



# Forskrift om snøskuterløyper og rasting på islagte vann, Nordreisa kommune, Troms og Finnmark

## Merknadsbehandling



**Nordreisa  
kommune**

Postadresse:  
Postboks 174  
9156 Storslett  
E-post: [postmottak@nordreisa.kommune.no](mailto:postmottak@nordreisa.kommune.no)

Besøksadresse:  
Sentrum 17  
[www.nordreisa.kommune.no](http://www.nordreisa.kommune.no)

Telefon: 77 58 80 00  
Telefaks: 77 77 07 01

Bankkonto: 4740 05 03954  
Organisasjonsnr: 943 350 833

## Innhold

Norges vassdrags- og energidirektorat (17.6.2021) .....	3
Nasjonalparkstyret for Reisa nasjonalpark og Ráisduottarháldi landskapsvernområde (24.6.2021)..	3
Statens vegvesen (6.7.2021) .....	4
Sametinget (9.7.2021) .....	4
Mattilsynet Troms og Svalbard (16.8.2021) .....	5
Birger Dalsaune (17.8.2021) .....	6
Reisastua AS (17.8.2021dato).....	7
Oline Isaksens dødsbo v/Osvald Martin Isaksen og Roald Inge Vestgaard (17.8.2021) .....	9
Kåre E. Pedersen, Per G. Pedersen, Knut B. Pedersen, Marianne G. Pedersen og Geir K. Pedersen (8.8.2021) .....	13
Nord-Troms turlag (20.8.2021).....	13
Statsforvalteren i Troms og Finnmark (26.8.2021).....	14
Kjelderren Idrettsforening (29.8.2021) .....	22
Geir Wang (30.8.2021) .....	22
Storvik grendelag (31.8.2021) .....	23
Nordreisa Scooter og båtforening (31.8.2021).....	23
Cathrin Bergersen (31,8.2021) .....	25
Troms og Finnmark fylkeskommune (1.9.2021) .....	25
Statskog SF (31.8.2021) .....	29
Irene Jensen (30.8.2021) .....	32
Steffen Bakkland (1.9.2021) .....	32

## Forskrift om snøskuterløyper og rasting på islagte vann, Nordreisa kommune, Troms og Finnmark

# Merknadsbehandling

Forskrift om snøskuterløyper, Nordreisa kommune, Troms og Finnmark ble sendt ut på høring og offentlig ettersyn den 14. juni 2021. Høringsfristen var satt til den 1. september 2021.

Det kom inn til sammen 20 uttalelser til høringen.

Under følger de innkomne uttalelsene, enkelte kun som sammendrag, sammen med kommunens kommentarer til den enkelte uttalelse.

### [Norges vassdrags- og energidirektorat \(17.6.2021\)](#)

På grunn av stor saksmengde har ikke NVE kapasitet til å gå konkret inn i alle reguleringsplaner og saker som kommer på høring.

NVE minner om at det er kommunen som har ansvaret for at det blir tatt nødvendig hensyn til flom- og skredfare, overvann, vassdrag og energianlegg i arealplaner, byggetillatelser og dispensasjoner. Dette gjelder uavhengig av om NVE har gitt råd eller uttalelse til saken.

### Kommunens kommentar

NVEs tilbakemelding er tatt til orientering.

### [Nasjonalparkstyret for Reisa nasjonalpark og Ráisduottarháldi landskapsvernområde \(24.6.2021\)](#)

Formålet med Ráisduottarháldi landskapsvernområde dreier seg primært om kvartærgeologiske spor i landskapet. Skuterløypa er direkte hjemlet i verneforskriften jf kap. 4 pkt. 2.2. Forskriften har imidlertid også andre bestemmelser som området skal forvaltes etter, og som må legges til grunn ved en endring av trase. Blant annet danner «aktsomhetsprinsippet» deler av rammen som verneforskriften gir.

Etter kap. 4 pkt. 4.1. fremgår det at: «All ferdsel og aktivitet skal skje hensynsfullt og varsomt slik at en ikke skader natur- og kulturverdier, forstyrrer vilt, tamrein og bufe, eller er til ulempe for andre». Fra side 19 i selve utredningen fremgår det at: «Foreslått løype går imidlertid tett på kartlagte sensitive artsopplysninger og må justeres dersom forslaget tas videre i saksgangen». Det er usikkert hva det her henvises til. Styret ser det som viktig at endring av løypetrase ikke kommer i konflikt med for eksempel fjellrevhi. Det legges nå betydelige ressurser i å få fjellreven tilbake i området. Det er derfor spesielt viktig at de gamle hiene får tilstrekkelig ro.

Fra side 91 i utredningen fremgår: «Det må også tas hensyn til forvaltningsmål når det gjelder dyre- og fugleliv. På vinterstid er mange arter sårbare grunnet dårlig tilgang på mat og harde værforhold. I tillegg reproducerer mange arter på våren. Dette skjer samtidig som skutersesongen går mot slutten. Snøskuterkjøring vil derfor forstyrre dyrelivet i en særlig sårbar periode. NiN anbefaler derfor lav fartsgrense på løypenettverket. Vi har et verdifullt dyre- og fugleliv, blant annet hekkende rovfugl som har et spesielt vern, og fjellrev som krever særlige hensyn, jf. Naturmangfoldsloven § 5 om forvaltningsmål for arter.

Så lenge det er et manglende kunnskapsgrunnlag, jf. Naturmangfoldsloven § 8 i forhold til ringvirkninger omkring 300 m regelen for rasting, bør ordningen tas bort fra den delen av løypa som går i Råisduottarhåldi landskapsvernområde. Dette området grenser også opp til Reisa nasjonalpark. I dette tilfellet bør naturmangfoldlovens § 9 sitt føre var-prinsipp etterfølges. Hvordan fugle- og dyreliv har det i vårknipa med tanke på reproduksjon og mattilgang er viktig å ta i betraktning. På bakgrunn av dette går også NiN imot en forlengelse av skutersesongen slik som det ble praktisert på slutten av 2020 sesongen.»

Reisa nasjonalparkstyre støtter denne formuleringen og ser det som naturlig at 300 m regelen for rasting tas bort i verneområdet. Dersom løypa skal legges om slik at Somashytta blir gjort tilgjengelig må det etableres en driftsordning som tar høyde for økt bruk. Blant annet vil det være økt behov for ved og vedlikehold/tømming av toalett.

#### Kommunens kommentar

Tidligere snøskuterløype innenfor landskapsvernområdet er foreslått lagt om av hensyn til reindrift og naturmangfold. Den nye traséen som ble foreslått i høringen er utarbeidet i samarbeid med reinbeitedistrikt 36 og Statens naturoppsyn for å unngå problematikk knyttet opp mot både reindriftnæringen, men også fjellrev.

Forskriften er justert, og det er nå innenfor landskapsvernområde satt en grense for utkjøring fra snøskuterløypa for å raste på 15 meter, med unntak av den delen av løypa som går ute på selve Somajarvi der vi fortsatt foreslår å opprettholde 300 meters regelen for at mye bruke rasteplasser fortsatt skal kunne benyttes. Traséen til snøskuterløypa ute på vannet er imidlertid endret tilbake til omtrent slik den har vært de siste årene, slik at Somashytta ikke vil være tilgjengelig for rasting med snøskuter helt inntil hytta.

#### Statens vegvesen (6.7.2021)

Snøskuterløyper i høringsforslag har ingen krysningspunkter over E6. Der snøskuterløype starter fra E6 må sikre at det er tilstrekkelig parkeringsplasser slik at det ikke parkeres på og ved veg.

#### Kommunens kommentar

Statens vegvesens kommentar er tatt til orientering.

#### Sametinget (9.7.2021)

##### *Naturgrunnlaget for samisk kultur og næringsutøvelse – medvirkning i planlegging*

Sametinget ser medvirkning fra samiske interesser som viktig og verdifullt i all type planarbeid. I Nordreisa kommune er det flere reinbeitedistrikt og Sametinget viser til brev av 20.10.2017 fra Miljødirektoratet til kommunene om planlegging av snøskuterløyper og hensynet til reindriften. Snøskuterløypene kan få konsekvenser for reindriften og det er viktig å vurdere den samlede belastningen av både nye forslag og eksisterende løypetraseer.

Det er positivt at kommunen har hatt møte, befarings og dialog med reinbeitedistrikt 36 angående forskriften og løypene. NIBIO kilden sine reindriftskart viser at det kan være flere reinbeitedistrikt som kan bli berørt av snøskuterløypene. Det kommer ikke fram av utredningen om det har vært dialog med disse reinbeitedistriktene. Fra Sametingets side forutsetter vi en reell og nær dialog med reindriften i området. Dette både i forhold til vedtak av løypenettet og de enkelte løypetraseene, og



utforming og vedtak av løypeforskrift. Reindriftsinteresser må ivaretas når den endelige forskriften og løypetraseene blir vedtatt.

### *Samiske kulturminner*

Løypenettet går inn i områder hvor det er samiske kulturminner og det kan også finnes hittil ukjente kulturminner langs alle løypene i forslaget. Vi forutsetter at ferdsel skjer på snødekt mark for å hindre eventuell skade på kulturminner og at løyper ikke kommer i direkte berøring med kjente kulturminner som er tilgjengelige i databaser som Kulturminnesøk og Askeladden.

Vi minner også om den generelle aktsomhetsplikten: Skulle det komme frem gjenstander eller andre levninger som viser eldre aktivitet langs traseene, må arbeidet stanses. Melding sendes Sametinget og fylkeskommunen omgående, jf. Lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kml.) § 8 andre ledd.

Vi gjør videre oppmerksom på at alle samiske kulturminner fra 1917 eller eldre er automatisk fredet ifølge kml. § 4 annet ledd. Mange er fortsatt ikke funnet og registrert av kulturminnevernet. Det er ikke tillatt å skade eller skjemme et automatisk fredet kulturminne, eller sikringssonen på 5 meter rundt kulturminnet, jf. kml. §§ 3 og 6.

Dersom det skal gjøres nye inngrep og tilrettelegging langs løypene som berører undergrunnen, må det søkes Sametinget og fylkeskommunen før disse skjer. Kulturminneforvaltningen vil deretter vurdere disse tiltakene særskilt.

### *Kommunens kommentar*

Det har vært dialog med samtlige reinbeitedistrikt i prosessen. Det har kun vært reinbeitedistrikt 36 som har hatt større endringsforslag og som har ønsket å være med på befaring i forbindelse med utredningen av snøskuterløypene.

### *Mattilsynet Troms og Svalbard (16.8.2021)*

Mattilsynet Troms og Svalbard har motteke «Forskrift om skuterløyper» til høyring og offentlig ettersyn med frist 1 september.

Vi har høyringsrett etter Plan- og bygningsloven § 5-4 og forvaltar mellom anna matloven og dyrevelferdsloven med tilhøyrande forskrifter.

Vi har særleg fokus på hensyn til og beskyttelse av drikkevannskilder. Vi har ikkje funne dokumentasjon på at hensyn til drikkevatt er vurdert i denne sak. Det er eit poeng å synleggjera at hensynet til drikkevatt er vurdert sjølv om det ikkje er avdekka forhold som utfordrar drikkevannskvaliteten.

Nordreisa kommune er vannverkseigar og ansvarleg for fleire vannverk. Kommunen er også ansvarleg for å beskytta private drikkevannskilder i sine planar.

Sjå Forskrift om vannforsyning og drikkevann § 26: «krav til at kommuner skal ta drikkevannshensyn ved utarbeidelse av kommuneplanens arealdel og reguleringsplaner. Krav til å vurdere behov for restriksjoner for å beskytte råvannskilder og vanntilsigsområder.»

Nordreisa kommune har enkle og sårbare vannbehandlingssystem. Trygt drikkevann er avhengig av at råvatnet har brukbar kvalitet. Mindre vannverk er ekstra sårbare. Dei har ofte ikkje ressursar til omfattande vannbehandling.

Skutertrafikk kan gje både kjemisk og mikrobiologisk forurensing. Forurensinga blir påverka av kor mykje løypene blir brukt. Rasting vil auka forurensingsfaren. Det er stor trafikk og masseturisme vi helst vil unngå. Det bør ikkje leggjast til rette for rasting nær drikkevannskilder.

Ei av skuterløypene går i nedslagsfeltet til Oksfjord vannverk og langs elva der inntaket er. I § 9 Unntak fra øvrige bestemmelser d), står det at rasting er forbudt nede i dalen. Vi tolkar teksten slik at det gjeld denne løypa, nr 22 sjølv om det står 21 i teksten.

Dette forbudet er med og minskar faren for forurensing slik vi ser det.

I Rotsund synes løypa å ta ein sving innom vannkilden til Rotsund Vannverk. Det treng ikkje bety så mykje men det er likevel greit å vera oppmerksom på det.

Det er mange små private vannverk som vi ikkje har heilt oversikt over. Vi har motteke ein henvenselse fra Laksvatn vannverk i Storvik. Dei er bekymra for om vannkvaliteten blir påverka av skuterløypa.

**Nordreisa kommune bør laga ein oversikt over kor skuterløypene kan koma i konflikt med drikkevannshensyn. Vurderingar som er gjort bør synleggjerast. Dersom det er nødvendig for å sikra drikkevannet, må det endrast eller gjerast tiltak. God dialog med vannverkseigar er viktig.**

Beskyttelse av drikkevannskilder og sikring av råvannskvaliteten er eit viktig punkt i «Nasjonale mål for vann og helse» og føringane frå sentrale myndigheter.

- Nasjonale mål for vann og helse, vedtatt av regjeringen i 2014: mål angående kvalitet på drikkevannet, behov for økt tilknytning til felles vannforsyning, beskyttelse av vannkilder.
- Nasjonale forventinger til regional og kommunal planlegging 2019-2023 pkt 2-3: Det er viktig at vannforekomster som benyttes til vannforsyning beskyttes mot forurensning slik at brukerkonflikter kan unngås og at befolkningen er sikret tilstrekkelige mengder helsemessig trygt drikkevann. Sikring av drikkevannskilder og areal til infrastruktur for vann og avløp er ein viktig del av kommunale planer Og regjeringens forventinger: Fylkeskommunene og kommunene tar hensyn til og beskytter drikkevannskilder i sin planlegging, slik at behovet for rensing ved produksjon av drikkevann reduseres.

Det er positivt for dyrevelferden at det er god dialog med reindriften og at det blir teke hensyn til den når det er behov for det.

#### Kommunens kommentar

Nordreisa kommune tar Mattilsynets kommentarer til etterretning. Vi legger inn et eget delkapittel i utredningen om drikkevannshensyn, og gjør egne vurderinger for de løypestrekningene vi ser det kan være konflikt mellom drikkevannshensyn og snøskuterløyper, etter Mattilsynets ønske.

#### Birger Dalsaune (17.8.2021)

Som det ser ut på kartet ang. løype til Somas, så vil det si at du kan kjøre til hytta og ha tilgang til hytte og toalett? Det ser jeg som veldig fornuftig og ikke minst sikkerhetsmessig, veldig bra tenkt.

#### Kommunens kommentar

Kommentaren tas til orientering.

## Reisastua AS (17.8.2021dato)

Teksten (i kursiv) nedenfor er utklippt fra ovennevnte høringsbrev, se nytt tilsvare og forslag fra Reisastua AS følger under de gjeldende punktene:

### *Innspill fra Reisastua AS*

*Reisastua AS fremmer to forslag til nye løyper.*

- *Alternativ 1 å sammenbinde løypene mellom Svartfossbrua og Gahperus sør for sammenbindingen er i dag. Sammenbindingen som foreslått skulle krysse Reisaelva over Svartfossbru og gå mot Gahperus over Statskogs eiendom.*

*Kommunens vurdering: For alternativ 1 så ønsker Nordreisa kommune å videreføre sammenbindingsløypa slik den er per i dag, men krever at krysninga langs FV 8650 må skiltes tydelig for bilistene. Løypa må allikevel stenges når isforholdene ikke er tilstede for trygg kjøring slik det har blitt gjort tidligere. Ettersom offentlig vei benyttes, må det utredes videre om tillatelse til kjøring her er godkjent med svarte skilter. Hva som blir endelig resultat vil bli klart etter at saken har vært i driftsutvalget, og innspillene har blitt vurdert.*

- *Alternativ 2 er et ønske om å lage en snøskuterløype fra Reisastua Lodge til Gahperus. Dette vil da erstatte dagens løype.*

*Kommunens vurdering: For alternativ 2 så vil løypa imidlertid ikke kunne åpnes inn til Reisastua Lodge (GBR 29/66) før ny parkeringsmulighet er etablert på vestsiden av veien. Videre så krever dette arealet grunneiers tillatelse, de ønsker også befarings av området før svar blir gitt.*

Tilsvare Reisastua AS 17.08.2021:

Da alternativ 1 ikke er aktuelt fra kommunens side, ønskes Alternativ 2 løftet med tilleggsinformasjon og forslag. Se vedlagt karttegning til snøscoterløype fra Gahperus til Reisastua Lodge. Den er grovt tegnet og kan lett justeres og trenger ikke gå nøyaktig der blå strek er opptegnet. I høringsbrevet under «Alternativ 2» står det: «Alternativ 2 er et ønske om å lage en snøskuterløype fra Reisastua Lodge til Gahperus. Dette vil da erstatte dagens løype». Siste setning «dette vil da erstatte dagens løype» kjenner Reisastua AS seg ikke igjen i. Dette da det ikke pr dags dato går snøscooterløype fra Reisastua Lodge til løypenettet. Meningen med forslaget var å tilknytte Reisastua Lodge til eksisterende løypenett i Gahperus, da for satsing på vinterturisme samt sti/terrengsykling på sommerstid. I likhet som snøscooterløype Reisa friluftssenter AS i Sappen har mot løypenettverket i både Gahperus og Svartfoss.

Forslag: Tilknytte Reisastua Lodge til løypenettet i Gahperus via skogen(ikke elv) for å ha en forutsigbar og trygg snøscoterløype som ikke påvirkes av tining/vann. Dette begrunnes også i en økende interesse for «grønn» turisme, og løypen er tiltenkt sti/terrengsykling på sommeren om mulig, da Gahperus er et populært sti/terrengsykling område. I vår nye satsing på å skape Nordreisa til en vinter destinasjon er snøscooter turisme et viktig moment. Vi ønsker å starte markedsføring av våre nye opplevelser så snart som mulig, og er avhengig av en avklaring. Det er viktig og knytte Reisastua Lodge til løypenettverket slik at våre kunder kan kjøre helt fram/fra Reisastua lodge, samt at våre gjester ikke legger beslag på parkeringsplasser tiltenkt Nordreisa`s befolkning.

Til info: Det jobbes med å etablere godkjent parkeringsplass på vestsiden av veien, som Nordreisa Kommune utpeker som et krav for å få godkjent foreslått snøscooter trase. Grunneier er kontaktet og invitert på befarng.

Tilleggsinformasjon: Tanken med alternativ 1 var ikke å fjerne dagens sammenbinding mellom Gahperus og Svartfoss snøscooterløype, men bruke innsendt forslag som et alternativ når Reisaelva går/tiner opp.

Dette da Reisastua Lodge AS også har en stor satsning på vinterturisme mot Kautokeino. Når elva går opp «deles» reisdalen og løypenettverket. Vi tror alle som bruker løypenettverket ville vært tjent med et krysningspunkt som ikke er avhengig av om isen er trygg eller ei. Derfor foreslo vi å bruke Svartfoss bru som sammenbindingspunkt for snøscooterløypene Gahperus og Svartfoss. Vi gjør oppmerksom på at vår samarbeidspartner Tronsanes Camping støtter dette forslaget, da de også har behov for stabil sammenbinding av løypene.

Forslag til snøscooterløype som tilknytter Reisastua Lodge til løypenettverket i Nordreisa. Opptegnet trase i blå farge på om lag 1,7km er forslaget til snøscoterløype. Grov skisse som kan endres ved behov.



#### Kommunens kommentar

Begge Reisastuas innspill ble tatt med som høringsforslag, men er tatt ut etter høring da det viser seg at grunneier ønsker ytterligere utredninger av trasévalg før disse forslagene eventuelt kan aksepteres. Da kommunen ønsker å få et endelig vedtak av snøskuterløypeforskriften til kommunestyrets møte i oktober 2021, så prioriteres ikke dette i denne omgang. Det viser seg også at en sammenbinding som medfører at snøskuterløypa må legges på offentlig vei kan være vanskelig å få gjennomført på grunn av blant annet krav til type registrering av kjøretøy som kan benytte en slik trasé.

## Oline Isaksens dødsbo v/Osvald Martin Isaksen og Roald Inge Vestgaard (17.8.2021)

Svar ved høringen gjelder:

Eiendommene gnr. 66 bnr.7 og gnr. 66 bnr. 26 Oline Marie Isaksen dødsbo.

Eiendommen gnr. 66 bnr. 60 og gnr. 66 bnr. 5 Roald Inge Vestgaard.

Vi ønsker ikke snøskuterløype lagt over eiendommene, elver, vann og nedslagsfelt for drikkevannskilder. Vi gjør oppmerksom på at kartet har mangelfull inntegning av elver som fører til drikkevannskilder.

Vi har private brønner og vannforsyning fra vann og elver der det søkes om snøskuterløype. Snøskutertrafikk over vann og langs elver bidrar til forurensning av drikkevann. Eksos fra snøskuterrnotor inneholder giftstoffer som karbonmonosid, bly, hydrokarboner, nitrogenoksider og partikler i form av sot, aske eller væske som dannes som følge av Ukomplett forbrenning eller for mye drivstoff i forhold til luft. Polysykliske aromatiske hydrokarboner (tjærestoffer ). All erfaring med snøskuterløype, rasting på islagt vann og økt trafikk viser også annen forurensning. Forurensning av drikkevann er i strid med § 4 i drikkevannsforskriften.

Området er viktig for vilt, elg, storfugl og særlig trekk av ryer innover fra øyene og trekk utover mot øyene på vinteren og våren. Vi har over lengre tid sett at dyr og fugler påvirkes av støy og polysykliske aromatiske hydrokarboner (tjærestoffer ) fra ulovlig kjøring med snøskuter.

Vi ser at Nordreisa kommune ved tidligere vedtak ikke ønsker snøskuterløype i Storvik av frilufthensyn. Vårt svar bes lagt til kommunens begrunnelse mot snøskuterløype i Storvik. Det vedlegges foto av området og utskrift av veiledning til drikkevannsforskriften § 4.

Synliggjøring av nedslagsfelt for drikkevannskilder, hensyn til dyreliv og fugler er viktig for å begrense og sanksjonere mot ulovlig kjøring med snøskuter.













Kommunens kommentar

Innpillet tas til etterretning. Løypeforslaget, benevnt som løype 24 i høringen, er tatt ut etter høring.

Kåre E. Pedersen, Per G. Pedersen, Knut B. Pedersen, Marianne G. Pedersen og Geir K. Pedersen (8.8.2021)

Deres forespørsel om grunneiertillatelse for tilrettelegging av snøskutertrase på Storvikhalvøya. Viser til Deres ref. 2019/605-71

Formålet med dette er benevnt som rekreasjonskjøring, men rekreasjon er et vidt begrep. Det fins ennå noen av oss som definerer rekreasjon som ferdsel i skog og mark der stillheten råder, og motorbrøl og menneskeansamlinger er et uønsket element.

Slik vi forstår dette opplegget, kan alle som disponerer skuter og henger kjøre til løypestart og faktisk okkuperer hele fjellpartiet.

De som ønsker denne form for 'rekreasjon' har etter vårt syn rikelige muligheter til det. Det er ikke lange kjøreturen til løypestart i Reisadalen eller til Oksfjord, da er de på et løypenett som burde dekke deres ønsker og behov.

Storvikhalvøya er åpen allerede for rekreasjon, på vinterstid, for ferdsel i utmark for de som måtte ønske det, men da på en mer skånsom måte, med ski eller truger på beina.

Det er også en liten bestand med fjellrype som er sårbar og har kjerneområder her oppe, derfor synes vi at det er viktig å bevare Storvikhalvøya som friluftsområde og at det ikke bør forstyrres av skuterkjøring.

Av tidligere skjemaer som kom, kunne vi ikke finne noen utfylte eksemplarer som legger til rette for avkrysning mht begge valg., kun et hvor det står samtykke/tillatelse., finner dette veldig merkelig sett med tanke på at ikke-svar tas for samtykke. Ut av notatene mht det ovennevnte forslag/forespørsel kunne det se ut som at prosjektet ikke ble noe av og har pratet med noen som faktisk tror det. Her burde Dere vært mye tydeligere og uttrykt Dere klarere siden dette kan misforstås, derfor dette svar:

Vi er fire parter som er eiere av Gnr. 66 Bnr.10 og vil ikke komme til å gi tillatelse til prosjektet på vår eiendom.

Kommunens kommentar

Innspillet tas til etterretning. Løypeforslaget, benevnt som løype 24 i høringen, er tatt ut etter høring.

Nord-Troms turlag (20.8.2021)

Nord-Troms turlag vil ikke støtte at det åpnes for flere snøskuterløyper i Nordreisa, eller at de eksisterende løypene skal forlenges.

Nord-Troms turlag er et lokallag i Den norske Turistforening (DNT). Vår oppgave er å ivareta og legge til rette for det enkle, natur- og miljøvennlige friluftslivet. I DNTs handlingsplan er et av hovedmålene: Redusere motorisert ferdsel i utmark og skjærgård slik at det fortsatt er mulig å oppleve naturens ro og stillhet.

Motorisert ferdsel i utmark inngår ikke i det enkle friluftslivslivet vi ønsker å fremme. Turlaget ønsker å bidra til bedre folkehelse ved å satse på en kombinasjon av fysisk aktivitet og naturopplevelser. Motorisert rekreasjonskjøring kan bidra til større inaktivitet hos befolkningen. Dessuten fører det til mer støy og forstyrrelser i naturen. I tillegg erfarer vi at det knapt eksisterer kontrollorganer som kan sørge for fartskontroll og ulovlig kjøring utenfor løypenettet. Derfor vil vi på generelt grunnlag være

uenige i at det opprettes nye skuterløyper i kommunen, eller at de etablerte løypene forlenges. Vi har imidlertid ingen bemerkninger til små omlegginger av eksisterende løyper.

Når det gjelder gjenåpning for kjøring til Somashytta, vil vi synes det er veldig uheldig. Hytta ligger i Nordkalottruta og fungerer som overnattingssted for turgåere, sommer som vinter. I perioden der det ikke har vært tillatt for skuterkjøring helt fram til hytta, har den vært tilgjengelig for fotturister i mye større grad enn tidligere. Slik ønsker vi at det fortsatt skal være. Praksisen med å søke dispensasjon for å kjøre til hytta, gjorde at hele hytta ble bebodd i lengre perioder, som for eksempel hele påskehelga. Som talerør for fot- og skiturister, ønsker vi ikke denne ordninga tilbake. Hytta vil uansett kunne fungere som nødbu.

#### Kommunens kommentar

Innspillet tas til etterretning. Foreslått trasé for snøskuterløypa på Somajarvi er endret tilbake til omtrent der den har gått tidligere, med mindre justeringer. Somashytta er ikke direkte tilgjengelig for rasting med snøskuter i vårt endelige forslag.

#### Statsforvalteren i Troms og Finnmark (26.8.2021)

Innledningsvis vil vi gi kommunen honnør for å ha kommet langt i forskriftsarbeidet. Kommunen har gjennomført en omfattende utredning. I utredningen er det gjort konkrete vurderinger av de hensyn kommunen plikter å ta ved etablering av snøskuterløyper jf. nf. § 4a. Vi har imidlertid pekt på enkelte feil og mangler som vi ber kommunen utbedre før den fatter vedtak i saken. Endringene vil ikke kreve ny høring.

Statsforvalteren har som målsetting at alle kommuner i Finnmark og Nord-Troms skal ha fastsatt ny forskrift om snøskuterløyper innen utgangen av 2021. Dersom kommunen ønsker et veiledningsmøte for å gå igjennom denne uttalelsen, ber vi om at dere tar kontakt med undertegnede saksbehandler på e-post [fmfianta@statsforvalteren.no](mailto:fmfianta@statsforvalteren.no).

#### **1 Statsforvalterens uttalelse til kommunens forslag**

##### **Naturmangfold**

###### *Fjellrev*

Fjellreven er kritisk truet (CR) på Norsk rødliste for arter og prioritert art. Fjellområdene i Nordreisa kommune er viktige leveområder for fjellrev. Da det er satt ut fjellrevvalper i området, er det et stort potensial for at tidligere benyttede hi tas i bruk og at den lokale bestanden vil vokse på sikt. Fjellrevens hi og økologiske funksjonsområder er gitt et særskilt vern mot forstyrrelser gjennom forskrift om fjellrev som prioritert art § 3 og naturmangfoldloven § 5 og kommunen plikter å ta hensyn til disse ved etablering av snøskuterløyper jf. hensynsplikten i nf. § 4a.

**Nordreisa kommune har ikke vurdert hvordan løypeforslaget påvirker fjellreven. Dette må kommunen gjøre for å oppfylle utredningsplikten i nf. § 4a og fvl. § 37. Kommunen må vurdere behov for å øke avstand mellom løype og hi og/eller avbøtende tiltak slik som rasteforbud der løyper er lagt nært inntil hilokaliteter.**

Miljødirektoratet har presisert at plikten til å ta hensyn til naturmangfoldet i nf. § 4a må anses som brutt dersom løypene med tilhørende rasting legges for nær hekkeplasser, hi, spillplasser eller liknende, slik at det er fare for at hekking- og yngling oppgis. I Miljødirektoratets veileder av 7. januar 2016 (revidert 27. april 2016) er det fastsatt en absolutt minimumsavstand mellom løype og fjellrevhi



på 300 m. I åpne fjellområder, slik som det her er snakk om, vil det være behov for å øke denne avstanden.

Flere av løypene inkl. tillatt rastesone som Nordreisa kommune her foreslår, ligger innenfor anbefalt minimumsavstand til fjellrevhi. Dette kan medføre at hiene ikke tas i bruk av fjellreven og at disse dermed fortrenses fra det aktuelle området. Det er ikke gjort noen vurderinger av hensynet til fjellreven i utredningen annet enn på s. 30.

Løype 1, innenfor Ráisduottarháldi landskapsvernområde, er i kommunens forslag lagt nært to fjellrevhi. Avstand mellom løype 1 og hiene er om lag 300 m i begge tilfeller. Løypa går i tillegg om lag 1 km fra et tredje fjellrevhi. I tillegg er løype 13 foreslått lagt om lag 300 m fra et fjellrevhi.

### **Reindrift**

Løypeforslaget berører særverdiområder i Reinbeitedistrikt (Rbd) 35, 36 og 42 hvor løypene normalt er til vesentlig skade eller ulempe for reindriften, og dermed ikke tillatt jf. nf. § 4a fjerde ledd og KLDs merknader til nf. § 4a fjerde ledd. Kommunen har synliggjort hvilke særverdiområder som berøres av løypene, men i liten grad hvordan reindriften vil kunne påvirkes. **Dette er en mangel ved utredningen.** Dette kan gjøres som en samlet vurdering av løypenettet eller distriktsvis. Det er også uklart om kommunen har lagt til rette for aktiv involvering av reinbeitedistriktene, ut over befarings med Rbd 36, i form av møter eller befaringer.

Kommunen synes å ha hatt en god dialog med Rbd 36 og at distriktets innspill er tatt til følge vedrørende behov for endringer av løypenettet på strekningen Gapherus-Somájávri. Dette er positivt.

### **Verneområder**

Ráisduottarháldi landskapsvernområde

#### *Omlegging av løype*

Vi viser til e-post fra Miljødirektoratet v/Marte Eliasson dat. 9. desember 2020 som svar på henvendelse fra Nordreisa kommune v/Fredrik Lehn-Pedersen dat. 3. november 2020 om endring av løypetrase (Gapherusløypa) i Ráisduottarháldi landskapsvernområde og forholdet til verneforskriften:

*«Utgangspunktet fra vårt ståsted er at det i verneforskriften er åpnet for bruk av beltekjøretøy på vinterføre etter løypa som eksisterte på vernetidspunktet. Basert på motorferdsselforskriften § 4a kan vi slå fast at det er utelukket å etablere nye løyper/traseer i verneområdet. Slik vi forstår det i denne saken gjelder det en mindre justering/omlegging av traseen. Dette antar vi, forutsatt at det skjer i samråd med fylkesmannen og verneområdestyret, og at det gjelder mindre endring/omlegging i forhold til eksisterende trasé, at det vil være en viss adgang til. En mindre endring/omlegging i medhold av motorferdsselforskriften § 4a vil slik vi ser det i dette konkrete tilfellet ikke medføre behov for en endring av verneforskriften.»*

Reisa nasjonalparkstyre har, etter hva vi forstår, kommet til at foreslått endring av løypa er i tråd med verneforskriften. Nasjonalparkforvalter har her deltatt i befaringer med kommunen for å finne beste trase. Vi har ingen merknader til nasjonalparkstyrets vurdering.

#### *Rasting innenfor verneområdet*

Nasjonalparkstyret har i sin høringsuttalelse av 24. juni 2021 uttrykt seg negative til at det tillates rasting inntil 300 m fra løypa i landskapsvernområdet. Statsforvalteren er i likhet med

nasjonalparkstyret negative til en så vid rastegrense innenfor verneområdet som kommunen her foreslår. Dette både av hensyn til friluftslivet og av hensyn til fjellreven.

Verneforskriften for Ráisdúttarháldi landskapsvernområde er fra 1986. Den såkalte «300mregelen» for rasting ut fra løyper i Finnmark og Nord-Troms kom imidlertid først i 1997 jf. brev fra Miljøverndepartementet av 14. oktober 1997. Før 1997, altså det som var gjeldende på vedtakstidspunktet for verneforskriften, gjaldt en rastegrense på inntil 15 m. Verneforskriften kap. VI pkt. 2.2 kan tolkes dithen at snøskuterløyper reguleres av nasjonal forskrift § 4a og at også bestemmelser om rasting er unntatt forbud i verneforskriften. Like fullt kan bestemmelsen tolkes dithen at det er de reguleringer som gjaldt på vedtakstidspunktet, altså en rastegrense på 15m, som det gis unntak for i verneforskriften pkt. 2.2. Oppsynsmyndighetene og forvaltningen har, etter hva vi kjenner til, akseptert at «300m-regelen» gjelder også innenfor verneområdet.

### *Somashytta*

Somashytta ligger avsides til og er derfor viktig for dem som utøver friluftsliv i området, både som turmål med overnattingsmuligheter og som sikkerhetsinnretning. Hytta er del av Nordkalottruta og markedsføres som turmål for sommer- og vinterfriluftsliv gjennom bl.a. DNTs ut.no og Reisa nasjonalparks hjemmesider.

Kommunen ønsker at snøskuterkjørere skal ha adgang til Somashytta gjennom rastesonen. Dersom det tillates å kjøre til hytta med snøskuter vil trolig hytta bli mindre attraktiv som turmål, noe som kan redusere friluftslivsaktivitetene i området. En slik utvikling kan være i konflikt med verneforskriftens formål jf. kap III om «å gi allmenheten adgang til friluftsliv i et slikt område» og hensynsplikten i nf. § 4a om at kommunen skal ta «særsilt hensyn til støy og andre ulemper for friluftslivet». **Statsforvalteren er derfor negativ til at det gis adgang til å kjøre til Somashytta ifm. rasting.**

Et forbud mot rasting vil ikke redusere mulighetene skuterførere har til å benytte hytta som nødbu, et argument kommunen anfører i utredningen. I en nødsituasjon vil nødretten i straffelovens § 17, etter vår oppfatning, kunne gjøres gjeldende. Denne sier at en handling som ellers ville være straffbar, er lovlig når den blir «foretatt for å redde liv, helse, eiendom eller en annen interesse fra en fare for skade som ikke kan avverges på annen rimelig måte og denne skaderisikoen er lagt større enn skaderisikoen ved handlingen».

### **Friluftsliv**

Lovgiver har i nf. § 4a tillagt hensynet til friluftslivet spesielt stor vekt ved etablering av snøskuterløyper. Det følger av nf. § 4a at kommunen ikke bør legge løyper i viktige- eller svært viktige friluftslivsområder. I tillegg bør kommunen holde store, sammenhengende vinterfriluftsområder fri for motorferdsel.

Der kommunen allikevel velger å legge løyper i «viktige» eller «svært viktige» friluftsområder er det et skjerpet krav til utredning/vurdering jf. fvl. § 37. Kommunen skal vurdere disse områdene opp mot andre tilgjengelige områder med tilsvarende kvaliteter i kommunen.

Flere av de foreslåtte løypene ligger i områder kartlagt som «svært viktige» eller «viktige» friluftslivsområder og kan også karakteriseres som «store, sammenhengende vinterfriluftsområder».

### **Grunneiersamtykke**

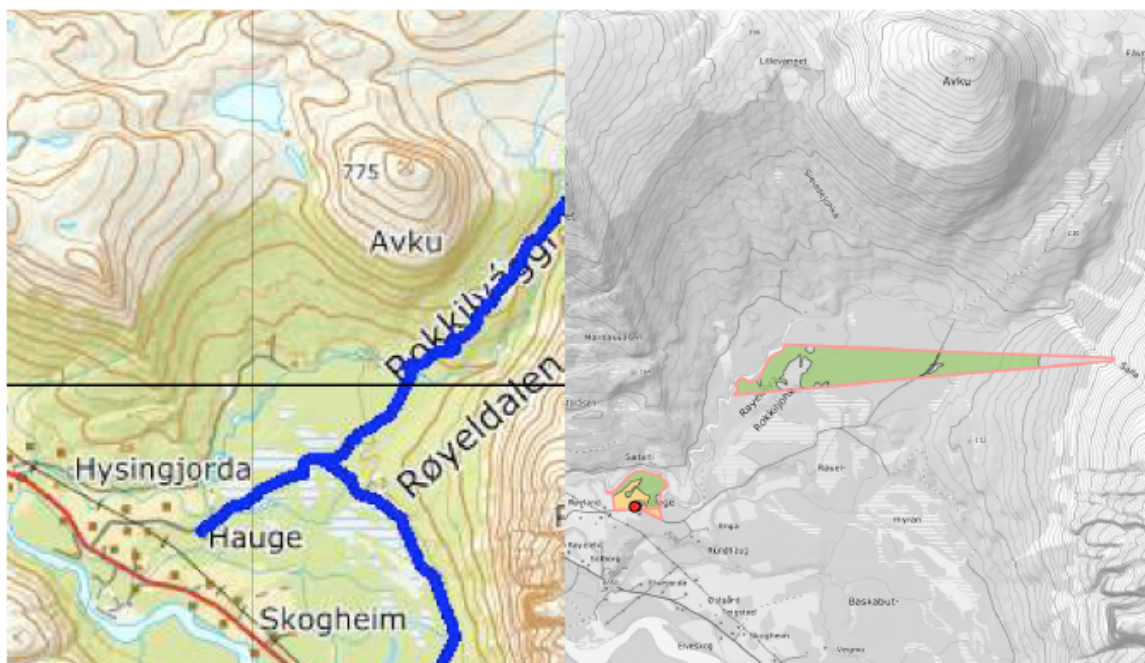
På s. 7 i utredningen skriver kommunen at den har sendt ut et skjema til alle berørte grunneiere hvor det er lagt til grunn et prinsipp om at «den som tier samtykker», altså at grunneierne aktivt må motsette seg løype over egen eiendom.

En slik ordning kan kun benyttes helt unntaksvis når kommunen har gjort det som må anses rimelig for å få innhentet samtykke fra berørte grunneiere. Hovedregelen ved innhenting av grunneiersamtykke jf. nasjonal forskrift § 4a syvende ledd er, slik vi tidligere har veiledet kommunene om, at det skal innhentes et eksplisitt samtykke fra alle berørte grunneiere.

I Miljødirektoratets brev av 21. mai 2021 til Kåfjord kommune redegjøres det nærmere for hva som ligger i kravet om grunneiersamtykke ved etablering av snøskuterløyper jf. nf. § 4a syvende ledd og under hvilke forutsetninger kravet til eksplisitt samtykke kan fravikes. Brevet er sendt Nordreisa kommune den 11.08.21 ifm. spørsmål til kommunen om hvordan grunneiersamtykke er innhentet og hva kommunen evt. har gjort for å komme i kontakt med berørte grunneiere. Kommunen har redegjort for dette i sitt svar den 24.08.21. Den løsning kommunen har valgt har bakgrunn i Miljødirektoratets tolkningsuttalelse fra august 2019. Vi gjør oppmerksom på at direktoratet i brev den 21. mai 2021 har kommet med presiseringer/klargjøringer tilknyttet denne tolkningsuttalelsen og ber om at kommunen gjør seg kjent med innholdet i dette brevet.

#### Løype 18:

Kommunen har i sin merknadsbehandling vist til at Steinar Asplund overfor kommunen har uttrykt at han ikke ønsker løype nr. 18 (Røyelløypa) over sin eiendom gnr 22, bnr 8. Av kommunens løypekart vedlagt høringen er løypa lagt utenom den delen av eiendommen som ligger ved Rundhaug/Hauge, men ikke den delen av eiendommen som går øst for Røyelva i Røyelvdalen (se kart under). **Dersom kommunen ikke får grunneiersamtykke for løype over Gnr. 22, brn. 8, kan den ikke vedta denne løypa slik den nå foreligger.** Dette følger av nf. § 4a sjuende ledd.



Bilde: Kartutsnittene viser løype over gnr. 22, bnr. 8 i Røyelvdalen.

Kart

De vann kommunen åpner for rasting på i bestemmelsenes § 2 bør fremgå av løypekartet, slik kommunen har gjort i rasteforskriften: <https://lovdata.no/dokument/LF/forskrift/2017-04-20-1807?q=nordreisa%20rasting>.

I forslaget til løypekart er ikke den enkelte løype nummerert. Dette er svært uheldig da det er utfordrende å forstå hvilke bestemmelser i forskriften som gjelder for den enkelte løype.

### **Forskriftens bestemmelser**

Forslag til bestemmelser har en logisk og god struktur. Bestemmelsene oppfyller minimumskravene til innhold i nf. § 4a. Bestemmelsene inneholder ut over dette fornuftige reguleringer og opplysninger til brukerne av løypenettet.

Vi har følgende merknader til forslag til bestemmelser:

#### *§ 2 Virkeområde*

Bestemmelsens siste tre ledd om adgang til rasting på islagte vann bør gis et eget punkt; enten som egen paragraf eller tas inn under rastebestemmelsen § 8. Slik bestemmelsen står nå forsvinner denne i øvrig tekst under § 2 og kan være utfordrende å oppdage eksempelvis for personer med lese- og skrivevansker.

Det bør komme tydeligere fram av bestemmelsen at det kun er på disse vannene det tillates å kjøre ut på hele vannet for å raste. Videre at slik rasting kun er tillatt i rett linje ut ifra løypa, altså at bestemmelsen ikke åpner for «fri kjøring» på vann slik vi opplever at mange brukere forstår denne adgangen i Finnmark og Nord-Troms i dag.

#### *§ 4 Bruk av løypenettet*

Bestemmelsen innehar flere punkter som med foreslått ordlyd er *informasjon* til brukerne og *anmodninger* til brukerne, men hvor det ville være mer hensiktsmessig med tydeligere henvisninger samt ordlyd med regulerende effekt. Bestemmelsen innehar også flere *reguleringer* som vi er tvilende til om kan tas inn i en forskrift etter nf. § 4a.

§ 4 a): For bedre informasjon kan det vises til de konkrete reglene om hastighets og vikeplikt i Forskrift om kjøring med motorvogn i terrenget og på veg ikke åpen for alminnelig ferdsel (FOR-2001-12-14-1412) §§ 3 og 4, evt. konkret om disse og en presisering om at «for øvrig viser vi til (...)».

Eksempel fra Alta kommunes forskrift om snøskuterløyper (2021) § 5 nr. 3 og 6:

*«Det er ikke tillatt å kjøre fortere enn 70 km/t med snøskuter. Snøskuter med slede må ikke kjøres fortere enn 60 km/t uten passasjer, og 40 km/t med passasjer.» og «Ved møtende trafikk i snøskuterløyper skal det holdes til høyre.»*

Hva kommunen mener med at «*farten skal tilpasses lokale forhold*» er uklart. Her burde det heller vært tatt inn konkrete fartsreduksjoner på strekninger der kommunen anser dette for nødvendig.

§ 4 b): Dette er en «bør ikke» bestemmelse, og har således ingen direkte regulerende virkning. Bestemmelsen bør erstattes med en «skal ikke» bestemmelse for at denne skal være hensiktsmessig og kontrollerbar.

§ 4 c): Statsforvalteren minner om at det er kommunen som er ansvarlig for at det er trygt å kjøre i de offentlige snøskuterløypene. Dette ansvaret kan ikke alene pålegges den enkelte snøskuterfører ut over aktsomhetspliktene i bl.a. motorferdselloven § 8.



§ 4 d): Statsforvalteren forstår formålet bak bestemmelsen om varslingsplikt. Det er imidlertid tvilsomt om det kan tas inn en slik varslingsplikt om skredfare/utrygg is i forskriften. Kan erstattes med «bør så raskt som mulig varsle kommunen».

§ 4 g): Statsforvalteren forstår formålet bak bestemmelsen om at kryssende spor med bakgrunn i motorferdsel etter dispensasjon skal merkes. Det er imidlertid tvilsomt om det kan tas inn en slik bestemmelse i denne forskriften. Kommunen bør heller søke å løse dette gjennom vilkår om merking ved passering av snøskuterløyper i sine dispensasjonsvedtak etter nasjonal forskrift §§ 3-6.

#### *§ 5 Skilting og merking*

§ 5 a): Det er ikke adgang til å fastsette bestemmelse om at kartfestet trase kan avvike «med inntil 50 meter», slik kommunen her har gjort. Kartfestet trase er juridisk bindende, og det kan kun tillates at denne avvikes med inntil 15 meter til hver side ved stikking av løypene. Dette er presisert tidligere i Miljødirektoratets- og vår veiledning. **Dersom dette ikke rettes vil vi påklage kommunens vedtak.**

§ 5 b): Det er uklart hva kommunen mener med bestemmelsen. Denne må skrives om. Vi antar at bestemmelsen er ment slik: «Der løypa går nært opptil støyfølsom bebyggelse, verneområder eller kulturminner skal løypene stikkes etter/uten å avvike fra kartfestet trase»; med andre ord at avvik fastsatt i § 5a ikke gjelder.

§ 5 c): Vi minner om KLDs merknader til nf. § 4a om at permanentmerking/fastmerking av løyper «bør komme i stand i et samarbeid mellom kommunen og fylkesmannen». Hovedregelen skal være at løypestikkene tas inn etter endt sesong.

#### *§ 6 Drift og tilsyn*

§ 6 b): Det er uklart hva kommunen mener med «omlegging». Vi gjør oppmerksom på at avvik større enn 15 m fra kartfestet trase krever nytt forskriftsvedtak og at myndigheten til slik forskriftsendring ligger hos kommunestyret.

§ 6 d): Det er bra at kommunen har bestemmelse om tilsyn og opprydding (eks. av løypestikker som ligger igjen). Dersom kommunen her mener at slikt tilsyn og opprydding skal utføres ved bruk av motorkjøretøyer på barmark, er vi **negative** til dette.

Inntaking av løypestikker og midlertidige skilt skal skje i den tiden løypene er åpne. Kun unntaksvis kan dispensasjon innvilges av Statsforvalteren etter nf. § 9 andre ledd (etter 4. mai). Kommunen må påse at den har gode rutiner for dette.

Vi gjør kommunen oppmerksom på at motorferdsel ifm. tilsyn i snøskuterløyper utenom løypenes åpningstid, enten på snødekt mark eller barmark, ikke er å anse som «offentlig oppsyns og tilsynstjeneste». Se vårt «Presedensarkiv» hvor tilsyn i snøskuterløyper er avklart med Miljødirektoratet.

#### *§ 7 Løypebredde*

Kan evt. omskrives til «Maksimal bredde på løypetraséen er 5 meter. Parallellkjøring ut over dette er ikke tillatt.».

#### *§ 8 Parkering og resting*

§ 8 b): Bestemmelsen fastsetter at det er tillatt å kjøre inntil 300 meter ut fra løypa for å raste. Bestemmelsens ordlyd er noe rotete og bør skrives om. Det bør være en tydelig henvisning til unntaksbestemmelsen § 9. Eks. på omskriving: «Det er tillatt å kjøre inntil 300 meter ut fra løypa for

å raste, med unntak av strekninger med rasteforbud jf. denne forskriftens § 9. Kjøringen skal skje i mest mulig rett linje ut fra løypa.»

Bestemmelsen om rasting på hele islagte vann i § 2 bør tas inn i § 8 for å samle rastebestemmelsene på ett sted.

#### *§ 9 Unntak fra øvrige bestemmelser*

Kommunen bør vurdere om det er mest hensiktsmessig å ha en egen unntaksbestemmelse, eller om unntakene bør følge av den enkelte bestemmelse (§§ 4 og 8) for å sikre at publikum får dette med seg. Det bør også vurderes å ha et kartvedlegg med de sonene det ikke er tillatt å raste på.

Unntaket fra § 4 om maksimal hastighet 10 km/t langs løype 14 vil være vanskelig å kontrollere. En del snøskutere vil dessuten ha utfordringer med å få tilstrekkelig kjøling ved så lave hastigheter, spesielt på hardt underlag (skuterløype). Dette erfarer vi bl.a. i løype 13 Viinikka-løypa i Vadsø som har fartsbegrensning 30 km/t over en strekning på ca. 10 km.

#### *Øvrig*

Vi forventer at løypekartet legges ved bestemmelsene som vedlegg. I løypekartet bør det fremgå hvilke vann det er tillatt å raste på. Den enkelte løype bør nummereres.

## **2 Generell veiledning**

### *Krav til kunngjøring*

Etter nasjonal forskrift § 4a tredje ledd fjerde punktum kreves det at kommunens vedtak av kart over snøskuterløyper med bestemmelser kunngjøres som beskrevet for reguleringsplaner i plan- og bygningsloven § 12-12 fjerde og femte ledd. Siden kommunens vedtak kan påklages, jf. åttende ledd, stilles det særskilt krav til kunngjøringen. I tillegg gjelder forvaltningslovens krav til kunngjøring i § 38 og § 39 hvor det blant annet kreves at forskriften kunngjøres i Norsk Lovtidend.

### *Krav til kart*

Løypene skal fastsettes i eget kart jf. § 4a andre ledd andre punktum, og kartet skal inngå i forslaget som sendes på høring. Kart med løype skal produseres digitalt og tilfredsstillende reglene i den nasjonale standarden for geodata (SOSI-standard). Kartdata skal kunne eksporteres og importeres som SOSI-filer. Miljødirektoratet har utarbeidet en egen SOSI Produktspesifikasjon for snøskuterløyper og barmarksløyper som skal benyttes. Dette for at løypene skal kunne inngå i ny nasjonal database for snøskuterløyper. Se brev fra Miljødirektoratet 16. november 2017.

Etter at forskriften med kart er vedtatt, skal snøskuterløypa tegnes inn i kartet til kommuneplanens arealdel. Løypene skal vises med linjesymbol i gjeldende standard for arealplan. Det forhåndsdefinerte linjesymbolet SOSI kode 1164 skal brukes ved inntegning i kommuneplanens arealdel.

**Nasjonal forskrift § 4a niende ledd ble den 11. november 2020 endret slik at kommunene nå er pliktige å tilrettelegge og innrapportere snøskuterløypene sine til Miljødirektoratets database (naturbase.no):**

*«Kommunen skal rapportere inn data om vedtatte snøscooterløyper etter denne bestemmelsen, til Miljødirektoratets nasjonale database for snøscooterløyper. Miljødirektoratet kan fastsette bestemmelser om innrapporteringen.»*

Dersom kommunen har spørsmål til dette ber vi dere ta kontakt med Miljødirektoratet v/friluftslivsseksjonen. Vi kan her bistå med å videreformidle kontakt.

Vi ber videre om at kartfila sendes Statsforvalteren for publisering på Nordatlas.no når forskriften er vedtatt.

#### Kommunens kommentar

##### *Fjellrev*

Justeringer av eksisterende løypetraséer er gjort i samarbeid med SNO for å unngå sårbare lokaliteter. Det har vært befaring i terrenget for å kunne legge om traséer slik at snøskuterløypene ligger så skånsomt som mulig med tanke på trua og sårbare arter, inkludert fjellrev.

Utredningen er forsterket noe på dette punktet.

##### *Reindrift*

Utredningen forsterkes noe på dette punktet. Kommunen har hatt dialog med alle de berørte reinbeitedistriktene i prosessen, og alle distrikt har vært invitert til å komme med innspill og delta på befaring i forbindelse med utredningsprosessen.

##### *Verneområder*

I Ráísduottarháldi landskapsvernområde er løypetraséen lagt noe om etter ønske fra reindriften. I forbindelse med denne omleggingen har også nasjonalparkstyret og SNO vært involvert for å kunne ivareta verneinteressene og sårbare arter på en best mulig måte.

Etter høring er det endelige forskriftforslaget blitt justert slik at det innenfor landskapsvernområdet kun tillates utkjøring på inntil 15 meter fra snøskuterløypa for å raste, med unntak av den delen av løypa som går ute på selve Somajarvi, der vi fortsatt foreslår å beholde 300 meters regelen for å tilgjengeliggjøre gode raste- og fiskeplasser ved/på vannet.

Foreslått trasé for snøskuterløypa er også justert etter høring, slik at den tilnærmet følger tidligere trasé, med mindre justeringer. Somashytta er dermed ikke tilgjengelig for rasting gjennom 300 meters regelen i vårt endelige forslag.

##### *Friluftsliv*

Statsforvalterens kommentarer tas til etterretning.

##### *Grunneiersamtykke*

Statsforvalterens kommentarer tas til etterretning.

Skriftlig samtykke fra grunneier på gbr 22/8 på løypetraséen benevnt som løype 18 i høringsforslaget er mottatt 15.09.21.

##### *Kart*

Statsforvalterens kommentarer tas til etterretning. Kart er justert i tråd med innspillet.

##### *Forskriftens bestemmelser*

Forskriften er i stor grad justert i henhold til Statsforvalterens innspill.

## Kjelderens Idrettsforening (29.8.2021)

Jeg skriver her på vegne av Kjelderens idrettsforening, i kraft av mitt verv som nestleder i KIF.

Kommunen vurderer at etablering av denne løypa, snøscooterløype mellom Kjelderens samfunnshus og Røyelløypa, vil kunne medføre at tilgjengeligheten for løypen vil gå på bekostning av den fysiske aktiviteten som i dag utøves i skogsområdet. KIF mener dette ikke vil bli tilfellet, all den tid det er mulig å tilrettelegge for denne scooterløypa uten at det vil påvirke annet bruk av området. På vinterstid er det hovedsaklig skigåing og hundekjøring som gjøres i området. Hundekjøringsløypa og skiløypa går stort sett side om side, og det vil bli en grei sak å legge ski-/hundekjøringsløype utenom snøscooterløypa. Det er utallige kjerreveier i skogen, slik at det er ryddet skog nok til å etablere ski-/hundekjøringsløyper på kryss og tvers i skogen.

En snøscooterløype her vil sannsynligvis heller hjelpe innbyggerne i Nordreisa til å få øynene opp for dette området, som har god kapasitet til enda flere brukere av området, både på ski, til fots, med scooter eller på andre måter.

KIF skal stå klare til å holde arrangementer på samfunnshuset på vinterstid, f.eks. lørdagskafé, som kan kombineres med en tur i Kjellerskogen, og vi tror dette vil øke totalbruken av området. I tillegg vil det være et stort areal som er mulig til å bruke som parkeringsplass, som vil avlaste parkeringsplassen på Rundhaug, der det fort kan bli trangt.

Her er det muligheter for å utvikle «Lille Kilpisjärvi», slik som ordføreren i Nordreisa ønsker. KIF er med på laget!

### Kommunens kommentar

Da flere grunneiere har gått imot dette løypeforslaget, tas det ut av kommunens endelige forslag.

## Geir Wang (30.8.2021)

1. Løyper fra Storvik mot Myrslett og videre i Rongadalen til Røyelløypa vil måtte gå i traseer som i dag brukes til ski eller hund. Dersom det skal planlegges løype i dette området er det viktig at dagens brukere (selv om de ikke er grunneiere) også blir tatt med på praktisk råd om hvor evt. løype skal gå slik at en unngår å bruke samme traseer. Storvikhalvøya er et flott rekreasjonsområde for skigåere og andre, selv om det ikke er mange. Rongadalen og rundt Hompan er skredutsatt og trase i dalen vil måtte gå i samme trase som idag brukes til ski/hund.

2. Tilførselsløype fra Kjelleren til Røyelløypa bør en ta høyde for at et startpunkt også medfører mye støy og trafikk, og bør tilrettelegges f.eks. i nærheten av dagens motorsport, hundesport og skytebane. En samlet stor parkeringsplass som kanskje kan brukes av alle som bruker Kjellerskogen? U.t. har brukt og bruker området til hundekjøring, og ser at det kan være mest formålstjenelig å legge ei scooterløype fra crossbanen og mot det gamle steinbruddet, og evt. over Moskodalselva i samme høgde for deretter å komme inn på gammel skogsveg ned mot Moskomelen. På den måten vil det bli en oversiktlig og trygg trase som ikke er til hinder for skiløyper og hundeløyper i området. Utfordring med å krysse Moskodalselva er at det trengs en del snø.

Når en ser på scooterløyper og forslag bør en samtidig se på en samlet sti og løypeplan slik at det kan samarbeides om hvor det kjøres opp løyper for ski og hvor det skal være område uten tilrettelegging. Dette ut fra at noen av de forslagene som har kommet om scooterløyper går i eksisterende traseer som har blitt brukt til ski/hund.

Startplasser og dimensjonering bør også fremgå tydeligere i planen.

Brukerbetaling av scooterløyper som dekker kostnadene for kommunen støttes.

#### Kommunens kommentar

Innspillet tas til orientering. Den foreslåtte løypa fra Kjelleren til Røyelløypa tas ut av kommunens endelige forslag da flere grunneiere har gått imot forslaget.

#### Storvik grendelag (31.8.2021)

23.13.5. NBSs løypeforslag nr. 5

##### Delløype 2

Storvik grendelag ønsker ikke at løypeforslag nr 2 opp mot høyfjellsplatået Reašvárri tas med i den videre prosessen. Kommunenes utredning støttes, samt at grendelaget ikke har avklart ett slikt forslag med de berørte grunneierne.

##### Delløype 1 og 3

Storvik grendelag støtter etablering av løype 1 og 3, og håper på positivt resultat av høringsprosess og senere politisk behandling.

Løype 1, Risiko for snø og steinskred risiko 10, løpe trasse kan også vurderes flyttet til nord for Henrik-Jensavannet og vest for Cohkkammaren.

Trafikksikkerhet – Grunneier ved løypestart i Steinsvik/Fallvika, har stilt område som egner seg til parkering disponibelt til formål, dette området har egen avkjøring fra FV og kan holdes åpent med normalt vintervedlikehold. Utredningens påstand om at holdningen til transport til/fra løypestart er annerledes hos de lokale i Storvik jamfør sammenlignbare innbyggere med bolig nært godkjent scooterløype i kommunen, synes merkelig.

Skiløype/friluftsliv – Som tidligere innspilt eksisterer det ikke noen faste skiløyper i Storvik. Løypekjøring er helt tilfeldig og utført på dugnad basert på hvem som har hatt tilhold/bosted i bygda, det eksisterer ikke noen fast ordning og er dertil tilfeldig om og når disse blir oppkjørt. Grendelaget har vært arrangør av konseptet «lördagsskirenn» på de ulike gårdene i bygda, for å formalisere denne praksisen ble det søkt om dispensasjon for å kjøre opp løyper, og i den forbindelse er det tegnet inn ulike alternativer. Disse har aldri vært fullt ut benyttet. Vær –og vindforhold gjør at det er svært krevende å vedlikeholde flere av de inntegnede alternativene som skiløyper, halvøya ligger utsatt til for S/SE vind, samt bygevær fra W/N retning. Grendelaget er fortsatt av den formening at oppkjørte skiløyper til målgruppe med tilhørende område for skilek/aking er fullt mulig, også med etablering av scooterløype. Det eksisterer ikke noe idrettslag i Storvik pr dags dato.

#### Kommunens kommentar

Innspillet tas til orientering. Løypeforslaget, som i høringsforslaget var benevnt som løype 24, tas ut av kommunens endelige forslag. Løypeforslaget som i høringsforslaget var benevnt som løype 23 tas med videre, med en mindre justering i traséen.

#### Nordreisa Scooter og båtforening (31.8.2021)

Uttalelser ifra Nordreisa Scooter og Båtforening i forbindelse med forskrift om snøscooterløyper i Nordreisa Kommune.

- Løype 2: Stikkløype ifra Geatkkutjavri til Skorajavri. Vi ser det står i forslaget at løype er foreslått 300 meter i østlig retning inn på vannet. Vi ønsker at løype skal gå over hele vannet, så hele vannet kan benyttes. 300 meter er for kort.

-Løype 8: Gearpmeskrysset-kommunegrense Kautokeino. Her ligger det inne ny trase i Seidivaggi, løype går lengre sør før den går opp og over til Gaskajavri. Denne endringer er vi imot. Vi ønsker løype slik den går i dag i Seidivaggi. Løype har gått der siden scooterforeningen ble etablert i 1977, og kanskje før det også. Det er en fin rasteplass i Seidivaggi i elvehullet, som er lun på vindfulle dager. Denne blir borte ved endring, noe vi er imot! At løype skal flyttes pga det er dokumentert fjellrev hi der? Dette er for dårlig grunnlag. Når er sist dokumenterte aktivitet i hiet? Løype har gått der i hvertfall 44 år, og en eventuell fjellrev har etablert seg der i ettertid, så at den er plaget av scooterløype der er for tynt grunnlag. Også går løype i dag der det er mest hensiktsmessig ha den pga snøforholdene.

Videre på løype 8 står det at løype skal gå vi Bajit Oaggonjavri og Vuolit Oaggonjavri. Ifølge kart på høring går ikke løype over vannene. Det er feil, løype skal gå over nevnte vann. Også snakket med reindrift i området, de ønsker endring i løype i «korridoren». Tar dette med dere på møte 3. sept.

Løype 17: Det tillates ikke utkjøring fra løype 17 på strekningen fra Rágasjohka, til Jiehkkejohka. Feil merking, er løype 18. Må også få med avstikker i Favros, til rasteplass innpå myr inn mot Ragasjohka. I skogkant.

- Det er kommet inn misnøye ifra Hamneidet grunneierforening. De vil gjerne at det tas befarings på foreslått løypetrase, ikke bare sees på skredkart at det der skredfare. En løype de har brukt i mange år, som menes skal være trygg. Scooter og båt ønsker at det sees mere på denne trase.

-Løype Storvikhalvøya. Har fått sett uttalelser i fra Storvik grendelag. Scooter og båt er enig i grendelagets uttalelser og er positiv til løype slik foreslått.

-Svartfosslia hyttefelt. Der må gå 2 løyper, en langs bilvei og skogkant på nersia veien. Ifølge kart var den på nersia vei rød? Og ikke tatt med videre?

-Permanent merking. Står i ny forskrift at det tillates i enkeltpunkter av sikkerhetshensyn. Hvorfor ikke jobbe for permanent merking av hele løypenettet? Kommunen har nevnt at det er forsøkt tidligere. Det forsøket må gjøres på nytt! De vi har snakket med, reindrift etc er positiv til permanent merking! Sikkerhet for alle brukere av fjellet med permanent merking! Det er permanent merking i Finnmark, vår nabokommune Kautokeino. Og i Finland. Så at det lar seg gjøre, ja det gjør det.

Utenom nevnte punkt over, er foreningen positiv til endringene som er foreslått. Dagens løypenett skal bestå! Endringer og flere løyper er bare positivt.

#### Kommunens kommentar

Innspillet tas til orientering. Kommunen har gjort noen justeringer som følge av innspillet:

Stikkløypa på Skorajarvi er forlenget litt, slik at hele vannet er tilgjengelig innenfor 300 meters regelen.

Foreslått løypetrasé forbi Seidivaggi beholdes som i høringsforslaget.

Løypetraséen på kartet er korrigeret slik at den samsvarer med teksten i forskriftsforslaget, og dermed går over Bajit Oaggonjavri og Vuolit Oaggonjavri.

Forskriftsteksten angående permanent merking er justert noe. Dette er et tema det kan jobbes med i fremtiden.

Det tas for øvrig ikke inn nye løypeforslag nå etter høring og offentlig ettersyn, da det vil kreve en ny høringsrunde. Kommunen ønsker å få vedtatt løypeforskriften i kommunestyrets møte i oktober. En ny høringsrunde vil forsinke et endelig vedtak.

### Cathrin Bergersen (31.8.2021)

Jeg ønsker ikke snøskuterløyper over min eiendom 55/4 i Oksfjordhamn.

#### Kommunens kommentar

GBR 55/4 berøres ikke av løypetraséen for løype 22: Oksfjordhamn – kommunegrense Kvæningen slik den er sendt ut på høring og offentlig ettersyn.

### Troms og Finnmark fylkeskommune (1.9.2021)

Vi viser til brev fra Nordreisa kommune datert 14.06.2021 om høring av forskrift om snøskuterløyper og resting på islagte vann i Nordreisa kommune.

Avdeling for plan, folkehelse og kulturarv har samordnet uttalelsen fra Troms og Finnmark fylkeskommune på vegne av våre ulike fagområder.

#### Saken

Endringene i motorferdsellovens § 4a i 2015 gjør at eksisterende forskrifter om snøskuterløyper, etter gammelt regelverk, opphører 19.06.2021.

Nordreisa kommune lagt ut ny forskrift på høring, hjemlet i motorferdselloven § 4a andre ledd og forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a. Høringsdokumentene omfatter både forskriften, løypekart og et utredningsdokument.

Kommunen har i dag 10 eksisterende snøskuterløyper. Med utgangspunkt i disse har kommunen, med bakgrunn i innspill og merknader, foreslått en rekke endringer. Forslagene omfatter blant annet videreføring av eksisterende løyper, omlegging av løyper, fjerning av løyper og etablering av nye. Forskriften som ligger ute på høring omfatter 24 løyper. Fylkeskommunen ser på enkelte av de nye forslagene som utfordrende med bakgrunn i friluftslivsinteresser.

#### Friluftsliv

Jfr. motorferdselloven § 4a skal kommunen ta særskilt hensyn til støy og andre ulemper for friluftsliv ved fastsetting av snøskuterløyper. I lovproposisjonen (Stortingsprop 35 L (2014-2015)) står det blant annet: Det er særlig friluftslivet som risikerer å bli skadelidende ved etablering av snøscooterløyper, ikke minst som følge av eventuell ulovlig kjøring med utspring i løypene. Hensynet til friluftslivet står derfor i en særstilling. I proposisjonen fremkommer det at kommunene ikke bør legge snøskuterløyper i viktige eller svært viktige friluftsområder, samt at kommunene bør holde store, sammenhengende vinterfriluftsområder frie for snøskuterløyper. Kommunene må også synliggjøre sine vurderinger i saken.

Nordreisa kommune har kartlagt og verdisatt sine friluftslivsområder i tråd med Miljødirektoratets veileder M98-2013. Kartleggingen ble ferdigstilt i april 2020, er tilgjengelig i Naturbase og omfatter 56 områder. I flere av områdebeskrivelsene er eksisterende skuterløyper beskrevet, og det fremkommer at en rekke områder har fått sin verdi knyttet til friluftslivsaktivitet som utøves med



utspring fra skuterløypene. I områdebeskrivelsene trekkes det både frem støyproblematikk til enkelte områder, så vel som tilgjengeliggjøring.

I utredningene av foreslåtte skuterløyper brukes friluftslivskartleggingen aktivt. Verdien for friluftsliv redegjøres for, og virkningene er i hovedsak godt belyst. Flere steder tas det hensyn til friluftsliv, som ved at delstrekning F, i forbindelse med utredninger av løype 5, ikke inkluderes grunnet konflikt med friluftslivsverdiene i Samueldalen. Fylkeskommunen støtter dette. Vi stiller likevel spørsmål til enkelte av de nye foreslåtte løypene. Blant annet åpner forskriften for flere løyper som i utredningene frarådes med bakgrunn i friluftslivshensyn.

#### *Løype 23 og 24*

Det er foreslått nye skuterløyper på Storvikhalvøya (løype 23 og 24). Hele Storvikhalvøya/Reašnjárga er kartlagt og verdsatt som viktig friluftslivsområde (ID: FK00034416), hvorav Kystlinja fra Falla til Ytre Storvik (ID: FK00034454) er verdsatt som svært viktig. I utredningene trekkes det fram at kartleggingen i hovedsak er basert på bruken i barmarksesongen. Det fremkommer likevel at vinterbruken er betydelig, både i tilknytning til skiløypene i området, så vel som toppturtraseer i forbindelse med Reašvárri. Med utgangspunkt i løype 23 sin plassering, er det også nærliggende å anta at hverdagsfriluftslivet i nærområdene i vintersesongen vil bli påvirket av støy.

I utredningene frarådes løype 23 og 24 på Storvikhalvøya, blant annet grunnet konsekvensene for friluftsliv. Det argumenteres blant annet i støypåvirkning i et viktig friluftslivsområde vinterstid. Dagens skiløyper sammenfaller i stor grad med planlagte skiløyper. Til tross for velvilje av grendelaget til å flytte eksisterende skiløyper, fremkommer det i utredningene at det vanskelig kan gjøres uten å havne innenfor støysonen på 450 meter.

Fylkeskommunen støtter konklusjonen i utredningene og fraråder løype 23 og 24 grunnet friluftslivsinteresser. Løype 23 påvirker dagens skiløyper om nærmiljøområder, mens løype 24 påvirker et populært toppturfjell og vil bidra til betydelig støyspredning ved å dekke ca. 2/3 av Reašvárri og nå over 500 moh. Kommunen har allerede betydelige areal påvirket av snøskuterløyper, noe som gir viktige og tilgjengelige vinterfriluftsområder i kystområdene ekstra verdi. Fylkeskommunen kan ikke se at det foreligger noen tilleggsargumentasjon som viser hvordan friluftslivsinteressene kan ivaretas, etter at vedtaket om å inkludere Storvikløypene i forskriften ble fattet.

#### *Løype 20*

Det er foreslått en ny løype i Kjellerskogen fra parkeringsplassen ved Kjeller samfunnshus med påkobling til løype 18. Løypa er foreslått i et viktig friluftslivsområde Kjellerskogen - Moskodalen – Vinnelys (ID: FK00034425). Det fremkommer i områdebeskrivelsen, så vel som i kommunens utredninger, at skigåing og hundekjøring er blant hovedaktivitetene i området. Området brukes i stor grad i vinterhalvåret og er et viktig utfartsområde, så vel som nærturområde.

I utredningene frarådes løypa grunnet konflikter med eksisterende friluftslivsinteresser. Det står blant annet at kommunen har vurdert sannsynligheten for foreslått løype vil kunne medføre at tilgjengeligheten for løypen vil gå på bekostning av den fysiske aktiviteten som i dag utøves i dette skogsområdet.

Fylkeskommunen støtter konklusjonen i utredningen og fraråder løype 20 med bakgrunn i friluftsliv. I de tilfeller kommunen legger snøskuterløyper i viktige eller svært viktige friluftsområder er det et skjerpet krav til utredning og vurdering av virkninger for friluftsliv. Vurderingene som synliggjøres er at friluftslivet blir skadelidende, og det fremkommer ikke ny informasjon etter utvalgsbehandlingen.

## *Løype 1*

Kommunen foreslår en justering i løype 1 fra Gahperus til Somájávri. Forslaget er å dreie løypa vestover mot Somashytta i en avstand på 225 meter. Formålet er å tilgjengeliggjøre Somashytta for rasting for brukere av løypenettet gjennom 300-metersregelen for rasting. Skuterløypa har tidligere gått innom hytta, men ikke de siste årene.

Løype 1 går gjennom et svært viktig friluftslivsområde Saraelv - Saravann – Somajavri (ID: FK00034456). Nordkalottleden og Vandrerute E1 går gjennom området og er innom Somashytta. Løypa ligger også innenfor Ráisduottarháldi landskapsvernområde hvor deler av verneformålet er å gi allmenheten adgang til friluftsliv i et slikt område (særpreget høgfjellsområde).

I områdebeskrivelsen står det blant annet at på vinterstid er mye av friluftslivet direkte tilknyttet tilgjengeligheten som følge av snøskuterløypa. Det fremmes likevel at skutertrafikken har avtatt mellom Geatkkutjávri og Somas etter at skuterløypa ikke lenger kunne kjøres helt inn til Somashytta, og at skutertrafikken tidvis medfører en del støy. Friluftslivsområdet er kategorisert som et stort turområde uten tilrettelegging. Området benyttes også i forbindelse med skiturer og annen vinteraktivitet, og kan regnes som del av et større, sammenhengende vinterfriluftslivsområde.

Fylkeskommunen mener det har en verdi for friluftslivet å ivareta hytta uten direkte påvirkning av snøskuter, slik situasjonen er i dag. Med bakgrunn i friluftslivskartleggingen, verneformålet og de populære turrutene som ligger i forbindelse med Somashytta, anbefaler fylkeskommunen at løypa legges slik at hytta ikke kan brukes til rast med snøskuter. Kommunen argumenterer med at hytta kan benyttes som nødby for snøskuterkjørere, men denne funksjonen har den allerede i dag i tilfeller hvor nødretten gjør seg gjeldende.

Fylkeskommunen fraråder, i likhet med nasjonalparkstyret og Statsforvalteren, at det tillates 300 meters rastesone innenfor landskapsvernområdet med bakgrunn i virkningene for friluftsliv.

## *Sammenligning av friluftslivsområder*

Jf. forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4 a. skal kommunen vurdere betydningen av friluftslivsområdene hvor løypene planlegges opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen. Av særlig viktighet er å vurdere kvalitet og funksjon på områdene. Fylkeskommunen savner en slik overordnet vurdering, og ser at kommunen bør trekke frem sine viktigste vinterfriluftslivsområder uten støypåvirkning. På denne måten kan en lettere danne seg et helhetlig bilde over påvirkningen. Fylkeskommunen savner også sammenlignbare områder konkret knyttet til løype 23, 24, 20 og 1.

## *Kart og bestemmelser*

Løypene i forskriftskartet må være nummerert, og det må være sammenheng mellom nummereringen i bestemmelsene og kartet. Slik framstillingen nå foreligger, er det utfordrende å se sammenhengen mellom løypenavn i bestemmelsene og traseene på kartet uten lokalkunnskap. Det bør også klargjøres hvilke vann det tillates å kjøre på hele vannet for å raste.

I § 4 - b) står det at maksimal hastighet nær bebyggelse i en avstand på 100 meter eller mindre ikke bør overskride 20 km/t. Dette er en upresis bestemmelse, og begrepet bør må endres til skal. Fylkeskommunen etterlyser også bruk av redusert hastighet som avbøtende tiltak i forbindelse med skiløyper, hytter og aktuelle strekninger i tilknytning til viktige og svært viktige vinterfriluftsområder.

## *Vilt*

Kommunen har vurdert virkninger knyttet til elgbestanden, trekkveier og vinterbeite. Årstiden som genererer skutertrafikk og økt ferdsel ut fra løypene er, etter en lang vintersesong, ofte en ekstra sårbar periode for viltet. Kommunen har blant annet tatt ut Nordreisa skuter og båtforening sine løypeforslag nr. 4, 6 og 8 blant annet grunnet konsekvenser for vilt. Løypeforslag nr. 6 vil komme i konflikt med trekkleder for elg i området som sammenbinder Pilteri og Rotsund med Kildalen, med videre trekklei til Reisadalen. Fylkeskommunen støtter vurderingene og mener at virkningene av fragmentering av habitat og trekkleder for elg må vektlegges.

#### *Samferdsel*

Viser til håndbok Veileder Snøscooter. Der snøscooterløyper krysser fylkesveg eller går parallelt nærmere fylkesvegen enn 50 meter må det søkes om tillatelse for kryssing og dispensasjon fra veglovens byggegrenser.

#### *Kulturminner*

Kommunen skal ta hensyn til kulturminner og kulturmiljø, og må søke å finne løsninger for å unngå å komme i konflikt med disse. Dersom det skal foretas tiltak i grunnen må fylkeskommunen få saken tilsendt for gjennomgang.

Vi ber om at kommunen tar kontakt ved behov for spørsmål og ytterligere avklaringer.

#### *Kommunens kommentar*

##### *Løype 23 og 24*

Av løypeforslagene som i høringsforslaget er benevnt som løype 23 og 24, så er løype 24 tatt ut etter høring. Stemmer at kommunens administrasjon frarådet de nevnte løypeforslagene. Forslagene ble imidlertid tatt inn under politisk behandling av saken, men utredningen ble ikke endret etter politisk vedtak.

##### *Løype 20*

Løypeforslag benevnt som løype 20 i høringsforslaget er tatt ut av endelig forslag etter høring.

##### *Løype 1*

Etter høring er det endelige forskriftforslaget blitt justert slik at det innenfor Ráisdúottarháldi landskapsvernområde kun tillates utkjøring på inntil 15 meter fra snøskuterløypa for å raste, med unntak av den delen av løypa som går ute på selve Somajarvi, der vi fortsatt foreslår å beholde 300 meters regelen for å tilgjengeliggjøre gode raste- og fiskeplasser ved/på vannet.

Foreslått trasé for snøskuterløypa er også justert etter høring, slik at den tilnærmet følger tidligere trasé, med mindre justeringer. Somashytta er dermed ikke tilgjengelig for rasting gjennom 300 meters regelen i vårt endelige forslag.

#### *Sammenligning av friluftslivsområder*

Kommunen har vurdert støynivå nøye på alle løyper. Innspillet tas til orientering

#### *Kart og bestemmelser*

Kart og bestemmelser er i stor grad justert i samsvar med fylkeskommunens kommentarer.

#### *Vilt*

Innspillet tas til orientering.

### *Samferdsel*

Innspillet tas til orientering.

### *Kulturminner*

Innspillet tas til orientering.

### *Statskog SF (31.8.2021)*

Det vises til vedtak i Nordreisa driftsutvalg sak 46/21 som ble sendt på høring 14.6.2021, med høringsfrist 1. september 2021.

#### *Statskog SF har følgende generelle merknader:*

Statskogs mener generelt at det eksisterende løypenettet tilfredsstillende de fleste brukernes behov for rekreasjonskjøring og tilgang på fiskevann. Som grunneier er vi derfor tydelige på at vi ikke ønsker flere løyper.

Nordreisa kommune har et veldig godt utbygd scooterløypenett, og mange av scooterløypene ligger på statens grunn. Vi erfarer at scooterløypene er utgangspunkt for ulovlig kjøring. Dette kan dokumenteres ved behov. Det betyr svært sannsynlig at flere scooterløyper betyr mer ulovlig kjøring. Områder der vi registrerer mye lekekjøring er Svartfossområdet, Gahperusfjellet og ved Røyel-løypa. Dette er kjøring som ikke bare er ulovlig, men også farlig.

Det er årlig en betydelig forurensning ved de mest brukte rasteområdene som etableres ved løypene. Både søppel og latrineavfall registreres årlig i disse områdene. Å rydde opp i disse områdene er en del av driften av løypene som Nordreisa kommune har ansvar for, og som grunneier mener at kommunen må ta aktivt tak i.

#### *Statskog har følgende merknader til løypetraseene:*

##### *Løype 1: Gahperus –Somajavri*

Vi har ingen innsigelser i forslaget på strekningen fra Gahperus til Raisduottarhaldi LVO.

I verneområdet er det kartlagt flere lokaliteter med sensitive arter som løypa går forbi. Selv om det endelige løypeforslaget er justert noe i forhold til tidligere forslag, mener Statskog at 300 m regelen ikke bør gjelde i LVO.

I praksis betyr 300 m regelen at scooterkjøring faktisk kan skje innenfor et belte på 600 m noe som kan føre til uønska forstyrrelse av sensitive arter.

##### *Omlagging av løypa på Somasjavre:*

Det er foreslått å legge om løypa slik at den går forbi Somashytta i en avstand på under 300 m slik at det er lovlig å kjøre til hytta. Dette er ordning som er utprøvd før og det fungerte ikke. Antall besøk av folk som brukte scooter til hytta overgikk langt det hytta hadde kapasitet for.

Hytta er oppført som et oppsyns/arbeidshusvær for tjenestemenn fra Forsvaret, Reindrifftsforvaltningen, Fjelltjenesten og Reindriffta – samt et åpent tilbud til friluftsfolket når det er ledig kapasitet. Hytta har begrenset kapasitet og skal den fungere som et tilbud til alle kan det ikke være uregulert kjøring med scooter til hytta.

Løypa bør gå slik som i dag, eventuelt flyttes noe østover i starten slik at det blir mulig å sette opp telt på fine leirplasser langs østbredden innenfor en lovlig avstand på 300 m.

Folk som kommer til Somas med scooter og ønsker å bruke Somashytta er selvsagt velkomne til å bruke hytta. Fra dagens scooterløype betyr dette at de må gå ca 650 m. Det bør være overkommelige for de fleste.

Statskog som grunneier vil sterkt fraråde en omlegging av scooterløypa som foreslått. Skulle kommunen velge å se bort fra denne sterke anbefalingen vil andre enn Statskog måtte ta på seg driftsansvaret for hytta. Videre vil Statskog måtte vurdere bruk av grunneier retten for å forhindre dette.

#### *Løype 2: Stikkløype til Skorajavre*

Ingen innsigelser

#### *Løype 3 og 5: Sammenbindingsløyper fra løype 1 til Kåffjord*

Statskog ønsker ikke disse løypene opprettet. Løypa dekker ikke et nytt transportbehov, da sammenbindingsløype 4 vil gi adgang til løype 1 som i dag.

De forslåtte løypene går igjennom et av de få større sammenhengende fjellområdene i Nordreisas vestfjell. Området brukes til ski og annet tradisjonelt friluftsliv. Slike områder med grei adkomst blir det stadig mindre av, og er derfor viktige å bevare «stille rom» for allment friluftsliv.

#### *Løype 4: Sammenbindingsløype fra løype 1 til Kåffjord*

Ingen innsigelser

#### *Løype 6: Oksfjord – Gearpmeskrysset*

Ingen innsigelser

#### *Løype 7: Stikkløype fra løype 6 til Cierrejavri*

Statskog ønsker ikke denne løypa opprettet. Opprettelsen er begrunnet i å få tilgang på flere fiskevann. I Nordreisa er det unike muligheter til gode fiskevann både ved eksisterende løype og i umiddelbar nærhet til løypene. Eksisterende løyper på statsgrunn dekker dette behovet slik Statskog ser det.

#### *Løype 8: Gearpmeskrysset – Kautokeino*

Ingen innsigelser

#### *Løype 9: Sideløype fra løype 8 til løype 11*

Statskog ønsker ikke denne løypa opprettet. Løypa dekker ikke noe transportbehov, behovet dekkes av løype 8 og hele løypa er en unødvendig snarvei.

#### *Løype 10, 11 og 12*

Ingen innsigelser

#### *Løype 13: Svartfoss bru – Gearpmeskrysset*

Ingen innsigelser.

#### *Løype 14: Stikkløyper fra løype 13 til Svartfosslia hyttefelt*



Ingen innsigelser

*Løype 15: Sammenbindingsløype Svartfoss bru – Gahperus på østsiden.*

Ingen innsigelser. Den eksisterende snarveien brukt av folk som kommer fra Trondsanes og som skal til løype 13, den bør etableres.

*Løype 16: Sammenbindingsløype Svartfoss bru – Gahperus på vestsiden av elva*

Dette forslaget er ikke godt nok utredet. Slik Statskog ser det må dette utredes nærmere før sammenbinding kan iverksettes. Statskog som grunneier vil ikke akseptere dette uten nærmere utredninger.

*Løype 17: Sappen til løype 1*

Ingen innsigelser

*Løype 18: Røyelen – Løype 6*

Ingen innsigelser som grunneier. Men den delen av løypa som går fra Ragasjohka og gjennom Porten er skredfarlig. Derfor bør det ikke legges scooterløype gjennom dette området.

*Løype 19: Ragasjohka til Ragasjavri*

Ingen innsigelser

*Løype 20: Kjellerskogen til løype 18*

Statskog er grunneier på deler av strekningen. Vi ønsker ikke løypa opprettet. Området er viktig for tradisjonelt friluftsliv og som vinterområde for elg. En scooterløype vil føre til uønska aktivitet og være en belastning for naturmiljøet der.

*Løype 21 – 22 -23 – 24:*

Berører ikke statsgrunn

Statskog SF forutsetter også generelt at vi som grunneier ikke blir hindret av skuterløyper i egen bruk av veier i forbindelse med drift av våre eiendommer.

Statskog SF vil utstede grunneiers tillatelse på når forskrift for skuterløyper er vedtatt.

**Kommunens kommentar**

Etter høring er det endelige forskriftforslaget blitt justert slik at det innenfor Ráisduottarháldi landskapsvernområde kun tillates utkjøring på inntil 15 meter fra snøskuterløypa for å raste, med unntak av den delen av løypa som går ute på selve Somajarvi, der vi fortsatt foreslår å beholde 300 meters regelen for å tilgjengeliggjøre gode raste- og fiskeplasser ved/på vannet.

Foreslått trasé for snøskuterløypa er også justert etter høring, slik at den tilnærmet følger tidligere trasé, med mindre justeringer. Somashytta er dermed ikke tilgjengelig for rasting gjennom 300 meters regelen i vårt endelige forslag.

Løypeforslagene som i høringsforslaget er benevnt som løype 3, 5, 7, 9, 16, 20 og 24 tas ut av kommunens endelige forskriftsforslag etter høring.

## Irene Jensen (30.8.2021)

Vi som grunneier av gbr 2 bnr 2 ønsker gjerne en skuterløype velkommen, men under visse forutsetninger:

1. Vår drikkevannskilde er Laksvatnet. Løype må derfor gå nedenfor vatnet for å gi minst mulig forurensning.
2. Rasting. Det må merkes forbud mot rasting i området på/rundt vatnet.

## Kommunens kommentar

Kommunen foreslår en ny trasé forbi Laksvatnet som er nedenfor vannet, samt at vi legger inn en bestemmelse i forskriftsteksten som forbyr utkjøring fra snøskuterløypa for å raste på og i umiddelbar nærhet av Laksvatnet.

## Steffen Bakkland (1.9.2021)

Nedenfor markert med kursiv kommer svar på høringsbrev som referert ovenfor. Tekst er hentet fra høringsbrevet, kun rød tekst er «nytt». Viser også til samtale med Hanne Henriksen i Nordreisa Kommune om dette tilsvaret.

- Innspill fra Steffen Vang Bakkland
  - Steffen fremmer to forslag til nye løyper.
  - I første forslag støtter Bakkland Storvik Grendelags forslag om skuterløyper i Storvik, og foreslår å videreføre forslaget fra det sørlige endepunktet ved Storvatnet og videre ned forbi Myrslett til Skogbakken

*Storvik Grendelags forslag om skuterløype i Storvik ble vedtatt på politisk nivå. Da avslaget for forslag 1 (Bakklands skuterløype forslag) baserer seg på at Storvik Grendelags forslag om skuterløype ble avslått, ville ikke Bakklands forslag 1 være gyldig. Da det nå blir skuterløype i Storvik ønsker jeg at Forslag 1 med nødvendige modifikasjoner for å få til en godkjenning tas til ny vurdering.*

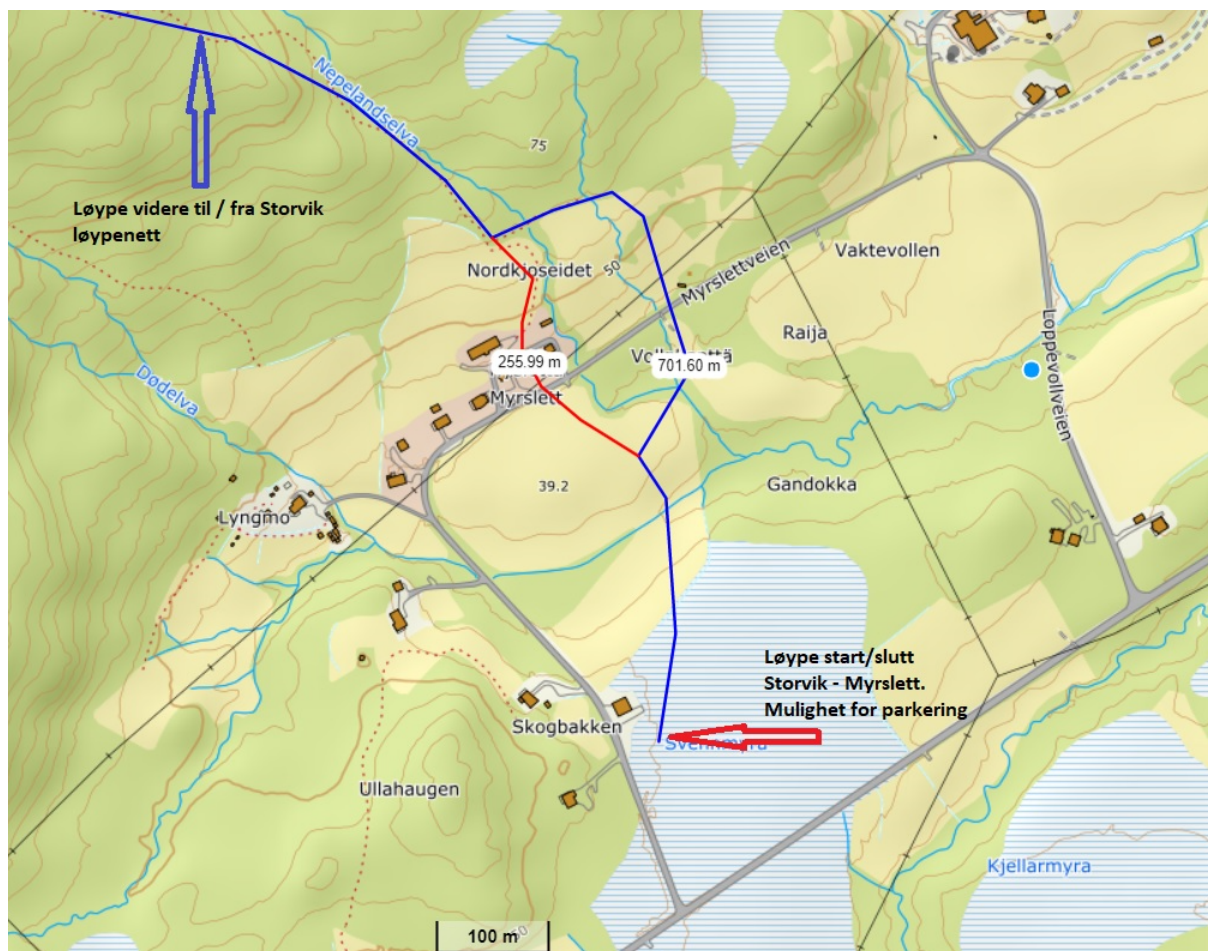
*Forslag: Samme forslag som tidligere «forslag 1» da Storvik skuterløype nå er godkjent, som dette forslaget i utgangspunktet var avhengig av. Det åpnes for modifikasjoner av forslaget, for at denne løype traseen kan gjennomføres. Grunneier for 6/5 gir tillatelse til bruk av eiendommen for parkering om dette er ønskelig (se kart) og at løype start / slutt kan være der. Det vil i så fall være i området «svennmyra» på østsiden av Myrslettveien. Flere grunneiere i området som berøres av skuterløype forslaget, er positiv til dette forslaget. Se vedlegg for opptegnet forslag for skuterløype. Denne er ikke «skrevet i stein» men et forslag som lett kan justeres. Det foreslås at Nordreisa Kommune, grunneiere og evt scooter og båtforening drar på befaring i området. Da for å fastslå hvor det er mest hensiktsmessig og legge skuterløype samt start / slutt på løypenettverket « Myrslett – Storvik»*

*Kommentar fra Bakkland: Nordreisa Kommune sier at området fra Myrslett og Skogbakken opp til sammenbindingspunkt til Storvik grendelags løypeforslag (rundt storvannet/Karjala) brukes av skigåere på vinteren. Dette avkrefter grunneier hvor skuterløypen er foreslått.*

- Kommunens vurdering: Dette området blir brukt som friluftsområde gjennom hele året, og har en del skigåere på vinteren, dermed er det ikke ønskelig med skuterløype her. Løypeforslag 1 avhenger av at Storvikløypa som foreslått av grendelaget i Storvik tas med vedtas, noe det ikke gjør, dermed blir forslaget ikke tatt med videre i revisjonsprosessen.
  - I andre forslag foreslår Bakkland en sammenbindingsløype mellom sitt første forslag og eksisterende Røyelløype.

- Kommunen vurdering: Løpeforslag 2 er et viktig område for toppturturisme på vinteren og brukes hyppig av skigåere inn til en hytte og bål plass. Det er viktig å bevare slike friluftsområder og at det ikke forstyrres av skuterkjøring. Det vil også medbringe støy som vil oppleves som generende.





#### Kommunens kommentar

Kommunen tar ikke inn nye løpeforslag nå etter høring og offentlig ettersyn, da det vil kreve en ny høringsrunde. Kommunen ønsker å få vedtatt løpeforskriften i kommunestyrets møte i oktober. En ny høringsrunde vil forsinke et endelig vedtak.