

FO 6/21 Svar på interpellasjon om havneregulativ

Det er korrekt at kommunen gjennom vårt gebyrregulativ har pris for overføring av gods over havn og ikke avgift for å anløpe eller ligge ved kai.

Administrasjonen har undersøkt saken, og grunnen ligger i omfanget av anløp og varierende mengder gods over havn. Omfanget er så lite at mulige inntekter ikke dekker forventede utgifter til en administrasjon som skal håndtere en slik ordning. Det er også store variasjoner fra år til år. På denne bakgrunn har kommunen i flere år hatt en samarbeidsavtale med Felleskjøpet der de er kommunens stedlige representant.

Omfanget av båter som ligger ved kai er lavt. Det er i hovedsak lokalt rederi som har benyttet muligheten for å ligge ved kaia i Sørkjosen. Kommunen krever ikke kaileie for noen båter, heller ikke turistbåter. Det kreves kaileie for turistbåter som kobler seg til kommunalt strømmuttak, dette gjelder fra 2019. Tatt inn i gebyrregulativet.

Omfang av gods over kai har over årene variert mye. Årlig inntekt varierer mye avhengig av asfaltering eller ikke asfaltering eller andre anleggsprosjekter i området.

Oversikt viser at inntektene har variert fra kr 66.000 til kr 1,6 million (2016 Sørkjostunellen) pr. år fra 2014 fram til i år.

Hvis kommunestyret ønsker å utrede dette nærmere, foreslår ordfører at det oversendes som en henstilling til Driftsutvalget.

Ordfører