



# Revidert og vedtatt av driftsutvalget i sak 103/21. 25.11.21

Revidert og vedtatt av driftsutvalget i sak 103/21. 25.11.21



Postadresse:  
Postboks 174  
9156 Storslett  
E-post: [postmottak@nordreisa.kommune.no](mailto:postmottak@nordreisa.kommune.no)

Besøksadresse:  
Sentrum 17  
[www.nordreisa.kommune.no](http://www.nordreisa.kommune.no)

Telefon: 77 58 80 00  
Telefaks: 77 77 07 01

Bankkonto: 4740 05 03954  
Organisasjonsnr: 943 350 833

# Innholdsfortegnelse

Revidert og vedtatt av driftsutvalget sak 21. 30.09.21.....	0
1.1. Dispensasjonssaker behandles etter:.....	2
1.2. Behandling av saker.....	2
1.2.1. Kommunal forvaltning.....	2
1.2.2. Behandling av saker.....	3
1.2.3. Andre forvaltningsmyndigheter .....	3
2. Om lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (Motorferdselloven) .....	4
2.1. Lov om motorferdsel § 1. (formål) .....	4
2.2. Lov om motorferdsel § 2. (virkeområde) .....	4
2.3. Lov om motorferdsel § 3. (forbud mot motorferdsel i utmark og vassdrag) .....	5
2.4. Lov om motorferdsel §§ 4. (tillatelser med hjemmel direkte i loven) og 4 a (forskrifter om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag). .....	5
2.4.1. Lov om motorferdsel § 4 .....	5
2.4.2. Lov om motorferdsel § 4 a (forskrifter om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag) .....	5
2.5. Lov om motorferdsel § 6. (tillatelse etter søknad).....	6
2.6. Lov om motorferdsel § 10 (forholdet til grunneiere o.a.).....	7
3. Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag. ....	7
3.1. Viktige momenter om forskriften, uavhengig av formål med aktiviteten. ....	7
3.2. Nasjonal forskrift § 1 .....	8
3.3. Nasjonal forskrift § 2 (barmarkskjøring med direkte hjemmel i forskriften) .....	8
3.4. Nasjonal forskrift § 3. (motorferdsel på vinterføre med direkte hjemmel i forskriften) .....	8
3.5. Nasjonal forskrift § 5 (Søknadspliktig kjøring, administrativ behandling av dispensasjonssøknader) .....	11
3.6. Nasjonal forskrift § 6 (Søknadspliktig kjøring).....	14
4. Vurdering etter Naturmangfoldloven .....	17
5. Om Søknaden .....	17
5.1. Søknaden skal inneholde:.....	17

# 1. Retningslinjer for behandling av dispensasjonssaker

Dette dokumentet skal brukes som et støttende oppslagsverk ved behandling av søknader om dispensasjon fra Motorferdselloven med tilhørende forskrifter ved opplæring av nyansatte, ved behandling av søknader, samt som veileder for publikum som søkere av dispensasjon. Kommunen oppfordrer publikum som ønsker å utøve aktivitet som omfattes av det lovverk som nevnes i dette dokumentet til å benytte retningslinjene aktivt.

Nordreisa kommunes mål med dokumentet er å spare både publikum og kommunen for tid tilknyttet søknader, men også for utilsiktede lovbrudd. Kommunen opplever at enkelte søknader er rettet mot formål som kommunen ikke har hjemmel i lovverket å gi tillatelse til. Vi håper at disse retningslinjene vil bistå søkere i søknadsprosessen.

**Veileder for søknad og hva den skal inneholde er beskrevet i kapittel 5.**

## 1.1. Dispensasjonssaker behandles etter:

- Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag, [motorferdselloven](#)
- Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, [nasjonal forskrift](#).
  - [Rundskriv T-1/96](#)
  - [Rundskriv T-6/09](#)
- Bestemmelser for kjøring etter § 3 første ledd bokstav b-g jfr. Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag i Nordreisa kommune, 28.04.2020, sak 25/20 – erstattes av ny forskrift.
- Retningslinjer for næringskjøring vedtatt i dispensasjonsutvalget 26.01.2010, sak 2/10.
- Lov om forvaltning av naturens mangfold, [naturmangfoldloven](#).

## 1.2. Behandling av saker

Søknader om dispensasjon skal vurderes/behandles etter Lov om motorferdsel og/eller tilhørende forskrift. [Motorferdselloven](#) er førende, [nasjonal forskrift](#) er utfyllende/utvidende og rundskriv [T-1/96](#) og [T-6/09](#) er presiserende. Loven gir definisjon på hva som omfattes som motorferdsel og hvor den gjelder.

### 1.2.1. Kommunal forvaltning

Kommunen vurderer den enkelte søknad etter lovverket nevnt ovenfor. Kommunen er også bundet av prinsippet om likebehandling. Dette vil si at kommunen skal ha en konsekvent tilnærming til saksbehandlingen og skal påse at ingen form for uhjemlet forskjellsbehandling skal forekomme. Presedens oppstår som en konsekvens av likebehandling. Det vil si at dersom kommunen åpner for en aktivitet i et vedtak, vil dette også være åpent for andre å søke på for andre med tilsvarende grunnlag, med tilsvarende utgangspunkt.

Den 16.04.2021 ble forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag revidert og den største endringen var at teksten ble endret fra «kommunestyret» til «kommunen». Det betyr at saker som inntil da måtte behandles politisk i

dispensasjonsutvalget, ble endret til at det skal behandles av kommunen. Som en følge av forskriftsendringen gjorde Nordreisa kommunestyre den 24.06.21 vedtak om at dispensasjonsutvalget ble lagt ned fra 1. juli 2021. Saker av prinsipiell betydning etter motorferdselsloven med tilhørende forskrifter, behandles i driftsutvalget.

Presedenser som omtalt er førende gjennom en politisk valgperiode (på fire år). Etter gjennomført kommunevalg og nye politiske representanter som utgjør driftsutvalget er tidligere presedenser opphørt. Det nye driftsutvalget har et blankt ark og legger nye presedenser for hvordan retning kommunens motorferdsel i utmark skal være i kommende periode. Dette på grunn av at forskjellige politiske partier kan ha andre politiske føringer/idealer for hvor åpent- eller strengt lovhjemmelen skal vurderes. Alle vedtak skal forankres innenfor lovverket, og innenfor kommunens skjønnsrom.

### **1.2.2. Behandling av saker**

Søknader om dispensasjon skal vurderes/behandles etter Lov om motorferdsel og/eller tilhørende forskrift. Loven gir definisjon på hva som omfattes som motorferdsel og hvor den gjelder.

Saksbehandling skjer administrativt etter kommunens delegasjonsreglement. Alle saker med negativ innstilling fra kommunedirektøren legges fram for driftsutvalget til avgjørelse, dette delegasjonsreglementet vedtatt i Nordreisa kommunestyret i sak 70/21. Klagesaker behandles politisk i driftsutvalget. Dersom klagen ikke tas til følge i politisk behandling i driftsutvalget skal kommunen videresende saken for endelig klagebehandling hos Statsforvalteren.

### **1.2.3. Andre forvaltningsmyndigheter**

Kommunen mottar jevnlig søknader om dispensasjon innenfor områder hvor det er flere forvaltningsmyndigheter. Kommunen vil alltid være behjelpelig i disse tilfellene og videresende søknader til korrekte forvaltningsmyndigheter. Kommunen får stadig flere oppgaver av staten og som resultat må kommunen prioritere kapasitetsbruken. Aktuelle eksempler på dette er søknad om motorferdsel innenfor nasjonalpark eller andre verneområder, hvor henholdsvis Nasjonalparkstyret og Statsforvalteren er forvaltningsmyndighet. Likevel skal også kommunen ta stilling til motorferdselen innenfor kommunens grenser. Som et tiltak for å begrense eget beslag av saksbehandlingstid vil kommunen alltid vente med behandling av søknad om dispensasjon frem til den tid annen forvaltningsmyndighet har fremmet sitt enkeltvedtak. Dette fordi kommunen ikke ønsker å prioritere tid på å behandle en søknad som ikke blir fullført hvis annen forvaltningsmyndighet ut ifra sine, strengere lovverk ikke innvilger søknaden.

### **1.2.4. Dispensasjoner langs Reisaelva og i Reisa nasjonalpark**

For søknader om dispensasjon for bruk av snøskuter på strekningen Saraelv-Nedrefoss i Reisadalen skal det føres en restriktiv holdning. Det settes følgende vilkår for behandling av søknader:

- Det skal ikke gis dispensasjon til motorferdsel i området Saraelv-Nedrefoss etter 15. mars av hensyn til sårbar periode for dyrelivet.
- Det gis høyst dispensasjon til 6 turer. Altså 2 kjøretøy kan kjøre 3 turer eller 3 kjøretøy kan kjøre 2 turer.
- Det skal etterstrebes å bruke elvebåt til frakt av materiell, utstyr og ved så langt det lar seg gjøre.
- Det skal etterstrebes å unngå kjøring i helgene av hensyn til tradisjonelt friluftsliv.

## **2. Om lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (Motorferdselloven)**

### **2.1. Lov om motorferdsel § 1. (formål)**

§ 1 er lovens formålsbestemmelse og fastsetter bakgrunnen for Norges tilbakeholdenhet tilknyttet motorferdsel i utmark:

*Formålet med denne lov er ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen.*

### **2.2. Lov om motorferdsel § 2. (virkeområde)**

I § 2 gis definisjon på virkeområde for loven:

*Med motorferdsel menes i denne lov bruk av kjøretøy (bil, traktor, motorsykkel, beltebil, snøscooter o.l.) og båt eller annet flytende eller svevende fartøy drevet med motor, samt landing og start med motordrevet luftfartøy.*

*Med utmark menes udyrket mark som etter lov om friluftslivet § 1 a første ledd ikke regnes som innmark eller like med innmark. Setervoll, hustomt, engslått, kulturbeite og skogplantefelt som ligger i utmark, regnes i denne lov like med utmark.*

*Veg i utmark som ikke er opparbeidd for kjøring med bil, anses i denne lov som utmark. Det samme gjelder opparbeidd veg som ikke er brøytet for kjøring med bil.*

*Med vassdrag menes åpne og islagte elver, bekker og innsjøer.*

*Loven gjelder ikke landingsplass for luftfartøy når det er gitt konsesjon etter lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart § 7-5.*

## 2.3. Lov om motorferdsel § 3. (forbud mot motorferdsel i utmark og vassdrag)

§ 3 er lovens forbudsbestemmelse, og definerer hvor motorferdsel, som definert i lovens § 2, ikke kan finne sted:

*I utmark og vassdrag er motorferdsel ikke tillatt med mindre annet følger av denne lov eller vedtak med hjemmel i loven.*

Dette betyr at loven i prinsipp forbyr all motorferdsel utenfor veg og innmark.

## 2.4. Lov om motorferdsel §§ 4. (tillatelser med hjemmel direkte i loven) og 4 a (forskrifter om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag).

### 2.4.1. Lov om motorferdsel § 4

§ 4 er lovens unntaksbestemmelse, og definerer hvilke tilfeller som er unntatt fra lovens § 3:

*Uten hinder av § 3 er motorferdsel tillatt i forbindelse med:*

- a) politi-, ambulanse- og redningstjeneste og oppsyns- og tilsynstjeneste etablert med hjemmel i lov,*
- b) offentlig post- og teletjenester,*
- c) nødvendig person- og godstransport til og fra faste bosteder og i jordbruks-, skogbruks- og reindriftsnæring. Jakt, fangst, fiske og bærsanking regnes ikke som næring i denne forbindelse,*
- d) forsvarets øvelser, forflytninger og transporter,*
- e) anlegg og drift av offentlige veger og anlegg,*
- f) rutetransport som drives med løyve i henhold til yrkestransportloven*

*Departementet kan ved forskrift gi også andre tillatelser til motorferdsel.*

*Ferdsel med motorfartøy er tillatt på innsjøer som er 2 kvadratkilometer eller større, på elvestrekninger, og på innsjøer mindre enn 2 kvadratkilometer dersom disse inngår som en del av et farbart vassdrag. Kommunen kan likevel bestemme at ferdsel som nevnt helt eller delvis ikke skal være tillatt.*

### 2.4.2. Lov om motorferdsel § 4 a (forskrifter om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag)

§ 4 a første ledd fastslår at *motorkjøretøyer kan i utmark og på islagte vassdrag bare brukes i samsvar med forskrift gitt av departementet.*

§ 4 a annet ledd gir kommunene myndighet til å fastsette løyper for kjøring med snøskuter på vinterføre, samt den utvidete ordningen for Finnmark og Nord-Troms om å fravike løypene tilknyttet rasting.

## 2.5. Lov om motorferdsel § 6. (tillatelse etter søknad).

Lovens § 6 åpner for at man kan søke om dispensasjon fra forbudsbestemmelsen § 3 for motorfartøy (båt eller annet flytende eller svevende fartøy drevet med motor) eller luftfartøy (fly eller helikopter). Lovens § 6 åpner derimot ikke for å søke om dispensasjon for motorkjøretøy (bil, traktor, motorsykel, beltebil, snøscooter). Søknad om tillatelse til bruk av motorkjøretøy behandles etter Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, og omtales i kapittel 3.

Lovens § 6 åpner for at kommunen kan gi dispensasjon for motorfartøy eller luftfartøy etter søknad:

*«Når særlige grunner foreligger, kan kommunen gi tillatelse til bruk av motorfartøy eller luftfartøy som ellers ikke kan finne sted etter denne lov eller med hjemmel i loven.*

*Tillatelse etter første ledd kan gis for bestemte høve eller for bestemte tidsrom. Kommunen kan sette vilkår for tillatelsen.*

*Kommunens vedtak kan påklages til Statsforvalteren»*

- Rundskriv T-1/96 – Om lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, presiseres lovens § 6:
  1. *Etter motorferdsellovens § 6 kan kommunen gi tillatelse til bruk av motorfartøy og luftfartøy etter søknad når det foreligger "særlige grunner". Det er imidlertid en fordel om kommunene i størst mulig grad dekker behovet for unntak gjennom forskrift etter lovens § 5.*

*Det må foretas en konkret og grundig vurdering av hver enkelt søknad. Det er bare adgang til å gi dispensasjon i spesielle tilfeller, jf. begrepet "særlige grunner". Ved vurderingen av om "særlige grunner" foreligger, vil det være av betydning om motorferdselen er nødvendig og har et nytteformål, eller bærer preg av unødvendig kjøring eller fornøyleskjøring. At transportøren anser transporten for økonomisk lønnsom er ikke avgjørende, dersom transporten ikke isolert sett dekker et reelt og nødvendig behov. De formålene som er nevnt under 7 om motorkjøretøyer, vil også kunne være å anse som særlige grunner etter lovens § 6.*

*Er kravet til "særlige grunner" oppfylt, vil det bero på et fritt forvaltningsmessig skjønn om det skal gis tillatelse. Skjønnsvurderingen innebærer en helhetsvurdering av saken i lys av lovens formål, hvor behovet*

*for transport vurderes mot mulige skader og ulemper som ferdseien kan forårsake.*

*Dersom en søknad blir imøtekommet, kan kommunen sette vilkår for tillatelsen, jfr. lovens § 6 annet ledd.*

## **2.6. Lov om motorferdsel § 10 (forholdet til grunneiere o.a.)**

Grunneier har etter lovens § 10 alltid adgang til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom. Kommunen har ingen hjemmel til å overstyre denne bestemmelsen, og enhver motorferdsel skal alltid avklares med grunneier.

- Kommunens behandling:
  - I. Kommune vil kunne foreta kontroll av grunneiertillatelser under saksbehandlingen.

## **3. Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.**

*«Forskriften gjør ikke noen endring i det utgangspunkt at bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag er forbudt, jf. lovens § 3. Kjøring kan bare skje i samsvar med den nasjonale forskriften, jf. lovens § 4a og forskriftens § 1.» - utdrag fra rundskriv T-1/96, kapittel 7.1 tredje ledd.*

### **3.1. Viktige momenter om forskriften, uavhengig av formål med aktiviteten.**

Slik det fremkommer av forskriftens tittel omfatter den kun bruk av motorkjøretøy, ikke motorfartøy og luftfartøy. Forskriften er gjeldende for bruk av motorkjøretøyer på både sommerføre og vinterføre.

Det presiseres i Rundskriv T-1/96 kapittel 7.1 fjerde ledd at reglene ikke tar sikte på å hindre nødvendig ferdsel som tjener anerkjente nyttebehov, men at det er den unødvendige fornøylespregede ferdseien regelverket skal forhindre.

Forskriften gir klare regler for hvem som har hjemmel direkte i forskriften, hvem som kan kjøre etter kommunale bestemmelser og hvem som må søke dispensasjon.

Forskriftens § 8 fastsetter et særskilt forbud mot bruk av motorkjøretøy i Finnmark og Nord-Troms i tiden fra og med 5. mai til og med 30. juni. Forbudet gjelder også bruken av de særskilte snøscooterløypene, jf. forskriftens § 4a andre ledd. Bakgrunnen for forbudet er at dette tidsrommet på våren/forsommeren er svært kritisk for såvel reien som for dyrelivet



ellers, samt at terreng og vegetasjon er spesielt sårbart i teleløsningen. Forbudet er ikke til hinder for motorferdsel som er tillatt etter motorferdsellovens § 4 første ledd.

Kommunen kan på kort varsel trekke tilbake dispensasjoner dersom tungtveiende allmenne hensyn taler for endring av vedtaket. Kommunen vil likevel tilstrebe å informere dispenserte om eventuell aktuell situasjon i den hensikt at innehavere kan selvbegrense motorferdselen i den tidsperioden hvor bakgrunnen for en eventuell tilbakekalling er aktuell.

### 3.2. Nasjonal forskrift § 1

Forskriftens § 1 fastsetter forskriftens virkeområde, samt gir grunnleggende føringer for hvordan all motorferdsel etter forskriften skal foregå:

*§ 1. I utmark og på islagte vassdrag (som definert i lovens § 2) kan motorkjøretøyer bare brukes når det skjer i samsvar med denne forskrift.*

*All motorferdsel i utmark og på islagte vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker.*

- Kommunens behandling:
  - I. Bestemmelsens andre ledd er førende for motorferdsel som er direkte hjemlet i lov, og dispensert motorferdsel. Dette innebærer at fører av motorkjøretøy skal tilstrebe å få utrettet så mye som mulig på minst mulig turer. Fører skal altså planlegge sin motorferdsel så langt som nødvendig for å påse at unødig ekstra kjøring er nødvendig.

### 3.3. Nasjonal forskrift § 2 (barmarkskjøring med direkte hjemmel i forskriften)

Forskriftens § 2 nevner de formål for barmarkskjøring hvor det ikke kreves søknad til kommunen om tillatelse:

*§ 2. Motorkjøretøy kan på bar mark utenfor veg nyttes til:*

- a) Formål som nevnt i motorferdsellovens § 4 første ledd,*
- b) Transport av jaktutbytte ved jakt på elg og hjort....*
- c) Offentlig oppsyns- og tilsynstjeneste*
- d) Nødvendig transport i samband med fiskekultiveringstiltak i offentlig regi,*
- e) Nødvendig transport i forbindelse med anlegg og drift av veger og større anlegg.*

Videre presiserer bestemmelsens andre ledd at *kjøringen skal om mulig følge eldre kjørespor.*

- Kommunens behandling:
  - I. I søknader om bruk av motorkjøretøy på bar mark som ikke omfattes av § 2 har kommunen lagt strenge føringer. Mer om dette i kapittel 3.6. Nasjonal forskrift § 6.

### 3.4. Nasjonal forskrift § 3. (motorferdsel på vinterføre med direkte hjemmel i forskriften)

Forskriftens § 3 nevner de formål for som kan nyttes av motorkjøretøy på vinterføre uten å søke kommunen om tillatelse, men er meldingspliktige. Bestemmelsens andre ledd åpner derimot opp for at *kommunen kan gi bestemmelser om kjøring som nevnt i bokstavene b-g, herunder om områder, traseer, sesonglengde, tidspunkter for kjøring, utstyr m.v.* Dispensasjonsutvalget vedtok med hjemmel i denne bestemmelsens andre ledd lokale tilleggsbestemmelser til § 3 bokstav d, e og f, i møte 28.04.2020 i sak 25/20. De lokale bestemmelsene gjengis i eget punkt under aktuell bokstav i gjengivelsen av lovteksten under:

§ 3. *Motorkjøretøy kan på vinterføre nyttes til:*

- a. *Formål som nevnt i motorferdsellovens § 4 første ledd*
- b. *Andre formål som nevnt i § 2 i denne forskrift,*
- c. *Transport som er nødvendig for drift av turistanlegg (overnattings- og serveringssteder, skiheiser m.v.) som ikke ligger til brøytet bilveg,*
- d. *Transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk til bygging i samsvar med byggetillatelse,*
  - Kommunens behandling:
    - i. Før kjøring starter med hjemmel i motorferdslovens § 3d, skal melding sendes til Nordreisa kommune. Meldingen skal inneholde navn, adresse, telefonnr. til den som skal kjøre. Kopi av byggetillatelse og kart med inntegnet kjøretrase skal legges ved meldingen. Kommunen tillater at det kan benyttes snøscooter for transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk fra nærmeste bilveg til byggetomt inntil 3 år fra byggetillatelse er gitt.
    - ii. Aktører som er avhengig av omsøkte midler som søker etter denne forskrift bør søke kommunen om dispensasjon **samtidig som søknad om midler**. Kommunen oppfordrer søkere om å inkludere følgende tekst i aktuelle søknader: «*Med forbehold om mottatt tilskudd gjennom [aktuell tilskuddsordning]*». Søknad med frist for gjennomføring kort tid etter innsendt søknad vil ikke prioriteres høyere enn andre søknader da kommunen anser at søker har hatt god tid i forkant, da søknader om tilskuddsmidler har lang saksbehandlingstid.
- e. *Opparbeiding og preparering av skiløyper og skibakker for allmennheten og for konkurranser, når det foretas av kommuner, hjelpekorps, idrettslag, turlag eller turistbedrifter*
  - Nordreisa kommune har tidligere regnet grendelag under denne bestemmelsen, men dette er tilbakevist av Statsforvalteren og kan ikke lenger tillates.

Opparbeiding av skiløyper og skibakker for allmennheten kan gjøres av hjelpekorps, idrettslag, turlag, turistbedrifter, kommunen eller de som kjører på vegne av kommunen. Det kan benyttes tråkkemaskin eller snøscooter. Ved bruk av snøscooter skal det som hovedregel benyttes løypeplog. I spesielle tilfeller som ved starten av sesongen (tråkke såle) og

ved store snøfall, kan det kjøres uten løypeplog. Hvis det er ønske/behov for tilførselsløype skal den også merkes på kartet.

Før kjøring starter med hjemmel i motorferdslovens § 3e, skal melding sendes til Nordreisa kommune. Meldingen skal inneholde navn på laget/bedriften, dens leder, navn på kjørere, kart med område og/eller trase inntegnet. Hvert lag/bedrift kan normalt ha inntil 3-5 kjørere i hvert område/trasé.

Ansvarlig leder laster ned mal fra kommunens hjemmeside og utsteder en bekreftelse til alle som skal kjøre løypene. Bekreftelsen skal medbringes under kjøring. Grunneiers tillatelse, utenom Statskog, må innhentes av ansvarlig leder. Løyper i eventuelle naturreservat skal ikke kjøres uten tillatelse fra Statsforvalteren. Kjøringen kan skje i tidsrommet fra det er kjørbart med scooter på høsten til og med 4. mai. Kjøring av løyper i nøkkelbiotoper vil kunne avgrenses i avsluttende tid for å ivareta hensyn etter naturmangfoldloven § 8.

Det skal ikke kjøres snøskuter på strekningen Saraelv-Nedrefoss etter 15. mars av hensyn til sårbar periode for dyrelivet.

*f. nødvendig transport i forbindelse med vitenskapelige undersøkelser, herunder dyretellinger og liknende registreringer, etter oppdrag fra forskningsinstitusjon, nødvendig transport av ved fra egen eiendom til fast bopel, samt etter utvisning fra skogforvaltningen i Finnmark.*

- Tillatelse er på bakgrunn av elgtelling som var tatt inn i PS 2/10 er ikke lenger gyldig, og kommunen har ikke kunnet gi tillatelse til dette etter sesongen 2018/2019.

*Forskningsinstitusjoner som skal benytte snøscooter i sitt arbeid skal melde fra til Nordreisa kommune, før kjøringen skal skje. Meldingen skal inneholde navn, adresse telefonnr, tidspunkt og område for kjøringen.*

- g. praktisk kjøretrening på nærmere fastsatte områder ved obligatorisk opplæring for beltemotorsykkelførere. Områdene fastsettes av Statsforvalteren etter forslag fra kommunene.*
- h. transport i forbindelse med kommunalt organiserte akuttiltak for å redusere påkjørselsrisiko for elg og annet hjortevilt ved vei eller jernbane.*
- i. nødvendig søk etter skadet storvilt utenom ordinær jakt når søket foregår i regi av kommunen.*

Meldinger etter denne paragrafen som kommer inn til kommunen, sjekkes av saksbehandler og videresendes til politiet og Statskog.

### 3.5. Nasjonal forskrift § 5 (Søknadspliktig kjøring, administrativ behandling av dispensasjonssøknader)

Forskriftens § 5 åpner for at for formålene som gjengitt nedenfor kan behandles av kommunen. Dispensasjoner kan gis for valgperioden - inntil fire år, men avgrenses innenfor gjeldende valgperiode. Kopi av saksgangen tilsendes Statsforvalteren, Fjelltjenesten og politiet ved melding om vedtak.

Negativ innstilling fra administrasjonen:

I saker hvor administrasjonen tilrår avslag på en søknad skal søknaden legges fram for dispensasjonsutvalget for endelig avgjørelse.

§ 5. *Etter skriftlig søknad kan kommunestyret gi tillatelse til bruk av snøskuter for:*

- a. *Fastboende som i ervervmessig øyemed vil påta seg*
  - *Transport mellom bilveg og hytte,*
  - *Tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag,*
  - *Transport for massemedia på reportasjeoppdrag.*
  - *Transport av funksjonshemmede,*
  - *Transport av ved,*
  - *Transport ett dispensasjon i medhold av denne forskrifts § 6*
    - *Kommunens behandling:*
      - i. *Det er per i dag ingen leiekjøring i kommunen.*
- b. *Funksjonshemmede:*
  - *Hovedregel er at det praktiseres en streng holdning. Søkerne henvises til kjøring i kommunens ordinære løypenett. I særlige tilfeller og der hvor avstanden ikke er for stor kan det gis dispensasjon til kjøring fra hjem til nærmeste godkjente løype.*
- c. *Eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som ikke ligger tilknyttet brøytet bilveg*
  - *Rundskriv T-1/96 presiserer hensikten med bestemmelsen, hva som menes med hytteeier og begrensninger i lovhjemmelen:*
    - i. *Bestemmelsen skal dekke transportbehovet til private avsidesliggende hytter.*

*Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier. Se definisjon av hytteeier under **kommunens behandling**. Andre enn disse, også slektninger, må i tilfelle søke om dispensasjon etter § 6. Besøkende på foreningshytter omfattes heller ikke av § 5. Heller ikke kjøring til hytter med flere eiere vil kunne tillates etter denne paragrafen.*

*Det er bare transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som kan tillates; alminnelig persontransport kan ikke tillates. Når det er gitt tillatelse til transport av bagasje og utstyr må det imidlertid være adgang til å la personer sitte på, når det er plass til det sammen med bagasjen. Forutsetningen er således ad passasjertransporten ikke må medføre ekstra kjøring.*

▪ Kommunens behandling:

- i. Tidligere utga kommunen åpne tillatelser etter søknader etter denne bestemmelsen. Kommunen har siden vurdert at dette ikke er forenlig med motorferdsellovens formål om å redusere motorferdsel i utmark til et minimum. Kommunen har derfor de siste årene lagt seg på en moderat linje og gir vanligvis inntil dispensasjoner på inntil ti – 10 – turer til privat hytte for *hytteeier*.

*Hytteeier* defineres her som:

- Hytteeiers nærmeste familie i rett opp- eller nedadgående slektslinje - altså barn og foreldre.
- Hytteeiers ektefelle/ samboer.
- Hytteeiers barns ektefelle/samboere og barn (svigerbarn, barnebarn og svigerbarnebarn).
- Hytteeiers foreldre/svigerforeldre og besteforeldre/svigerbesteforeldre.

Alle under definisjonen av *hytteeier* kan benytte dispensasjonen til hjemmelshaver av hytta, men kan ikke få innvilget selvstendige dispensasjoner. Dette vil si at det er den som står som **hjemmelshaver** av hytta som må søke om dispensasjon og **ikke** de som er under definisjonen av *hytteeier* eller nærmeste familie. Søknader fra andre enn hjemmelshaver vil bli avslått. Det kan søkes fra andre med skriftlig fullmakt fra hjemmelshaver. Dispensasjonen skal utstedes i hjemmelshavers navn.

Innehavere av festerett og åremålskontrakt på minimum 12 måneder sidestilles med *eier av hytte*. Dispensasjon er kun gyldig sammen med gyldig åremålskontrakt.

Søknad om motorferdsel for transport av utstyr og bagasje til privat hytte med flere enn én eier må søke etter forskriftens § 6. Kommunen oppfordrer eiere av sameide hytter om å avtale seg imellom en ordning om rullering av inntil to – 2 – søkere for mellom ett og fire år.

Følgende praksis er benyttet:

- Det tildeles inntil to – 2 – dispensasjoner per hytte.
- Det vil kun kunne gis én dispensasjon per hytte som utgis til én person per hytte under 2,5 km fra brøytet veg.
- Det gis kun tilgang til 5 tur/retur for transport og bagasje.
- Det skal være påmontert slede.
- Det skal føres kjørebok.
- Antallet turer pr sesong reduseres etter hvor langt man er kommet i sesongen. Eks. søknad i mars til hytte over 2,5 km vil da få 5 turer i inneværende sesong. Og under 2,5 km vil få 3 turer.

d. *Kjøring i utmarksnæring for fastboende,*

- Rundskriv T-1/96 presiserer lovteksten slik:
  - i. *Fastboende kan ha behov for motorisert transport i forbindelse med utmarksnæring. Slik transport kan det gis tillatelse til etter forskriftens § 5 første ledd bokstav d.*

*Det må dreie seg om ren næringsmessig virksomhet, for salg og videreføring. Kommunen kan eventuelt kreve dette dokumentert ved framleggelse av næringsoppgave.*

*Bestemmelsen vil f.eks. kunne gi hjemmel for bruk av snøscooter i forbindelse med drift av utleiehytter som drives som en del av næringsgrunnlaget for et gårdsbruk, herunder nødvendig tilsyn med og transport av gjester til hyttene. Videre vil nødvendig transport i forbindelse med næringsmessig jakt og fiske kunne tillates, der jakten/fisket drives som attåtnæring av en viss inntektsmessig betydning. Begrepet utmarksnæring må tolkes restriktivt slik at biinntekter, som f.eks. turtransport av turister m.v., ikke vil komme inn under bestemmelsen.*

*Snøscootersafari og liknende kan ikke tillates etter forskriftens § 5 første ledd bokstav d. Det er ikke tilstrekkelig til å betegne det som utmarksnæring at selve transporten er lønnsom for transportøren.*

- Kommunens behandling:
  - i. Søknader etter denne bestemmelsen skal søkes særskilt, og er ikke forenlig med annen privat bruk. Søknader som blander privat bruk med utmarksnæring blir sendt i retur.

Søknader som ikke viser til utmarksnæring innenfor kommunens grenser sendes i retur.

e. *Transport av ved utover det som følger av denne forskrifts § 3 første ledd bokstav g*

- Rundskriv T-1/96 presiserer lovteksten slik:
  - i. *Transport av ved utover det som er direkte hjemlet i forskriftens § 3 første ledd bokstav g, anses som en kurant dispensasjonsgrunn. Det gjelder transport av ved fra egen eiendom til annet sted enn fast bopel og transport av ved fra andres eiendom.*

- Kommunens behandling:
  - i. Kommunen gir ikke tillatelse til «Transport av ved fra egen eiendom til annet sted enn fast bopel» som søker ikke selv eier (herunder også innehavere av festerett og åremålskontrakter på minimum 12 måneder), eller hvor søker ikke er medlem av organisasjonen som drifter omsøkt hytte.
    1. Transport av ved til privat hytte som også omsøkes - eller allerede er omsøkt - etter § 5 første ledd bokstav c vil i stor grad dekkes av denne, og vil således ikke medføre økt antall turer.

- ii. Vedrørende vedteiger utstedt fra Statskog gjennom rotsalg/hogstillatelser:
    - 1. Alle felter skal være utfylt.
    - 2. Kart utstedt av Statskog skal medfølge.
    - 3. Kontrakten skal være underskrevet av begge parter.Dersom én eller flere av disse momentene utestår fra en evt. søknad vil søknaden sendes i retur.
  - iii. Kommunen legger til grunn at en snøskuter m/kjelke kan transportere 0,5 m<sup>3</sup> ved på én – 1 – tur, og at én husholdning sjeldent har et vedforbruk på mer enn 5 m<sup>3</sup>. På bakgrunn av dette gir kommunen ikke mer enn ti – 10 – årlige turer for transport av ved til én husholdning.
    - 1. Dersom søker har et behov som overskrider ovennevnte 5 m<sup>3</sup> kan dette omsøkes, hvorav det utvidete behovet skal beskrives særskilt.
- f. *Gruppeturer på snødekt mark for beboere på helse- og omsorgsinstitusjoner, medlemmer av pensjonistforeninger eller forflytningshemmede. Turen må være i regi av helse- og omsorgsinstitusjoner eller ideelle organisasjoner. Tillatelse kan kun gis for transport til bestemte turmål og langs nærmere bestemte traseer dersom kommunen anviser slike.*
- *Rundskriv T-6/09 presiserer lovteksten slik:*
    - i. *«Det kan kun gis tillatelse til turer til bestemte mål, der snøskutertransport inngår som en nødvendig del, og ikke til ren rekreasjonskjøring.*
- Det kan kun gis tillatelse til en gruppetur av gangen. Det innebærer at bestemmelsen ikke er ment for månedlige arrangementer eller lignende. Bestemmelsen gjelder kun transport som er nødvendig for å gjennomføre gruppeturer for mennesker som ellers har vansker med å ta seg ut i naturen på egen hånd. Kommunen må i sin vurdering av søknader legge vekt på formålet med arrangementet og den samlede belastning arrangementet vil ha på naturmiljø og muligheten til å oppleve stillhet og ro i naturen, samt forventet antall tilsvarende søknader.*
- Tillatelse kan gis til helse- og omsorgsinstitusjoner eller ideelle organisasjoner som har som hovedmål å hjelpe andre mennesker, f.eks. Røde Kors, Lions, Rotary o.l. Tillatelse kan ikke gis til idrettslag, snøskuterklubber og lignende medlemsorganisasjoner og heller ikke til mer løselig organiserte lag, grupper eller til familier.»*
- Kommunens behandling:
    - i. Reisavekst er et eksempel på lokal aktør som er aktuell for søknad.

### 3.6. Nasjonal forskrift § 6 (Søknadspliktig kjøring)

Alle søknader om motorferdsel med motorkjøretøyer utover de ovennevnte tilfellene kan omsøkes etter § 6. Søknader etter forskriftens § 6 skal behandles restriktivt og søker skal påvise et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring.

Bestemmelsen lyder som følger:

**§ 6** *I unntakstilfelle kan kommunen etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 – § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.*

- Rundskriv T-1/96 presiserer lovteksten slik:

*Etter forskriftens § 6 kan kommunestyret i unntakstilfeller gi tillatelse til kjøring dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Det skal stilles meget strenge krav til "særlig behov" og til at behovet ikke skal kunne dekkes på en annen måte. Spesielt restriktiv skal praksisen være for tillatelser til barmarkskjøring.*

*Bestemmelsen er streng. Følgende betingelser må være oppfylt for at tillatelse skal kunne gis:*

- *søkeren må påvise et særlig behov,*
- *behovet må ikke knytte seg til turkjøring,*
- *behovet må ikke kunne dekkes på annen måte, og*
- *behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum.*

*Ved vurderingen av om det foreligger et "særlig behov" vil det være av betydning om kjøringen er nødvendig og har et akseptert nytteformål eller bærer preg av unødvendig kjøring. Det er formålet med selve transporten som er avgjørende i denne sammenheng. Det er derfor ikke avgjørende om transportøren ser transporten som lønnsom, dersom ikke transporten isolert sett dekker et reelt og nødvendig behov.*

*Turkjøring kan ikke tillates. Det siktes her til ren turkjøring, dvs. kjøring for turens skyld. Dermed kan det ikke gis dispensasjon til fornøyles- eller rekreasjonskjøring.*

*Tillatelse kan bare gis dersom behovet ikke kan dekkes på annen måte. Dette innebærer f.eks. at i Finnmark og Nord-Troms hvor det er særordninger med rekreasjonsløyper, jf. lovens § 5 og forskriftens § 4, kan det ikke gis tillatelse etter forskriftens § 6 dersom behovet for transport kan dekkes ved at disse løypene benyttes.*



*Det følger videre av bestemmelsen at veg i utmark som er opparbeidet for kjøring med bil, anses som utmark om vinteren dersom den ikke er brøytet for kjøring med bil. Kjøring på veger som må anses som utmark etter lovens § 2, vil ofte være den trasé der motorferdselen vil gjøre minst skade eller være til minst ulempe. Det vil være lettere å gi tillatelse til kjøring når den kan foregå langs slike veger.*

*Den enkelte søknad må ses i sammenheng med forventet antall tilsvarende søknader. Selv om den enkelte tillatelse ikke vil by på vesentlige ulemper, kan en søknad avslås av hensyn til de samlede konsekvenser av å innvilge tilsvarende søknader.*

*Søknad etter forskriftens § 6 skal være skriftlig, og i søknaden må søker redegjøre for behovet for transporten. Dersom kommunen finner det nødvendig, kan det kreves at søker framlegger kart. Gjelder søknaden barmarkskjøring, bør kommunen spesielt påse at alternative transportmåter er vurdert og at kjøringen såvidt mulig følger eldre kjørespor.*

▪ **Kommunens behandling:**

Det er umulig å ramse opp alle mulige søknader som kommunen mottar, og derfor heller ikke hvordan alle disse behandles. Under er noen eksempler på svært vanlige søknader:

- i. Om flerårige søknader med mer enn 10 årlige turer:** Alle dispensasjoner med tillatelse til flere enn ti – 10 – turer og som gis vilkår om å utfylle kjørebok skal sende inn kjørebok til kommunen innen 3 uker fra den tid sesongens første tidsperiode utløper, jfr. utvalgssak 3/20. Dette gjelder uavhengig om hvorvidt fører av motorkjøretøy har brukt mer enn ti turer eller ikke. Dersom kjørebok med flere enn ti turer ikke sendes til kommunen innen 3 uker etter første sesongs tidsperiode er utløpt, er dispensasjonen ugyldig. Det vil ikke utgis ny dispensasjon i påfølgende år før kjørebok blir innlevert til kommunen.
- ii. Om barmarkskjøring:** Kommunen stiller seg bak rundskrivet når det gjelder å være restriktiv i utdeling av tillatelser til barmarkskjøring.
- iii. Om transport til isfiske:** Kommunen vil ikke gi dispensasjon for transport for isfiske da de kommunale snøskuterløypene i stor grad tilfredsstillende et slikt behov. Kommunen minner om «300-metersregelen» som er gjeldende i Nord-Troms og Finnmark.
- iv. Om transport av ved, utstyr og bagasje til privat hytte utover § 5 c:** Kommunen oppfordrer de som er flere enn én om å eie en enkelt

hytte om å bli enige om hvem – inntill to stk – som skal stå for transport av ved, utstyr og bagasje til hytta.

I kommunens vurdering legges det til grunn at vedforbruk i hytte uansett, antall brukere, vil være lavere enn vedforbruk for en alminnelig fast bopel. Vedforbruk inntil 5 m<sup>3</sup> legges til grunn.

## 4. Vurdering etter Naturmangfoldloven

Alle beslutninger som fattes ved utøving av offentlig myndighet skal vurderes opp mot prinsippene i Naturmangfoldloven §§ 8 – 12, jfr. naturmangfoldloven § 7. Bestemmelsene §§ 8 – 12 omhandler følgende:

**§ 8 – Kunnskapsgrunnlaget**

**§ 9 – Føre-var-prinsippet**

**§ 10 – Økosystemtilnærming og samlet belastning**

**§ 11 – Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver**

**§ 12 – Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder**

Selv om en søknad oppfyller betingelsene i motorferdselloven og tilhørende nasjonal forskrift vil en vurdering av bestemmelsene i naturmangfoldloven være avgjørende for om søknaden innvilges eller avslås.

## 5. Om Søknaden

Søk alltid så tidlig som mulig. Kommunen kan tidvis motta titalls søknader i løpet av korte tidsrom og behandlingstiden kan derfor variere mye. Alle søknader etter forskriftens § 6 og søknader som administrasjonen foreslår avslått etter forskriftens § 5 eller naturmangfoldloven § 6 skal behandles politisk i driftsutvalget. Driftsutvalget har møter hver 6-8 uke. Kommunen har mange fagfelt og saksbehandle i forhold til og vi oppfordrer derfor alle å sende inn søknad så fort du vet at behovet/ønsket foreligger, om så et halvt år i forveien.

En søknad om tillatelse/dispensasjon fra det generelle forbudet om motorferdsel må falle innenfor momentene i motorferdsellovens § 6 eller forskriftens §§ 5 eller 6. Dersom hensikten med motorferdselen faller under motorferdsellovens § 4 eller forskriftens § 2 eller § 3 er det ikke nødvendig å søke om tillatelse, men enkelte formål er likevel meldingspliktige. For at kommunen skal kunne gjøre en riktig vurdering er det viktig at søknaden utfylles så beskrivende som mulig.

Søker kan ikke regne med at en eventuell saksbehandler er kjent med den enkelte søkers bakgrunn eller formål, og skal beskrive behovet tilstrekkelig. Kommunen skal vurdere en rekke faktorer under saksbehandlingen, og kan ofte bruke mye tid på å innhente informasjon som ikke kommer fram i søknaden.

Søknader skal sendes inn elektronisk. Søknadsskjema finner du [her](#).

### 5.1. Søknaden skal inneholde:

- **Personlige opplysninger**
  - i. Fornavn
  - ii. Etternavn
  - iii. Adresse
  - iv. Postnummer og poststed
  - v. Telefonnr. og/eller mobilnr.
  - vi. E-postadresse
- **«Skal søkeren kun kjøre selv»**
  - i. Ja eller nei
    - Hvis nei skal andre førere oppgis ved navn, etternavn og telefonnr.
- **Om kjøretøy(et)**
  - i. Kjøretøytype
    - Bare et valg kan velges.
      - a. Dersom valg av «Annet», beskriv kjøretøyet/kjøretøyene.
  - ii. Registreringsnummer skal alltid oppgis.
    - Dersom flere enn én, velg «Ny rad».
  - iii. «Eventuelt tilleggsutstyr» er frivillig, men informasjonen kan være avgjørende for ønsket resultat for søknaden.
    - Dersom «Spesialutstyr» velges, skal dette presiseres i beskrivelsen senere.
- **Tidsrom**
  - i. «Det søkes om kjøring på»
    - Nordreisa kommune vil svært sjeldent åpne for motorferdsel på barmark. Dette gjelder spesielt dersom søker har mulighet til å utføre oppgaven på snødekt mark. Kommunen oppfordrer søkere om å velge snødekt mark der dette er mulig.
  - ii. «Skal kjøringen foregå»
    - «Over en/flere perioder».
      - a. Dersom du søker for flere år om gangen oppfordrer kommunen at søkere ikke bruker kun «antall år»-funksjonen. For å forsikre at kommunen ikke misforstår søkers ønskede tidsperiode oppfordrer kommunen søkere om å skrive datoene for tidligst ønskede tidspunkt og til seineste ønskede dato for sesongen og velger «ny rad»-funksjonen for hvert år. Hvis ikke kan kommunen misforstå tidsperioden, spesielt dersom søknaden sendes seint i sesongen.
    - «På bestemt(e) dag(er)»
      - a. Velg dato og antall turer. Dersom flere bestemte dager – trykk «Ny rad».
- **Transport av bagasje/utstyr**
  - i. «Det søkes om tillatelse for bruk av motorkjøretøy for:»

Alle alternativer bør opplyses nærmere i tekstboksen – uten opplysninger som viser at behovet er i henhold til lovverket vil søknaden ikke godkjennes.

    - «Kjøring for funksjonshemmede»
      - a. Legeattest skal vedlegges søknaden.
    - «Transport av utstyr og bagasje til hytte»

- a. Det er kun eieren av privat hytte som ligger minst 2,5 km fra brøytet bilveg som kan søke på bakgrunn av dette, jfr. forskriftens § 5 første ledd bokstav c (se punkt 3.5. nasjonal forskrift § 5).
  - i. Hytteeiers nærmeste familie, det vil si ektefelle (evt. registrert partner/samboer) og barn, vil også kunne gis dispensasjon etter denne bestemmelsen. Slektninger utover dette må påvise et særlig behov i søknad etter forskriftens § 6 (se side 10 – 12, punkt 3.6. nasjonal forskrift § 6).

Kommunen vil ikke bruke tid til å undersøke familierelasjoner i tilfeller hvor dette ikke opplyses om, og vil i tilfeller dette ikke kommer utvetydig frem finne at søknaden ikke innfrir betingelsene i bestemmelsen.

- b. Hytter med flere hytteeiere innfrir ikke betingelsene for bestemmelsen (se punkt 3.5. om presisering av § 5 første ledd bokstav c).
- «Kjøring i utmarksnæring for fastboende»
  - a. Det skal fremkomme fra beskrivelse i tekstboksen under hva slags utmarksnæring det gjelder, og en kort oppklaring i hvordan motorferdselen knytter seg til dette. Kommunen er pålagt å tolke begrepet *utmarksnæring* restriktivt. Utmarksnæring som ikke har eget organisasjonsnummer regnes ikke som en utmarksnæring.
- «Transport av ved»
 

Nordreisa kommune legger til grunn at én – 1 – tur med snøskuter m/slede kan medbringe 0,5 kubikkmeter ved, og at et årlig forbruk svært sjeldent overskrider 5 kubikkmeter ved per husholdning. Søknader med formål om vedtransport utover 5 kubikkmeter ved/ 10 turer med snøskuter m/slede skal omsøkes etter § 6 – særlige behov.

- a. **Transport av ved fra egen eiendom til fast bopel på snødekt mark faller inn under forskriftens § 3 første ledd bokstav g,** og er ikke søknadspiktig.
- b. **Transport av ved utover det som er direkte hjemlet i forskriftens § 3** anses som en kurant dispensasjonsgrunn. Det gjelder transport av ved fra egen eiendom til annet sted enn fast bopel, eksempelvis hytte, og transport av ved fra andres eiendom.

Vedrørende vedtransport fra vedteig etter avtale med Statskog skal vedlegge utfylt avtaleskjema med underskrift fra begge parter, samt kart utstedt av Statskog.

- c. **Transport av ved på barmark** behandles etter forskriftens § 6 – særlig behov. Motorferdsel på barmark skal behandles spesielt restriktivt, og kommunen anser ikke at vedtransport

via motorferdsel på barmark innfrir § 6 betingelse om at *behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.*

- «Transport ved andre særlige behov (beskriv nedenfor)»
  - a. Punktet omfatter alle behov som ikke faller inn under andre bestemmelser (§) enn motorferdsellovens § 6 eller forskriftens § 6.
  - b. Andre særlige behov skal beskrives tilstrekkelig. Saksbehandler vil ikke løfte søknaden for dispensasjonsutvalget før søknaden er tilstrekkelig belyst.

▪ **(Hytta)**

i. «Tilknytning til eiendommen det søkes om kjøring til:»

- Det er kun eneeier av hytte som skal krysse av punktet «Eier». Dersom er én av flere eiere skal søker bruke «Annet», og presisere dette. Kommunen ser alltid på hvem som er registrert som grunneier.
- Dersom hytte er på åremål skal kopi av kontrakt mellom partene vedlegges, og varighet utfylles.
- Det er kun hytteeiers *nærmeste familie* som skal krysse av punktet «Familiemedlem». Nærmeste familie omfatter hytteeiers ektefelle/partner/samboer og barn. Andre slektninger, herunder foreldre, onkel/tante, osv. skal krysse av «Annet» og presisere dette.

ii. «Gårdsnr, Bruksnr. og festenr.»:

- Skal fylles ut (festenr. om aktuelt).

iii. «Beskrivelse av hyttas beliggenhet»:

- Det holder ikke å skrive «se kart», eller tilsvarende. Beskrivelsen skal muliggjøre å finne hytta på kart uavhengig av vedlagt kart. Bruk kjennetegnete landskap, vann, høyde eller lignende som referansepunkt.

iv. «Opplysninger om hytteeier»:

- Skal fylles ut.

▪ **Ferdselsområde**

i. «Eventuell nærmere beskrivelse av området (frivillig)»

- Beskriv startpunkt, ferdselsrute og endepunkt. Viktig informasjon som bør inkluderes er om valgt trasé er langs eldre kjørespor/veg/traktorveg/eller lignende eller eventuelle terskler.

ii. «Grunneier(ne)s navn»

- Alle grunneiere som blir berørt skal oppgis. Ved en eventuell kontroll under saksbehandlingen vil eventuelle uoverensstemmelser mellom søknad og pårørt grunneier medføre at søknaden avslås.

iii. «Andre opplysninger som kan ha betydning for søknaden (frivillig)»

- Her skal all informasjon som er relevant til søknaden som ikke har vært nevnt tidligere inkluderes.

▪ **Vedlegg**

i. Vedlegg som skal fremkomme:

- Kart over omsøkt strekning
- Eventuelle aktuelle avtaledokumenter vedlegges

