



Møteinnkalling

Utvalg: Nordreisa næringsutvalg
Møtested: Kommunstyresalen, Rådhus
Dato: 14.01.2021
Tidspunkt: 12:00

Ved forfall benyttes Kaucus – jf. smittevernregler ber vi om at det meldes forfall til møtet dersom du har symptomer på forkjølelse (tett nese, feber, vondt i halsen o.l.) .
Vararepresentant blir innkalt pr tekstmelding – melding fra Kaucus varainnkalling

Saksliste

Utv.saksnr	Sakstittel	U.Off	Arkivsaksnr
PS 1/21	Referatsaker		
RS 1/21	Tilsagn om tilskudd over fylkeskommunalt regionalt nærings og utviklingsfond til prosjekt Troms-drift av mottaksstasjoner i Nord-Troms 2020		2017/403
RS 2/21	Tilsagn om tilskudd til kommunale næringsfond for å utvikle aktivitet basert på fiskeri og havbruk fra Troms og Finnmark fylkeskommune Havbruksfond 2020		2020/229
RS 3/21	Tilsagn om tilskudd over brebåndstilskudd(KMD) til prosjekt søknad om støtte til bredbåndutbygging i Nordreisa kommune v/drift og utvikling		2020/318
RS 4/21	Tildeling av driftsstøtte til dagligvarebutikker i utkantstrøk 2020		2016/466
RS 5/21	Svar på søknad om tilskudd Wollvik Superkjerne Coaching		2020/1277
RS 6/21	Svar på søknad om støtte til grunderkurs		2020/1210
RS 7/21	Svar på søknad om støtte til VVS-butikk		2020/1309
PS 2/21	Igangsettelse av arbeid med ny strategisk næringsplan		2015/11
PS 3/21	Midlertidig endring av retningslinjene for kommunalt næringsfond og kommunalt utviklingsfond - Anledning til å gi tilskudd til eget arbeid i forbindelse med nødvendige omstillingstiltak som resultat av Corona-pandemien		2016/1306
PS 4/21	Behandling av klage på vedtak av 12.11.2020 i Nordreisa kommunes næringsutvalg		2020/1141
PS 5/21	Forprosjekt cruise, og søknad om treårig hovedprosjekt		2020/1154
PS 6/21	Søknad om tilskudd til arbeidet med realisering av attraksjonen; Krigsminnet Leirbukthula		2020/1175
PS 7/21	Tjenesteavtale med Visit Lyngenfjord for 2021		2016/1304
PS 8/21	Nye retningslinjer for toppfinansieringslån for landbruket		2016/1306
PS 9/21	Søknad om omdisponering av tilskudd fra kommunalt næringsfond til Framtid i Nord Avisdrift		2020/1099
PS 10/21	Status for havnesamarbeidsprosjektet i Nord-		2018/192

	Troms - veien videre	
PS 11/21	Søknad om midler fra kommunalt næringsfond til investering fra Reisa Treningscenter AS	2021/2
PS 12/21	Næringsareal - fastsettelse av priser og betingelser, samt tilgjengeliggjøring av avsatte næringsareal	2015/192
PS 13/21	Gjennomgang av forprosjekt cruise og forslag om treårig hovedprosjekt	2020/1154

PS 1/21 Referatsaker

**Troms og Finnmark fylkeskommune**

Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda

Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Deres ref.

Vår ref.

Saksbehandler

Dato

20/24575-3

Kjetil Helstad

19.11.2020

TILSAGN OM TILSKUDD OVER FYLKESKOMMUNALT NÆRINGSFOND TROMS TIL PROSJEKTET DRIFT AV MOTTAKSSTASJONER I NORD-TROMS 2020

Tilsagnsnummer:	<i>TFFK2020-284</i>
Prosjekteier:	Norges Råfisklag
Kontaktperson:	Tove Isaksen
Prosjektperiode:	01.01.2020 - 31.12.2020
Tilskuddsbeløp:	Inntil kr 250 000 - 20% av godkjente totalkostnader på kr 1 265 029
Hovedmål prosjekt:	Formålet er å sikre forutsigbar avtale og pålitelig ordning for mottak av fisk ved mottaksstasjonene i Nord-Troms. Bakgrunn for avtalen er at det ordinære føringstilskuddet ikke dekke alle utgiftene i forbindelsen med transport av fisk fra mottaksstasjonene til produksjonsanlegget.

Det vises til søknad av 08.10.2020. Fylkesråd for næring og miljø vedtok den 18.11.2020

Vedtak:

- 1) Støtteordning som innebærer subsidiering av frakt levert over lokale mottaksstasjoner for fisk er et viktig bidrag til at mindre mobile fiskefartøy fortsatt kan drive fiske i områder hvor fangstkvantum er for lite til at noen finner det økonomisk forsvarlig å drive som fiskekjøper på kommersiell basis. Fisket disse fartøyene driver på lokale ressurser er viktig for disse fiskerne og lokalsamfunnene de ligger i.
- 2) Fylkesråd for næring og miljø bevilger inntil kr 250 000 over Fylkeskommunalt Næringsfond Troms, ramme 2020, til ordningen "Drift av mottaksstasjoner i Nord-Troms" for 2020. Vilkår for ordningen skal i stor grad være lik de som var for perioden 2011-2019 basert på fylkesrådsvedtak 258/10 i Troms fylkeskommune. Bidraget gjelder henting av fisk på mottaksstasjoner i Nord-Troms.
 - a. Kommunene oppfordres til å arbeide for en ordning hvor fiskekjøpere i regionen i størst mulig grad henter fisk fra mottaksstasjonene og hvor kostnadene blir lavest mulig.

Postadresse

Fylkeshuset, pb 701, 9800 Vadsø

E-post

postmottak@tffk.no

Besøksadresse

Besøksadresse

Tffk.no

Telefon

77 75 50 00

Org.nr

922420866

- b. Det er ikke krav fra Troms og Finnmark fylkeskommune om at alle mottaksstasjonene som deltar i ordningen skal være tilknyttet samme fiskekjøper.
 - c. Bidrag fra fylkeskommunen forutsetter at Norges Råfisklag har gitt føringstilskudd for samme kvantum.
 - d. Bidrag fra Troms og Finnmark fylkeskommune skal maksimalt være likt det kommunen(e) bidrar med.
 - e. Bidrag fra Troms og Finnmark fylkeskommune skal ha en maksimalsats på bidrag pr kg fisk.
 - f. Bidraget fra Troms og Finnmark fylkeskommune gjelder bare for fisk landet av fartøy registrert i Troms.
 - g. Næringsavdelingen får i fullmakt å fastsette endelig vilkår for fylkeskommunalt bidrag.
 - h. Fiskekjøper skal organisere henting slik at kostnadene blir lavest mulig. Hvis fiskekjøper henter fisk andre steder i regionen på samme tur som støttes over ordningen, så skal dette fremgå av utbetalingsanmodning og fiskekjøper belastes andel av kostnaden knyttet til det.
 - i. Ubenyttede midler bevilget for 2020 til ordningen kan brukes til samme formål i 2021.
- 3) Formål og finansiering av ordningen fra Troms og Finnmark fylkeskommune vil bli evaluert og vurdert før eventuell søknad om fylkeskommunalt bidrag for 2021 behandles.

Merknad:

Norges Råfisklag organiserer og forvalter ordningen på vegne av kommunene i området.

Forutsetninger for tilsagnet

Tilsagnet gis under forutsetning av at prosjektet gjennomføres i tråd med:

Vedlegg 1: *Prosjektsammendrag*

Vedlegg 2: *Vilkår for tilsagn*

Vedlegg 3: *Bekreftelse på aksept av vilkår for tilsagn*

Prosjekteier må signere og returnere vedlegg 3 innen tre uker etter mottatt tilsagnsbrev.

Brudd på vilkår kan føre til redusert tilsagn eller at hele tilbudet om finansiering faller bort.

Ved behov for endringer i forhold til prosjektplanene skal prosjekteier søke Troms og Finnmark fylkeskommune skriftlig om å få gjøre endringer. Endringer må ikke igangsettes før Troms og Finnmark fylkeskommune har godkjent omsøkte endringer. Troms og Finnmark fylkeskommune kan etter søknad forlenge tilsagnets gyldighet med inntil ett år. Dette tilsagnet er gyldig til 15.05.2021

Ved all omtale av ordningen/prosjektet skal det opplyses om at Troms og Finnmark fylkeskommune har gitt støtte.

Grafisk datafil med logo som skal brukes finnes på <https://www.tffk.no/om-oss/grafisk-profil/>.

Det vises til vedlegg 2: *Vilkår for tilsagn* for detaljer rundt utbetaling og rapportering.

Prosjektets målsetting, aktiviteter, ønskede resultater og effekter

Formålet er å sikre forutsigbar avtale og pålitelig ordning for mottak av fisk ved mottaksstasjonene i Nord-Troms. Bakgrunn for avtalen er at det ordinære føringstilskuddet ikke dekke ralle utgiftene i forbindelse med transport av fisk fra mottaksstasjonene til produksjonsanlegget.

Prosjektets kostnader er redusert med 50 000 ut fra dokumentasjon på bidrag fra kommuner vedlagt søknaden.

Henvendelser

angående tilskuddet rettes til spesialrådgiver Kjetil Helstad i næringsavdelingen.

Telefon: 77 78 81 94, e-post: kjetil.helstad@tffk.no.

Vennlig hilsen

Gunnar Davidsson
seksjonsleder

Kjetil Helstad
spesialrådgiver

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og krever ikke signatur

./ Vedlegg:

1. Prosjektsammendrag
2. Vilkår for tilsagn
3. «Bekreftelse på aksept av vilkår for tilsagn», returneres underskrevet til næringsavdelingen innen 3 uker.

Mottagere:

- NORGES RÅFISKLAG SA

Kopi:

- Fiskarlaget Nord
- Norges Kystfiskarlag
- Karls fisk og Skalldyr AS
- Kvæningen kommune
- Nordreisa kommune
- Skjervøy kommune
- Kåfjord kommune
- Storfjord kommune
- Lyngen kommune

PROSJEKTSAMMENDRAG

Tilsagnsnummer:	<i>TFFK2020-284</i>
Prosjekteier:	Norges Råfisklag
Kontaktperson:	Tove Isaksen
Prosjektperiode:	01.01.2020 - 31.12.2020
Tilskuddsbeløp:	Inntil kr 250 000 - 20% av godkjente totalkostnader på kr 1 265 029.
Hovedmål prosjekt:	Formålet er å sikre forutsigbar avtale og pålitelig ordning for mottak av fisk ved mottaksstasjonene i Nord-Troms. Bakgrunn for avtalen er at det ordinære føringstilskuddet ikke dekke alle utgiftene i forbindelse med transport av fisk fra mottaksstasjonene til produksjonsanlegget.

Aktiviteter:

Frakt av fisk.

Tidsplan:

Årlig støttebehov for å kunne opprettholde mottaksstasjonene i Nord-Troms.

Budsjett

Kostnader	2020	SUM	SUM SØKNAD
Kostnader føring mottaksstasjoner	1 265 029	1 265 029	1 315 029
Sum kostnader	1 265 029	1 265 029	1 315 029

Finansiering	2020	SUM	SUM SØKNAD
Føringstilskudd pr 21.09.2020	365 029	365 029	365 029
Føringstilskudd ut året	400 000	400 000	400 000
Kommunene i Nord-Troms	250 000	250 000	250 000
Troms og Finnmark fylkeskommune	250 000	250 000	300 000
Sum finansiering	1 265 029	1 265 029	1 315 029

Fylkeskommunens støtteandel 20 %

VILKÅR FOR TILSAGN

Generelle vilkår

1. Prosjekteier må bekrefte at vilkår er forstått og akseptert gjennom å sende inn vedlagte akseptskjema innen tre uker.
2. Prosjektet må gjennomføres i tråd med godkjente prosjektplaner i tilsagnsbrev med tilhørende vedlegg.
3. Det skal føres eget regnskap for prosjektet og regnskapet skal være satt opp slik at det kan sammenlignes med budsjettpostene i godkjente prosjektplaner. Godkjent egeninnsats skal dokumenteres med timelister.
4. Prosjekteier må søke dersom det ønskes å gjøre prosjektendringer i forhold til godkjente prosjektplaner. Endringer skal ikke iverksettes før Troms og Finnmark fylkeskommune har samtykket skriftlig.
5. Troms og Finnmark fylkeskommune skal nevnes som bidragsyter i all type profilering av prosjektet.
6. Tilbud om finansiering trekkes tilbake dersom anmodning om sluttutbetaling ikke er mottatt innen 15.05.2021. Troms og Finnmark fylkeskommune kan etter søknad forlenge tilsagnets gyldighet med inntil 1 år.
7. Det tas forbehold om adgang for Troms og Finnmark fylkeskommune, Riksrevisjonen og Kommunal- og moderniseringsdepartementet til å iverksette kontroll med at midlene nyttes etter forutsetningen, jfr. forskrift for distrikts- og regionalpolitiske virkemidler § 7 og Stortingets bevilgningsreglement § 10.
8. Tilskuddet forvaltes gjennom regionalforvaltning.no (RF).

Rapportering

9. Jfr. Forskrift for distrikts- og regionalpolitiske virkemidler skal tilskuddsmottaker rapportere i henhold til rapporteringskrav i departementets elektroniske forvaltningsportal, regionalforvaltning.no (RF). Forvalteren kan fastsette ytterligere krav til oppfølging og rapportering i tilskuddsvedtaket.

Utbetaling

10. Tilskuddsmidlene utbetales i hovedsak etterskuddsvis. Utbetaling beregnes på bakgrunn av finansieringsandel (%) og medgåtte prosjektkostnader. Det kan søkes om delutbetaling på inntil 75 prosent av tilskuddsbeløpet. Minst 25 prosent av tilskuddsmidlene skal holdes tilbake til tiltaket er avsluttet og forvalteren har mottatt sluttrapport. Alle utbetalingsanmodninger skal inneholde skriftlig rapport og regnskap som registreres i RF.
11. For tilskudd over 200 000 kroner skal tilskuddsmottaker sende inn revidert prosjektregnskap ved anmodning om sluttutbetaling. Regnskapet skal være bekreftet av revisor, unntatt fra dette er:
 - a. Ikke revisjonspliktige tilskuddsmottakere kan få regnskapet bekreftet av autorisert regnskapsfører.
 - b. Institusjoner underlagt Riksrevisjon er unntatt revisjonsplikt.

Regnskapsattestasjon skal inneholde følgende kontrollhandlinger:

- a. Kontroll av at det er ført timer for egeninnsats i prosjektet, og at oppgitte kostnader tilhører prosjektet.
- b. Kontroll av at kostnader er påløpt innenfor prosjektperioden angitt i tilsagnet, totalbeløp oppgis.

- c. Eventuelle avvik fra budsjetterte hovedposter godkjent av Troms og Finnmark fylkeskommune skal kommenteres.

Reduksjon av tilskudd og krav om tilbakebetaling av midler:

12. Tilskuddet kan reduseres eller kreves tilbakebetalt, helt eller delvis, ved brudd på tilskuddsvilkår pkt. 1 – 9, eller om tilskuddsmottaker ikke rapporterer i henhold til andre særvilkår som fremgår av tilskuddsbrevet.

Jfr. Forskrift for distrikts- og regionalpolitiske virkemidler, § 8, kan følgende forhold medføre reduksjon av tilskudd eller krav om tilbakebetaling:

- a. tilskuddsmottakere har påbegynt arbeidet tilskuddet er ment å dekke, før tilskuddet ble innvilget
- b. tilskuddsmottakeren har bygget på uriktige, misvisende eller mangelfulle opplysninger fra søkeren
- c. tilskuddet ikke er brukt i samsvar med kravene i forskriften og tilskuddsvedtaket, og forvalter ikke har godtatt endringene
- d. tiltaket gjennomføres til en lavere kostnad enn forutsatt ved tildelingen
- e. tilskuddsmottaker unnlater å levere pliktig rapportering.

Tilskuddsmottaker har kontrollansvar i forhold til utbetalt beløp og plikter å betale tilbake tilsagnsbeløpet helt eller delvis dersom det er utbetalt for mye eller på feil grunnlag. Mislighold av tilbakebetalingskrav medfører innfordring ved inkasso.

Klageadgang

13. Søker har i henhold til Forvaltningslovens § 28. anledning til å påklage vedtak om tildeling av tilskudd. Klagefrist er innen 3 uker fra søker er gjort kjent med vedtaket (§ 29). Nærmere informasjon om klageinstans og rutiner kan fås ved henvendelse til vedkommende saksbehandler, Troms og Finnmark fylkeskommune.

BEKREFTELSE PÅ AKSEPT AV VILKÅR FOR TILSAGN

Tilsagnsnummer:	<i>TFFK2020-284</i>
Prosjektnavn:	Tilskudd til drift av mottaksstasjoner i Nord-Troms 2020
Prosjekteier:	Norges Råfisklag
Organisasjonsnummer:	938469148
Prosjektperiode:	01.01.2020 - 31.12.2020
Tilskuddsbeløp:	Inntil kr 250 000 - 20% av godkjente totalkostnader på kr 1 265 021
Arkivsak:	20/24575
Hovedmål prosjekt:	Formålet er å sikre forutsigbar avtale og pålitelig ordning for mottak av fisk ved mottaksstasjonene i Nord-Troms. Bakgrunn for avtalen er at det ordinære føringstilskuddet ikke dekke ralle utgiftene i forbindelse med transport av fisk fra mottaksstasjonene til produksjonsanlegget.

Jeg bekrefter på vegne av Norges Råfisklag at det fortsatt er aktuelt å gjennomføre prosjektet i tråd med tilsagnsbrevet med tilhørende vedlegg, og at tilskuddet mottas på de vilkår som er satt.

Sted og dato
Signatur

Signert akseptskjema returneres til Troms og Finnmark fylkeskommune via epost til postmottak@tffk.no eller per post til postboks 701, 9815 Vadsø

Mottakere:
NORGES RÅFISKLAG SA

Kopi til:
Karls Fisk & Skalldyr AS
NORDREISA KOMMUNE
KÅFJORD KOMMUNE GAIVUONA SUOHKAN
STORFJORD KOMMUNE
KVÆNANGEN KOMMUNE
SKJERVØY KOMMUNE
FISKARLAGET NORD
LYNGEN KOMMUNE
NORGES KYSTFISKARLAG

**Troms og Finnmark fylkeskommune**

Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda

Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni

NORDREISA KOMMUNE

Postboks 174

9156 STORSLETT

Deres ref.

Vår ref.

20/15626-22

Saksbehandler

Rune Eliassen

Dato

18.12.2020

Tilsagn om tilskudd til kommunale næringsfond for å utvikle aktivitet basert på fiskeri og havbruk fra Troms og Finnmark fylkeskommune Havbruksfond 2020

Støttmottaker	Nordreisa kommune
Tilsagnsnr.	TFFK2020-341
Beløp	782 406,-

Kommunale næringsfond for å utvikle aktivitet basert på fiskeri og havbruk

Fylkestinget i Troms og Finnmark fylkeskommune vedtok 16. juni 2020 i sak 39/20 at kr. 11 million fra Troms og Finnmark fylkeskommunes Havbruksfond i 2020 skulle fordeles som kommunale næringsfond til de kystkommuner som har fått lite eller ingen overføring fra det statlige havbruksfondet. Midlene skal nyttes til å utvikle aktivitet basert på fiskeri og havbruk.

Fylkesrådet i Troms og Finnmark fylkeskommune gjorde 17. desember 2020 følgende vedtak i sak 372/20:

1. Fylkesrådet har behandlet fordeling av TFFK havbruksfond 2020 til kommunale næringsfond i henhold til Fylkestingssak 39/20 vedtak 4.
2. Fylkesrådet beslutter å gjøre følgende fordeling av kr. 11 mill. til kystkommuner i Troms og Finnmark fylke som har fått liten eller ingen tildeling fra Havbruksfondet i 2020:
14. Nordreisa – Ráisa – Raisi kommune tildeles kr. 782 406,- til kommunalt næringsfond fra Troms og Finnmark fylkeskommunes Havbruksfond 2020 for å drive utvikling av aktivitet basert på fiskeri og havbruk.
22. Midlene er øremerket tiltak for å utvikle aktivitet basert på fiskeri og havbruk.
23. Kommunene er som ekstern forvalter ansvarlig for at bruken skjer i henhold til gjeldende lover og regler
24. Kommunene rapporterer på bruken til Troms og Finnmark fylkeskommune sammen med det ordinære næringsfondet, 1. februar så lenge det er gitt tilsagn det gjeldende året eller mottatte sluttrapporter.

Postadresse

Fylkeshuset, pb 701, 9800 Vadsø

E-post

postmottak@tffk.no

Besøksadresse

Besøksadresse

Tffk.no

Telefon

77 75 50 00

Org.nr

922420866

Administrative bestemmelser:

Midlene utbetales fra fylkeskommunen til kommunene ved retur av vedlagt akseptbrev, inklusive kontonummer.

Midlene forvaltes av kommunene i www.regionalforvaltning.no.

Kommunene rapporterer på tildelinger/bevilgninger samt resultat av gjennomførte tiltak den 1. februar hvert år så lenge midlene er i bruk.

Ved eksterne tildelinger er kommunene ansvarlige for å følge de lover og regler som gjelder, herunder forvaltningsloven og EØS-statsstøtteregeverket.

Ved spørsmål kontakt Troms og Finnmark fylkeskommune ved næringsavdelinga, Rune Eliassen, e-post rune.eliassen@tffk.no eller telefon 777 88 063.

Viggo Jørn Dale
Ass næringsssjef

Rune Eliassen
Spesialrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur

Vedlegg:

1. Akseptbrev

Vedlegg 1

Akseptbrev av tilskudd til kommunale næringsfond for å utvikle aktivitet basert på fiskeri og havbruk fra Troms og Finnmark fylkeskommune Havbruksfond 2020

Støttemottaker	Nordreisa kommune
Tilsagnsnr.	TFFK2020-341
Beløp	782 406,-

Jeg bekrefter på vegne av _____ kommune at vi mottar overnevnte tilsagn og at dette skal nyttes til å utvikle aktivitet basert på fiskeri og havbruk i henhold til gjeldende regelverk.

Midlene bes overført til kommunens kontonummer; _____

Sted og dato
Signatur

Signert akseptskjema returneres til Troms og Finnmark fylkeskommune via epost til postmottak@tffk.no eller per post til postboks 701, 9815 Vadsø

**Troms og Finnmark fylkeskommune**

Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda

Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni

Nordreisa kommune
Sentrum 17
9151 STORSLETT

Deres ref.	Vår ref.	Saksbehandler	Dato
	20/18058-2	Kjetil Helstad	02.11.2020

TILSAGN OM TILSKUDD OVER BREDBÅNDSTILSKUDD (KMD) TIL PROSJEKTET SØKNAD OM STØTTE TIL BREDBÅNDUTBYGGING I NORDREISA KOMMUNE V /NORDREISA KOMMUNE, DRIFT OG UTVIKLING

Tilsagnsnummer:	<i>TFFK2020-261</i>
Prosjekteier:	Nordreisa kommune
Kontaktperson:	Nordreisa kommune, drift og utvikling
Prosjektperiode:	01.08.2020 - 15.11.2021
Tilskuddsbeløp:	Inntil kr 760 000 - 60,6% av godkjente total kostnader på kr 1 255 000
Hovedmål prosjekt:	Etablere høyhastighets bredbåndstilbud (minimum 30 mbit/s) for husstander, og private og offentlige virksomheter i området Havnes i Nordreisa kommune

Det vises til søknad av 27.06.2020. Fylkesrådet vedtok i sak 256/20 i møte 08.10.2020 følgende:

Vedtak:

8. Fylkesrådet innvilger følgende søknader tilskudd på inntil oppgitt beløp over Bredbåndstilskudd 2020. For søknader fra Finnmark inngår også medfinansiering med tidligere ikke disponerte bredbåndsmidler.

8g Nordreisa Havnes, totalt kr 1 255 000, tilskudd kr 760 000

Postadresse

Fylkeshuset, pb 701, 9800 Vadsø

E-post

postmottak@tffk.no

Besøksadresse

Besøksadresse

Tffk.no

Telefon

77 75 50 00

Org.nr

922420866

9. Fylkesrådet prioriterer ikke følgende søknader om støtte til etablering av høykapasitets bredbåndstilbud for følgende områder ut fra disponibel ramme over ordningen og innkomne søknader. Søknad om støtte for områdene avslås.

9a Nordreisa Nordreisa totalt– ikke prioritert, totalt kr 1 445 000, søkt kr 1 068 435

9b Sandnes, totalt kr 380 000, søkt kr 281 200

9c Storeng, totalt kr 1 065 000, søkt kr 787 235

Saksfremlegg og protokoll for fylkesrådets vedtak er her:

<http://opengov.cloudapp.net/Meetings/tffk/Meetings/Details/347449?agendaItemId=201863>

Særvilkår:

I tråd med retningslinjer for bredbåndsordningen skal fylkeskommunen gjennomføre en felles utlysning av bredbåndsprosjekter støttet over ordningen i 2020 av fylket på DOFFIN.

Følgende gjelder for prosessen:

- Konkurransesgrunnlaget vil bli utformet og gjennomført iht. de krav som er stilt i tildelingsbrevet fra KMD.
- Kommunen må bidra med nødvendig informasjon/kravspesifikasjon for utbygginger i sin kommune.
- Fylkeskommunen bistår i vurdering av innkomne tilbud.
- Kommunen har ansvar for å velge tilbyder, skrive kontrakt, og følge opp prosjektet
- Kommunen er juridisk ansvarlig for utbyggingsprosjekt i sin kommune
- Kommunen kan ikke avstå fra kontraktsinngåelse uten saklig grunn.
- Dersom det ikke mottas noe tilbud, må omfanget og/eller betingelser endres og kunngjøres på nytt i regi av kommunen. Eventuelt endring av områder må søkes godkjent av fylkeskommunen.
- Dersom dialog med mulig leverandør leder til vesentlige endringer i omfang eller kontraktsverdi, vil det bli kunngjort ny konkurranse med de endrede forutsetningene i regi av kommunen.
- Det må foreligge en finansieringsplan og et politisk vedtak om de kommunale finansielle midler før kunngjøring i DOFFIN.
- Det må fremlegges skriftlig bekreftelse på private finansielle midler før kunngjøring i DOFFIN (der dette er aktuelt).
- Tilbudsinnbydelsen består av en generell del og hver kommune må utarbeide en spesiell del for hvert område som lyses ut.
- Den spesielle delen skal bestå av en oppdragsbeskrivelse med kart og eiendomsoversikt.
- Eiendomsoversikten skal vise hvilke eiendommer som det bor fastboende, og hvilke eiendommer i yttergrensene som er en del av prosjektet.
- Kunngjøringen skal ligge ute i DOFFIN i minimum 10 uker, og kommunen bes om å bekrefte om de kan klare den tentative fremdriftsplanen.
- Teams er den kommunikasjonsplattformen som vil bli benyttet for å dele dokumenter og informasjon i forbindelse med utlysningen. Prosjektleder som ble oppgitt i søknaden vil bli lagt til i Teams som representant for hver kommune.

Forutsetninger for tilsagnet

Tilsagnet gis under forutsetning av at prosjektet gjennomføres i tråd med:

Vedlegg 1: *Prosjektsammendrag*

Vedlegg 2: *Vilkår for tilsagn*

Vedlegg 3: *Bekreftelse på aksept av vilkår for tilsagn*

Vedlegg 4: *Akseptsjema – tilskudd til bredbåndsutbygging 2020*

Vedlegg 5: *Kart over utbyggingsområde som ligger til grunn for fylkesrådets vedtak.*

Vedlegg 6: *KMD, Oppdragsbrev for statsbudsjettet 2020 – bredbåndstilskudd, vår ref. 20/14604-1.*

Prosjekteier må signere og returnere vedlegg 3 og 4 innen tre uker etter mottatt tilsagnsbrev.

Brudd på vilkår kan føre til redusert tilsagn eller at hele tilbudet om finansiering faller bort.

Ved behov for endringer i forhold til prosjektplanene skal prosjekteier søke Troms og Finnmark fylkeskommune skriftlig om å få gjøre endringer. Endringer må ikke igangsettes før Troms og Finnmark fylkeskommune har godkjent omsøkte endringer. Troms og Finnmark fylkeskommune kan etter søknad forlenge tilsagnets gyldighet med inntil ett år. Dette tilsagnet er gyldig til 15.05.2022

Ved omtale av prosjektet skal det opplyses om at Troms og Finnmark fylkeskommune har støttet prosjektet. Grafisk datafil med logo finnes på <https://www.tffk.no/om-oss/grafisk-profil/>.

Det vises til vedlegg 2: *Vilkår for tilsagn* for detaljer rundt utbetaling og rapportering.

Prosjektets målsetting, aktiviteter, ønskede resultater og effekter

Prosjektet skal bidra til etablering av høykapasitet bredbåndstilbud for husstander, og private og offentlige virksomheter i området Havnnes i Nordreisa kommune.

Søknaden fra kommunen gjaldt også andre områder i kommunen, men de ble ikke prioritert for støtte over ordningen.

Etablering av bredbåndstilbud i området skal skje i tråd med retningslinjene for bredbåndsordningen og fremgår av vedlegg 5 i tilsagnsbrevet her.

Henvendelser

angående tilskuddet rettes til spesialrådgiver Kjetil Helstad i næringsavdelingen.
Telefon: 77 78 81 94, e-post: kjetil.helstad@tffk.no.

Vennlig hilsen

Gunnar Davidsson
seksjonsleder

Kjetil Helstad
spesialrådgiver

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og krever ikke signatur

./ Vedlegg:

1. Prosjektsammendrag
2. Vilkår for tilsagn
3. «Bekreftelse på aksept av vilkår for tilsagn», returneres underskrevet til næringsavdelingen innen 3 uker.
4. Akseptskjema – tilskudd til bredbåndsutbygging 2020
5. Kart over utbyggingsområde som ligger til grunn for fylkesrådets vedtak.
6. KMD, Oppdragsbrev for statsbudsjettet 2020 – bredbåndstilskudd, vår ref. 20/14604-1.

PROSJEKTSAMMENDRAG

Tilsagnsnummer:	TFFK2020-261
Prosjekteier:	Nordreisa kommune, drift og utvikling
Kontaktperson:	Nordreisa kommune, drift og utvikling
Prosjektperiode:	01.08.2020 - 15.11.2021
Tilskuddsbeløp:	Inntil kr 760 000 – 61% av godkjente total kostnader på kr 1 255 000
Hovedmål prosjekt:	Etablere høyhastighets bredbåndstilbud (minimum 30 mbit/s) for husstander, og private og offentlige virksomheter i området Havnes i Nordreisa kommune

Aktiviteter:

- Gjennomføre prosess knyttet til utforming av konkurransegrunnlag, lyse ut prosjekt i DOFFIN, og velge aktør for etablering av NGA-bredbåndstilbud i området.
- Valgt aktør etablerer bredbåndstilbud i området
- Sluttrapportering av prosjekt inklusiv kontroll av faktisk tilbud i området.

Tentativ Tidsplan:

Dato	Aktivitet	Ansvarlig
Oktober	Kommunen mottar tildelingsbrev fra Troms og Finnmark fylkeskommune	TFFK
November	Informasjonsmøte om utlysingsprosessen	TFFK
November	Finansieringsplan og politisk forankring (vedtak om kommunale finansielle midler)	kommune
November	Kommunen signerer forpliktelseserklæring	kommune
November	Oppdragsbeskrivelse over hvert område med kart og eiendomsoversikt	Kommune
Desember	Tilbudsinnbydelse	TFFK
Desember	Kunngjøring i DOFFIN	TFFK
Januar	Tilbudskonferanse	TFFK
	Svare på spørsmål fra tilbydere	kommune
Februar	Frist for å stille spørsmål til konkurransegrunnlaget	
Februar/mars	Frist for å levere inn tilbud	
Februar/mars	Tilbudsåpning	TFFK
Mars	Evaluering og dialog med tilbyder	Kommune
Mars	Valg av leverandør	Kommune
Mars	Meddele valg av leverandør i DOFFIN	TFFK
april	Kontraktsarbeid	Kommune
	Karensperiode	
august	Kontraktsperiode	
august	Tilbudets vedståelsesfrist	
	Utbyggingsperiode	

Budsjett

Kostnader	2020	SUM	SUM SØKNAD
Kostnadsoverslag Havnnes	1 255 000	1 255 000	1 255 000
Kostnadsoverslag Sandnes		0	380 000
Kostnadsoverslag Storeng		0	1 065 000
Sum kostnader	1 255 000	1 255 000	2 700 000

Finansiering	2020	SUM	SUM SØKNAD
Nordreisa kommune	479 940	479 940	675 000
Troms og Finnmark fylkeskommune	760 000	760 000	1 994 000
Utbyggers antatte medfinansiering	15 060	15 060	31 000
Sum finansiering	1 255 000	1 255 000	2 700 000

Fylkeskommunens støtteandel 61 %

VILKÅR FOR TILSAGN

Generelle vilkår

1. Prosjekteier må bekrefte at vilkår er forstått og akseptert gjennom å sende inn vedlagte akseptskjema innen tre uker.
2. Prosjektet må gjennomføres i tråd med godkjente prosjektplaner i tilsagnsbrev med tilhørende vedlegg.
3. Det skal føres eget regnskap for prosjektet og regnskapet skal være satt opp slik at det kan sammenlignes med budsjettpostene i godkjente prosjektplaner. Godkjent egeninnsats skal dokumenteres med timelister.
4. Prosjekteier må søke dersom det ønskes å gjøre prosjektendringer i forhold til godkjente prosjektplaner. Endringer skal ikke iverksettes før Troms og Finnmark fylkeskommune har samtykket skriftlig.
5. Troms og Finnmark fylkeskommune skal nevnes som bidragsyter i all type profilering av prosjektet.
6. Tilbud om finansiering trekkes tilbake dersom anmodning om sluttutbetaling ikke er mottatt innen 15.05.2022. Troms og Finnmark fylkeskommune kan etter søknad forlenge tilsagnets gyldighet med inntil 1 år.
7. Det tas forbehold om adgang for Troms og Finnmark fylkeskommune, Riksrevisjonen og Kommunal- og moderniseringsdepartementet til å iverksette kontroll med at midlene nyttes etter forutsetningen, jfr. forskrift for distrikts- og regionalpolitiske virkemidler § 7 og Stortingets bevilgningsreglement § 10.
8. Tilskuddet forvaltes gjennom regionalforvaltning.no (RF).

Rapportering

9. Jfr. Forskrift for distrikts- og regionalpolitiske virkemidler skal tilskuddsmottaker rapportere i henhold til rapporteringskrav i departementets elektroniske forvaltningsportal, regionalforvaltning.no (RF). Forvalteren kan fastsette ytterligere krav til oppfølging og rapportering i tilskuddsvedtaket.

Utbetaling

10. Tilskuddsmidlene utbetales i hovedsak etterskuddsvis. Utbetaling beregnes på bakgrunn av finansieringsandel (%) og medgåtte prosjektkostnader. Det kan søkes om delutbetaling på inntil 75 prosent av tilskuddsbeløpet. Minst 25 prosent av tilskuddsmidlene skal holdes tilbake til tiltaket er avsluttet og forvalteren har mottatt sluttrapport. Alle utbetalingsanmodninger skal inneholde skriftlig rapport og regnskap som registreres i RF.
11. For tilskudd over 200 000 kroner skal tilskuddsmottaker sende inn revidert prosjektregnskap ved anmodning om sluttutbetaling. Regnskapet skal være bekreftet av revisor, unntatt fra dette er:
 - a. Ikke revisjonspliktige tilskuddsmottakere kan få regnskapet bekreftet av autorisert regnskapsfører.
 - b. Institusjoner underlagt Riksrevisjon er unntatt revisjonsplikt.

Regnskapsattestasjon skal inneholde følgende kontrollhandlinger:

- a. Kontroll av at det er ført timer for egeninnsats i prosjektet, og at oppgitte kostnader tilhører prosjektet.
- b. Kontroll av at kostnader er påløpt innenfor prosjektperioden angitt i tilsagnet, totalbeløp oppgis.

- c. Eventuelle avvik fra budsjetterte hovedposter godkjent av Troms og Finnmark fylkeskommune skal kommenteres.

Reduksjon av tilskudd og krav om tilbakebetaling av midler:

12. Tilskuddet kan reduseres eller kreves tilbakebetalt, helt eller delvis, ved brudd på tilskuddsvilkår pkt. 1 – 9, eller om tilskuddsmottaker ikke rapporterer i henhold til andre særvilkår som fremgår av tilskuddsbrevet.

Jfr. Forskrift for distrikts- og regionalpolitiske virkemidler, § 8, kan følgende forhold medføre reduksjon av tilskudd eller krav om tilbakebetaling:

- a. tilskuddsmottakere har påbegynt arbeidet tilskuddet er ment å dekke, før tilskuddet ble innvilget
- b. tilskuddsmottakeren har bygget på uriktige, misvisende eller mangelfulle opplysninger fra søkeren
- c. tilskuddet ikke er brukt i samsvar med kravene i forskriften og tilskuddsvedtaket, og forvalter ikke har godtatt endringene
- d. tiltaket gjennomføres til en lavere kostnad enn forutsatt ved tildelingen
- e. tilskuddsmottaker unnlater å levere pliktig rapportering.

Tilskuddsmottaker har kontrollansvar i forhold til utbetalt beløp og plikter å betale tilbake tilsagnsbeløpet helt eller delvis dersom det er utbetalt for mye eller på feil grunnlag. Mislighold av tilbakebetalingskrav medfører innfordring ved inkasso.

Klageadgang

13. Søker har i henhold til Forvaltningslovens § 28. anledning til å påklage vedtak om tildeling av tilskudd. Klagefrist er innen 3 uker fra søker er gjort kjent med vedtaket (§ 29). Nærmere informasjon om klageinstans og rutiner kan fås ved henvendelse til vedkommende saksbehandler, Troms og Finnmark fylkeskommune.

Vedlegg 3

BEKREFTELSE PÅ AKSEPT AV VILKÅR FOR TILSAGN

Tilsagnsnummer:	<i>TFFK2020-261</i>
Prosjektnavn:	Søknad om støtte til bredbåndutbygging i Nordreisa kommune
Prosjekteier:	Nordreisa kommune, drift og utvikling
Organisasjonsnummer:	943350833
Prosjektperiode:	01.08.2020 - 15.11.2021
Tilskuddsbeløp:	Inntil kr 760 000 - 601% av godkjente totalkostnader på kr 1 255 000
Arkivsak:	20/18058
Hovedmål prosjekt:	Etablere høyhastighets bredbåndstilbud (minimum 30 mbit/s) for husstander, og private og offentlige virksomheter i området Havnes i Nordreisa kommune

Jeg bekrefter på vegne av Nordreisa kommune at det fortsatt er aktuelt å gjennomføre prosjektet i tråd med tilsagnsbrevet med tilhørende vedlegg, og at tilskuddet mottas på de vilkår som er satt.

Sted og dato
Signatur

Signert akseptskjema returneres til Troms og Finnmark fylkeskommune via epost til postmottak@tffk.no eller per post til postboks 701, 9815 Vadsø

Vedlegg 4:

Akseptskjema – tilsagn til bredbåndsutbygging 2020

Nordreisa kommune, «Mottaker» i det følgende, viser til mottatt tilsagn fra Troms og Finnmark fylkeskommune av 20.10.2020 om tilsagn til bredbåndsutbygging i kommunen.

Nordreisa kommune takker ja til tilsagn om tilskudd på til sammen kr 760 000,- og bekrefter ved avkryssing i kolonnen «Bekreftes herved av Mottaker» at hvert enkelt av kravene i ordningen vil bli oppfylt.

	<i>Bekreftes herved av Mottaker (Sett «X»)</i>	<i>Kravet inntas i kontrakt med utbygger</i>
1. Kommunen vil sikre at alle krav/vilkår markert med «Ja» i kolonne 2 inntas i avtalen.		Ja
2. Kommunen vil sikre at statsstøtterettslige krav innarbeides i avtalen. Det er utarbeidet forslag til tekst, som er tilgjengelig på Nkom sin hjemmeside		Ja
3. Utbyggingsoppdraget vil bli tildelt gjennom en åpen, ikke-diskriminerende og transparent konkurranse utlyst på Doffin, i samsvar med Lov om offentlige anskaffelser, forskrift om offentlige anskaffelser og statsstøtteregelverket. For anskaffelser over EØS- terskelverdiene skal konkurransen også utlyses på TED.		Nei
4. Ved to eller færre tilbud i en åpen anbudskonkurranse med forhandling eller konkurransebasert dialog, vil det blir utarbeidet en vurdering av et eksternt kompetent organ		Nei
5. Verken begrenset tilbudskonkurranse/anbudskonkurranse eller konsesjonskontrakt kan benyttes.		Nei
6. Anskaffelsesprosessen vil ivareta prinsippet om teknologinøytralitet ved at det <i>ikke</i> blir stilt krav om spesifikke typer teknologi, f.eks. fiber ¹ .		Nei
7. Prosjektstøtten skal benyttes utelukkende til investeringer, ikke til drift.		Ja

¹ Dette er ikke til hinder for at det stilles **funksjonelle krav** mht. hastighet eller andre kvalitetsparametre som leder til at enkelte teknologier ikke oppfyller kravene.

	<i>Bekreftes herved av Mottaker (Sett «X»)</i>	<i>Kravet inntas i kontrakt med utbygger</i>
8. Det skal gis et tilbud til alle husholdninger og virksomheter i det geografiske området som er tildelt støtte på minimum 30 Mbit/s nedlastingshastighet, se også 9 og 10.		Ja
9. Dersom anskaffelsen ender med investeringer i trådløse nett, skal tilbudet til kundene i området det gis støtte til, tilbys trådløst bredbånd til om lag samme vilkår som fast bredbånd ² .		Ja
10. For eventuelle tilbud/løsninger basert på trådløst nett («FWA») eller mobilnett skal tilbudet dokumenteres i henhold til rapport om krav til statsstøttede trådløse bredbåndsaksessnett. Se veiledning/rapport på Nkoms hjemmesider .		Ja
11. Det skal stilles krav til at utbygger gir <i>bredest mulig grossisttilgang</i> til nettet. En veiledning for tilgangsforskrifter finnes på Nkoms hjemmesider		Ja
12. Slik tilgang skal gis i minst sju år		Ja
13. <i>Rettigheten til tilgang til føringsvei³ og stolper skal ikke være tidsavgrenset.</i>		Ja
14. Der det gis offentlig støtte til etablering av føringsvei i bakken skal den være stor nok til å romme minst ett ekstra kablet nett. Kapasiteten i slike føringsveier skal være tilstrekkelig til at det ekstra nettet kan bygges ut med enten punkt-til-punkt eller punkt-til-multipunkt topologi – uavhengig av hvilken topologi utbygger selv velger.		Ja
15. Grossisttilgang skal gis på rimelige og ikke-diskriminerende vilkår.		Ja
16. Prisene for slik tilgang skal være basert på prinsipper og referanseverdier fastsatt av Nkom i en prisveileder. Se prisveilederen på Nkoms hjemmesider		Ja

² Fastprisen for mobilt bredbånd som tilbys skal være uavhengig av bruken (d.v.s en tilsvarende løsning for mobil som fastnett med ubegrenset data inkludert i månedsabonnementet til tilnærmet samme pris som fast bredbånd)

³ Føringsvei kan være rør eller kulvert som benyttes til fremføring av fiber-, kobber- eller koaksialkabler.

	<i>Bekreftes herved av Mottaker (Sett «X»)</i>	<i>Kravet inntas i kontrakt med utbygger</i>
17. Kommunen skal forsikre at Nkoms rettledning/veiledning for tilgangsvilkårene, herunder prising, skal benyttes. Dersom det oppstår en tvist mellom tilgangssøkere og utbygger, så skal Nkom konsulteres.		Ja
18. Vilkårene med standardavtaler for grossisttilgang skal offentliggjøres lett tilgjengelig på utbyggers hjemmesider.		Ja
19. Salg til sluttbrukere i et prosjekt kan tidligst skje 4 uker etter at både tildelt prosjekt og standardavtalen er offentliggjort, evt. utvidet/tilpasset for det nye prosjektet. Denne sperrefristen for salgsstart gjelder både Utbygger og tilgangskjøper.		Ja
20. Utbygger må i tilbudsskjema e.l. redegjøre overfor prosjekteier hvordan kravene om tilgang til passiv og aktiv infrastruktur skal oppfylles.		Nei
21. Kommunen må forsikre seg om at det ikke vil bli gitt støtte til foretak som er gjenstand for et utestående tilbakebetalingskrav fra EFTA's overvåkningsorgan (ESA) som følge av misbrukte statsstøttemidler ⁴ .		Nei
22. Det vil ikke bli gitt støtte til foretak (konkurransedeltakere) i vanskeligheter ⁵ .		Nei

⁴ Etterlevelse av dette kravet sikres ved at prosjekteier krever at konkurransedeltakerne selv opplyser om de har slikt tilbakebetalingskrav mot seg i tilbudsokumentet.

⁵ Etterlevelse av kravet sikres ved at prosjekteier krever at konkurransedeltakerne selv opplyser om hvorvidt noen av **følgende fem punkter** er oppfylt av konkurransedeltakeren (fra GBER-forordningen artikkel 2 avsnitt 18):

a) Konkurransedeltakeren er et selskap med begrenset ansvar der mer enn halvparten av dets tegnede aksjekapital har forsvunnet som følge av akkumulerte tap. Dette er tilfelle når fradrag av akkumulerte tap fra reservene, og alle andre poster som vanligvis anses som en del av selskapets ansvarlige kapital, fører til et negativt kumulert beløp som overstiger halvparten av den tegnede aksjekapitalen. (Dersom støttmottaker er en liten eller mellomstor bedrift som har eksistert i mindre enn tre år, gjelder ikke kravet).

b) Konkurransedeltakeren er et selskap der minst en eier har ubegrenset ansvar for selskapets gjeld, der mer enn halvparten av kapitalen som er oppført i selskapets regnskap, har forsvunnet som følge av akkumulerte tap. (Dersom konkurransedeltakeren er en liten eller mellomstor bedrift som har eksistert i mindre enn tre år, gjelder ikke kravet).

c) Konkurransedeltakeren er gjenstand for kollektiv insolvensbehandling eller oppfyller de fastsatt kriterier i nasjonal lovgivning for å være gjenstand for kollektiv insolvensbehandling etter anmodning fra kreditorene.

d) Konkurransedeltakeren har mottatt krisestøtte og har ennå ikke tilbakebetalt lånet eller innløst garantien, eller har mottatt omstrukturingsstøtte og er fortsatt omfattet av en omstrukturingsplan.

e) Konkurransedeltakerens bokførte forhold mellom gjeld og egenkapital har vært større enn 7,5 i minst ett av de to siste årene og foretakets EBITDA-rentedekningsgrad har vært lavere enn 1.0 i minst ett av de to foregående årene. (Dersom konkurransedeltaker er en liten eller mellomstor bedrift som har eksistert i mindre enn tre år, gjelder ikke kravet).

	<i>Bekreftes herved av Mottaker (Sett «X»)</i>	<i>Kravet inntas i kontrakt med utbygger</i>
23. Prosjektstøtten skal ikke utbetales før prosjektkostnader er påløpt. Prosjektstøtten skal ikke utbetales til utbygger uten faktura.		Ja
24. All informasjon som er nødvendig for å dokumentere at ovenstående krav er oppfylt vil bli oppbevart i 10 år og skal kunne framlegges på forespørsel fra relevante myndigheter. Dette innebærer også at regnskapsinformasjon knyttet til utbygging og/eller drift av nettet eller levering av tjenester i nettet som etter bokføringslovgivningen skal oppbevares i 5 år, skal oppbevares i 10 år.		Nei
25. Avtaler med utbygger skal inneholde bestemmelser om at eventuell ulovlig statsstøtte må tilbakebetales samt bestemmelser om at utbygger plikter å gi prosjekteier den informasjon som er nødvendig for å sikre at utbygger oppfyller kravene i statsstøttereglene og andre krav knyttet til ordningen.		Ja
26. Kommunen har ansvaret for at prosjekter innenfor egen kommune gjennomføres i tråd med ordningen.		Nei
27. Kommunene vil levere nødvendig dokumentasjon/ grunnlag for oppdragsbeskrivelsen som skal inngå i felles konkurranseutlysning for prosjekt støttet over 2020-bevilgningen for bredbåndsordningen.		Nei

Nordreisa kommune, Organisasjonsnummer: 943 350 833

Sted/dato

Signatur

Navn og stilling/tittel i blokkbokstaver

Fullmakt må vedlegges hvis en annen enn rådmannen undertegner på vegne av kommunen

Høring. Mulige utbyggingsområder i Nordreisa kommune, Troms og Finnmark, ref. 20/14604

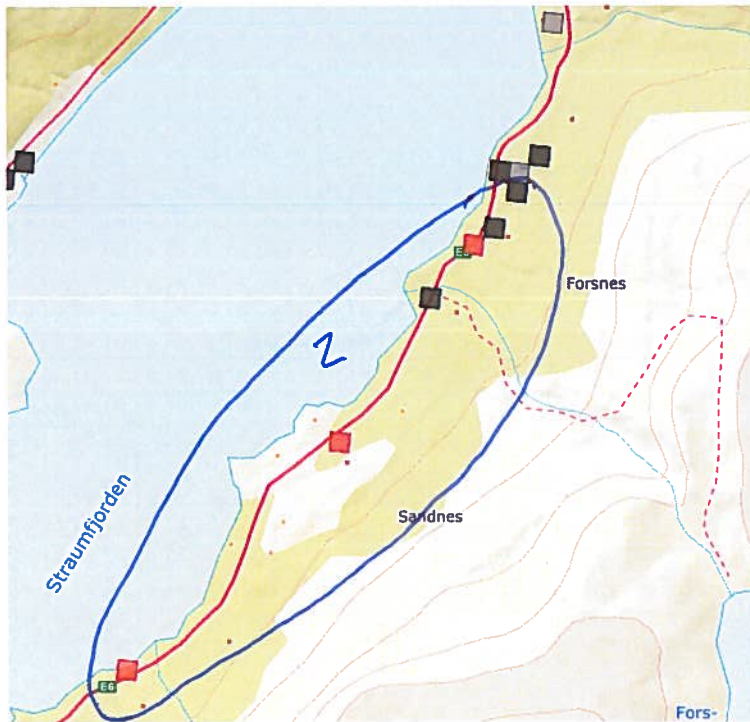
1. Oksfjordhamn – Storeng
2. Sandnes (Straumfjord Øs)
3. Havnnes



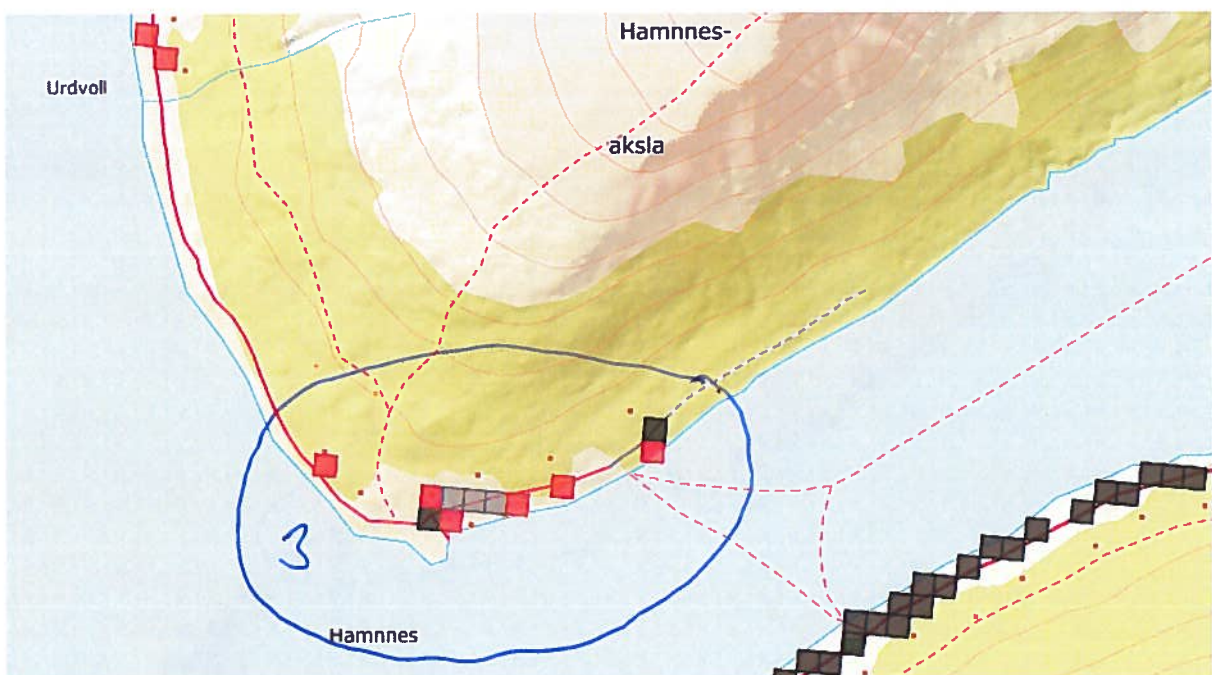
1. Oksfjordhamn – Storeng



2. Sandnes (Straumfjord Øst)



3. Havnnes





DET KONGELIGE KOMMUNAL- OG MODERNISERINGSDEPARTEMENT

Troms og Finnmark fylkeskommune
Postboks 701
9815 VADSØ

Deres ref

Vår ref

Dato

19/4473-21

7. april 2020

Oppdragsbrev for statsbudsjettet 2020 – bredbåndstilskudd

Kommunal- og moderniseringsdepartementet (KMD) viser til Prop. 1 S (2019–2020) for KMD og Innst. 13 S (2019–2020), som ble behandlet av Stortinget 11. desember 2019. Stortinget vedtok 31. mars 2020 en økning av bevilgningen til bredbåndsutbygging, jf. Innst. 216 S (2019-2020). Samlet bevilgning for 2020 over kap. 541, IT- og ekompolitikk, post 60 Bredbåndsutbygging, er etter dette 406 285 000 kr.¹

Det vises også til brev av 7. januar 2020, der det ble opplyst at KMD ville sende fordeling av rammen til tilskudd til bredbåndsutbygging og utdypende informasjon om bruken av midlene i et eget brev. Det følges opp i dette oppdragsbrevet.

Regjeringen har som mål å sikre «Et likeverdig tilbud av sikre elektroniske kommunikasjonstjenester av høy kvalitet og til rimelige priser over hele landet» (mål 3 i Prop. 1 S (2019-2020) for Kommunal- og moderniseringsdepartementet). Tilskuddet skal bidra til utbygging av bredbånd i geografiske områder der det ikke er kommersielt grunnlag for investeringer. Ordningen har vært forvaltet av Nasjonal kommunikasjonsmyndighet (Nkom). Fra og med 2020 skal fylkeskommunene overta forvaltningen av ordningen, jf. Meld. St. 6 (2018-2019) *Oppgaver til nye regioner*, jf. Innst. 119 S (2018-2019).

Økonomisk ramme

KMD fastsetter en økonomisk ramme for hvert fylke basert på den samlede bevilgningen over kapitel 541 IT- og ekompolitikk, post 60 (bredbåndsutbygging) og en fordelingsnøkkel. Fordelingsnøkkelene baseres på siste tilgjengelige tall for bredbånddekningen² målt etter

¹ Inkluderer overføring av 143 000 kr fra 2019.

² Bredbånddekningen baseres på fast bredbånd inklusive fast radio og innendørs mobildekning (LTE/5G)

Postadresse
Postboks 8112 Dep
0032 Oslo
postmottak@kmd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.kmd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 858

Avdeling
Avdeling for IT- og
forvaltningspolitikk

Saksbehandler
Halvor Ødegaard
22 24 48 31

antall husholdninger i fylket uten tilbud om bredbånd med nedlastningshastighet på minst 100 Mbit/s i spredtbygde³ områder.

Rammen til Troms og Finnmark fylkeskommune er fastsatt til 20 069 708 kr. Departementet vil utbetale midlene til fylkeskommunen i april. Vi ber derfor fylkeskommunen om å sende oss en bekreftelse på bankkontonummer som skal brukes til utbetaling av midlene i 2020 på fylkeskommunens offisielle brevark, innen 18. april 2020. Brevet skal undertegnes av økonomisjef eller tilsvarende, og sendes til: postmottak@kmd.dep.no.

Av den økonomiske rammen kan inntil 5 %, men likevel oppad begrenset til maksimalt 1 mill. kroner, benyttes til administrasjon av ordningen.

Rapportering, evaluering og kontroll

Fylkeskommunen har forvaltningsansvaret for de tildelte midlene, jf. kap. 6.2.4.2 i Bestemmelser om økonomistyring i staten, i tråd med retningslinjene for ordningen.

Departementet vil føre kontroll med at forvaltningen utføres på en forsvarlig måte. Departementet kan delegere oppgaven med å føre kontroll til Nkom.

Fylkeskommunens beslutning om hvilke prosjekter som skal få støtte oversendes Nasjonal kommunikasjonsmyndighet (Nkom) innen fem måneder etter at KMD har informert om rammen. Beslutningen skal inneholde navn og sted for prosjektet, husholdninger som blir dekket, økonomisk omfang av prosjektet og annen relevant statistikk for prosjektomfang. Nkom utarbeider et relevant skjema som skal brukes for denne rapporteringen. Nkom oversender en samlet statistikk til KMD innen seks måneder etter at KMD har informert fylkeskommunene om den økonomiske rammen. Nkom kan gi fylkeskommunene utsatt frist dersom særlige forhold tilsier dette. Fristen for å avgi samlet statistikk til KMD forlenges da tilsvarende.

Fylkeskommunene rapporterer bruk av midlene til Nkom så snart prosjektene er ferdige i en mal som er utarbeidet av Nkom. Nkom avgir en samlet rapport årlig til KMD om ferdigstillingen av prosjektene.

Fylkeskommunene skal ha internkontroll og gjennomføre kontroll av informasjon fra tilskuddsmottakere iht. punktene 6.3.8.1 og 6.3.8.2 i Bestemmelser om økonomistyring i staten. Fylkeskommunen må på hensiktsmessig måte sikre seg adgang til å be om alle opplysninger og all dokumentasjon fra kommune/prosjekteier som er nødvendig for å kontrollere at vilkårene for tilskuddet er oppfylt.

Departementet vil evaluere langsiktige effekter av tilskuddsordningen, jf. punkt 6.2.1 og 6.5 i Bestemmelser om økonomistyring i staten. Departementet kan delegere oppgaven med å gjennomføre evalueringer til Nkom.

³ Basert på offentlig definisjon av tettbygghet, se ssb.no

Departementet ber om at fylkeskommunene melder inn til Nkom eventuelle evalueringer som er planlagt, igangsatt eller avsluttet i 2020.

Departementet ber om at fylkeskommunen informerer Nkom umiddelbart dersom fylkesrevisjonene har hatt vesentlige merknader/funn som gjelder forvaltningen av midlene.

Statsstøtteregelverket og GBER-melding

Fylkeskommunen har ansvar for at prosjekter innen eget fylke gjennomføres i tråd med anskaffelses- og statsstøtteregelverket.

KMD anbefaler i denne forbindelse at fylkeskommunene ber om at kommune/prosjekteier signerer og returnerer et akseptskjema før prosjektet starter, for å sikre etterlevelse av bestemmelsene i GBER, samt at kommunene/prosjekteiere blir grundig orientert om hvilke rammebetingelser for denne ordningen som gjelder. Nkom vil tilgjengeliggjøre et akseptskjema på sin nettside, som fylkeskommunene kan ta utgangspunkt i.

Nkom har utarbeidet en mal for melding under gruppeunntaket ("GBER template"), og tilhørende dekknotat ("GBER cover letter") som er vedlagt her. Vi ber om at fylkeskommunen fyller ut disse to dokumentene og returnerer til KMD, som videreformidler til Nærings- og fiskeridepartementet som håndterer videre prosess mot EFTA sitt overvåkningsorgan, ESA. Bredbåndsmidlene kan ikke tildeles utbygger før meldingen er ESA i hende. Nkom eller KMD vil orientere fylkeskommunene så snart meldingen er oversendt ESA.

Nasjonal kommunikasjonsmyndighets rolle

Nasjonal kommunikasjonsmyndighet vil videreføre en aktiv, faglig veiledningsrolle for bruken av midlene, blant annet når det gjelder spørsmål om statsstøtteregelverket og tredjepartstilgang.

Nkom vil gi veiledning om de konkrete kravene som følger av statsstøttereglene på sin hjemmeside samt gjennom sin dialog med fylkeskommunene, og fylkeskommunene kan ta kontakt med Nkom ved behov.

KMD kan delegere kontrollopgaver og andre oppgaver i tilknytning til tilskuddsordningen til Nkom, jf. ovenfor.

Retningslinjer for 2020 for forvaltning av midler over kapitel 541 IT- og ekompolitikk, post 60 Bredbåndsutbygging

Mål for ordningen

Formålet med ordningen er å øke dekningen av høyhastighets bredbånd (i ordningen definert som bredbånd med minimum 30 Mbit/s) for husstander og private og offentlige virksomheter i Norge. Hovedkriteriet for måloppnåelsen er antall husstander og virksomheter som får tilbud om høyhastighets bredbånd som følge av ordningen.

Vilkår for bruk av midlene

1. Prosjektene som kan få støtte under ordningen gjelder utbygging av bredbånd i områder som mangler tilbud om bredbånd med 30 Mbit/s eller høyere, det vil si hvite NGA områder. Utbyggingen skal gi tilbud om bredbånd med minst 30 Mbit/s nedlastningshastighet og 5 Mbit/s oppstrøms hastighet.
2. Fylkeskommunen skal kartlegge om det foreligger kommersielle planer om utbygging i områder som er aktuelle for utbygging de kommende tre år gjennom offentlig kunngjøring på Doffin med minst én måneds varsel.
3. Fylkeskommunen prioriterer prosjekter innenfor den økonomiske rammen og beslutter hvilke prosjekter som skal få statlig støtte i fylket.
4. Fylkeskommunen har ansvar for at konkurranseutlysning av de aktuelle prosjektene skjer samlet og at utbygger som skal gjennomføre prosjektet utpekes etter en tilstrekkelig konkurransebasert utvelgelsesmetode i henhold til statsstøttereglene.
5. Prosjektene som får støtte skal være teknologinøytrale, det vil si at det kan f.eks. ikke stilles krav om fiberbredbånd.
6. Bredbåndstilbudet som etableres gjennom ordningen skal tilbys sluttbruker til en fastpris som er uavhengig av bruken (dvs. en tilsvarende løsning for mobil som fastnett med ubegrenset data inkludert i månedsabonnementet til tilnærmet samme pris som fast bredbånd). For eventuelle tilbud/løsninger basert på trådløst nett («FWA») eller mobilnett skal det i tilbudet dokumenteres at løsningen, basert på lokale dekningsanalyser, vil gi stabilt høy kapasitet også ved høy belastning i nettet.
7. Prosjekter som mottar tilskudd skal etablere et reelt bredbåndstilbud til alle husholdninger og virksomheter innenfor det geografiske området det søkes om støtte til, dvs. 100 prosent dekning innenfor det aktuelle området.
8. Støttemidler skal ikke anvendes for å etablere tilbud til fritidsboliger. Dette er ikke til hinder for at infrastruktur som etableres for å tilknytte husholdninger eller bedrifter også kan benyttes for å koble til fritidsboliger. Særkostnadene for å etablere tilknytninger til fritidsboliger skal i så fall skilles ut fra regnskapet for det statsstøttete prosjektet.
9. Lokale bidrag skal utgjøre minimum 25 prosent av de totale prosjektkostnadene for prosjektene (samlet) som fylkeskommunen beslutter for støtte. Lokale bidrag består av støtte fra fylke, kommune, private aktører og egeninnsats⁴.
10. Støtten som gis under ordningen skal være i tråd med gruppeunntaket for bredbåndsstøtte (GBER)⁵, herunder blant annet:
 - a. Støtten som gis skal ha en insentiv-effekt, det vil si at støtten skal være nødvendig for å utløse den aktuelle investeringen.
 - b. Støtte skal kun gis til investering (og ikke til drift)
 - c. Støtten skal gis til investeringer i områder hvor det ikke finnes NGA-nett fra før og hvor det ikke er planlagt utbygging av slik infrastruktur de neste tre år fra det tidspunktet den planlagte støtten offentliggjøres

⁴ Offentlig personinnsats f.eks. prosjektledelse fastsettes etter en timesats på kr 650,-. Lokaldugnadsinnsats fastsettes etter en timesats på kr 400,-. Graving av grøfter til framføring generelt og på egen tomt spesielt, fastsettes etter en sats på hhv. kr 400,- og kr 200,- pr meter. Satsene ble opprinnelig fastsatt av nasjonalt bredbåndsråd i 2018 og noe inflasjonsjustert av Nkom fra og med 2020.

⁵ <https://www.regjeringen.no/no/tema/naringsliv/konkurransepolitikk/regler-om-offentlig-stotte-listeside/offentlig-stotte-gruppeunntak/id430132/>

- d. Utbygger skal velges etter en konkurransebasert utvelgelsesprosess
 - e. Det skal ikke gis støtte til foretak (konkurransedeltakere) i vanskeligheter⁶
 - f. Det skal legges til rette for tredjepartstilgang.
11. Anbudsinvitasjoner og avtaler med valgt utbygger skal utformes i tråd med statsstøttereglene. Avtaler skal inneholde bestemmelser om at eventuell ulovlig statsstøtte må tilbakebetales samt bestemmelser om at utbygger plikter å gi prosjekteier den informasjon som er nødvendig for å sikre at utbygger oppfyller kravene i statsstøttereglene og andre krav knyttet til ordningen.

Oppfølging, kontroll og rapportering

12. Fylkeskommunene har ansvar for at enkeltprosjekter som innebærer offentlig støtte på over 500 000 euro skal registreres i Registeret for offentlig støtte (ROFS).
13. Tilskuddsmidler som av ulike årsaker tilbakebetales til fylkeskommunen i budsjettåret fylkeskommunen mottar bevilgningen kan tildeles på nytt. Refordeling av midler må skje innenfor rammene av disse retningslinjene. Tilskuddsmidler som det ikke er inngått avtaler om utbygging for i budsjettåret etter at midlene ble fordelt til fylket⁷, skal tilbakebetales til Kommunal- og moderniseringsdepartementet (KMD) dersom ikke særlige omstendigheter tilsier at fristen for bruk av midlene utvides, jf. punkt 16 i disse retningslinjene.
14. Prosjekter som mottar tilskudd skal være gjennomført innen 2 år etter at midlene er utbetalt til fylkeskommunen.
15. Informasjon om prosjektene som har fått støtte skal gjøres tilgjengelig på fylkeskommunenes nettsider, med lenke til bredbåndstilbydernes nettsider.
16. KMD kan i særlige tilfeller gjøre unntak fra disse retningslinjene.

Med hilsen

Heidi Kvalvåg
avdelingsdirektør (e.f.)

Halvor Ødegaard
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg:

1. Mal for gruppeunntaksmelding
2. Mal for dekknotat - gruppeunntaksmelding

⁶ Se GBER art. 1 nr. 4 c) og art.2. 18)

⁷ Det vil si at tilskuddsmidler som tildelt i 2020 og som det ikke er inngått avtale om utbygging for ved utgangen av 2021 skal tilbakeføres.

Kopi

Nasjonal kommunikasjonsmyndighet



Troms og Finnmark fylkeskommune

Romssa ja Finnmárkku fylkkagielda

Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni

NORDREISA KOMMUNE

9156 STORSLETT

Deres ref.

Vår ref.

20/16969-20

Saksbehandler

Lene Zahl Johnsen

Dato

27.11.2020

Tildeling av driftsstøtte til dagligvarebutikker i utkantstrøk 2020

Viser til utlysning av tilskuddsordning og deres søknad. Fylkesråd for næring og miljø har vedtatt følgende:

1. Fylkesråd for næring og miljø har behandlet søknader om støtte til dagligvarebutikker i utkantstrøk i Troms for 2020.
2. Fylkesråd for næring og miljø bevilger kr 426 200 som tilskudd til ni dagligvarebutikker i henhold til oversikt i dette notatet. Støtten gis som bagatellmessig støtte i hht. EØS-avtalens regelverk. Tilskuddet utbetales til aktuell kommune som videre utbetaler til butikkene sammen med egen del av tilskudd.

Fylkeskommunens tilskuddsbeløp overføres til den enkelte kommune på følgende kontonummer. Vi ber kommunene kontrollere kontonummer under og gi tilbakemelding ved feil.

Kommune	Kontonummer
Karlsøy kommune	4708.04.00035
Kåfjord kommune	4785.07.00024
Kvæningen kommune	4740.07.70081
Nordreisa kommune	4740.05.03954
Tromsø kommune	4750.05.08236
Senja kommune	1506.26.21947

Kommune	Butikk	Kommunens tildeling	Fylkeskommunens tildeling
Karlsøy	Reinøy Handel	kr 41 500	kr 41 500
	Karlsøyabutikken	kr 41 500	kr 41 500
Kåfjord	Djupvik Nordmannvik S-lag	som fylkets støtte	kr 60 000
Kvæningen	Spildra Landhandel	kr 40 000	kr 40 000
Nordreisa	Johs. H. Giæver/Havnes handelssted	kr 40 000	kr 40 000
Tromsø	Markus Engvik Eftft/Matkroken Rebbenes	kr 41 600	kr 41 600
	Matkroken, Vengsøy	kr 41 600	kr 41 600
Senja	Lysnes senter	som fylkets støtte	kr 60 000
	Idar Olsen Landhandel	som fylkets støtte	kr 60 000
Sum			kr 426 200

Postadresse

Fylkeshuset, pb 701, 9800 Vadsø

E-post

postmottak@tffk.no

Besøksadresse

Besøksadresse

Tffk.no

Telefon

77 75 50 00

Org.nr

922420866

Fem butikker som av kommuner ble innstilt til å motta støtte ble under fylkeskommunens saks-behandling funnet å ikke innfri kriteriene i retningslinjene, og kvalifiserte derfor ikke til å motta støtte over ordningen.

Fylkeskommunen ber hver kommune om å utbetale fylkeskommunens tilskuddsandel sammen med eget tilskudd til butikkene. Butikkene må i tilsagnsbrevet gjøres oppmerksom på at støtte gis som bagatellmessig støtte i henhold til EØS-avtalens regelverk. Kommunene må videre innhente opplysninger fra tilskuddsmottaker om hvor mye de har mottatt i bagatellmessig støtte de siste tre kalenderår før støtten kan utbetales. Samlet bagatellmessig støtte kan ikke overskride 200 000 euro i løpet av de tre kalenderårene.

Med vennlig hilsen

Kristine Østrem Nordal
Leder seksjon for innovasjonsmiljø

Lene Zahl Johnsen
Rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur

Mottakere:
NORDREISA KOMMUNE
KÅFJORD KOMMUNE GAIVUONA SUOHKAN
SENJA KOMMUNE
KVÆNANGEN KOMMUNE
KARLSØY KOMMUNE
TROMSØ KOMMUNE



Nordreisa kommune
Ráissa suohkan
Raisin komuuni

WOLLVIK SUPERKJERNE COACHING
Utsikten 12
9151 STORSLETT

Delegert vedtak
Delegert utvalg næringsutvalg - nr. 20/20

Vedtaket er gjort i henhold til delegasjonsreglement gitt av Nordreisa kommunestyre i sak 57/16

Deres ref:	Vår ref (bes oppgitt ved svar):	Løpenr.	Arkivkode	Dato
	2020/1277-2	11626/2020	223	18.12.2020

Svar på søknad om tilskudd Wollvik Superkjerne Coaching

Vurderinger:

Enkeltpersonforetaket Wollvik Superkjerne Coaching ble registrert i Brønnøysund 13.11.2020. Som nyetablering er eget arbeid i forbindelse med utarbeidelse av hjemmeside og markedsføring støtteberettiget. Utgifter til kurs er tilskuddberettiget med inntil 40% av kostnaden. Ordinære driftsutgifter er ikke tilskuddsberettiget, heller ikke investering i PC, mobiltelefon osv. Se retningslinjene for næringsfondet som ligger på kommunens nettsider under Næring. På grunnlag av godkjente kostnader i henhold til retningslinjene for næringsfondet kan Nordreisa kommune gi tilskudd på inntil kr. 10.000 til etableringen av søkers nye virksomhet.

Vedtak:

Nordreisa kommune bevilger et tilskudd på inntil kr. 10.000 til Wollvik Superkjerne Coaching.

1. Midlene bevilges fra Kommunalt næringsfond 2020 (Corona-midler). Tilskuddet utgjør en finansieringsandel på inntil 22% av godkjente prosjektkostnader.
2. Tilskuddsmottaker må søke dersom det gjøres betydelige prosjektendringer. Endringer skal ikke iverksettes før Nordreisa kommune har samtykket skriftlig. Dersom arbeidet ikke blir utført i forutsatt omfang, eller til oppgitt kostnad, vil tilskuddet bli tilsvarende redusert.
3. Tilsagnet er gyldig t.o.m. 12.11.2021. Dersom anmodning om sluttutbetaling ikke er mottatt innen da, vil tilskuddet bli trukket tilbake. Nordreisa kommune kan etter avtale forlenge tilsagnets gyldighet med inntil 1 år.

Nordreisa kommune har tatt i bruk [eDialog](#). Med den kan du trygt sende oss brev og dokumenter elektronisk selv om de er unntatt offentlighet.

Vi oppfordrer alle til å ta i bruk ordningen med digital post – for hvert brev du leser digitalt fra oss er du med å bidra til besparelse på ca. 12 kroner. Fordelene er mange – les mer om digital post på vår [hjemmeside](#).

4. Ved omtale av prosjektet skal det opplyses om at Nordreisa kommune har støttet prosjektet. Kommunens logo og logo for Storslett nasjonalparklandsby skal synliggjøres i prosjektets presentasjonsmaterieell mv.
5. Ved tilskudd over kr. 20.000 og ved nyetableringer kan inntil 50% av tilskuddet kan delutbetales. Delutbetaling skal inneholde skriftlig rapport og regnskap som registreres i RF. Utbetaling beregnes på bakgrunn av finansieringsandel (%) og medgåtte prosjektkostnader.
6. Tilskuddet forvaltes via portalen www.regionalforvaltning.no. (RF)
7. Brukerstøtte til regionalforvaltning: <http://support.regionalforvaltning.no/support/home>

Klageadgang

Vedtaket kan påklages til Nordreisa kommune. Ved klage på vedtaket vil søknaden bli behandlet politisk i Nordreisa kommunes næringsutvalg. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.

Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.

Med vennlig hilsen

Jan F. Fjære
Næringsutvikler
jan.fjaere@nordreisa.kommune.no
77588053

Dette dokumentet er produsert elektronisk, og har derfor ingen signatur.

Vedlegg

1 tilsagnsbrev-ku04320 Wollvik

Tilsagnsbrev

Søknadsår	2020	Gyldig til dato	18.12.2021
Støtteordning	Kommunalt næringsfond		
Tittel	søknad om tilskudd		
Søker	Superkjerne Coaching		
Arkivsak	2020/1277	Tilsagnsnr	KU04320
Saksbehandler	Jan Fjære		
E-post	jan.fjaere@nordreisa.kommune.no		
Mobil	-		

Vurdering

Enkeltpersonforetaket Wollvik Superkjerne Coaching ble registrert i Brønnøysund 13.11.2020. Som nyetablering er eget arbeid i forbindelse med utarbeidelse av hjemmeside og markedsføring støtteberettiget. Utgifter til kurs er tilskuddberettiget med inntil 40% av kostnaden. Ordinære driftsutgifter er ikke tilskuddsberettiget, heller ikke investering i PC, mobiltelefon osv. Se retningslinjene for næringsfondet som ligger på kommunens nettsider under Næring. På grunnlag av godkjente kostnader i henhold til retningslinjene for næringsfondet kan Nordreisa kommune gi tilskudd på inntil kr. 10.000 til etableringen av søkers nye virksomhet.

Endelig vedtak

Nordreisa kommune bevilger et tilskudd på inntil kr. 10.000 til Wollvik Superkjerne Coaching.

1. Midlene bevilges fra Kommunalt næringsfond 2020 (Corona-midler). Tilskuddet utgjør en finansieringsandel på inntil 22% av godkjente prosjektkostnader.
2. Innen en måned etter at melding om tilsagn om støtte er mottatt skal fullfinansiering dokumenteres og vilkår for tilsagn aksepteres skriftlig av tilskuddsmottaker.
3. Tilskuddsmottaker må søke dersom det gjøres betydelige prosjektendringer. Endringer skal ikke iverksettes før Nordreisa kommune har samtykket skriftlig. Dersom arbeidet ikke blir utført i forutsatt omfang, eller til oppgitt kostnad, vil tilskuddet bli tilsvarende redusert.
4. Tilsagnet er gyldig t.o.m. 12.11.2021. Dersom anmodning om sluttutbetaling ikke er mottatt innen da, vil tilskuddet bli trukket tilbake. Nordreisa kommune kan etter avtale forlenge tilsagnets gyldighet med inntil 1 år.
5. Ved omtale av prosjektet skal det opplyses om at Nordreisa kommune har støttet prosjektet. Kommunens logo og logo for Storslett nasjonalparklandsby skal synliggjøres i prosjektets presentasjonsmaterieill mv.
6. Ved tilskudd over kr. 20.000 og ved nyetableringer kan inntil 50% av tilskuddet kan delutbetales. Delutbetaling skal inneholde skriftlig rapport og regnskap som registreres i RF. Utbetaling beregnes på bakgrunn av finansieringsandel (%) og medgåtte prosjektkostnader.

RF13.50

www.regionalforvaltning.no

Vår dato: 18.12.2020 Gyldig til: 18.12.2021
Søknadsnr.: 2020-0068 Arkivsak: 2020/1277
Prosjekteier: Superkjerne Coaching

7. Tilskuddet forvaltes via portalen www.regionalforvaltning.no. (RF)

8. Brukerstøtte til regionalforvaltning: <http://support.regionalforvaltning.no/support/home>

Finansieringskilder

Innvilgetbeløp 10 000 Søknadsbeløp 10 000

Finansieringskilde	År	Ramme/budsjettomr.	Beløp	Tilskudd	Tilbakeført
	2020	KNF2020 Corona Budsjettområde	10 000	10 000	0
Sum finansieringskilder			10 000	10 000	0

Midlene er gitt som

Rammetildeling Nei **Kjøp av tjeneste** Nei **Bagatellmessig støtte** Ja
Gruppeunntak Nei **Type gruppeunntak** -

Prosjektbeskrivelse

Har registrert mitt firma hos Brønnøysundregistret, er Int. sertifisert NLP coach. Jobber 1:1, og gjerne med ungdom. Ønsker å gi folk tilgang til egne ressurser og økt livskvalitet. NLP er et verktøy for bedre kommunikasjon og skape endringer i fastlåste tankemønstre og adferd. Coaching handler om egenmotivasjon og gir et sterkere ståsted i eget liv. Tillit og respekt for den enkelte er essensielt. Viktig med sam. arb m andre. Gjennom medl. forening NFCN, har jeg ansvarsforsikring

Kontaktopplysninger

Funksjon	Navn	Adresse/poststed	Mobil
Søker / Prosjekteier	Superkjerne Coaching Org.nr:925959022	Utsikten 12 9151 STORSLETT	99302556
Kontakt- person	-	-	-
Prosjekt- leder	-	-	-

Spesifikasjon

Prosjekt mål

Aktiviteter

Resultat

Tids- og kostnadsplan

Mottatt offentlig støtte tidligere: Nei

RF13.50

www.regionalforvaltning.no

Vår dato: 18.12.2020 Gyldig til: 18.12.2021
Søknadsnr.: 2020-0068 Arkivsak: 2020/1277
Prosjekteier: Superkjerne Coaching

Tidsplan

Godkjent kostnadsplan

Tittel	2020	2021	2022	2023	2024	SUM
01.hjemmeside	998	998				1 996
02.Norsk forening for coaching NLP	1 000	1 000				2 000
03.regnskap Conta	200	1 188				1 388
04.markedsføring div.	1 000	800				1 800
05.Nordreisa næringsforening	2 000	2 000				4 000
06.PC / kontor utstyr	10 000					10 000
07. mobil + abo	4 500	2 500				7 000
08. kompetanseheving , kurs		17 500				17 500
Sum kostnad	19 698	25 986				45 684

Godkjent finansieringsplan

Tittel	2020	2021	2022	2023	2024	SUM
01.Tilskudd fra næringsfondet	10 000					10 000
02.Lån i bank						0
03.Egenkapital						0
04.Superkjerne Coaching		26 994				26 994
05.lørdagsvakter Biblioteket	2 898	5 792				8 690
Sum finansiering	12 898	32 786				45 684

Geografi

1942-Nordreisa

Vedleggsliste

Dokumentnavn	Filstørrelse	Dato



Nordreisa kommune
Ráissa suohkan
Raisin komuuni

HALTI NÆRINGSHAGE AS
Hovedvegen 2
9151 STORSLETT

Delegert vedtak
Delegert utvalg næringsutvalg - nr. 18/20

Vedtaket er gjort i henhold til delegasjonsreglement gitt av Nordreisa kommunestyre i sak 57/16

Deres ref:	Vår ref (bes oppgitt ved svar):	Løpenr.	Arkivkode	Dato
	2020/1210-2	11392/2020	223	11.12.2020

Svar på søknad om støtte til grunderkurs

Vurderinger:

Gründerkurset er svært bra lagt opp, og ble vellykket i 2019. Derfor ønskes nytt kurs gjennomført for flere potensielle gründere.

Vedtak:

Nordreisa kommune bevilger inntil kr. 12.500 til gjennomføring av gründerkurs.

1. Midlene bevilges fra Kommunalt næringsfond 2020 (Corona-midler). Tilskuddet utgjør en finansieringsandel på inntil 8,3% av godkjente prosjektkostnader.
2. Innen en måned etter at melding om tilsagn om støtte er mottatt skal fullfinansiering dokumenteres og vilkår for tilsagn aksepteres skriftlig av tilskuddsmottaker.
3. Tilskuddsmottaker må søke dersom det gjøres betydelige prosjektendringer. Endringer skal ikke iverksettes før Nordreisa kommune har samtykket skriftlig. Dersom arbeidet ikke blir utført i forutsatt omfang, eller til oppgitt kostnad, vil tilskuddet bli tilsvarende redusert.
4. Tilsagnet er gyldig t.o.m. 12.11.2021. Dersom anmodning om sluttutbetaling ikke er mottatt innen da, vil tilskuddet bli trukket tilbake. Nordreisa kommune kan etter avtale forlenge tilsagnets gyldighet med inntil 1 år.
5. Ved omtale av prosjektet skal det opplyses om at Nordreisa kommune har støttet prosjektet. Kommunens logo og logo for Storslett nasjonalparklandsby skal synliggjøres i prosjektets presentasjonsmateriell mv.

Nordreisa kommune har tatt i bruk [eDialog](#). Med den kan du trygt sende oss brev og dokumenter elektronisk selv om de er unntatt offentlighet.

Vi oppfordrer alle til å ta i bruk ordningen med digital post – for hvert brev du leser digitalt fra oss er du med å bidra til besparelse på ca. 12 kroner. Fordelene er mange – les mer om digital post på vår [hjemmeside](#).

6. Ved tilskudd over kr. 20.000 og ved nyetableringer kan inntil 50% av tilskuddet kan delutbetales. Delutbetaling skal inneholde skriftlig rapport og regnskap som registreres i RF. Utbetaling beregnes på bakgrunn av finansieringsandel (%) og medgåtte prosjektkostnader.

7. Tilskuddet forvaltes via portalen www.regionalforvaltning.no. (RF)

8. Brukerstøtte til regionalforvaltning: <http://support.regionalforvaltning.no/support/home>

Klageadgang

Vedtaket kan påklages til Nordreisa kommune. Ved klage på vedtaket vil søknaden bli behandlet poslitisk i Nordreisa kommunes næringsutvalg. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.

Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.

Med vennlig hilsen

Jan F. Fjære

Næringsutvikler

jan.fjaere@nordreisa.kommune.no

77588053

Dette dokumentet er produsert elektronisk, og har derfor ingen signatur.

Vedlegg

1 tilsagnsbrev-ku04020 HNH Gründerkurs

Tilsagnsbrev

Søknadsår	2020	Gyldig til dato	11.12.2020
Støtteordning	Kommunalt næringsfond		
Tittel	Gründerkurs		
Søker	Halti Næringshage AS		
Arkivsak	2020/1210	Tilsagnsnr	KU04020
Saksbehandler	Jan Fjære		
E-post	jan.fjaere@nordreisa.kommune.no		
Mobil	-		

Vurdering

Gründerkurset er svært bra lagt opp, og ble vellykket i 2019. Derfor ønskes nytt kurs gjennomført for flere potensielle gründere.

Endelig vedtak

Nordreisa kommune bevilger inntil kr. 12.500 til gjennomføring av gründerkurs.

1. Midlene bevilges fra Kommunalt næringsfond 2020 (Corona-midler). Tilskuddet utgjør en finansieringsandel på inntil 8,3% av godkjente prosjektkostnader.
2. Innen en måned etter at melding om tilsagn om støtte er mottatt skal fullfinansiering dokumenteres og vilkår for tilsagn aksepteres skriftlig av tilskuddsmottaker.
3. Tilskuddsmottaker må søke dersom det gjøres betydelige prosjektendringer. Endringer skal ikke iverksettes før Nordreisa kommune har samtykket skriftlig. Dersom arbeidet ikke blir utført i forutsatt omfang, eller til oppgitt kostnad, vil tilskuddet bli tilsvarende redusert.
4. Tilsagnet er gyldig t.o.m. 12.11.2021. Dersom anmodning om sluttutbetaling ikke er mottatt innen da, vil tilskuddet bli trukket tilbake. Nordreisa kommune kan etter avtale forlenge tilsagnets gyldighet med inntil 1 år.
5. Ved omtale av prosjektet skal det opplyses om at Nordreisa kommune har støttet prosjektet. Kommunens logo og logo for Storslett nasjonalparklandsby skal synliggjøres i prosjektets presentasjonsmaterieell mv.
6. Ved tilskudd over kr. 20.000 og ved nyetableringer kan inntil 50% av tilskuddet kan delutbetales. Delutbetaling skal inneholde skriftlig rapport og regnskap som registreres i RF. Utbetaling beregnes på bakgrunn av finansieringsandel (%) og medgåtte prosjektkostnader.
7. Tilskuddet forvaltes via portalen www.regionalforvaltning.no. (RF)
8. Brukerstøtte til regionalforvaltning: <http://support.regionalforvaltning.no/support/home>

Finansieringskilder

RF13.50

www.regionalforvaltning.no

Vår dato: 11.12.2020 Gyldig til: 11.12.2020
Søknadsnr.: 2020-0067 Arkivsak: 2020/1210
Prosjekteier: Halti Næringshage AS

Innvilgetbeløp 12 500 Søknadsbeløp 50 000

Finansieringskilde	År	Ramme/budsjettomr.	Beløp	Tilskudd	Tilbakeført
	2020	KNF2020 Corona	12 500	12 500	0
Sum finansieringskilder			12 500	12 500	0

Midlene er gitt som

Rammetildeling Nei **Kjøp av tjeneste** Nei **Bagatellmessig støtte** Ja
Gruppeunntak Nei **Type gruppeunntak** -

Prosjektbeskrivelse

Gründerkurset Gründerakademiet er et verktøy utviklet av SIVA aktører for å gi nyoppstartede bedrifter verktøyene de trenger for å få det beste grunnlaget for etablering/videreutvikling. Gründerakademiet vil mobilisere et bredere næringsliv og gi de som enten har startet opp, eller ønsker å gjøre det, nødvendig støtte i en kritisk oppstartsfasen. Halti Næringshage gjennomførte Gründerakademiet i 2019 som var vellykket.

Kontaktopplysninger

Funksjon	Navn	Adresse/poststed	Mobil
Søker / Prosjekteier	Halti Næringshage AS Org.nr:983839517	Hovedvegen 2 9151 STORSLETT	95180595
Kontakt- person	-	-	-
Prosjekt- leder	-	-	-

Spesifikasjon

Prosjekt mål

Aktiviteter

Resultat

Tids- og kostnadsplan

Mottatt offentlig støtte tidligere: Ja

Troms og Finnmark fylkeskommune. Tilskuddsbeløp: 50 000 - 33,33% av godkjente total kostnader på

kr 150 000.

Tidsplan

Godkjent kostnadsplan

Tittel	2020	2021	2022	2023	2024	SUM
01. Prosjektledelse forberedelser	75 000					75 000
02. Prosjektledelse gjennomføring		50 000				50 000
03. Eksterne kostnader (Forelesere, mat, lokaler)		25 000				25 000
Sum kostnad	75 000	75 000				150 000

Godkjent finansierungsplan

Tittel	2020	2021	2022	2023	2024	SUM
01. Tilskudd fra TFFK	50 000					50 000
02. Nordreisa kommune		12 500				12 500
03. Skjervøy kommune		12 500				12 500
04. Kvæangen kommune		12 500				12 500
05. Kåfjord kommune		12 500				12 500
06. Egeninnsats (Halti Næringshage, SNN + andre)	25 000	25 000				50 000
Sum finansiering	75 000	75 000				150 000

Geografi

1940-Gaivuotna - Kåfjord, 1941-Skjervøy, 1942-Nordreisa, 1943-Kvæningen

Vedleggsliste

Dokumentnavn	Filstørrelse	Dato
TILSAGN OM STØTTE TIL DISTRIKTSMOBILISERING TIL PROSJEKTET DISTRIKTSMOBILISERING NORD-TROMS V-HALTI NÆRINGSHAGE AS.PDF	533 574	12.11.2020



Nordreisa kommune
Ráissa suohkan
Raisin komuuni

NORD TROMS RØR AS
Flyplassvegen 14A
9152 SØRKJOSEN

Delegert vedtak
Delegert utvalg næringsutvalg - nr. 19/20

Vedtaket er gjort i henhold til delegasjonsreglement gitt av Nordreisa kommunestyre i sak 57/16

Deres ref:	Vår ref (bes oppgitt ved svar):	Løpenr.	Arkivkode	Dato
	2020/1309-2	11606/2020	223	18.12.2020

Svar på søknad om støtte til VVS-butikk

Vurderinger:

Søker har spesifisert en ombyggingskostnad for å få det tidligere motorforhandlerbygget gjort om til en hensiktsmessig rørleggerbedrift, med en velfungerende VVS-butikk i front med tilhørende lager. Dette er et tilbud kommunen ikke har fra tidligere. Dessuten har denne etableringen mye å si for det spekteret kommunen kan tilby innenfor bygg- og anleggssektoren. Etableringen medfører dessuten tilflytting til kommunen.

Søker indikerer en total ombyggingskostnad på opp mot en million før prosjektet er ferdig. Mye av leveransen av varer og tjenester kommer fra lokale leverandører som Reisa Installasjon, Betongservice, Monter m.fl. I tillegg til ombyggingskostnader skal det investeres i teknisk utstyr til butikken, som kasse, skanner-utstyr, dataprogram mv.

Vedtak:

Nordreisa kommune innvilger et tilskudd på inntil kr. 100.000 til investeringer for å gjøre bygget i Sørkjosen til et hensiktsmessig forretningslokale for en rørleggerbedrift med VVS-butikk i front og tilhørende lager.

1. Midlene bevilges fra Kommunalt næringsfond 2020 (Corona-midler). Tilskuddet utgjør en finansieringsandel på inntil 14% av godkjente prosjektkostnader.
2. Tilskuddsmottaker må søke dersom det gjøres betydelige prosjektendringer. Endringer skal ikke iverksettes før Nordreisa kommune har samtykket skriftlig. Dersom arbeidet ikke blir utført i forutsatt omfang, eller til oppgitt kostnad, vil tilskuddet bli tilsvarende redusert.
3. Tilsagnet er gyldig t.o.m. 18.12.2021. Dersom anmodning om sluttutbetaling ikke er mottatt innen da, vil tilskuddet bli trukket tilbake. Nordreisa kommune kan etter avtale forlenge tilsagnets gyldighet med inntil 1 år.
4. Ved omtale av prosjektet skal det opplyses om at Nordreisa kommune har støttet prosjektet. Kommunens logo og logo for Storslett nasjonalparklandsby skal synliggjøres i prosjektets presentasjonsmaterieell mv.

Nordreisa kommune har tatt i bruk [eDialog](#). Med den kan du trygt sende oss brev og dokumenter elektronisk selv om de er unntatt offentlighet.

Vi oppfordrer alle til å ta i bruk ordningen med digital post – for hvert brev du leser digitalt fra oss er du med å bidra til besparelse på ca. 12 kroner. Fordelene er mange – les mer om digital post på vår [hjemmeside](#).

5. Ved tilskudd over kr. 20.000 og ved nyetableringer kan inntil 50% av tilskuddet kan delutbetales. Delutbetaling skal inneholde skriftlig rapport og regnskap som registreres i RF. Utbetaling beregnes på bakgrunn av finansieringsandel (%) og medgåtte prosjektkostnader.
6. Tilskuddet forvaltes via portalen www.regionalforvaltning.no. (RF)
7. Brukerstøtte til regionalforvaltning: <http://support.regionalforvaltning.no/support/home>

Klageadgang

Vedtaket kan påklages til Nordreisa kommune. Ved klage på vedtaket vil søknaden bli behandlet politisk i Nordreisa kommunes næringsutvalg. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.

Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.

Med vennlig hilsen

Jan F. Fjære
Næringsutvikler
jan.fjaere@nordreisa.kommune.no
77588053

Dette dokumentet er produsert elektronisk, og har derfor ingen signatur.

Vedlegg

1 tilsagnsbrev-ku04220 Nord-Troms Rør AS

Tilsagnsbrev

Søknadsår	2020	Gyldig til dato	18.12.2021
Støtteordning	Kommunalt næringsfond		
Tittel	Ny VVS butikk		
Søker	Nord Troms Rør AS		
Arkivsak	2020/1309	Tilsagnsnr	KU04220
Saksbehandler	Jan Fjære		
E-post	jan.fjaere@nordreisa.kommune.no		
Mobil	-		

Vurdering

Søker har spesifisert en ombyggingskostnad for å få det tidligere motorforhandlerbygget gjort om til en hensiktsmessig rørleggerbedrift, med en velfungerende VVS-butikk i front med tilhørende lager. Dette er et tilbud kommunen ikke har fra tidligere. Dessuten har denne etableringen mye å si for det spekteret kommunen kan tilby innenfor bygg- og anleggssektoren. Etableringen medfører dessuten tilflytting til kommunen.

Søker indikerer en total ombyggingskostnad på opp mot en million før prosjektet er ferdig. Mye av leveransen av varer og tjenester kommer fra lokale leverandører som Reisa Installasjon, Betongservice, Monter m.fl. I tillegg til ombyggingskostnader skal det investeres i teknisk utstyr til butikken, som kasse, skanner-utstyr, dataprogram mv.

Endelig vedtak

Nordreisa kommune innvilger et tilskudd på inntil kr. 100.000 til investeringer for å gjøre bygget i Sørkjosen til et hensiktsmessig forretningslokale for en rørleggerbedrift med VVS-butikk i front og tilhørende lager.

1. Midlene bevilges fra Kommunalt næringsfond 2020 (Corona-midler). Tilskuddet utgjør en finansieringsandel på inntil 14% av godkjente prosjektkostnader.
2. Tilskuddsmottaker må søke dersom det gjøres betydelige prosjektendringer. Endringer skal ikke iverksettes før Nordreisa kommune har samtykket skriftlig. Dersom arbeidet ikke blir utført i forutsatt omfang, eller til oppgitt kostnad, vil tilskuddet bli tilsvarende redusert.
3. Tilsagnet er gyldig t.o.m. 18.12.2021. Dersom anmodning om sluttutbetaling ikke er mottatt innen da, vil tilskuddet bli trukket tilbake. Nordreisa kommune kan etter avtale forlenge tilsagnets gyldighet med inntil 1 år.
4. Ved omtale av prosjektet skal det opplyses om at Nordreisa kommune har støttet prosjektet. Kommunens logo og logo for Storslett nasjonalparklandsby skal synliggjøres i prosjektets presentasjonsmaterieill mv.

RF13.50

www.regionalforvaltning.no

Vår dato: 18.12.2020 Gyldig til: 18.12.2021

Søknadsnr.: 2020-0070 Arkivsak: 2020/1309

Prosjekteier: Nord Troms Rør AS

5. Ved tilskudd over kr. 20.000 og ved nyetableringer kan inntil 50% av tilskuddet kan delutbetales. Delutbetaling skal inneholde skriftlig rapport og regnskap som registreres i RF. Utbetaling beregnes på bakgrunn av finansieringsandel (%) og medgåtte prosjektkostnader.

6. Tilskuddet forvaltes via portalen www.regionalforvaltning.no. (RF)

7. Brukerstøtte til regionalforvaltning: <http://support.regionalforvaltning.no/support/home>

Finansieringskilder

Innvilgetbeløp 100 000 Søknadsbeløp 100 000

Finansieringskilde	År	Ramme/budsjettomr.	Beløp	Tilskudd	Tilbakeført
	2020	KNF2020 Corona Budsjettområde	100 000	100 000	0
Sum finansieringskilder			100 000	100 000	0

Midlene er gitt som

Rammetildeling Nei Kjøp av tjeneste Nei Bagatellmessig støtte Ja
Gruppeunntak Nei Type gruppeunntak -

Prosjektbeskrivelse

VVS butikk med tilhørende lager.

Kontaktopplysninger

Funksjon	Navn	Adresse/poststed	Mobil
Søker / Prosjekteier	Nord Troms Rør AS Org.nr:989975781	Flyplassvegen 14 9152 SØRKJOSEN	99572696
Kontakt- person	-	-	-
Prosjekt- leder	-	-	-

Spesifikasjon

Prosjekt mål

Aktiviteter

Resultat

Tids- og kostnadsplan

Mottatt offentlig støtte tidligere: Nei

RF13.50

www.regionalforvaltning.no

Vår dato: 18.12.2020 Gyldig til: 18.12.2021
Søknadsnr.: 2020-0070 Arkivsak: 2020/1309
Prosjekteier: Nord Troms Rør AS

Tidsplan

Godkjent kostnadsplan

Tittel	2020	2021	2022	2023	2024	SUM
01.Prosjektkostnader	593 185	120 000				713 185
02.						0
03.						0
Sum kostnad	593 185	120 000				713 185

Godkjent finansieringsplan

Tittel	2020	2021	2022	2023	2024	SUM
01.Tilskudd fra næringsfondet	100 000					100 000
02.Lån i bank						0
03.Egenkapital	613 185					613 185
04.Eget arbeid						0
05.Andre finansieringskilder						0
Sum finansiering	713 185					713 185

Geografi

1942-Nordreisa

Vedleggsliste

Dokumentnavn	Filstørrelse	Dato
Utgifter Flyplassvegen 14.xlsx	11 622	03.12.2020



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
2/21	Nordreisa næringsutvalg	14.01.2021

Igangsettelse av arbeid med ny strategisk næringsplan

Vedlegg

1 Gjeldende Næringspolitisk strategi 2014-2024

Kommunedirektørens innstilling

Nordreisa kommune vedtar å igangsette arbeidet med ny strategisk næringsplan.

Til neste møte i næringsutvalget ønskes følgende presentert:

- forslag til planprosess, struktur og innhold
- forslag til tidsplan for arbeidet med planen
- forslag til ressursbruk for å få planen ferdig, inkl. evt. bruk av eksterne ressurser
- forslag til finansiering av evt. ekstern ressursbruk

Saksopplysninger

Næringsutvalget vedtok i sitt møte 12. november 2020 å gjennomføre første utvalgsmøte i 2021 den 14. januar, og da med igangsettelse av ny strategisk næringsplan på agendaen.

På dette møtet ønskes innspill fra næringsutvalgets medlemmer, slik at utvalgets ønsker for denne planen og prosessen tas inn før arbeidet med planen starter.

Vurdering

Arbeidet med prosjekt næringsvennlig kommune-programmet startet i 2020 og vil pågå i 2021 samtidig med arbeidet med ny strategisk næringsplan, og det bør kommunen oppnå gode synergieffekter fra, samtidig med at dette kan forankre arbeidet med næringsplanen på en svært god måte. Ikke minst vil resultatene fra spørreundersøkelser og intervjuer avdekke hvor kommunen har sine styrker og svakheter, og dermed hvor kommunen bør prioritere sine satsningene innenfor næringsarbeidet.

Nord-Troms Regionråd gjennomførte 16. juni en workshop i samarbeid med NUNT (næringsmedarbeiderne i Nord-Troms), ARENA Nord-Troms og Halti næringshage rundt den planlagte oppstarten av en regional strategisk næringsplan for Nord-Troms. Prosessledere her var Inger Birkelund og Trude Indrebø. Flere Nord-Troms kommuner opplyste da at de planlegger igangsettelse av arbeid med egne næringsplaner, og at en samordning av arbeidet kunne være en stor fordel. Imidlertid ble det i etterkant av denne workshopen besluttet å legge

regionrådets arbeid på is inntil videre. Det kan imidlertid vurderes å foreslå et samarbeid med andre som også skal gjennomføre tilsvarende prosess med tanke på å unngå dobbeltarbeid.



Næringspolitisk strategi

NORDREISA KOMMUNE 2014-2024

Hovedmål:

Nordreisa skal ha et næringsliv som er preget av nyskaping, bærekraft og vekst. I dette legger kommunen opp til å være en ja-kommune som i sin forvaltning av arealer, gir forutsigbarhet og gode rammevilkår for utvikling.



FORORD:

Tradisjonell næringsutvikling har bestått i å stimulere til etablering av nye arbeidsplasser for å redusere arbeidsledighet og gi plass til flere grupper i arbeidslivet (flere kvinner, eldre, handikappa, innvandrere osv). I en situasjon hvor det er knapphet på arbeidskraft på nasjonalt nivå må fokuset dreies mot hvordan skal næringslivet, og det offentlige, tiltrekke seg arbeidskraft med rett kompetanse i årene som kommer.

Samtidig er det viktig med nyskaping slik at det blir et mangfold av arbeidsmuligheter for de som ønsker å bosette seg i kommunen. For fortsatt å være konkurransedyktig må kommunen være attraktivt som bosted for en rekke typer ny arbeidskraft. Behovet for og arbeidet med tiltrekning av arbeidskraft er langsiktig, og krever gode løsninger på mange samfunnsområder.

Å øke verdiskapningen i privat sektor er et naturlig mål. I et land måles verdiskapningen i BNP, Bruttonasjonalprodukt per innbygger. Her er det derimot inkludert all verdiskapning i offentlig sektor. Strategisk næringsplan tar også høyde for seg å øke verdiskapning i privatsektor. Derfor må også den private sektors verdiskapning måles. Verdiskapning i privat sektor måles på den økonomiske merverdi som skapes gjennom produksjons- og tjenesteaktivitet. Det vil si driftsresultat og lønn.

Det er mange faktorer som kan påvirke verdiskapningen. Tilgang på arbeidskraft, kapital og naturressurser er de sentrale innsatsfaktorene. Men over tid er det først og fremst vår evne til å utnytte disse ressursene på en effektiv måte (produktivitet) som bestemmer vår verdiskapning. Produktiviteten

må hele tiden utvikles og økes hvis vår verdiskapning skal holde følge med verden omkring. Derfor er innovasjon en viktig faktor.

Innholdsfortegnelse

FORORD:.....	2
1. INNLEDNING	4
1.1 Bakgrunn	4
1.2 Føringer fra kommuneplanens samfunnsdel	4
1.3 Føringer fra kommuneplanens arealdel:.....	7
1.4. Planprosess.....	8
2 SITUASJONSBEKRIVELSE OG ORGANISERING	9
2.1 Generelle utviklingstrekk.....	9
2.2 Organisering av næringsarbeidet i kommunen	9
2.2.1 Samarbeidsaktører	11
2.3 Sysselsetting	13
2.4 Ressurs og kapital behov	14
2.5 Verdiskapning.....	15
2.6 Kommunens bruk av virkemidler i næringspolitikken.....	17
3. STRATEGIER	19
4. TILTAK	20
4.1 Nyetableringer.....	20
4.2 Brobygger mellom kapital og utviklingsprosjekter.....	21
4.3 Kompetanse.....	21
4.4 Satsingsområder i planperioden	22
5. OPPSUMMERING.....	23
6. STATUS OVERSIKTER.....	24

1. INNLEDNING

1.1 Bakgrunn

I Nordreisa er det om lag 150 bedrifter. Den overveiende største delen består av små bedrifter med 1-4 ansatte. Handel, service, bygg og transport er næringer med flest sysselsatte.

Arbeidsplasser, enten de er offentlige eller private, er svært viktig for å tiltrekke og beholde befolkningen i vår kommune. Selv om arbeidsledigheten i Nordreisa har ligget under 3 %, er det behov for flere arbeidsplasser. I følge NHO's kommunebarometer har kommunen tapt 2 % av arbeidsplassene i løpet av 2013. Nordreisa kommune har for få arbeidsplasser. Dette signaliseres gjennom at den generelle arbeidsstyrken er større enn antall arbeidsplasser.

Nordreisa har 2090 arbeidsplasser per 4. kvartal 2012. Dette er 29 mindre enn året før. Antall sysselsatte er 2380 mennesker. Som er en økning fra 2012. Det er registrert 75 helt arbeidsledige dette utgjør ca 3 % av arbeidsstyrken. (Tall er hentet fra www.ssb.no)

Av disse tallene kan vi beregne at ca 290 personer, 12 % av arbeidsstyrken, pendler til andre steder i landet. Det er i hovedsak menn som arbeider andre steder. Stor andel offentlig virksomhet er med på å stabilisere arbeidsmarkedet. Det private næringsliv er forholdsvis liten i forhold til det offentlige jfr. Nærings NM 2013.

Nordreisa kommune er avhengig av å skape gode forhold som bokommune. Dette gjennom oppvekstvilkår, helhetlig tjenestetilbud og samferdsel. For å kunne stimulere til økning i det private næringsliv er det hensiktsmessig å legge til rette for gode rammevilkår. De selskaper som sysselsetter

flest mennesker i Nordreisa, offentlige arbeidsplasser unntatt, er; Ymber AS, Betongservice AS, Bussring AS, Bios AS, Nordtro AS, Avfallsservice AS, Halten AS og Posten Norge AS.

1.2 Føringer fra kommuneplanens samfunnsdel

Kommuneplanens samfunnsdel er det fem hovedinnsatsområder:

Den store attraktivitetskonkurransen:

Konkurransedyktige arbeidsplasser, muligheter for bolig, et livskraftig sted og godt bomiljø, utdanning/oppvekst og markedsføring/omdømme.

Inkluderende lokalsamfunn – det åpne sted:

Innbyggernes mulighet til påvirkning og medbestemmelse, åpen stedsidentitet og å ta i bruk innflytternes kompetanse.

Folkehelse – påvirkning foran behandling:

Økt arbeidsdeltakelse, flere med fullført utdanning, bolig til alle, sosial tilhørighet og tilgjengelig-het, tilpasning av kommunalt tjenestenivå, ytre miljøfaktorer, tilrettelegging for positiv individuell helseatferd.

Økonomisk handlefrihet:

Tilfredsstillende netto driftsresultat, stram økonomistyring og ledelse, effektiv tjenesteproduksjon og organisering, økt arbeidsnærver.

Natur, miljø og klima:

Et klima i endring vil gi kommunen utfordringer som vi ennå ikke ser alle konsekvensene av. Overordnet risiko- og sårbarhetsanalyser vil derfor være viktig i alt arbeid og planlegging.

6.2 Bærekraftig samfunnsutvikling

6.2.1 Sysselsettings- og næringspolitikk

Hovedmål

Nordreisa skal ha et næringsliv som er preget av nyskaping, bærekraft og vekst. I dette legger kommunen opp til å være en ja-kommune som i sin forvaltning av arealer, gir forutsigbarhet og gode rammevilkår for utvikling

Handel og service

Nordreisa kommune skal utvikle Storslett sentrum til en levende landsbykjerne med fokus på handel og aktiviteter som bygger opp om reiseliv og bolyst i henhold til stedsutviklingsplanen.

Nordreisa kommune skal styrke nettverk og samarbeid slik at det blir sterkere synergier for næring, offentlig og frivillig sektor når det skjer noe; festivaler, turneringer, etc.

Industri, anlegg og transport

Nordreisa kommune skal styrke eksisterende bedrifter med gode rammebetingelser, arealavklaringer, slik at ønsket ekspansjon kan skje.

Nordreisa kommune skal styrke samferdsel og infrastruktur for næringen med bedre infrastruktur i skjæringspunktet hav, vei og fly.

Nordreisa kommune skal stimulere til økt regionalt samarbeid og nettverksbygging slik at lokale bedrifter kan ta del i nordområdesatsingen.

Nordreisa kommune skal legge til rette for verdiskaping av mineralressurser som ikke står i motsetning til naturmangfold og Nordreisa sin status som nasjonalparkkommune.

Petroleum- og maritim sektor

Nordreisa kommune skal samarbeide med den øvrige regionen for å avklare og satse på vår posisjon i forhold petroleumsutviklingen i Nord.

Nordreisa kommune skal styrke regionens synlighet i nordområdene som en lokalisering i olje gass bransjen.

Nordreisa kommune skal sikre tilstrekkelige tilgjengelige arealer og infrastruktur for bransjens nåværende og framtidige behov.

Nasjonalparksatsingen

Nordreisa kommune skal styrke vertskapsfokus for offentlig, privat og frivillig virksomhet med mål om å bli best i Norge.

Nordreisa kommune skal styrke lønnsomhet og verdiskaping gjennom kompetanseheving og involvering.

Nordreisa kommune skal gjennom skoleverket styrke barn og unges tilknytting gjennom aktiviteter og opplevelser i natur og kulturarv.

I Nordreisa kommune skal stedsutvikling i hele kommunen skal ha en kvalitet og en design som skal være gjenkjennbar både i forhold til reguleringer og friluftsliv.

Nyetablering og innovasjon

Nordreisa kommune skal øke kompetansen til entreprenørskap i skolen.

Nordreisa kommune skal, som regionscenter, bidra til at trippel-helix samarbeidet (offentlig, næring og forskning) skal være unikt og gi lønnsomhet til regionen gjennom sterkere samarbeid med Nord-Troms studiesenter og Halti næringshage.

Jordbruk

Nordreisa kommune skal aktivt bidra til rekrutteringen i næringen, herunder legge til rette for eierskifter og generasjonsskifte.

Nordreisa kommune skal bidra til å utvikle eksisterende produksjonsmiljø, og til å koble næring, rådgivning og forskning i et suksessfullt nettverk.

Nordreisa kommune skal bidra til at jordvernet har en fremtredende posisjon i samfunnsutviklingen gjennom en restriktiv holdning til omdisponering av dyrkbar mark. Drivverdige jordarealer i Nordreisa skal fortrinnsvis forbeholdes jordbruksproduksjon og ikke omdisponeres til formål som forringer eller ødelegger denne ressursen.

Nordreisa kommune skal jobbe for å få ned andelen leiejord og dermed styrke bruk som er i produksjon.

Nordreisa kommune skal jobbe aktivt for å sikre beitenæringen.

Nordreisa kommune skal ha noe fokus på økologisk produksjon i landbruket og bidra til vekst i økologisk produksjon, der økologisk dyrkede arealer, forbruk og en

omsetning av økologisk og lokal mat har en andel på 15 % innen 2023.

Nordreisa kommune skal satse på utvikling av tilleggsnæringer basert på landbrukets premisser.

Nordreisa kommune skal bidra til å skape et matmangfold i næringen basert på naturgitte forutsetninger, og støtte opp under lokal mat festival.

Nordreisa kommune skal satse på «Inn på tunet»-tjenester.

Skogbruk

Nordreisa kommune skal ha en langsiktig og restriktiv arealpolitikk som sikrer de mest verdifulle skogarealene mot omdisponering og oppdeling.

Nordreisa kommune skal jobbe for å forbedre skogsvegnettet, og dermed legge til rette for økt uttak av skogsvirke.

Nordreisa kommune skal videreføre satsinga på bioenergi og være en aktiv kunde gjennom å bruke posisjonen vi har som stor eier av bygningsmasse.

Fiskeri og havbruk

Nordreisa kommune skal gjennom sitt fokus på mat, også inkludere fisk som viktig råvare. Dette skal heve lønnsomheten i fiskemottaket, og gi kunder enkel tilgang på fersk og foredlet fisk.

Reindrift

Nordreisa kommune skal styrke sitt ansvar som vertskommune, både historisk, kulturelt, næringsmessig og som

tjenesteyter ovenfor reindriftsfamiliene som bor i kommunen store deler av året.

1.3 Føringer fra kommuneplanens arealdel:

«..

5.2 Overordnet strategi

Nordreisa kommune skal legge til rette for å hindre fraflytting og heller forsterke bosettingsstrukturen som er i dag gjennom aktivt å styrke tjenestetilbud og andre tilbud som gir bedre muligheter for bosetting i Reisadalen, Rotsund, Bakkeby, Hamneidet, Straumfjord, Storvik og Oksfjord. Arealplanen skal i størst mulig grad søke å avklare og forenkle mulighet for boligbygging og arealer for næring og næringsmuligheter i disse områdene.

Nordreisa kommune skal legge til rette for styrking av sentrumsområdene Storslett – .Sørkjosen som servicesenter i Nord-Troms. Kommunen vil forsterke det offentlige tjenestetilbudet gjennom effektivisering og kvalitetsheving innen skole- og oppvekstsektoren, kultursektoren og helse- og omsorgssektoren.

5.2.1 Gode offentlige tjenester

Nordreisa kommune forventer vekst i framtiden og må tilrettelegge for at vi har tilstrekkelige arealer til skole, barnehage og omsorg. Kommunen vil også få utfordringer i forhold til en aldrende befolkning.

5.2.2 Fortetting

Fortetting av boliger omkring eksisterende infrastruktur som legger til rette for en økende trend med bosetting i sentrumsnære områder. Økt bygging av gjennomgangsboliger og gode bomiljøer med tilhørende anlegg for friluftsliv, lek, aktivitet og trygge skoleveier.

5.2.3 Reindriftsnæringen

Nordreisa kommune er betegnet som «tre stammers møte», der den samiske del av befolkningen har en viktig plass. Det er kun få år siden Nordreisa kommune søkte, og ble tatt opp i samisk virkemiddelområde. Nordreisa er den kommunen i Troms med størst antall rein på beite eller på vandring til sommerbeite. Kommunen har i perioden fra april/mai til september/oktober høyere innbyggertall på grunn av reindriftsnæringen. Næringen er viktig for Nordreisa. Nordreisa har ansvar som vertskommune både historisk, kulturelt, næringsmessig og som tjenesteyter overfor reindriftsfamiliene som bor i kommunen store deler av året.

5.2.4 Landbruk og jordvern

Jordvern er en viktig del av arealforvaltningen. Målet med planen er å ivareta arealer for fremtidig matproduksjon, og ikke bygge ned viktige landbruksarealer. Fra kommuneplanens samfunnsdel har mål om å forbeholde drivverdige arealer for jordbruksproduksjon, mål om å sikre de mest verdifulle skogbruksarealene og mål om å legge til rette for tilleggsnæringer på landbrukets premisser vært viktige i våre vurderinger av nye arealer og er derfor fulgtopp i kommuneplanens arealdel. Det er et økende press på landbruksarealer, spesielt i sentrum, men også i distriktene. Nordreisa kommune er den største kommunen i Troms og har store arealer og lange avstander. Spesielt i Reisadalen, Rotsundelv og Oksfjord, ser vi at det er vanskeligere å opprettholde drift bare basert på produksjon av mat.

5.2.5 Samfunnssikkerhet og ROS

Det overordnede formålet med alt arbeid knyttet til samfunnssikkerhet og beredskap er at tap av liv, helse, miljø, viktig infrastruktur og materielle verdier

skal unngås og/eller bli så små som mulig. Kartlegging av risiko og sårbarhet er derfor viktig for at Nordreisa skal ha en risiko- og sikkerhets-politikk som gir oversikt over risiko og farer og tiltak som forebygger uønskede hendelser. Dette skal kommunen oppnå gjennom risiko- og sikkerhetsvurderinger på alle plannivå for å opprettholde tilfredsstillende sikkerhet og beredskap.

5.2.6 Naturmangfold

Arealplanlegging er et viktig verktøy når vi skal forvalte naturen rundt oss. Nordreisa kommune har som mål at vi gjennom vår planlegging skal ta hensyn til naturmangfoldet i kommunen ved å balansere behovene for bruk og vern av arealer, naturressurser og biologisk mangfold på land, i sjø og vassdrag.

5.2.7 Et hyggelig landsbysentrum

Storslett og Sørkjosen er Nordreisas handelsog tjenestesenrum. Her fins det mange regionale tjenester og handelsstanden har regionalt marked. Storslett er nasjonalparklandsby og baserer sin kommunikasjon på verdiene bærekraft, natur og kulturarv. Fokuset på naturarven har resultert i flere gode stedsutviklingstiltak som kommunen ønsker å videreføre. Gjennom kommuneplanens samfunnsdel er det vedtatt at Storslett nasjonalparklandsby skal være et hyggelig landsbysentrum som folk skal ønske å besøke. Reiseliv i forbindelse med nasjonalparken og verneområdene våre er et sentralt område, herunder også Reisaelva som lakseførende elv og viktig identitetsbærer i kommunen vår. Handelsstanden er spesielt avhengig av gode løsninger for parkering, vareomlasting og gangveier.

..»

1.4. Planprosess

Nordreisa kommunestyre vedtok 25.10.2012 i sak 49/12, at det skulle lages en Strategisk næringsplan for Nordreisa kommune.

Nærings og kulturutvalget vedtok 25.11.2012 i sak X/X igangsetting av planprosessen.

Planarbeidet har blitt organisert med en intern plangruppe og en prosjektleder. Arbeidet med planen ble beskrevet i eget planprogram, vedtatt i Nærings og kulturutvalget 09.02.2013.

Arbeidsgruppa har bestått av fagfolk fra utviklingsavdelingen:

Prosjektleder: Beate Brostrøm,
Landbrukskontoret: Kyrre Pedersen
Skogbruk: Åsmund Austerheim
Utviklingsleder: Dag Funderud
Helårsvert: Pål Haugsnes

Det er arrangert tre arbeidsmøter med næringslivet:

9. februar 2013

25. mars 2014

27. mars 2014

I perioden februar 2013 til januar 2014, ble det gjennomført flere prosesser i forhold til utarbeidelsen av ny arealplan, der næringslivsinteresser ble drøftet.

Forslag til plan ble lagt ut til første høring 13. februar, med en høringsfrist til 31. mars 2014.

Det skal lages en handlingsplan for følgende temaer i løpet av høsten 2014, som skal være vedlegg til denne planen.

2 SITUASJONSBESKRIVELSE OG ORGANISERING

2.1 Generelle utviklingstrekk

Nordreisa kommune har de siste årene hatt en økning i folketallet. Statistikken viser at befolkningen i aldersgruppen 67 år og opp vil utgjøre nærmere 60 % av befolkningsveksten. De neste årene vil tallet på personer som går over til å bli pensjonister være 300.

Aldersgruppen 15-24 vil ha en liten nedgang, mens barn fra 0-14 år og voksne fra 25-39 år øker. Vi ser en ganske stor nedgang i aldersgruppen 40-49 år, og setter det i sammenheng med oppgangen i alderen 50-59 år. Ifølge statistikken vil vi oppleve en nokså stor pågang av tilflyttere med barn, og ser samtidig at levealderen øker, noe som gjør behovet for omsorgsboliger til en stadig større utfordring.

Nordreisa kommune står ovenfor flere utfordringer hva kommer til næringsutvikling kommende år. Det er viktig at man tar tak i utfordringene og forbereder seg.

Vi får en stadig eldre befolkning. Mange går av med pensjon. 50-tallsbarna vil i løpet av 10-15 år pensjonere seg og dette vil medføre store generasjonsskifte i offentlig administrasjon, helsesektor, skole, barnehage, handelsnæringen, bygg, anlegg, landbruk, fiske etc.

Nordområdesatsingen begynner å ta tak. Mulighetene for oss og lokalt næringsliv er historisk store, men vi har per i dag utfordringer i forhold til å kunne levere de tjenester som ønskes av oss. Her er både kompetanse og arbeidskraft kjernen. Vi konkurrerer i verdensmarkedet om kompetanse og gode hoder.

2.2 Organisering av næringsarbeidet i kommunen

Næringsarbeidet i Nordreisa kommune innbefatter følgende oppgaver:

- Tildeling av tilskudd til næringsrettede tiltak
- Bistå nyetablerere med rådgivning.
- Forvalte statlige tilskuddsordninger for næringsutvikling
- Legge til rette for næringsarealer
- Legge til rette for god infrastruktur for næringslivet
- Drive aktiv kommunikasjonsarbeid ovenfor næringsliv, internt og eksternt.
- Prosjektdesign og prosjektoppfølgning

Næringsarbeidet har et eget politisk organ:

Nærings- og kulturutvalget som er definert som et hovedutvalg og avholder møter 4 ganger årlig.

Det er leder av Utviklingsavdelingen som innehar hovedansvaret for næring i kommunens administrasjon.

Møtesekretær i Nærings- og kulturutvalget er Næringsutvikler som er ansatt i 100 % stilling. Næringsutvikler er faglig ansvarlig på områdene næringsutvikling/ bedriftsutvikling og være konsulterende i forhold til kunder og kollegier

Næringsutviklers arbeid er i hovedsak saksbehandling i forhold til ansvarsområdene næring, infrastruktur og samferdsel. Herunder rapportering til KRD, søknader, bredbåndsutbygging, med mer.

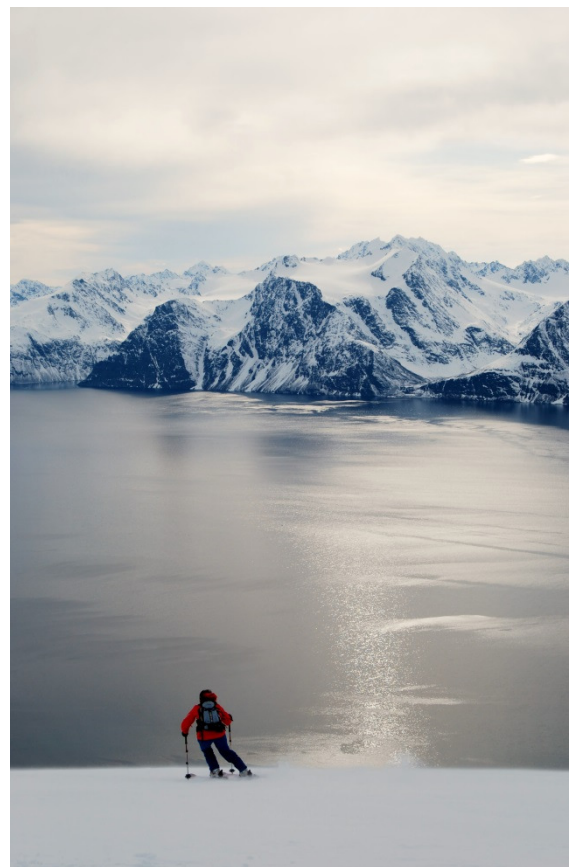
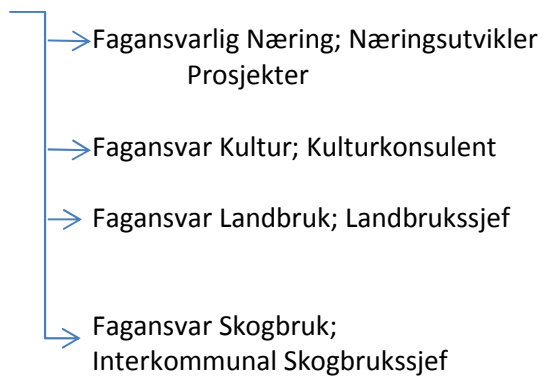
Landbrukskontoret, 2,5 stilling, ivaretar fagområdene landbruk og skogbruk ivaretas av interkommunal skogbrukssjef.

Det politiske organet har også noen kulturoppgaver, herunder idrettsplan og tippemiddelsøknader.

Organisasjonskart:

Politisk organ:
Nærings- og kulturutvalget

Administrativ ledelse: Utviklingsleder



Bilde 1 Skikjøring på Uløya. Foto: Hege Bergfald Jacobsen

2.2.1 Samarbeidsaktører

Nordreisa kommune har samarbeidsavtale med **Innovasjon Norge**. Avtalen ble inngått etter en nøye vurdering av næringsarbeidet både administrativt og politisk i de enkelte kommuner. Det er kun kommuner med næringsarbeider som får avtale med Innovasjon Norge. Innovasjon Norge tilbyr også kontordager til samarbeidskommunene der de kommer til regionen. Med en slik samarbeidsavtale får bedrifter et mer entydig virkemiddelapparat lokalt og sentralt.

Nordreisa kommune ble også innlemmet i **samisk virkemiddelområde for næring**, STN-området, i 2012. Dette har stor betydning for næringslivets muligheter for utvikling.

Fylkesmannen i Troms skal legge til rette for næringsutvikling og innovasjon, i samarbeid med andre regionale og lokale aktører. Regionale og lokale fortrinn og muligheter skal tas vare på og utvikles slik at vi sikrer det økonomiske grunnlaget for framtiden. Fylkesmannen skal også bidra til å skape et godt samspill mellom landbruket og andre sektorer.

Troms Fylkeskommune forvalter midler til utviklingsprosjekter, rekruttering, kompetanseheving og likestilling i landbruket fra Landbruks- og Matdepartementet, kalt landbruksmidler. Troms fylkeskommune tildeler også midler til bredbånd over RDA-rammen. Næringsetaten er operatør for flere tilskuddsordninger, herunder også kommunalt næringsfond.

Nordreisa kommune har inngått samarbeidsavtale med **Halti Næringshage AS**. Avtalen gir noen rammer for samarbeid på bedriftsutvikling. Nordreisa kommune får gjennom avtalen et større

faglig nettverk og ressurser til å styrke nyetableringer og prosjekter som har regional karakter.

Nord-Troms regionråd har som delmål å øke verdiskapningen i næringslivet med 25 % de neste 10 år. Mål: regionens spredte, veletablerte og varierte næringsliv skal kjennetegnes av samarbeid, innovasjon og nytenking, høy kompetanse, større markeder og god lønnsomhet.

Nord-Troms næringsgruppe er del av Nord-Troms regionråd og er regionrådets næringspolitiske råd. NTNG fremmer regionale saker.

Tornedalsrådet er et politisk samarbeidsorgan, og er det eneste internasjonale samarbeidet som kommunen er medlem av. Tornedalsrådet har flere undergrupper som finansieres av Nordisk råd, herunder Tornedalsgruppens nordlige næringsgruppe. Selve Tornedalsrådet er politisk arbeid, og belastes ikke midler for tilrettelegging for næring. Fokuset i TNN-gruppen er blant annet bedre infrastruktur, flere grenseoverskridende næringssamarbeid og reiseliv.

Ungt Entreprenørskap (UE Troms) er et møtepunkt mellom offentlige og private virksomheter og mellom utdanningssystemet og arbeids- og næringsliv. De unge blir gitt en realistisk læringsarena hvor de kan prøve ut teori i praksis, og dermed høste verdifull erfaring.

Nord-Troms Studiesenter skal være megler og motor. Et særpreg ved modellen er nettopp Nord-Troms Studiesenters viktige rolle som "motor" i utviklingen av kompetanse i regionen. Det innebærer blant annet å inneha bestillerkompetanse, slik at regionens

behov kan legges til grunn for de bestillinger som gjøres til universiteter og høyskoler.

Nordreisa kommune er avhengig av et godt og nært samarbeid med **næringslivsorganisasjonene, bondeorganisasjonene lokalt og rådgivningstjenestene**. Disse er viktige samarbeidspartnere for Nordreisa kommune i arbeidet med å oppnå ønsket utvikling

Nord-Norsk Reiseliv formål er å etablere og videreutvikle Nord-Norge som et helårs reisemål gjennom utvikling, markedsføring og tilrettelegging for salg av nordnorske reiselivsprodukter til beste for sysselsetting, bosetting og allmenne interesser for øvrig i Nord-Norge.

NNR skal skape reelle og målbare resultater ved å øke kjennskapen til landsdelen nasjonalt og internasjonalt. Selskapet vil stimulere til økt verdiskapning og lønnsomhet gjennom tett dialog med samarbeidspartnere og oppdragsgivere. Nordreisa kommune er medlem i Nord-Norsk reiseliv.

Visit Tromsø er vår nærmeste destinasjonsselskap. Det er våre bedrifter som først og fremst kan knytte seg opp mot salgskanalene. Det er foreløpig ikke anledning for bedrifter i Nordreisa å knytte seg opp mot **Visit Lyngenfjorden**, da kommunen ikke har bidratt med finansiering til drift av selskapet. Det er likevel klare samarbeidsområder mellom destinasjonene og kommunen.

Norges Nasjonalparklandsbyer er en sammenslutning av kommuner med store naturverdier i Norge. Disse kommunene ble ført sammen i et nettverk av Verdiskapningsprogrammet for natur som

Nordreisa kommune var deltaker i i perioden 2009-2013.

Landsbyrådet er en lokal sammensatt ressursgruppe som har som mål å få tilrettelagt lokale tiltak i naturen, forskjønning, stedsutvikling og andre tiltak som kan fremme Nasjonalparklandsbyen Storslett, og nasjonalparken Reisa nasjonalpark.



2.3 Sysselsetting

Nordreisa kommune står ovenfor flere utfordringer hva kommer til næringsutvikling og rekruttering i kommende år. Det er viktig at man tar tak i utfordringene og forbereder seg. Vi får en stadig eldre befolkning. Mange går av med pensjon. 50-tallsbarna vil i løpet av 10-15 år pensjonere seg og dette vil medføre store generasjonsskifte i offentlig administrasjon, helsesektor, skole, barnehage, handelsnæringen, bygg, anlegg, landbruk, fiske etc. Rekruttering av ledere er spesielt utfordrende i offentlig sektor, mens fagarbeidere er etterspurt i privat sektor.

Nordområdesatsingen begynner å ta tak. Mulighetene for oss og lokalt næringsliv er historisk store, men vi har per i dag utfordringer i forhold til å kunne levere de tjenester som ønskes av oss. Her er både kompetanse og arbeidskraft kjernen. Vi konkurrerer i verdensmarkedet om kompetanse og gode hoder. I NHOs Næringsanalyser er kommunens arbeidsplasser redusert med 2 % i 2013 sammenliknet med 2012.

I Nordreisa er det om lag 150 bedrifter. Den største delen består av små bedrifter med 1-4 ansatte. Handel, service, bygg og transport er næringer med flest sysselsatte.

Arbeidsplasser, enten de er offentlige eller private, er svært viktig for å tiltrekke og beholde befolkningen i vår kommune. Selv om arbeidsledigheten i Nordreisa har ligget under 3 %, er det behov for flere arbeidsplasser. Dette signaliseres gjennom at den generelle arbeidstyrken er større enn antall arbeidsplasser. Nordreisa har 2119 arbeidsplasser per 4. kvartal 2011. Antall sysselsatte er 2367 mennesker. Det

er registrert 74 helt arbeidsledige dette utgjør ca 3 % av arbeidstyrken.

Nordreisa kommune er avhengig av å skape gode forhold som bo kommune. Dette gjennom oppvekstvilkår, helhetlig tjenestetilbud og samferdsel. For å kunne stimulere til økning i det private næringsliv er det hensiktsmessig å legge til rette for gode rammevilkår.

Hovedtrekk:

Uten fortsatt befolkningsvekst vil kommunale tjenesteyting bli svekket. Dette har ringvirkninger for næringsliv, og derfor bør befolkningsvekst være en prioritet.

Økt antall arbeidsplasser, og muligheter for utvikling av nye arbeidsplasser, er et ansvar som både offentlig og privat sektor må ta.

Tilgjengelig arbeidskraft er en av de kritiske suksessfaktorene for næringslivets og det offentliges muligheter for å realisere verdiskapningspotensial.

Øke tilbakeflytting handler om å satse på barn og unge gjennom å skape stolthet, trygghet og medvirkning i eget sted, og å lære å se mulighetene og kunne skape egen arbeidsplass.

2.4 Ressurs og kapital behov

Denne delen av Strategisk næringsplan omtaler det som vi kan best utnytte av ressurser i kommunen og det generelle kapitalbehovet. Hovedutfordringen for planperioden er å øke verdiskapningen og den generelle lønnsomheten til eksisterende næringsaktører. Nordreisa kommune i sammenligning med landet for øvrig robuste bedrifter, men lav lønnsomhet. Nordreisa kommune sin rolle i dette bilde er som rådgiver, premissleverandør og arenaskaper. Arbeidet med å øke kapitaltilgang må også initieres og arbeides med aktivt fra privatsektor. Det er den med investeringsprosjektet som innehar informasjon om behovet, og ikke den som innehar ledig kapital.

Når det gjelder tilrettelegging for næring er det viktig å gi næringslivet gode rammebetingelser for utvikling gjennom forutsigbarhet, infrastruktur og kapitaltilgang. Ny arealplan gir forutsigbarhet og gode rammevilkår for utvikling.

Nordreisa kommune har egen samarbeidsavtale med Innovasjon Norge. Avtalen ble inngått etter en nøye vurdering av næringsarbeidet både administrativt og politisk i de enkelte kommuner. Det er kun kommuner med næringsarbeider som får avtale med Innovasjon Norge.

Søknadstilgangen fra Nordreisa kommune har gått ned siste 3 år. Å få økt andel av tilsagn til kommunen er mulig, gjennom økt arbeid med synliggjøring av virkemidlene, større utviklingsprosesser

lokalt og samhandling mellom bedrift og kommune.

Nordreisa kommune ble også innlemmet i samisk virkemiddelområde for næring, STN-området, i 2012. Dette har stor betydning for næringslivets muligheter for utvikling. Det er arrangert to informasjonsmøter med Sametinget i 2012. Samarbeidet med Sametinget må forbedres.

Kapitaltilgangen for øvrig fra investorer og finansmarkeder er ofte vanskelig, fordi noen må koble aktører med ledig kapital sammen med små og mellomstore bedrifter (SMB) med stort behov for kapital. Dette er et grunnleggende problem knyttet til asymmetrisk informasjon - bedriften vet mer om investeringsprosjektet enn de potensielle eksterne investorene.

Viktige grunnpilarer for vekst i næringslivet er:

-Ressurser

-Arbeidskraft

-Kapital

Hovedtrekk:

Nordreisa kommune har en svak befolkningsvekst og vekst i offentlig sektor. Dette gjør at man i stor grad også må bidra til vekst i privatsektor. Sikre brobygging mellom ledig kapital og utvikling/ investeringer er en oppgave som også offentlig sektor må bidra i.

2.5 Verdiskapning

Her må vi sette inn litt tekst om verdiskapningen i vår kommune.

Kommunen preges av stor konkurranse fra industriprosjekter når det kommer til arbeidskraft. Dette er særlig innen ledelse, helsesektor og fagutdannede innen bygg, anlegg, havbruk, landbruk og mekanisk. Privat og offentlig sektor konkurrerer i stor grad med store industribedrifter som lønner høyt og har gode betingelser. Det er noen grad av tilflytting fra andre europeiske land som hjelper å løfte verdiskapning i både offentlig og privat sektor.

Detaljhandelen utsettes for hard konkurranse fra nærliggende byer og netthandelen. Dette gir utfordringer for bransjen å tilfredsstille kundenes behov.

Nordreisa kommune har flere viktige bedrifter som er i utvikling og mange utfordres av generasjonsskifter i ledelsen. Å legge til rette for gode generasjonsskifter og opprettholdelse av eksisterende bedrifter i denne prosessen er viktig. Med et økende fokus på Nordområdene og infrastruktur for utvikling i Nord, har kommunen flere muligheter for nye næringer i industri/lager og innen bygg og anlegg.

Landbruket har nedgang i antall bruk. Selv om jordvern er prinsipper som styrer arealbruken, er jordbruksarealer under stadig press. Arealforvaltningen er premissgiver for utviklingen av denne næringen. Det er i tillegg en utfordring for beitenæringen at kommunen har mer rovdyr enn nasjonale måltall. Næringsutøvere i bransjen sliter med

effektivisering som følge av gamle driftsbygg og økende krav til lønnsomhet.

Nordreisa kommune har store muligheter innen uttak av ressurser. Kommunen har den største grusreserven i fylket. Skogressursen er stor, men underutnyttet. Tilveksten er langt større enn uttaket. Barskogen er i hovedsak ikke hogstmoden, men det kan tas ut betydelige mengder gjennom tynning. Mye av lauvskogen er hogstmoden og det kan tas ut et langt større kvantum enn i dag. Dette virket er godt egnet til ved og fyringsflis.

Nordreisa kommune ligger lavt på alle målinger i NHOs Nærings NN 2013, men aller lavest på næringslivets vekst. Det er grunn til å tro at varehandelen har behov for sterkere støtte og målrettede tiltak i årene som kommer, for å kunne motvirke handelslekkasje til de store byene og internett. Stedsutvikling og samhandling er nøkkelord her

Nordreisa har fått status som nasjonalparkkommune og Storslett som nasjonalparklandsby. Statusen gjør at vi har muligheten til å utvikle oss som et sted for naturnær turisme på en helt annen måte enn tidligere. Det overordnede systemet for ivaretagelse av reiselivets markedsføring og salg(destinasjonsselskapene) har over tid blitt en kasteball i systemet. Dette skaper ikke problemer for bedriftene, da disse kan melde seg inn i destinasjoner som de selv ønsker. En tydelig holdning fra kommunen er likevel nødvendig.

Det er i kommuneplan sammenheng identifisert at en videre utbygging av industriområdet omkring Sørkjosen havn

kan komme i konflikt med RAMSAR-verneforskrifter for Reisavassdragutløpet og videreutvikling av Sørkjosen flyplass. Havneforholdene er ikke optimale, og utbedring av disse rammeforholdene er kommunalt ansvar.

Landbruket har alltid vært en viktig og stor næring for kommunen. Troms fylke skårer høyt og noen ganger høyest på landsbasis når det gjelder kjøttkvalitet på lam og melkekvalitet fra geit. I Nordreisa har vi flere produsenter som leverer svært høy kvalitet på sin produkter, dette er noe man skal være stolt over.

Matvaresikkerhet og et åpent kulturlandskap er to viktige momenter i landbruket som skal fremmes i handlingsdelen av Strategisk Næringsplan.

Næringen spiller en meget viktig rolle for utviklingen av levende bygder, sysselsetting, matvaresikkerhet og åpne kulturlandskap.

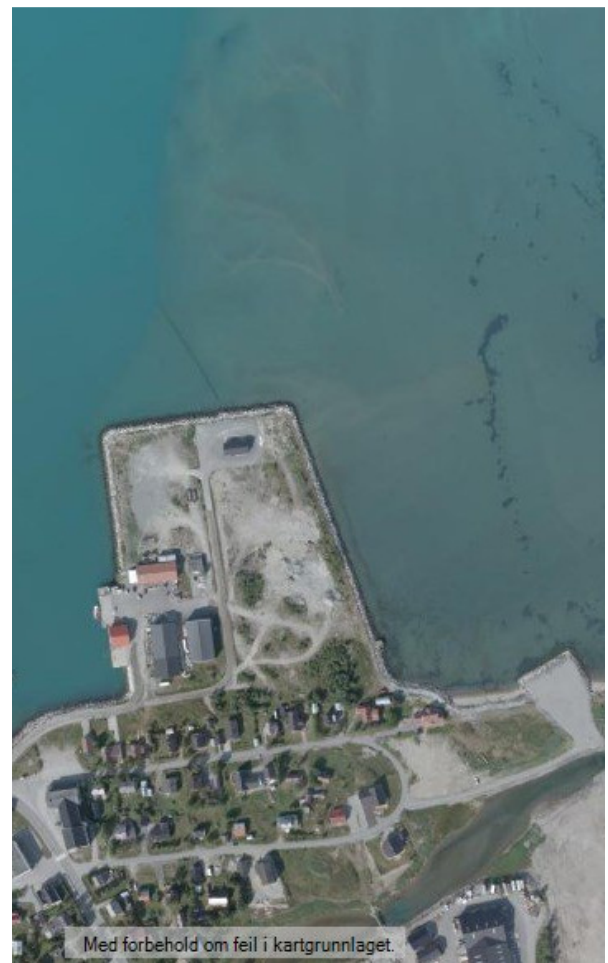
Nedgangen i antall aktive gårdsbruk fortsetter, særlig innenfor beitenæringen. For å snu denne utviklingen, kreves det høy fokus på de utfordringene næringen står ovenfor og utnyttelse av de muligheter som gårdene gir. Man står i dag ovenfor et generasjonsskifte i landbruket, samtidig som behovet for betydelige investeringer i driftsbygninger og utstyr er sterkt økende. For å motvirke den negative utviklingen i, denne viktige næringen, må fokuset på disse utfordringene økes.

Hovedtrekk:

For å ha et effektivt/ produktivt næringsliv må man stadig innovere for å holde tritt med verden omkring oss.

Basisen for innovasjon er kompetanse, mennesker som møtes og gjør noe sammen.

Innovasjon har tette bånd til forskningsinstitusjoner, universitets miljø mfl. Det er avgjørende at kommunen i samarbeid med næringslivet ivaretar disse arenaene lokalt.



Bilde 2 Flyfoto over Sørkjosen havn

2.6 Kommunens bruk av virkemidler i næringspolitikken

Hvert år tildeles det midler til næringsrettede tiltak fra driftsmidler fra Nordreisa kommunestyre. Disse midlene brukes til å finansiere egenkapital i næringsrettede prosjekter, og prosjekter som ikke kan få offentlig støtte fra andre steder.

Nordreisa kommune får tildelt midler til Kommunale utviklingsfond fra Troms Fylkeskommune, og disse midlene er i stor utstrekning ment som direkte bedriftstøtte, jfr. EØS-reglement for offentligstøtte. De senere år har deler av beløpet blitt forbeholdt regionale tiltak. Regionale tiltaksmidler er forbeholdt satsinger som flere enn en kommune samarbeider om.

Bedrifter fra Nordreisa kommune har anledning til å søke om støtte fra Sametinget og fra Innovasjon Norge. Med at Nordreisa kommune kom inn i STN-området er behovet for et fiskerifond, mindre.

2.6.1 Kommunale driftsmidler til tilrettelegging for næring:

Midlene går til faste tiltak som Nasjonalparkmagasinet, kurs, arrangement, annonsering, profilering mm. Administreres i hht. Prioriteringer gjort av Nærings- og kulturutvalget, administreres av næringsutvikler.

2.6.2 Kommunale driftsmidler til store arrangement:

Dette er midler til de frivillige organisasjoner eller individuelle idrettsutøvere på internasjonale arenaer, som fremmer kommunens mål for Nordreisasamfunnet, beskrevet i

hovedsatsingene; attraktivitet, folkehelse og økonomi. Tiltak som fremmer barn og unges aktivitetstilbud skal prioriteres. Saksbehandles av næringsutvikler.

2.6.3 Kommunalt utviklingsfond:

Målet med det kommunale utviklingsfondet er å styrke kommunens mulighet til lokalt næringsutviklingsarbeid med utgangspunkt i lokalmiljøenes forutsetninger og muligheter.

Nordreisa kommune kan behandle søknader med tilskuddsbeløp inntil 300 000 kr. Større prosjekter skal rettes til Sametinget eller Innovasjon Norge. Inntil 100 000 kr i tilskudd saksbehandles av næringsutvikler. Saker over dette behandles i politisk utvalg.

2.6.4 Primærnæringsfondene:

Støtte til investeringer som ikke kan få finansiell støtte fra andre offentlige myndigheter. Påfyll for midlene må gjøres over kommunens driftsbudsjett. Søker kan være eier eller driver av landbrukseiendom, skogbrukseiendom, fiskere samt organisasjoner kan søke. Saksbehandles i kommuneadministrasjonen. Beløp over 100 000 kr behandles politisk.

2.6.5 SMIL:

SMIL-ordningen omfatter tiltak som sikrer kulturlandskapsverdiene, tilgjengelighet til kulturlandskapet og tiltak som fremmer samarbeid eller reduserer forurensing fra jordbruket. Eier eller driver av landbrukseiendom, samt organisasjoner kan søke. Saksbehandles i kommuneadministrasjonen.

2.6.6 NMSK:

NMSK-ordningen omfatter tiltak som gir økt verdiskaping i skog eller tiltak som ivaretar miljøverdier i skogbruket. Eier av skogbrukseiendom kan søke.

Saksbehandles i kommuneadministrasjonen.

2.6.7 Transportstøtte.

Nordreisa kommune medfinansierer transportstøtte til fiskemottak sammen med Troms Fylkeskommune, Norges Råfiskarlag og andre kommuner. Årlig søknadsfrist, med kriterier. Saksbehandles av Næringsutvikler og videresendes til Fylkeskommunen for slutt behandling. Pengene bevilges fra Kommunalt utviklingsfond.

2.6.8 Driftstøtte til dagligvarebutikker i utkantstrøk

Nordreisa kommune medfinansierer driftstøtte til butikker i utkanter sammen med Troms Fylkeskommune. Årlig søknadsfrist, med kriterier. Saksbehandles av Næringsutvikler og videresendes til Fylkeskommunen for slutt behandling. Pengene bevilges fra Kommunalt utviklingsfond.

2.6.9 Tippemidler

Kommuner, idrettslag og andre sammenslutninger kan søke om spillemidler til idrettsanlegg. Spillemidlene skal bidra til at en større del av befolkningen får mulighet til å drive idrett og fysisk aktivitet. Det kan søkes om tilskudd til

- nybygg og rehabilitering av anlegg for organisert idrett
- nærmiljøanlegg (utendørsanlegg for fysiske aktiviteter i tilknytning til boområder)

Saksbehandles i kommunen før det videresendes fylkeskommunen for endelig vedtak.

2.6.10 Andre støtteordninger

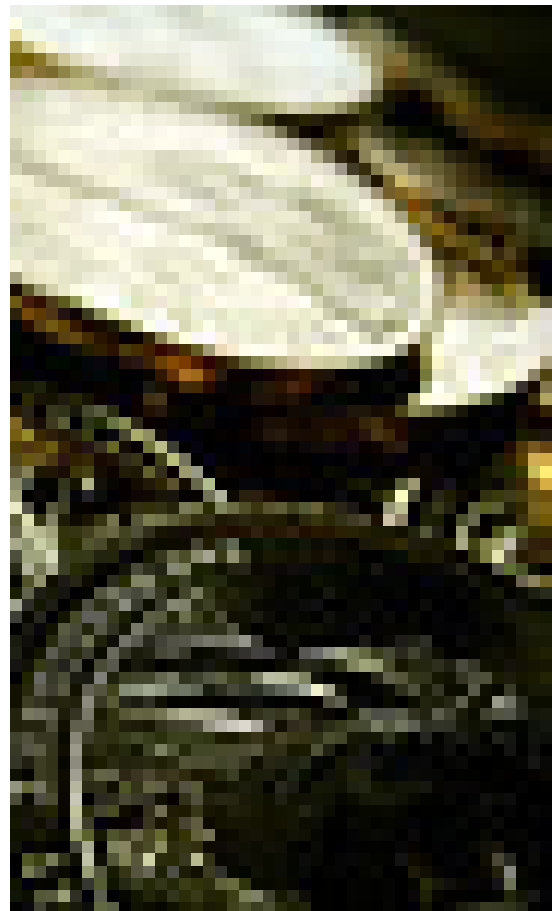
Administrasjonen videreformidler støtteordninger fra andre aktører.

2.6.11 Andre støttefunksjoner

Landbruksaker til Innovasjon Norge forbehandles i administrasjonen før det videresendes til Innovasjon Norge.

Nordreisa kommune tilbyr etablererkurs etter modellen Lean Business i samarbeid med Halti Næringshage AS.

Kommuneadministrasjonen forvalter eiendomsutvikling og infrastruktur utvikling jfr. kommuneplanen.



3. STRATEGIER

Nordreisa kommune skal tilrettelegge for gode bo- og arbeidsmiljø, og et hyggelig landsbysentrum, for å fremme større attraksjonskraft for arbeidstakere og besøkende, gjennom å prioritere bomiljø, stedskvaliteter og infrastruktur.

Kommunen skal ha prioritere barn og unge, fordi de er en viktig del av Nordreisasamfunnets framtid. Det er barn og unge som skal skape vår arbeidskraft og våre arbeidsplasser i framtiden. Derfor må næringsutvikling, entreprenørskap og innovasjon forankres i skolen.

Kommunen skal aktivt være en døråpner opp mot investorer og øvrig virkemiddelapparat, og på den måte sikre brobygging mellom ledig kapital og utvikling/ investeringer er en oppgave som også offentlig sektor må bidra i.

Kommunen skal ha en avgjørende rolle i forhold til å koble næring, rådgivning og forskning i et suksessfullt nettverk.

Investeringer som sikrer næringslivet god infrastruktur skal prioriteres.

Nordreisa kommune skal satse på og spisse sine muligheter for større næringsetableringer. For å få dette til må Nordreisa kommune sine stedlige ressurser grundig kartlegges og markedsføres.

Kommunen skal legge til rette for eierskifter og generasjonsskifte i landbruket.

Kompetanse er en av de drivende faktorene i innovasjonsprosesser, derfor skal kompetanseheving være prioritert.

4. TILTAK

4.1 Nyetableringer

4.1.1.	Nordreisa kommune skal ha et eget etablererkontor.
4.1.2	Nordreisa kommune skal i løpet av planperioden ha minst 100 % stillingsressurs til næringsutvikler.
4.1.3	Nordreisa kommune skal drive aktiv informasjons- og veiledningsarbeid finansierings ordninger, både offentlige og private.
4.1.4	Det skal arbeides for økte nyetableringer i privat sektor.
4.1.5	Nordreisa kommune skal ha en målrettet informasjonsstrategi for nyetablerere i samarbeid med Halti Næringshage AS.
4.1.6.	Nordreisa kommune skal ha en samarbeidsavtale med Halti Næringshage for å styrke det lokale veiledningsarbeidet ovenfor nyetablerere.
4.1.7	Informasjon om ledige næringsarealer i offentlig og privat eie skal i samarbeid med private interesser aktivt markedsføres.
4.1.8	Nordreisa kommune skal inspirere til å utvikle gründerånd og tiltakslyst gjennom styrking av Prøv sjøl-midler for ungdom, entreprenørskap og annen gründervirksomhet.
4.1.9	Innovasjon har tette bånd til forskningsinstitusjoner, universitets miljø mfl. Kommunen har et ansvar for å ivareta innovasjonskraft lokalt.

4.2 Brobygger mellom kapital og utviklingsprosjekter

4.2.1.	Nordreisa kommune skal opprettholde samarbeidsavtalen med Innovasjon Norge og Sametinget, for bedre og helhetlig kapitaltilgang.
4.2.2	Nordreisa kommune skal bidra til nettverk og klyngedannelser.
4.2.3	Kommunen skal legge til rette for forbedret infrastruktur i skogbruket, mer skogplanting og mer skjøtsel av ungskog for å øke den langsiktige verdiskapingen/kapitaloppbyggingen i skogen.
4.2.4	Kommunen skal videreføre satsingen og øke bruken av bioenergi til oppvarming av kommunale bygg og være pådriver og tilrettelegger i for å øke bruken av tre.
4.2.5	Bidra til større innovasjonsgrad i næringslivet i samarbeid med regionens utviklingsaktører og miljøer tilknyttet det Arktiske universitetet.

4.3 Kompetanse

4.3.1.	I samarbeid med Nord-Troms studiesenter skal det gjøres en kompetanseutredning i privat næringsliv.
4.3.2	Nordreisa kommune skal jobbe for at alle programmene til Ungt entreprenørskap, er integrert i lokale læreplaner.
4.3.3	Nordreisa kommune skal arbeide for å være et godt vertskap for tilflyttere, og gi god informasjon gjennom velkomstinformasjon på nett, tilflytterverter, velkomstbrosjyre, velkomstpakke og velkomstkelder. Det må jobbes forfadderordninger for å øke trivsel og god integrering.
4.3.4	Kommunen skal sammen med landbruket jobbe med omdømmebygging av yrket bonde og bidra til kollegialt samhold og arbeidsmiljø.
4.3.5	Økt tilgang på kompetanse i framtiden er avhengig av tidlig innsats. Bruk av trainee og studenter i utviklingsprosesser og bruk av Ungt entreprenørskap i skolene er verktøy for å skape bånd og synliggjøre muligheter i eget sted.

4.4 Satsingsområder i planperioden

4.4.1.	Primærnæringer, Jordbruk skogbruk og fiskeri skal ha en egen handlingsplan knyttet til ressursbruk og primærnæringsfondets bruk.
4.4.2	Det skal lages en egen handlingsplan for reiseliv, gjerne i samarbeid uten tanke på kommunegrenser, der også resterende besøksnæring, som salg og service og kulturnæringer samles omkring kommunens satsing på natur og kulturbasert reiseliv.
4.4.3	Det skal iverksettes arbeid med å revitalisere og realisere stedsutviklingsplanen, i samarbeid med næringslivet og andre offentlige aktører, med mål og å bygge et hyggelig landsbysentrum.
4.4.4	Det skal lages en egen handlingsplan entreprenørskap i skolen.
4.4.5	Det skal jobbes for å markedsføre og legge til rette for større næringsetablering ved Hjellnes dypvannskai og industriområde. For å få dette til må Nordreisa kommune sine stedlige ressurser (evt. muligheter og hindringer for uttak av mineraler og grusressurser) grundig kartlegges og markedsføres.

5. OPPSUMMERING

Nordreisa kommune sitt hovedmål med strategisk næringsplan er å næringsplan fastsette retning, rammer og prioriteringer for videreutvikling av alle grenene av næringslivet i kommunen. Den skal gi et best mulig grunnlag for beslutninger i den enkelte bedrift, for grunneiere og offentlige prioriteringer.

Planen søker å realisere kommuneplanens samfunnsdel sitt hovedmål for næring;

Nordreisa skal ha et næringsliv som er preget av nyskaping, bærekraft og vekst. I dette legger kommunen opp til å være en ja-kommune som i sin forvaltning av arealer, gir forutsigbarhet og gode rammevilkår for utvikling.

6. STATUS OVERSIKTER

Status per 2013:	
Folketall:	4850
Tilflyttere per år:	182
Grad av tilbakeflytting:	8 % for menn og 13 %
Antall sysselsatte:	2367
Antall arbeidsplasser:	2119
Gjennomsnitt ansatt per foretak:	2,82
Arbeidsstokk:	2427
Antall arbeidsløse	60
Antall pendlere	248 (2012)

Status offentlig innsats	Budsjettert
Bevilgninger til stedsutvikling	kr 0
Bevilgninger til markedsføring	kr 25 000
Bevilgninger til barns lek og aktiviteter	60 000 til BUK
Tilretteleggingsprosjekter for barn og unge	1
Ungt entreprenørskap i skolen	Ingen oversikt.

Boligbehov;	30 personer på venteliste til NYBO
Fiberutbygginger som gjenstår:	Hamneidet
	Havnes
	Flatvoll-Tangen
	Oksfjorddalen
	Steinsvik- Straumfjord
	Klubbenes
Læringer:	0
Bachelor/ master oppgaver:	0

Status Kapitaltilgang	2013
Kommunale driftsmidler til næring	418.000
Fiberutbygging Driftsmidler	1.700.000
Jordbruksfond	0
Fiskerifond	662.115
Kommunal næringsutvikler	460.000
Jordbruksavdeling	850.000
Produksjonstilskudd	18 448 879
NMSK	450.000 (Bevilgning til skogsveg, skogkultur og flisproduksjon i 2013)
Regionale utviklingsmidler	1.446.200
Innovasjon Norge	3.500.000
Sametinget	250.000
Fiberutbygging RDA	3.500.000

Status Verdiskapning	2013
Driftsresultat	50.138 (tall i 1000 per 2012)
Lønn	270.098 (tall i 1000 per 2012)
Nærings NM Nyetablering	281 av 428
Nærings NM Lønnsomhet	255 av 428
Nærings NM Vekst	315 av 428
Nærings NM Størrelse	271 av 428
Antall foretak	1039
Antall nyetablerte	51
Antall konkurser	5
Omsetning i varehandelen	77 000 per innbygger (2012)
Overnattingsdøgn Sommer/ Vinter	31 500/ 9000
Landbrukseiendommer, med bebyggelse og bøssetting	335
Antall søkere av produksjonstilskudd	66
Andel leiejord	54,4%
Melkeproduksjon Ku/ Geit	18
Kjøttproduksjon	32
Tap til rovdyr	12,1% tap av dyr sluppet på beite
Kommunens bruk av bioenergi	1.877.500 kWh per 2013*
Hogst	Ca 7000 årlig

*Gjelder fyringsanlegget på Sonjatun. I tillegg kommer vedforbruk tilsvarende 15 mill kwh.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
3/21	Nordreisa næringsutvalg	14.01.2021

Midlertidig endring av retningslinjene for kommunalt næringsfond 2020 (Koronamidler) - Anledning til å gi tilskudd til eget arbeid i forbindelse med nødvendige omstillingstiltak som resultat av korona-pandemien

Kommunedirektørens innstilling

Nordreisa kommune endrer midlertidig retningslinjene for kommunalt næringsfond 2020 (Koronamidler) slik at eget arbeid i egen bedrift er støtteberettiget i prosjekter. Kun fremtidige kostnader er støtteberettiget. Dvs. at arbeid som er lagt ned i slike prosjekter tidligere ikke vil være støtteberettiget.

Det er en forutsetning for å kunne gi tilskudd til eget arbeid at dette inngår i et prosjekt, der søkers eget arbeid kun utgjør en viss prosentandel av godkjente prosjektkostnader. Det gis en begrensning for eget arbeid på inntil 50% av totale godkjente prosjektkostnader og antall timer settes til maks 125 timer.

Denne endringen er tidsbegrenset til å gjelde for søknader som behandles og avgjøres frem til 01.07.2021.

Saksopplysninger

Dagens retningslinjer for kommunalt næringsfond og utviklingsfond gir begrensede muligheter for å støtte eget arbeid.

I disse retningslinjene er eget arbeid eksplisitt nevnt som støtteberettiget i forbindelse med nyetableringer med følgende formulering: «Det kan gis tilskudd til nyetableringer dersom dette tilfører et nytt tilbud og vekst i det samlede næringslivet i Nordreisa. Tilskuddet kan benyttes til normale kostnader knyttet til etablering, f.eks. registrering, kartleggingsarbeid, profilering og investeringer. Eget arbeid kan føres som en egen post i kostnadsgrunnlaget, med en timesats på inntil kr. 400 pr. time. Det skal foreligge timelister som dokumentasjon ved utbetaling.»

I tillegg til nyetableringer har praksis vært at nettverksbygging / tilskudd til bedriftsnettverk har gitt grunnlag for at eget arbeid fra deltakerbedriftene er tilskuddsberettiget.

For tilsagn der det søkes om tilskudd til investeringer, kompetansebygging og konsulentbistand er det eksplisitt sagt i retningslinjene at eget arbeid ikke er støtteberettiget.

I dagens situasjon der mange bedrifter har behov for å gjennomføre omstillingsarbeid i egen bedrift, og bedriftens økonomi ikke tilsier at det er grunnlag for å kjøpe tjenester til dette

arbeidet, har dagens regler gitt det uheldige resultat at slike prosjekter vanskelig lar seg gjennomføre. Det ønsker denne midlertidige endringen i fondenes retningslinjer å endre.

Vurdering

For mange bedrifter i Nordreisa vil det være av stor betydning for å stå bedre rustet til en situasjon med pandemien under kontroll og mer normaliserte forhold i næringslivet, at omstillingsarbeid kan gjennomføres i prosjekter der eget arbeid er støtteberettiget.

Det anbefales derfor at det gis åpning for at dette kan gjøres i en begrenset periode for de ekstra koronamidlene som kommunen ble tildelt.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
4/21	Nordreisa næringsutvalg	14.01.2021

Behandling av klage på vedtak av 12.11.2020 i Nordreisa kommunes næringsutvalg

Vedlegg

- 1 Søknader til Næringsfond 2020 Korona
- 2 Soknad-2020-0059
- 3 Melding om vedtak - søknad om bedriftsrettet-/etablererstøtte

Kommunedirektørens innstilling

Nordreisa kommune viser til klage av 24.11.2020 og opprettholder avslaget på søknaden om bedriftsrettet etablererstøtte. Avslaget ble begrunnet i en ufullstendig søknad. Det er ikke kommet nye momenter i saken gjennom klagen.

Klager får tilsendt den dokumentasjon som etterspørres gjennom utsending av vedtak etter at næringsutvalget har behandlet klagen.

Klagen oversendes klageutvalget for endelig behandling.

Saksopplysninger

Søknad om tilskudd av ekstra koronamidler ble behandlet i møte 12.11.2020. Søker har den 24.11.2020 sendt klage på vedtaket.

Dette er innenfor forvaltningslovens regler om 3 uker klagefrist og klagen tas derved opp til behandling.

I klagen står det:

«Jeg vil herved på vegne av FAS EST ILLU AS klage på vedtak om søknad om bedriftsrettet-/etablererstøtte, jf. fvl. § 28.

Det klagen retter seg primært mot vedtakets begrunnelse, den er mangelfull og ufullstendig. Dernest er selskapets representanter av den oppfatning at etablererstøtte bør være gitt.

Innsyn i vedtak av 12.11.2020.

Selskapet ber om partsinnsyn, jf. fvl. § 18. Det bes om en redegjørelse av avgjørelsen av habilitetsspørsmålet til de som har vært deltakende i vedtaket. Såldes bes det om innsyn i alle sakens dokumenter, især saksforberedelsene og referatet av møtet.»

Opprinnelig søknaden

Nordreisa kommune mottok søknad om bedriftsrettet-/etablererstøtte i forbindelse med utlysningen av midler fra næringsfondet 2020 – Korona-midler fra Fas Est ILLU AS, med prosjektnavn: Utvikling.

Kostnadsplanen var definert som følger:	Design	kr. 110.000
	Strategi og samarbeid	kr. 100.000
	<u>Totalt</u>	<u>kr. 210.000</u>

Finansieringsplanen var definert som følger:	Tilskudd fra næringsfondet	kr. 100.000
	Egenkapital	kr. 15.000
	<u>Eget arbeid</u>	<u>kr. 95.000</u>
	<u>Totalt</u>	<u>kr. 210.000</u>

Behandlingen

Søknaden ble behandlet i næringsutvalgets møte 12.11.2020 som en av 19 søknader. For å få et helhetlig bilde av alle koronasøknadene, ble alle søknadene behandlet samlet i møtet.

Fullstendige søknader ble utlevert til utvalgsmedlemmene i forkant, sammen med en oppstilling av alle søknader, med en kort kommentar til hver.

For Fas Est ILLU AS ble følgende kommentert: *Her søkes det i alt vesentlig på tilskudd til å drive utviklings- og omstillingsarbeid i egen regi. Spørsmålet blir da om dette egne arbeidet er støtteberettiget, eller å anse som ordinær drift. Er dette å betrakte som tilskudd til nyetablering? Neppe, men kan Corona-situasjonen forsvare tilskudd likevel. Hva da med likebehandlingsprinsippet?*

Søknaden ble behandlet av utvalget, og følgende melding om vedtak ble sendt til søker:

Behandling:

Søknaden ble behandlet av næringsutvalget i sitt møte 12.11.2020, og vedtaket ble gjort enstemmig.

Vedtak:

Søknaden fra Fas Est ILLU AS avslås. Avslaget er gitt pga. en ufullstendig søknad, og det er mulig å søke på nytt.

Vurdering

Det er en gjennomført praksis for at næringsfondets midler ikke skal være en erstatning for manglende inntekter fra virksomhetens drift. Derfor er honorering av eget arbeid i bedriftsrettede tiltak behandlet strengt. I henhold til fondenes retningslinjer er eget arbeid tilskuddsberettiget kun i forhold til nyetablering, og da særlig i forbindelse med registrering, karleggingsarbeid, profilering og investeringer i en startfase.

Søker mottok tilskudd fra næringsfondet til etablering og lanseringen av en prøvekolleksjon, og dette prosjektet ble avsluttet 31.01.2020. På det grunnlag ble gjeldende søknad ikke betraktet som søknad til nyetablering, etter de kriterier som er gitt i retningslinjene. Dessuten har bedriften ingen ansatte, som har vært et viktig kriterium for tildeling av Koronastøtte. En av søkerne har diskutert søknaden med næringsutvikler flere ganger, og ble hver gang opplyst om at søknaden ikke ble oppfattet å være innenfor de retningslinjene midler skal tildeles etter, nettopp i forhold til honorering av eget arbeid. Denne begrunnelsen var derfor søker svært godt informert om.

Dernest i klagen ber søker om partsinnsyn i forhold til avgjørelsen av habilitetsspørsmålet til de som har vært deltakende i vedtaket. Følgende utvalgsmedlemmer deltok i behandlingen: Karl-Gunnar Skjønsvoll (leder), Hilde Nyvoll, Morten Risto, Terje A. Eriksen, Olaug Bergset, Jan

Harald Tørfoss og Mona Salamonsen. I tillegg ungdomsrepresentant, Jens Severin Giæver. Administrasjonen kjenner ikke til noe som tilsier at noen av disse utvalgsmedlemmene er inhabile i behandlingen av denne saken, jf forvaltningslovens § 6.

Søker ber videre om innsyn i alle sakens dokumenter, især saksforberedelse og referatet av møtet. Det som er av saksdokumenter er kommentert under punkt behandling ovenfor. Den fullstendige søknaden er søker vel kjent med. Oversikten over alle søknader er vedlagt dette saksfremlegget, og oversendes klager. Utskrift av vedtaket er sendt til søker og referert over. Protokoll fra møtet finnes på kommunens [hjemmeside](#) Mer dokumentasjon er det ikke å vise til i denne saken. Retningslinjene for kommunalt næringsfond og kommunalt utviklingsfond er tilgjengelig på kommunens nettsider, under Næring.

På bakgrunn av denne redegjørelsen og sett i forhold til de bestemmelsene som er gitt i retningslinjene for kommunalt næringsfond og kommunalt utviklingsfond, ser ikke Nordreisa kommune noe grunnlag for å endre avslaget som ble gitt 12.11.2020. Søker ble oppfordret til å søke på nytt, i lys av de mulighetene retningslinjene gir. Særlig fordi Nordreisa kommune legger stor vekt på å behandle alle søkere likt, så langt det er mulig, kan det vanskelig forsvares å komme frem til et annet resultat etter denne klagebehandlingen.

Det vil bli fremmet et forslag om en midlertidig endring av fondenes retningslinjer til å kunne gjøre eget arbeid støtteberettiget i utviklingsprosjekter. Dersom det blir vedtatt, vil det være mulighet til å søke på nytt.

Søknader Næringsfondet 2020 Corona-midler						NB! Se begge sider av arket
Tiltak	Søker	Sum kost.	Søknadsbeløp	%	Tilskuddsforslag NB! Inntil angitt beløp	Kommentarer
Investering i sjark	Jørn R. Henriksen	600000	45000	7.50%	45000	Søker også om flåtelån på kr. 35.000 med nedbetalingstid innenfor ett år.
Reisastua reiselivshub	Reisastua AS	600000	300000	50%	75000	Har fått omstillingsmidler fra IN. Ses i sammenheng? Ja, og det forsvarer kun dekning av andel direkte utgifter. Arbeid med reguleringsplan utgår. De har fått godkjent disp. fra reguleringsplan. Søknad er endret.
Ny selvbetjent gavekortordning	NNF	55000	27500	50%	27500	Innkjøp kort 40.000. Etablering selvbetjening 15.000
Videreutvikling av kaffebrenneri og netthandel	Kaffekiin AS	718000	300000	42%	300000	Etterlyste forretningsplan. Har etablert kaffebaren uten tilskudd, men søker om tilskudd til videreutvikling. Usikker om hva som er allerede gjort, og om tilskudd vil ha en utløsende effekt. Er det vesentlig? Nei. Har investert og skal investere betydelige beløp selv.
Lyngenfjord Wow!	Visit Lyngenfjord	700000	75000	11%	75000	Dersom Nordreisa deltar er vi med, hvis ikke vil ikke Nordreisa ble inkludert med bilder og filmer.
Kompressor og tørkerom for dykketurisme	Hamneidet Holidays	500000	250000	50%	0	Dette er et spennende utviklingsprosjekt, men søknaden er totalt ufullstendig til å kunne behandles skikkelig. Det eneste som opplyses er følgende: "Da vi ønsker å bygge selv ligger hovedkostnaden i eget arbeid i dette prosjektet". I kostnadsplanen er det kun oppført prosjektkostnader med kr. 500.000. Søknaden foreslås avslått på det grunnlaget, men søker anbefales å søke igjen med mer fullstendig søknad.
Graveringsmaskin	Sofies gull og ur as	74300	37150	50%	24290	Foreslått beløp er beregnet på grunnlag av ordinære satser.
Endring av drift som følge av Covid-19	Opplæringskontor et Nord	200000	50000	25%	50000	Betjener et stor område, Tromsø, Nord-Troms og Alta. Finansiering via NK, eget arbeid og ande finansieringskilder (har mottatt tilsagn på 50.000 fra TFFK. Nordreisa er vertskommune for Opplæringskontoret. Derfor søknad til Nordreisa. Virksomheten er eid av medlemsbedriftene. Det opplyses at prosjektkostnader på kr. 100.000 er basert på eget arbeid og innkjøpte tjenester etter behov. Her kan det også være grunnlag for avslag på søknaden.
Etableringsstøtte	Changemaker Educations AS	300000	200000	67%	200000	Dette er til nyetablering, Derfor kan eget arbeid være støtteberettiget, men neppe i den grad som her er søkt om. Kjøp av annonsering kan ses som investering og/eller kjøp av konsulenttenester. Dette er et høyt prioritert prosjekt for Nordreisa. Spørsmålet blir inntil 50 eller 67% støtteintensitet. Dvs. 150.000 eller 200.000 i tilskudd.
Etablering av virksomhet	Selskap under stiftelse / Amazing Troms	200000	150000	75%	105000	Dette er en nyetablering som gir grunnlag for å støtte eget arbeid med inntil kr. 400 pr. time, men det er neppe i retningslinjene tenk i et slik omfang som det her søkes om. Innkjøpte tjenester kan støttes med inntil 50% av godkjente kostnader. Det opplyses at det gjelder markedsundersøkelse utarbeidelse av budsjetter og innhenting av finansiering.
Studio Storslett	Mediehuset Framtid i Nord	359000	269000	75%	124000	Har hatt møte om dette med HN og JFF. Prosjektet er bra og skal legges til Storslett. De søker om 75%, men dersom søknaden behandles etter normale retningslinjer er prosjektet berettiget til et tilskudd på inntil kr. 124.000. Det kan begrunnes i at det ikke er midler til å oppfylle alle søknadsbeløp.
Markedsføring - samarbeidsprosjekt med aktivitetstilbydere	Reisafjord Hotel AS	230000	110000	48%	0	Reisafjord fikk omdisponert et tidligere tilskudd i fjor til samme type formål. Det skulle lages film om opplevelsestilbudet, men en stor del ble brukt på å vise hotellets egne fasiliteter. Det er vanskelig å se hva slags merverdi som vil oppnås med det foreliggende prosjektet, som man ikke fikk til i fjor. Vi må be om en bedre begrunnelse for å kunne forvare å gå videre med behandlingen av denne søknaden.
Kompetanseheving	Saksa Frisør as	100000	100000	100%	0	Utilstrekkelige opplysninger for å kunne behandles skikkelig. Søker om tilskudd til kompetanseheving (40%) og investeringer (30%). Det er ikke angitt noen fordeling, men det er søkt om 100% tilskudd, som ikke kan innvilges uansett. Søknaden må spesifiseres bedre.
Omstilling og videreutvikling av bedrift	Riverland as	375000	281250	75%	80000	Behandlet etter ordinære retningslinjer kan det ytes tilskudd på inntil kr. 80.000 basert på denne søknaden. Lønn er ikke støtteberettiget. Ordinære driftsutgifter skal ikke støttes.
Utvikling	Fas Est ILLU AS	210000	100000	48%	0	Her søkes det i alt vesentlig på tilskudd til å drive utviklings- og omstillingsarbeid i egen regi. Spørsmålet blir da om dette egne arbeidet er støtteberettiget, eller å anse som ordinær drift. Er dette å betrakte som tilskudd til nyetablering? Neppe, men kan Corona-situasjonen forsvare tilskudd likevel. Hva da med likebehandlingsprinsippet?

ShopNord	NNF	60000	40000	67%	40000	Det forutsettes her at tilskuddet benyttes til kjøp av tjenester for å etablere effektive markedsføringskanaler for nettbutikken, samt kjøp av reklameplass i relevante media. Midlene bevilges med den begrunnelse at det nå er viktig å gjøre nettbutikken kjent for å skape maksimal effekt av omsetningspotensialet før jul.
Kaiprosjekt havnes	Johs. H. Giæver AS	3250000	1500000	46%	300000	I retningslinjene står det i pkt. 8 at søknader med søknadssum over kr. 300.000 anbefales sendt til Innovasjon Norge. Søknaden er behandlet i henhold til det, og tiltaket bevilges et tilskudd på inntil kr. 300.000. Dvs. inntil 9,2% av godkjente prosjektkostnader. Utbetaling skjer på basis av at godkjente kostnader er basert på at investeringer kan støttes med inntil 30% og innkjøpte tjenester kan støttes med inntil 50% av godkjente kostnader. Eget arbeid er ikke støtteberettiget.
Lokal julehandel	NNF	116500	18500	16%	10000	
Leirbukthula	Stiftelsen	225000	100000	44%		Ikke foreslått konkret beløp fra administrasjonens side. Det må evt. legges inn.
Allerede innvilget*					243595	
		8272800	3908400		1699385	

* Halden Trearbeid,
Spillklynge i Nordreisa og
egenandel Næringsvennlig
kommune

Søknad om - Bedriftsrettet-/etablererstøtte

Prosjektnavn
Utvikling

Kontaktopplysninger			
Prosjektansvarlig/ -eier: Fas Est ILLU AS		Kontaktperson: Karoline Olaussen	
Adresse: Storbakken 5		Postnr.: 9151	Poststed: STORSLETT
Mobil: 91845657	Telefon: -	Telefon arbeid: -	
E-post: illuwool@gmail.com		Bankkonto: 47505699803	
Organisasjonsnummer: 820541952		Antall årsverk (heltid/deltid): 0 / 0	

Prosjektinformasjon

Type virksomhet / type støttemottaker

Klesmerke

Forretningside / mål og innhold med prosjektet

Startdato: 15.11.2020 Sluttdato: 31.12.2021

Vi skal gjøre følgende:

- Utvikling av kolleksjon
- Ny strategi
- Nye samarbeidspartnere

Målet med prosjektet er å designe ny kolleksjon, omdanne kolleksjon til grafiske tegninger og materialbeskrivelser, lage presentasjonskatalog, lage ny strategi slik at vi lykkes med den nye kolleksjonen. Vi er innforstått med at vi må tenke nytt, og nye måter å lykkes på.

Hvem som eier prosjektet / deltakere i prosjektet i tillegg til støttemottaker

Johanne Olaussen

Høgegga 66

9151 Storslett

Karoline Olaussen

Storbakken 5

9151 Storslett

Kostnadsplan og finansieringsplan

Kostnadsplan

Tittel	2020	2021	SUM
01.Design	110 000		110 000
02.Strategi og samarbeid	10 000	90 000	100 000
03.			0
Sum kostnad	120 000	90 000	210 000

Finansieringsplan

Tittel	2020	2021	SUM
01.Tilskudd fra næringsfondet	60 000	40 000	100 000
02.Lån i bank			0
03.Egenkapital	5 000	10 000	15 000
04.Eget arbeid	55 000	40 000	95 000
05.Andre finansieringskilder			0
Sum finansiering	120 000	90 000	210 000

Tilskudd/finansiering fra andre

Ingen

Andre opplysninger

Vi må ferdigstille designet før utgangen av desember 2020. I og med at vi er en nyetablert bedrift er vi nødt til å finansiere prosjektet selv med størst grad av eget arbeid ved utvikling av kolleksjon.

Vi blir å bruke konsulenttenester fra utlandet der det er nødvendig.

Vi ønsker å etablere et samarbeid med en allerede ledende aktør innenfor vårt marked i Norge. En aktør som allerede har etablert et kundeforhold med de største utsalgsstedene. Etter at vi har designet kolleksjon ønsker vi å presentere vårt design for dette selskapet, samt forsøke å inngå et samarbeid. Vi har også dialog med Nasjonalmuseet i Norge som vil være en av våre viktige samarbeid i året som kommer, vi har hatt et møte med de der vi har snakket om planene videre. De er interessert i å kjøpe inn den neste kolleksjon vi lanserer, den vi skal gå i gang med nå.

Har du/dere søkt andre offentlig instanser om tilskudd til prosjektet/tiltaket: Nei

Mottatt bagatellmessig støtte de tre siste regnskapsårene: Ja

Nordreisa Kommune, næringsfond. Da vi etablerte selskapet. Beløp 68.000 kr.

Begrunnelse for avslaget

Geografi

1942-Nordreisa

Vedlegg

Dokumentnavn	Filstørrelse	Dato
Næringsfond - ILLU - Midler.pdf	28 526	17.10.2020



Nordreisa kommune
Ráissa suohkan
Raisin komuuni

FAS EST ILLU AS
Storbakken 5
9151 STORSLETT

Melding om vedtak

Deres ref:	Vår ref (bes oppgitt ved svar):	Løpenr.	Arkivkode	Dato
	2020/1141-4	10661/2020	223	23.11.2020

Melding om vedtak - søknad om bedriftsrettet-/etablererstøtte

Vedlagt følger vedtak etter behandling i Saksprotokoll i Nordreisa næringsutvalg - 12.11.2020

Behandling:

Søknaden ble behandlet av næringsutvalget i sitt møte 12.11.2020, og vedtaket ble gjort enstemmig.

Vedtaket:

Søknaden fra Fas Est ILLU AS avslås. Avslaget er gitt pga. en ufullstendig søknad, og det er mulig å søke på nytt.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages til **Nordreisa kommune**. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.

Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.

Med vennlig hilsen

Jan F. Fjære
Utvalgssekretær
jan.fjaere@nordreisa.kommune.no

Nordreisa kommune har tatt i bruk [eDialog](#). Med den kan du trygt sende oss brev og dokumenter elektronisk selv om de er unntatt offentlighet.

Vi oppfordrer alle til å ta i bruk ordningen med digital post – for hvert brev du leser digitalt fra oss er du med å bidra til besparelse på ca. 12 kroner. Fordelene er mange – les mer om digital post på vår [hjemmeside](#).

Postadresse:
Postboks 174, N- 9156 Storslett
E-post:
postmottak@nordreisa.kommune.no

Besøksadresse:
Sentrum 17
Internett:
www.nordreisa.kommune.no

Telefon: + 47 77 58 80 00
Telefaks: + 47 77 77 07 01

Bankkonto: 4740.05.03954
Org.nr: 943 350 833

77588053

Dette dokumentet er produsert elektronisk, og har derfor ingen signatur.

Fra: Karoline Olaussen (illuwool.no@gmail.com)

Sendt: 24.11.2020 22:50:46

Til: Jan Frode Fjære; Nordreisa kommune

Kopi:

Emne: Klage på vedtak av 12.11.2020

Vedlegg:

Klage på vedtak av 12. 11. 2020

Jeg vil herved på vegne av FAS EST ILLU AS klage på vedtak om søknad om bedriftsrettet-/etablererstøtte, jf. fvl. § 28.

Det klagen retter seg primært mot vedtakets begrunnelse, den er mangelfull og ufullstendig. Dernest er selskapets representanter av den oppfatning at etablererstøtte bør være gitt.

Innsyn i vedtak av 12.11.2020.

Selskapet ber om partsinnsyn, jf. fvl. § 18. Det bes om en redegjørelse av avgjørelsen av habilitetsspørsmålet til de som har vært deltakende i vedtaket. Sålde bes det om innsyn i alle sakens dokumenter, især saksforberedelsene og referatet av møtet.

FAS EST ILLU AS,
representert av Karoline Olaussen.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
5/21	Nordreisa næringsutvalg	14.01.2021

Forprosjekt cruise, og søknad om treårig hovedprosjekt

Henvising til lovverk:

Vedlegg

- 1 Endelig Rapport - Forprosjekt Cruise Lyngenfjord
- 2 Søknad-Hovedprosjekt-kommuner

Kommunedirektørens innstilling

Nordreisa kommune stiller seg bak de konklusjoner forprosjekt cruise har presentert.

Nordreisa kommune vedtar å videreføre forprosjekt Cruise inn i et treårig hovedprosjekt med en kostnadsramme for kommunens del på kr. 50.666 pr. år, dvs. en total kostnad på kr. 152.000, som fortrinnsvis dekkes av utviklingsfondet, subsidiært andre tilgjengelige fondsmidler.

Vedtaket er betinget av at øvrige kommuner tar sin part, og at prosjektet grovt sett lar seg gjennomføre i henhold til fremlagt finansieringsplan.

Saksopplysninger

I 2020 ble det gjennomført en forstudie om Lyngenfjord regionen som reisemål ønsker å satse på cruisenæringen og på hvilken måte dette eventuelt skal gjøres. De viktigste resultatene fra forprosjektets presentasjon kan oppsummeres som følger:

- Destinasjonen har mange gode aktivitetsleverandører
- Cruise gjester kan sørge for helårsarbeidsplasser hos reiselivsbedrifter (sommersatsning)
- Destinasjonen er mangfoldig og stor, og kan tåle mange besøkende (Lyngen, Kåfjord, Storfjord, Skjervøy, Nordreisa)
- Visit Lyngenfjord er en ny cruisedestinasjon
- Mange reiselivsaktører, og noen av innbyggere ønsker cruisesatsing velkommen
- Regionen har havner som gir muligheter får å legge skip til kai, alternativt tendring
- Lokal verdiskaping: etter 5 år, 30 skip, 11 000 gjester = 8,3 mill. kroner
- Det anbefales å jobbe mot cruise med maks 700 passasjerer ombord
- Det anbefales at et selskap står ansvarlig for alle shore excursions, slik at hele regionen drar nytte av cruise
- Det anbefales at man jobber for å maksimere antall gjester som deltar på guidede aktiviteter og at færre gjester kun går i land på egen hånd

- Det anbefales at det blir innført forbud mot at cruisereederier organisere guidede turer som de selv organiserer på land. Alt av «shore excursions» MÅ være lokalt styrt
- Strategien for en bærekraftig cruiseturisme må ligge til grunn i cruisesatsingen.
- Det anbefales at båter som er miljøvennlig foretrekkes. Eldre båter som forurensede mye er ikke ønsket til Lyngenfjord. Det anbefales og følge EPI index for å tiltrekke seg de mest miljøvennlige båter.
- Det bør ikke være avgjørende hvor en båt kommer å ligge, men hvor aktiviteter gjennomføres.
- Å investere i en seawalk anbefales ikke på kort sikt
- Kommunen i hele regionen må samarbeide for å finne den beste havn slik at det er mest attraktivt for båter og gjester. Målsettingen i en cruisesatsing er først og fremst økt omsetning hos reiselivsbedrifter og ikke hos havner
- Nord-Troms havn kan ta posisjonen for å håndtere cruise anløp!
 - Unngår konkurranse mellom havner i Nord-Troms
 - Økt kvalitet i leveranse (ISPS havner)
 - Overordnet mål fra havner: styrke reisemålet på en bærekraftig måte

Dette er anbefalingen for veien videre:

- Hver kommune må gjøre et vedtak om man ønsker å satse på cruise som en del av reiselivet i Lyngenfjorden i et hovedprosjekt.
- Det anbefales å følge anbefalinger fra rapporten (hvilken skip) og bærekraft prinsippene.
- Det anbefales at Visit Lyngenfjord må ha hovedansvaret for cruisesatsingen for å sørge for at hele regionen blir brukt i en slik satsning
- Kommunene må kunne bidra til å finansiere en treårig prosjektstilling som skal jobbe med cruisesatsing (sommer satsning).

Med disse kriteriene på plass vil fremtidig cruisetrafikk i regionen kunne skje på en styrt og bærekraftig måte av de interessentgruppene som er direkte involvert i denne industrien.

Forprosjektrapporten konkluderer med at det er grunnlag for å ta prosjektet inn i en ny fase, gjennom et hovedprosjekt. Prosjektsøknaden og –beskrivelsen følger vedlagt.

Vurdering

Denne saken handler i liten grad om man er for eller imot cruise, men om å legge til rette for mer lokal verdiskaping primært ved at våre aktivitetsleverandører tilføres flere kundegrupper. Det handler også om hvilke krav som skal stilles til eventuelle cruiseanløp som skal ønskes velkommen til våre farvann.

Det er et svært grundig forprosjekt som her er gjennomført. Særlig er det viktig å merke seg det absolutte kravet at enhver cruiseaktivitet i Nord-Troms skal gjennomføres i henhold til bærekraftprinsippene, som regionen er sertifisert etter som bærekraftig reisemål.

Det er i tillegg viktig å presisere destinasjonsselskapets vurdering i forhold til størrelsen på aktuelle skip som skal besøke oss. Det er ikke skipets passasjerantall isolert sett som er viktig, men hvor mange passasjerer som slippes i land samtidig, og ikke minst hvordan passasjerene fordeles ut på ulike betalte aktivitetstilbud i regi av regionens reiselivsbedrifter. Det er dette som skaper den lokale verdiskapingen. Det er helt vesentlig at dette er hovedprioriteringen for regionens arbeid med cruise.

Å igangsette et kostbart treårsprosjekt rettet mot cruiseindustrien, i en tid med en pågående pandemi som har stanset all cruisetrafikk, og som sannsynligvis vil prege denne industrien i lang tid fremover, kan synes som et svært offensivt initiativ. Det er det også, men på en eller annen måte vil ulike grupper turister også i fremtiden ønske å besøke Nord-Norge, og de opplevelses- og aktivitetstilbud vi kan tilby her. Cruiseindustrien vil nok måtte omstille seg på mange måter for å kunne være et relevant

reiselivsprodukt når pandemien har kommet under kontroll. Da er det viktig å kunne være der, og å tilby våre aktivitetsleverandørers produkter til denne målgruppen. Det må være den viktigste begrunnelsen for å videreføre regionens cruisesatsning inn i et treårig hovedprosjekt.

Det som i dette prosjektet gjøres for målgruppen cruiseturister, vil i tillegg har betydning for reiselivsbedriftenes tilbud og organisering i forhold til andre kundegrupper.

Et annet argument for å videreføre prosjektet i et hovedprosjekt er at prosjektkostnaden forutsettes delt mellom fem kommuner, i tillegg til en betydelig finansieringsandel som dekkes av Innovasjon Norge, og ikke minst at regionens reiselivsbedrifter selv må være med å dekke en del av kostnadene. Det vil de ikke gjøre dersom de ikke tror de vil tjene på dette i det lange løp.

Dersom dette spleiselaget lar seg gjennomføre betyr det at mange ulike interessenter ser verdien av dette. Da bør Nordreisa kommune også være med. Det vil være svært viktig for kommunens reiselivsbedrifter, og vil dessuten være en viktig katalysator for at nye aktivitetsleverandører finner grunnlag for å ville etablere seg i Nordreisa.

Forprosjekt Cruise Lyngenfjord-regionen

Rapport



September, 2020

Kreativ Industri AS

Tlf: 48 88 28 16

Epost: post@kreativindustri.no

Web: www.kreativindustri.no

Org.nr: 993 801 097

Visit Lyngenfjord AS

Johan Beck-veien 23

9143 Skibotn

Tlf. 77 21 08 50

Epost: post@visit-lyngenfjord.com

Web: www.visit-lyngenfjord.com

Org. Nr 911 611 538

1. Oppsummering

Cruise er en viktig del av reiselivet også i Nord-Norge og bidrar til verdiskaping i de elleve nordnorske havner som hadde cruiseanløp i 2019. Cruise er også en omdiskutert del av reiselivsnæringen på grunn av miljøforurensning både fra skip og et stort antall passasjerer. Bærekraft er også blitt et viktig tema innenfor cruisenæringen og det stilles stadig større krav både til skip, men også til destinasjoner som tar imot cruiseskip.

Lyngenfjorden har gode forutsetninger for å satse på cruisenæringen som en del av sin reiselivssatsing. Destinasjonen har en spektakulær natur og en egenart som ikke kan kopieres. Destinasjonen har også et velfungerende reiseliv i form av et godt destinasjonsselskap, men ikke minst av alle aktørene som tilbyr ulike opplevelser.

I dette forprosjektet sier vi generelt noe om cruisenæringen i Norge og i Nord-Norge og hvilken betydning den har. I tillegg presenteres tilbakemeldinger fra møter med innbyggere og kommuner. Folkemøtene og spørreundersøkelsen viste at det er delte meninger om Lyngenfjorden skal være også en destinasjon for cruise. Administrativ og politisk ledelse er mer positiv, under forutsetning at dette gjøres på en kontrollert måte. Dybdeintervjuet med reiselivsbedriftene viser at de er svært positiv til cruisesatsing i kontrollerte former.

På grunn av korona situasjonen har regjeringen innført følgende regler gjeldene fra 25. august til 1. november 2020:

- Norske og utenlandske skip som seiler ut fra norske fastlandshavner, kan gjennomføre kystcruise langs norskekysten med maksimalt 50 prosent passasjerkapasitet, men begrenset til at det maksimalt kan være 200 personer om bord (både mannskap og passasjerer). Passasjerer og mannskap kan gå i land i fastlandshavner i Norge under seilasen, men det er ikke tillatt å gå i land i utenlandske havner.
- Norske og utenlandske skip som seiler ut fra en utenlandsk havn, kan seile med maksimalt 50 prosent belegg, men begrenset til at det maksimalt kan være 200 personer om bord (både mannskap og passasjerer). Passasjerer og mannskap kan ikke gå i land i Norge. Ved smitte må skipet kunne returnere til ombordstigningshavn i løpet av 30 timers seiling.

1. OPPSUMMERING	2
2. BAKGRUNN OG ORGANISERING.....	4
3. KARTLEGGING AV CRUISENÆRINGEN I NORGE OG NORD-NORGE SPESIELT	5
4. ORGANISERING / OPPGAVER FOR CRUISENÆRINGEN I NORGE	8
5. HVILKE HAVNEFORHOLD OG ANNEN INFRASTRUKTUR KREVES FOR CRUISENÆRINGEN OG HVILKE HAVNEFORHOLD HAR REGIONEN I DAG?.....	9
6. HVILKEN EFFEKT KAN CRUISE HA FOR EN DESTINASJON?	12
7. HVILKE FORUTSETNINGER PÅ PRODUKTSIDEN MÅ DESTINASJONEN HA FOR Å TA IMOT CRUISE?.....	14
9. SPØRREUNDERSØKELSER	16
10. DYBDEINTERVJUER.....	17
11. MØTER MED KOMMUNESTYRER OG NÆRINGSANSVARLIGE I KOMMUNENE	18
12. FOLKEMØTER.....	19
13. ANBEFALING	20

2. Bakgrunn og organisering

Målet med forprosjektet er å finne ut om Lyngenfjordregionen som reisemål ønsker å satse på cruisenæringen og på hvilken måte dette eventuelt skal gjøres. Forprosjektet skal avklare dette med reiselivsbedrifter, politikerne og lokalbefolkningen. Skulle reisemålet bli enig om en satsning, kan forprosjektet være en start for et hovedprosjekt, som skal jobbe med å åpne regionen for cruisenæringen. I tillegg skal det gjennom prosjektet tilføres kunnskap til Visit Lyngenfjord AS om håndtering av cruiseoperasjoner som DMC – Destination Manager Company i regionen.

Visit Lyngenfjord representerer fem kommuner i Nord-Troms. Lyngen, Nordreisa, Skjervøy, Storfjord og Kåfjord kommune har alle gått inn med midler, slik at forprosjektet blir godt politisk forankret

Arbeidet med å samle inn data, møter med kommuner, samt møter med befolkningen har foregått i perioden april 2020 til juli 2020. Det har vært gjennomført møter med politisk/administrativ ledelse i alle kommuner. I tillegg har det blitt arrangert to folkemøter. Et på Lyngseidet (10.06.2020) og et i Rotsund (11.06.2020).

Kreativ Industri AS ved Knut-Arne Iversen har vært leid inn som prosjektansvarlig. Arbeidet har foregått i nært samarbeid med reiselivssjef i Visit Lyngenfjord, Georg Sichelschmidt.

Prosjekt mål	Målet med forprosjektet er å finne ut om Lyngenfjordregionen som reisemål ønsker å satse på cruisenæringen og på hvilken måte skal dette ev. gjøres.
Prosjektledelse	Visit Lyngenfjord
Prosjekteier	Visit Lyngenfjord
Oppdragsgiver*	Lyngen, Nordreisa, Skjervøy, Storfjord og Kåfjord kommune
Prosjektansvarlig	Kreativ Industri

* Rapporten er finansiert av: Lyngen, Nordreisa, Kåfjord, Skjervøy og Storfjord kommune, samt Troms og Finnmark Fylkeskommune

Presisering:

Cruise er i dette forprosjektet definert slik at de har ulike anløpssteder, og har flere enn 100 passasjerer. Hurtigrutens ekspedisjonsskip defineres også som cruise i denne sammenhengen. I 2021 er det gjort en avtale om 14 anløp av Hurtigrutens ekspedisjonsskip til Havnes.

3. Kartlegging av cruisenæringen i Norge og Nord-Norge spesielt

Cruisenæringen i Norge

I 2019 anslår Cruise Lines International Association (CLIA) at det vil være om lag 30 millioner som reiser på cruise på verdensbasis, nesten dobbelt så mange som for ti år siden.

De siste årene har veksten vært spesielt stor for cruisene i Nord-Europa. Den betydelige veksten i Nord-Europa ser ut til å kunne fortsette. Rederiene investerer videre i nye store skip og mange av disse er planlagt for bruk i Europa¹.

I dag ligger Norge sin andel av internasjonal cruiseturisme på rundt tre prosent og den kryper stadig oppover. Markedsandelen på cruise er betydelig høyere enn for andre former av turisme, der Norge har en andel på under 0,5 prosent².

Totalt antall skipsanløp i Norge i 2019:	2 262
Totalt antall gjester:	3 745 996

Det er flest antall anløp til Bergen, Stavanger, Ålesund, Flom og Oslo. Bergen er forøvrig den tredje største destinasjonen i Europa hva cruiseanløp angår.

Hvilken påvirkning har COVID-19 for cruisenæringen?

Markedsforskningselskapet Euromonitor International har sammenliknet tidligere kriser som 9. September og ressesjonen i 2008/2009, i forhold til hvor raskt cruisenæringen tok seg opp etter disse krisene. Det tok den gang mellom 2 og 4 år. Sammenliknet med Covid-19, så tror forskerne at det kan ta inntill 10 år før cruisenæringen er på samme nivå igjen som før Covid-19³.

For å opprettholde fremtidige booking tilbyr mange cruiserederier en bonus på 110-125% av opprinnelig billettpris istedenfor å måtte refundere billetten til passasjerene på grunn av kanselleringer som følge av pandemien. Ifølge en rapport fra UBS bank fra 31. mars vil ca. 76% av alle passasjerer prioritere en bonus istedenfor å få kontanter tilbake. På tross av store utbrudd av Covid-19 og usikkerhet om når rederiene begynner å seile igjen, viser undersøkelser at bookinger for 2021 har økt sammenliknet med 2019. En undersøkelse gjennomført av CruiseCritic.com, viser at 75% av 4600 cruisepassasjerer ønsker å dra på cruise også etter at COVID-19 er over⁴. Forventet antall skip til Tromsø og Nordkapp i 2021 er flere enn forventet i 2020.

¹ CLIA – 2019 State of the Industry

² Cruiseundersøkelsen Sommeren 2019, Innovasjon Norge

³ <https://www.researchandmarkets.com>

⁴ <https://home.kpmg/xx/en/blogs/home/posts/2020/07/covid-19-impacts-on-global-cruise-industry.html>

Begge disse undersøkelser viser at det er stor usikkerhet, og vanskelig å spå utfallet for cruisenæringen etter at pandemien er over.

Cruisenæringen i Nord-Norge / Svalbard

I Nord-Norge var det elleve destinasjoner som hadde cruiseanløp i 2019. De fleste cruiseanløp i Nord-Norge er i hovedsesongen mai til september. Tabellen under viser en oversikt over antall skip og passasjerer som kom til nordnorske destinasjoner i 2019.

Destinasjon	Anløp	Passasjerer
Tromsø	121	155 160
Nordkapp	99	143 717
Lofoten	84	88 736
Longyearbyen	23	39 282
Alta	27	33 436
Bodø	26	30 549
Narvik	20	23 142
Hammerfest	18	21 102
Vesterålen	7	7 446
Harstad	3	4 500
Brønnøysund	17	2 879
Tot ant anløp/pax	445	549 949
Gj.sn ant passasjerer		1 236

Figur 1. Antall anløp/passasjerer 2019 til nordnorske havner. Kilde: Cruise Northern Norway and Svalbard (CNNS)

Kort om sesongutviklingen

Historisk har cruise til Norge og Nord-Norge primært vært i perioden mai til september. De siste årene har det derimot blitt mer vanlig også å besøke Nord-Norge i vintersesongen. Destinasjoner som har cruiseanløp utenom sommersesongen er: Tromsø, Nordkapp, Lofoten, Alta, Bodø, Narvik og Vesterålen. Det som er spesielt med anløpene om vinteren er gjerne slik at skipet blir liggende lengre og gjerne over natten. Det er spesielt nordlys og andre vinteropplevelser som er attraktivt for Nord-Norge sin del.

Destinasjon	Januar	Februar	Mars	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Desember	Sum
Tromsø	2	7	10	0	6	31	29	16	9	6	4	1	121
Nordkapp	0	1	1	0	8	34	33	12	5	4	1	0	99
Lofoten Leknes	0	0	0	0	5	19	16	9	5	1	0	0	55
Lofoten Svolvær	0	0	2	2	4	10	4	5	2	0	0	0	29
Longyearbyen	0	0	0	0	2	6	12	3	0	0	0	0	23
Alta	2	5	10	0	0	2	0	0	0	6	2	0	27
Bodø	1	4	2	0	1	3	7	7	0	1	0	0	26
Narvik	2	4	5	0	0	1	1	1	1	2	2	1	20
Hammerfest	0	0	0	0	2	6	7	2	1	0	0	0	18
Vesterålen Sortland	0	2	3	0	0	0	1	0	1	0	0	0	7
Harstad	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	3
Brønnøysund	0	0	0	0	5	6	2	4	0	0	0	0	17
Totant anløp	7	23	33	2	33	119	113	60	24	20	9	2	445
Vinteranløp													

Figur 2. Cruiseanløp Nord-Norge fordelt på destinasjon og sesong: Kilde CNNS

Størrelse på skip og antall passasjerer / liggetid

Det er ulike størrelser på cruiseskip og antall passasjerer som besøker Nord-Norge. Oversikten under viser planlagte anløp til Hammerfest i 2020. Hurtigruteskipet Fridtjof Nansen kan ha med seg 530 passasjerer, mens AIDA Luna har plass til 2050 passasjerer. Scenic Eclipse 2 har plass til 228 passasjerer.

De fleste cruiseskip har en liggetid på mellom fire og åtte timer i sommersesongen. I vintersesongen ligger de gjerne natten over for å kunne være lengre på en destinasjon og gjennomfører flere utflukter.

Navn	Kai	Byggeår	Maks antall pass	Lengde
Fridtjof Nansen	1	2019	530	140
Fridtjof Nansen	9	2019	530	140
Fridtjof Nansen	9	2019	530	140
Fridtjof Nansen	9	2019	530	140
Fridtjof Nansen	0	2019	530	140
Rotterdam	9	1997	1620	237,98
Hamburg	1	1996	423	145
AIDA luna	9	2009	2050	251,89
Fridtjof Nansen	1	2019	530	140
AIDA sol	9	2011	2580	253,33
Norwegian Star	9	2001	2240	294,13
Silver Whisper	9	2001	435	186
AIDA luna	9	2009	2050	251,89
Scenic Eclipse 2	9	2020	228	168
Scenic Eclipse 2	9	2020	228	168
Hamburg	9	1996	423	145
AIDA luna	9	2009	2050	251,89
Rotterdam	9	1997	1620	237,98
AIDA luna	9	2009	2050	251,89
Seven Seas Navigator	9	1999	490	170,69
Nautica	9	2000	650	180,5
AIDA luna	9	2009	2050	252



Figur 3. Cruiseanløp Hammerfest 2020

4. Organisering / oppgaver for cruisenæringen i Norge

Cruise betraktes som egen nisje innen reiselivsnæringen. Det er få store cruiseselskap i verden, og ikke så mange agenter i Norge. Det er veldig vanlig at destinasjonsselskapet er bindeleddet på destinasjonen mellom agenter og leverandører av opplevelser og transport. Destinasjonsselskapet har et nært samarbeid med Cruise Norway og CNNS.

Destinasjon / Havn	Mellomledd	Salg	Skip	Markedsføring / Samarbeid
Til gjesten Opplevelse Guider Transport Shopping Attraksjoner Vertskap	Destinasjonsselskap Visit Lyngenfjord	Agenter i Norge (Shore ex) DMC Norway Nordic Gateway European cruise service	Rederier / Cruiseselskap	Cruise Norway Cruise Northern Norway and Svalbard (CNNS) Cruise Europe
Til skip Havneforhold Mannskap Vann og avfall på forespørsel	Lokal skipsagent	Skipsagent		

Aktiviteter på land

Hovedformålet for passasjerer på cruise er opplevelser om bord i skipet og opplevelser på land. Opplevelser på land gjennomføres enten på egen hånd eller i organiserte former. De organiserte opplevelsene utvikles på destinasjonen og selges via agenter (shore ex – agenter) til rederiet. Utfluktstilbud kalles gjerne «shore excursion».

Rederiene

Rederiene gjør relativt grundige vurderinger av alle anløp. Derfor blir også løpende kontakt med offiserer og mannskap en del av markedsføringen. Shore ex-ansvarlig om bord informerer passasjerene om mulighetene på anløpsstedet og selger utflukter. Passasjerene blir i etterkant av anløpet spurt om de er tilfredse med det som er viktige sider ved besøket. Destinasjonens "skår" vil bli sammenlignet med andre havner i Norge og teller for rederiets gjenkjøp.

Cruise Norway⁵

Cruise Norway AS er et markedsføringselskap som har som hovedformål å markedsføre Norge og Svalbard som cruisedestinasjon, samt danne grunnlag for den enkelte aksjonærs og/eller samarbeidspartners markedsføring av sitt produkt. Cruise Norway AS er hovedsakelig eid av norske havner i tillegg til destinasjonsselskap og andre leverandører til cruiseturismen i Norge. Cruise Norway AS ønsker å være næringens felles redskap og Norges spydspiss i markedsføring av Norge som cruisedestinasjon.

5. Hvilke havneforhold og annen infrastruktur kreves for cruisenæringen og hvilke havneforhold har regionen i dag?

Rederiene er opptatt av effektiv passasjerhåndtering ved i land- og ombordstigning. De stadig større cruiseskipene med opptil flere tusen passasjerer stiller store krav til kaiplass og logistikkhåndtering. Det å ivareta vertskapsrollen på kaiområdet er også svært viktig i cruise segmentet.

Det finnes tre ulike måter å kunne ta imot et cruiseskip:

- Skipet legger til kai
- Cruiseskipet tenderer passasjerer med egne båter fra skipet og inn til et kaianlegg / flytebrygge
- Havna eier en seawalk som benyttes ved cruiseanløp

I det følgende beskriver de ulike alternativer.

Skipet legger til kai

Om man velger et slikt alternativ så stilles det krav til dybde i sjøen og lengde på kai. De minste skipene er fra 140 meter og oppover. Om skipet legger til kai er det viktig også å tenke på å tilrettelegge for området bak kai. Det er i første omgang viktig å tenke sikkerhet for passasjerer som går i land. Er det en flerbrukskai, så må det tas hensyn til alle aktører som opererer i kaiområdet. God merking og sikring er veldig viktig ved slike løsninger. En havn må ha ISPS⁶ godkjenning for å ta imot internasjonal skipstrafikk uansett om man tenderer passasjerer fra cruisebåten til havn, bruker seawalk eller legger til kai. Regelverket krever (se www.kystverket.no) at det utarbeides sårbarhetsanalyser og sikkerhetsplaner for alle havneterminaler som anløpes av skip i internasjonal trafikk (ISPS-sertifiserte skip), samt en rekke fysiske og andre tiltak. Sikkerhetsreglene betyr at kaier og sjøområdet som anløpes gjerdes inn, overvåkes og last og personell kontrolleres. Dette blir gjort for å beskytte

⁵ Årsberetning 2018 - Cruise Norway AS

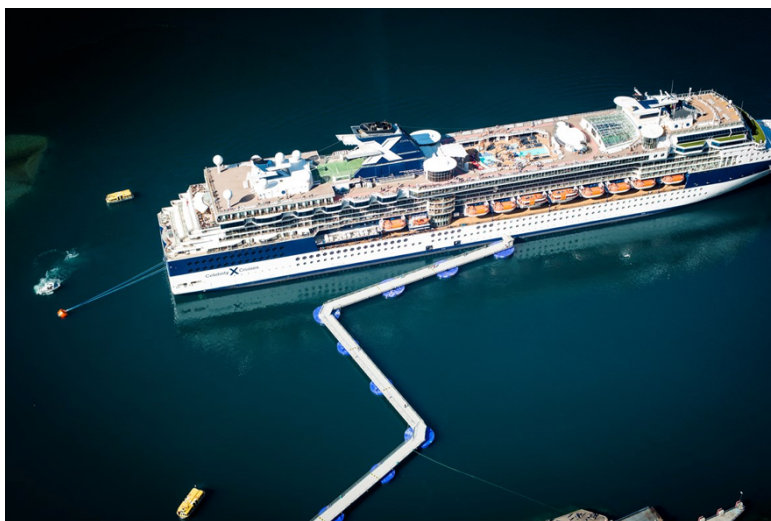
⁶ *International Ship and Port Facility Security*

skip mot sabotasje, hindre blindpassasjerer og sikre seg mot uønsket ferdsel. Både skip, mannskap og passasjerer har behov for varer og tjenester. Det dreier seg om kaiplass og enkelte leveranser til skipet (vann, avfall og andre tjenester). Det er ikke et krav om leveranse av disse tjenesten, da skipet kan få dette på andre destinasjoner. Området bak kaien er viktig når et skip legger til kai. Det er spesielt viktig å tenke på oppstillingsplasser for busser og at disse kan både hente gjester til utflukter, men også Shuttle dem til sentrum der det er behov. Det er også svært viktig å ivareta vertskap ved å ha informasjon i området, god skilting og toaletter.

Ifølge Hammerfest Havn har man en inntekt på ca. NOK 100.000 pr. skip som legger til kai. (50% kai vederlag / 50% anløpsavgift).

Seawalk

På destinasjoner der det ikke er tilfredsstillende havnefasiliteter er også en Seawalk et alternativ. Det finnes installasjoner av Seawalk på destinasjoner som blant annet Geiranger, Skjolden, Nordfjordeid og Lakselv. Seawalk som ble kjøpt av Porsanger kommune i 2015 hadde enn kostnad på over 30 millioner kr.



Fra et Seawalk perspektiv er det relativt lite som kreves av investeringer i havn. Man trenger et betongfundament i landingspunktet til Seawalk. Det kan og i enkelte tilfeller være nødvendig med en pullert i land, dersom skips-heading tilsier dette.

Figur 3. Seawalk i Geiranger. Kilde: www.seawalk.no

Det er fullt mulig å flytte en Seawalk fra en havn til en annen. ifølge Ørjan Erlend Johansen hos Seawalk AS. Nyere Seawalk'er er utstyrt med et Quick Release System, som gjør at man kan løsne den fra land innen en time. Spørsmålet om det er dyrt å flytte Seawalk fra en havn til en annen kommer blant annet an på hvilke båter destinasjonen har tilgjengelig for å flytte Seawalken, samt avstanden den skal flyttes. Det som og bør nevnes om man ønsker å kunne bruke Seawalk i flere forskjellige havner innenfor en region, er at man må ha ISPS godkjenning, fortøyningsystemer og landingspunkt i alle de aktuelle havnene. Røft kan man si at en Seawalk installasjon koster som regel fra 20-50% av en fast kai. Seawalk AS ønsker generelt ikke å gå ut med pris på et svært tidlig stadium, da det er mange

faktorer som spiller inn, slik som design/layout i forhold til lokasjon, infrastruktur, valg av mooring system etc.

Tendring

Rederiene ønsker normalt å kunne gå til kai. Tendring er utfordrende av flere grunner. Ikke alle cruiseskip har egne tenderbåter. Mange passasjerer liker ikke å stige om bord i tenderbåter (særlig i dårlig vær), og dette fører til at færre går i land, og den økonomiske effekten av cruiseskipsbesøket blir mindre. Tendringen spiser også av tilgjengelig tid til utflukter og shopping. Det er gjerne mer røyk fra skipet når man utfører tendring. Denne løsningen skal man gjøre med ekspedisjonsskipene til Hurtigruten i 2021, når de tenderer passasjerer til Havnes.

Som ett eksempel på kostnader ved investering i en flytebrygge for å kunne tendre passasjerer, har vi snakket med Hammerfest Havn. De har kjøpt en NOFI Brygge på ca. 35 meter. Pris for flytebrygge og gangvei beløper seg til ca. kr. 35.000 pr. meter.

Dagens kaianlegg i regionen

Vi har hatt en befarings av kaianlegg i alle kommunen. Det kreves en ytterligere befarings av disse for å avklare kravene rederiene stiller mht. dybde, lengde og annen infrastruktur.

Følgende kaianlegg er disponibelt i regionen:⁷

- Nordreisa har tre kommunale kaier. Sørkjosen kai benyttes både av Felleskjøpet og annen industritransport. Nordreisa har også en liten aktiv fiskerihavn i Oksfjord. Kommunen har planer om et større kai- og industrianlegg på Hjellnes, like ved Sørkjostunnelen. Størrelse på kai er fra 5 meter til 60 meter. Dybde 5-5,5 meter.
- Kåfjord har seks kommunale kaier. Tre ligger på Djupvik, hvorav en benyttes av Akva-Ren. Det er to kaier i Manndalen (Løkvoll), bl.a. en kommunale fiskerikai. Den største kaia (60 meter) er industrikaia (Nato-kaia) i Olderdalen. Lengde på kaianleggene er fra 30 til 60 meter. Dybde fra 4-6 meter.
- Skjervøy har elleve kommunale kaianlegg. De fleste, herunder terminalkaia med hurtigruteanløp, ligger sentralt i Skjervøys havnebasseng. Den største av kaiene er "dampskipskaia" hvor hurtigruta og godsåtene legger til. Denne har en lengde på 215 meter og en dybde på 8 meter

⁷ Kunnskapsgrunnlag 2018 – Status og strategier – Transportinfrastruktur i Nord Troms

- Lyngen har tre kommunale kaier. Størst aktivitet er det i Tytebærvika der YIT har sine mineralutskipninger. I tillegg er det kommunale industrikaier på Furuflaten og Nord-Lenangen. Lengde på kaianleggene er mellom 30 og 90 meter. Dybde på 8-12 meter.
- Storfjord kommune har en kommunal kai. Dette er industrikaia i Skibotn. Lengde 50 meter, dybde 7 meter

Oppsummering kai

- Det viktigste man må gjøre som havn er å bli ISPS godkjent for å kunne få anløp fra internasjonale cruiseskip
- Skjervøy har stor nok kai til å kunne ta imot de fleste cruiseskip til kai
- Det kan være mulighet for de andre kommuner å ta imot mindre cruiseskip, men dette må undersøkes nærmere. Dette avhenger av krav til infrastruktur fra rederier
- Bakområdet har stor betydning for et cruiseanløp. Spesielt gjelder dette oppstillingsplass for busser
- Tending er mulig til alle destinasjoner
- Det er mulig å flytte seawalk rundt på destinasjonen, forutsatt ISPS godkjenning, fortøyningsystemer og landingspunkt i alle havnene

6. Hvilken effekt kan cruise ha for en destinasjon?

Det krever en hel del for å kunne etablere seg som cruisedestinasjon. For å selge seg inn hos rederiene er det mye som må være på plass, blant annet infrastruktur i havn og bakområdet, busser/guidere, gode opplevelser og vertskap på land. Dette kan være en stor investering og det er derfor viktig å vurdere om det er verdt innsatsen i forhold til hva en sitter igjen med.

Cruiseturistene er betalingsvillige og bruker mye penger på norgesreisen, men de er mindre lønnsomme enn andre besøkene. Hovedgrunnen er at de ikke bruker penger på overnatting, men også mindre på servering og varehandel enn norske og utenlandske ferierende. Cruisepassasjerene bruker derimot mest på opplevelser.

Ifølge en undersøkelse⁸ som Innovasjon Norge har gjort i 2019 bruker en cruiseturist gjennomsnittlig mellom 600 og 1350 kr per anløp. Penger som legges igjen på land fordeles på lokal transport og overnatting, aktiviteter og shopping og mat/drikke. Den prosentvise fordelingen varierer fra havn til havn. Cruiseundersøkelsen fra Innovasjon Norge viser at cruiseturistene som kommer til Nord-Norge er de som bruker mest penger på utflukter sammenliknet med destinasjoner i sør.

⁸ Cruiseturismen i Norge 2019

Det tar tid å utvikle seg som en cruisedestinasjon. Man må se på satsingen som et langsiktig arbeid. Allerede i 2021 kommer det 14 anløp fra Hurtigruten med sine ekspedisjonsskip til Lyngenfjorden, som også er å regne som cruise i denne sammenhengen. Hurtigruten sine skip har kapasitet på 530 passasjerer.

Lokal verdiskapning

Den lokale verdiskapningen er en avgjørende faktor hvorvidt en destinasjon skal satse på cruise eller ikke. Ifølge rapporten Cruiseturisme i Norge 2019 fra Innovasjon Norge kommer det fram at det totale forbruket for cruiseturistene som besøker Norge i sommersesongen er estimert til 21,8 milliarder norske kroner. Basert på beregningsmodellen vil 92 prosent av det dette tilfalle rederiene, mens de resterende åtte prosent tilfaller norsk økonomi. Cruiseturistene bidrar dermed med **1,8 milliarder** som et direkte økonomisk bidrag til Norge som nasjon fordelt på de ulike destinasjoner/havner. Forbruket i Norge er primært knyttet til shopping, kjøp av mat og drikke og aktiviteter.

Eksempel Alta

Alta har vært den fremste destinasjonen i Nord-Norge i satsingen på vintercruise.

I 2019 hadde de totalt 24 cruiseanløp der tolv av disse var på besøk i vintersesongen (januar-mars).

Det som er spesielt med vintercruise er at skipene ligger over flere dager. Ifølge daglig leder Henriette Bismo Eilertsen i North Adventure lå skipene som var i Alta i vintersesongen i 25 dager.

Samlet omsetning og lokal verdiskapning utgjorde nesten 22 millioner fordelt på transport, utflukter og shopping, der utflukter utgjorde ca. 17 millioner ifølge Eilertsen. I tillegg kommer inntekter fra tolv cruiseanløp i sommersesongen.

Verdien for Alta som reiselivsdestinasjon er at aktørene som leverer opplevelser og transport til skipene som kommer til Alta kan opprettholde et helårlig reiselivstilbud også for andre gjester og derved sikre arbeidsplasser.

Eksempel Lyngenfjorden

Eksemplet under viser en tenkt utvikling innen en femårsperiode fra destinasjonen bestemmer seg å satse på cruise. Det er satt et tak på 530 passasjerer som er lik det Hurtigruten har ombord på sine ekspedisjonsskip, og som anløper Havnnes 14 ganger i sommersesongen 2021. Forutsetningen er at vel 70 prosent av de som er ombord velger å dra på utflukt. Antallet som drar på utflukt avhenger av hvor interessant utflukten er og hva de har opplevd på andre destinasjoner.

Antall anløp etter 5 år:	30 skip pr. år (inkl 14 anløp fra Hurtigruten)
Gj. snitt antall passasjerer pr. skip	530
Sum passasjerer i sesongen	15.900

På utflukt: 70 prosent av passasjerene	11.130
Pris pr. gjest til lokal leverandør*	750,00
Sum omsetning utflukt pr. år	8 347 500**

*Det er en realistisk pris opplevelsesbedriften kan ta for en to-tre timers opplevelse per person

**Havneavgifter og eventuell shopping er ikke medregnet

7. Hvilke forutsetninger på produksiden må destinasjonen ha for å ta imot cruise?

Produktene man tilbyr gjestene avhenger av hvilke målgrupper man retter seg imot. Regionen har spesielt om vinteren et bredt spekter av opplevelsesprodukter. Disse er spesielt utviklet for FIT markedet. Visit Lyngenfjord AS vil gjennom sitt samarbeid med Hurtigruten få en fin erfaring med de nye opplevelsene som er utviklet til Hurtigruten. Disse opplevelsene kan også benyttes til cruisesegmentet. Kapasitet er nøkkelford i utviklingen av opplevelses-produkter. Dette avhenger igjen av hvilke cruisesegment man ønsker å satse på. Det er også viktig å utvikle opplevelser som kan selges til ulike reiselivssegmenter. Utvikling av opplevelser til cruisesegmentet bør gjøres i nær dialog med rederier og cruiseagenter.

Ifølge en rapport fra Transportøkonomisk institutt er det syv kriterier rederier legger vekt på, og som påvirker avgjørelsen om anløpshavner er attraktive: Kjent navn, unikt besøksmål, **utflukter og aktivitetsmuligheter** i land, miljø- og sikkerhetsforhold, havnens beskaffenhet, muligheter for framtidig vekst på besøksmålet og logistikk/økonomihensyn. Selv om besøksmålet er tilstrekkelig bra på de seks første kriteriene, vil forhold knyttet til logistikk og økonomi til syvende og sist være avgjørende. Bruk av avanserte regnemodeller er etter hvert blitt vanlig for å vurdere kriterier knyttet til selve produktet, til infrastrukturen osv. mot krav til kostnadseffektivitet og inntektsmuligheter.

"Om Carnival Norway skulle velge Lyngenfjorden som anløpshavn må man utvikle opplevelser som skiller seg noe ut fra andre nordnorske havner. Man må utvikle ulike utfluktsprogram som presenteres til agenter og representanter fra rederiet, kanskje noe som kan komplimentere Tromsø? Vi planlegger vår seilingsplan gjerne to til tre år i forveien. Kanskje det viktigste for oss som rederi er om destinasjonen har tatt et valg om at man virkelig ønsker å satse på cruise. Når man har tatt et valg så må man jobbe hard for å gjøre reisemålet synlig. Reise på messer, møter med rederier, etc. Dialog med lokalbefolkningen er viktig. Om gjestene ikke føler seg velkommen så er dette ødeleggende for reisemålet. Nye destinasjoner er alltid spennende for oss som rederi."

- Sandra Diana Bratland, Director Destination Affairs for rederiet Carnival Norway.

Avstand til opplevelser

Kjøretid til opplevelser har også noe å si for hvor det er mest hensiktsmessig at et eventuelt cruiseskip skal legge til kai på destinasjonen. Som nevnt tidligere i rapporten har skipene gjerne en liggetid på mellom fire og åtte timer. Dette er viktig å ha fokus på i diskusjonen hvor det er mest hensiktsmessig at cruiseturistene starter sine utflukter. Det kan muligens finnes løsninger der man kan slippe av gjester på et sted og hente de opp et annet sted. Dette vil være en del av dialogen med rederier og utvikling av opplevelser.

Tabellen under viser avstander til kai i regionen.

	Storslett	Skjervøy	Olderdalen	Lyngseidet	Hatteng
Storslett		45	46	59	128
Skjervøy			67	80	150
Olderdalen				13	83
Lyngseidet					46
Hatteng					

Figur 4. Kunnskapsgrunnlag 2018 – Status og strategier – Transportinfrastruktur i Nord Troms

8. Kriterier for å være en bærekraftig cruisedestinasjon

Cruise kan gi et positivt bidrag til reiselivet i Lyngenfjorden, spesielt for aktivitetsleverandørene i regionen, samt for leverandører av transport, forutsatt at en satsing blir regulert på en måte som er i balanse med både lokalsamfunnets og klimaets tåleevne. Norske kommuner har ulike forutsetninger for å ta imot cruise og dette gjelder også Lyngenfjorden. Noen ønsker seg mer og har plass til det, mens andre kommuner opplever utfordringer og ønsker å begrense antall cruisepassasjerer på daglig basis. Kommunene i regionen må ha et aktivt forhold til mengden cruise og påvirkningen på lokalmiljøet. Dette fordrer også at kommunen har kontinuerlig dialog med havnestyrene.

Cruiseskip som kommer må øke sitt samspill med lokalt næringsliv for å øke verdiskapingen på land og minske avtrykk på destinasjonen. Bergen har løst dette ved et demokratisk fastsatt tak på antall cruisepassasjerer som får gå i land på 8000. I Nussfjord i Lofoten har man sagt at det holder med to busser med cruisepassasjerer hver dag.

En god reiselivsforvaltning er en som skaper harmoni mellom økonomisk og miljømessig bærekraft, de besøkende og de fastboende. Da er også trafikken lokalt forankret, balansert og konfliktene minimeres. Seks kriterier⁹ må oppfylles for å kunne fremst som en bærekraftig cruisedestinasjon:

⁹ Innovasjon Norge: Tillegg til Standard for Bærekraftig reisemål versjon 2.0 – 04.07.2017

- Det skal eksistere en flerårig reisemålsstrategi, utviklet gjennom en åpen prosess, for en samlet utvikling av cruise- og landbasert turisme
- Destinasjonsledelsen skal arbeide for økt antall miljøsertifiseringer på destinasjonen
- Destinasjonsledelsen, inklusivt havnevesen, skal gjennom en involverende prosess på reisemålet finne et omforent nivå på antall cruiseanløp og cruisegjester gjennom året
- Destinasjonsledelsen skal sikre nødvendig infrastruktur for å minimere belastning fra store grupper
- Destinasjonsledelsen skal, i samarbeid med havnevesen og andre relevante aktører, aktivt kartlegge miljøutfordringer knyttet til cruiseanløp
- Destinasjonsledelsen skal i størst mulig grad fremme lokal verdiskaping

9. Spørreundersøkelser

To spørreundersøkelser ble gjort som en del av denne utredningen for å utforske hvilke holdninger og tanker lokalbefolkningen og bedriftene i Lyngenfjord hadde rundt cruiseturisme. Lokalbefolkningen ble også spurt om å ta stilling til hvordan cruiseskip eventuelt ville påvirke deres trivsel i regionen, samt eventuelt hva det var viktig å vektlegge hvis regionen skulle satse på cruise. Bedriftene fikk derimot flere praktiske spørsmål vedrørende deres bedrift var klar eller villig til å satse på cruise. Resultatene av begge spørreundersøkelsene ligger som vedlegg til rapporten.

Generell oppsummering

Det er delte meninger blant de lokale bedriftene og lokalbefolkningen i Lyngenfjorden om en satsing på cruise er det riktige å gjøre. De som er positive trekker frem mulighetene for økonomisk vekst og flere arbeidsplasser i reiselivsnæringen. På en annen side er det uenighet om det faktisk er et godt nok økonomisk grunnlag å bygge en næring på.

Motstanderne, og også noen av de som er positive, til cruise fremhever miljø og bærekraft som store problemområder innen cruiseturisme. Mange, blant både bedriftene og lokalbefolkningen, mener at fordelene med cruise ikke veier opp for ulempene og det eksisterer også en frykt for at cruiseturisme ikke bare ødelegger naturen, men også driver bort andre gjester.

Bedriftene er mer skeptiske til cruise enn lokalbefolkningen og per i dag er det få av de som ble spurt som ønsker eller har mulighet til å stille med opplevelser for dette segmentet. Generelt er det et sterkt ønske blant disse om å ikke fokusere på cruiseturisme, selv om det også er noen som er klar og positive til å motta cruiseturister. Hvis regionen skulle satse på cruise er det generelt viktig for de som har svart at det ikke blir noe storskala operasjon og de fleste er opptatt av at det stilles strenge krav til de eventuelle cruiseskipene som tar seg inn i Lyngenfjorden. Infrastruktur og aktiviteter må på plass, samt tiltak som hindrer forsøpling og overturisme.

10. Dybdeintervjuer

Vi har hatt dybdeintervju med ni leverandører av opplevelser i regionen. Alle bedriftene er positive til en cruisesatsing i Lyngenfjorden. Innspill fra næringen:

Ønsker heller mange større grupper enn mange små. Det er bra med cruise, vi får fylt opp våre elvebåter. Det må ikke være mer enn 34-40 stk. pr. tur. Ta vare på natur og det særegne vi har. For vår del er det positivt å kunne kjøre en stor gruppe enn mange små. Skal man satse på cruise må man spre trafikk i regionen.

Cruise hadde vært vel og bra for en aktivitetsbedrift som vi er. Jeg ønsker mer turister, men det må være bærekraft og ikke en bedrift som stikker av med alle inntektene. Man må legge til kai, der man skaper verdi for hele regionen. Positiv til cruise, så lenge det legges til rette for god organisering.

Jeg synes det er bra å få inn cruise i kategorien 200 til 800 passasjerer. God plan på satsingen, og en organisator som kan dette. Foregår i kontrollerte former og oppfordrer passasjerer til å benytte utfluktene. Jeg ønsker cruise velkommen. Anbefaling fra rederiet om å delta på utflukter.

Sommercruise er bra, men vi kunne ha gjort mer på vinteren. Vi er veldig positiv til cruise. Men blir negativ om det blir monopol på leveransen. Vi ønsker at Visit Lyngenfjorden skal organisere dette lokalt. Leverandører kan komme med egen busser å hente turister. Vi kan tenke utflukter hele døgnet pga. midnattssol. Størrelse på skip er ikke et problem

Vi er positive til cruise, men har ikke så mange aktivitet. Det er viktig å ivareta miljøhensyn.

Jeg har sett på Svalbard hva som skjer når 2000 gjester kommer på land. Logistikken må fungere, man må ha gode fasiliteter på land. Man må spre gjestene utover regionen i små gruppe. Vi er her for å tjene og serve gjester og kan ikke si nei til cruiseturister. Man må fasiliteter dette på en ordentlig måte og at det blir noe igjen. Det må gagne flere. Lokal forankring med Visit Lyngenfjord er veldig bra.

11. Møter med kommunestyre og næringsansvarlige i kommunene

I forprosjektet ble det gjennomført møter med politisk og administrativ ledelse i alle kommuner. Disse fikk orientering om prosjektet og fikk også mulighet å komme med innspill til det videre arbeidet.

Følgende innspill kom fra disse møtene:

- Cruiseskip må gå for landstrøm eller redusere utslipp
- Vi må utvikle gode opplevelser på land
- Hva har vi av kapasitet å håndtere på land?
- Tilby pakker sammen regionalt
- Vi må ha et tak på størrelse på skip og antall turister. Ikke de store skipene, men søke etter de mindre skip og mindre antall passasjerer.
- Betalingsvillighet til grupper – hvilke typer turister skal vi tiltrekke oss
- Miljøperspektivet som tas opp på Vestlandet er også viktig i Lyngenfjorden. Fokus på miljø og det å bevare kultur. Bærekraft blir viktig
- Hvordan markedsfører oss?
- Logistikk må bli synliggjort – hvem skal ha en rolle i dette
- Synliggjøre hva vi må ha på plass for også kunne ta imot mindre båter
- Hvilken verdiskapning gir dette?
- Cruisesatsing gir muligheter for næringsaktivitet
- Beholde særpreget
- Store cruiseskip har ingenting å gjøre i Lyngenfjord
- Verdiskapning til alle kommuner – spre trafikken
- Sette ramme på antall anløp i dag
- Hva koster et videre prosjekt
- Masse bussturisme fra Tromsø – hvorfor ikke komme seilende inn med skip
- Kan man sette av på flere plasser? Vi vil spre turisme. Hvordan gjøre det – distribusjonssystem i rapporten

12. Folkemøter

En viktig del av forprosjektet var å involvere lokalbefolkningen i prosjektet. Det ble derfor avholdt to folkemøter i Rotsundelv og på Lyngseidet. Følgende innspill kom fra disse møtene:

- Hvordan stiller dagens turister seg til cruise, vil de komme tilbake dersom regionen blir en cruisedestinasjon?
- Vil cruise ødelegge for fremtidens reiseliv i regionen?
- Hvilke tilbakemeldinger har man fra lokalbefolkningen og næring der cruise er blitt etablert? Reaksjoner og studier på dette?
- Har vi infrastruktur til å håndtere cruise og cruisepassasjerer?
- Hvilke investeringer må kommunene gjøre og hva vil det koste?
- I dag er vi sertifisert som bærekraftig reisemål, hva skjer med det dersom vi satser på cruise?
- Forvaltningsansvar i forhold til naturen, hva er tålegrensen for naturen vår?
- Handelsted Havnes kommer å ta imot Hurtigruten ekspedisjonscruise fra 2021 og har bestemt at de ikke kan håndtere mer enn 200 pax samtidig for å ivareta kvalitet for besøkende
- Vi må bygge opp opplevelsesbedrifter etter hvert som klarer å levere gode opplevelser til disse gjester. Derfor er det greit å starte med mindre skip
- Viktig at man unngår at alle gjester går samtidig av en båt. Prøve å sørge for at gjester/båter sprer seg
- Det er viktig at vår destinasjon legger premisser for cruisenæringen og at vi ikke bare invitere dem. Vi må sette krav til hvilke skip vi ønsker oss.
- Cruise kan skape liv og røre i små samfunn og sørge for at næringslivet kan vokse
- Vi burde satse på mindre båter – under 500 eller under 200 passasjerer. Kanskje starte med 200 passasjerer båter og jobber seg oppover etter hvert man klarer å handtere flere gjester.
- Vi må har et godt utvalg av opplevelser. Ikke bare en opplevelse, men mange, slik at besøkende spres i hele region.

Det ble gjort en «meningsmåling» blant de frammøtte på begge folkemøtene:

- På Lyngseidet var 50 prosent for en cruisesatsing og 50 prosent mot en cruisesatsing i regionen
- I Rotsundelv var flertallet for er cruise om man begrense størrelses av skip og sette klare krav til hva skip/gjester kan gjøre på vår destinasjon

13. Anbefaling

Forstudiet anbefaler at Visit Lyngenfjord tar prosjektet inn i neste faste fordi:

- Destinasjonen har mange gode aktivitetsleverandører
- Cruise gjester kan sørge for helårsarbeidsplasser hos reiselivsbedrifter
- Destinasjonen er mangfoldig og stor og kan tåle mange besøkende. Men antallet besøkende må undersøkes i forkant og det anbefales at det ble satt tydelige grenser
- Visit Lyngenfjord er en ny cruisedestinasjon
- Mange reiselivsaktører, og noen av innbyggere ønsker cruisesatsing velkommen
- Regionen har havner som gir muligheter får å legge skip til kai, alternativt tendring

Videre anbefalinger:

- Det anbefales at båter som er miljøvennlig foretrekkes. Eldre båter som forurense mye er ikke ønsket til Lyngenfjord. Det anbefales og følge EPI <https://epiport.org/how-the-epi-works/index> for å tiltrekke seg de mest miljøvennlige båter.
- Det anbefales å jobbe mot cruise med maks 700 passasjerer ombord
- Det anbefales at et selskap står ansvarlig for alle shore excursions, slik at hele regionen drar nytte av cruise
- Det anbefales at man jobber for å maksimere antall gjester som deltar på guidede aktiviteter og at færre gjester kun går i land på egen hånd
- Det anbefales at det blir innført forbud mot at cruise rederier organisere guidede turer som de selv organiserer på land. Alt av «shore excursions» MÅ være lokalt styrt
- Strategien for en bærekraftig cruiseturisme må ligge til grunn i cruisesatsingen. Denne må følges av alle involverte kommuner og bedrifter jfr. fase 3 på side 21.
- Det bør ikke være avgjørende hvor en båt kommer å ligge, men hvor aktiviteter gjennomføres. Kommunen i hele regionen må samarbeide for å finne den beste havn slik at det er mest attraktivt for båter og gjester. Målsettingen i en cruisesatsing er først og fremst økt omsetning hos reiselivsbedrifter og ikke hos havner
- Å investere i en seawalk anbefales ikke på kort sikt

Fase 1: Kommuner må ta avgjørelser

- Hver kommune bør vurdere om man ønsker å gjennomføre en ytterligere undersøkelse blant innbyggere om man ønsker cruise til sin kommune

- Hver kommune må gjøre et vedtak om man ønsker å satse på cruise som en del av reiselivet i Lyngenfjorden i et hovedprosjekt. Det anbefales å følge anbefalinger fra Visit Lyngenfjord og bærekraft prinsippene.

Fase 2: Lokal organisering og finansiering av hovedprosjekt

- Det anbefales at Visit Lyngenfjord må ha hovedansvaret for cruisesatsingen for å sørge for at hele regionen blir brukt i en slik satsning
- Kommunene må kunne bidra til å finansiere en treårig prosjektstilling (50 prosent) som skal jobbe med cruisesatsing. Dette kan være en samfinansiering med lokalt reiseliv og Innovasjon Norge.

Kostnader 3-årig prosjekt:

Kostnader		År 1	År 2	År 3
Lønn		500 000	500 000	500 000
Nettverk/møter		50 000	50 000	50 000
Produktutvikling		50 000	50 000	50 000
Medlemskap		40 000	40 000	40 000
Messer		100 000	100 000	100 000
Sum		740 000	740 000	740 000
Finansiering				
Kommuner	50 %	370 000	370 000	370 000
IN	30 %	222 000	222 000	222 000
Bedrifter	20 %	148 000	148 000	148 000
Sum		740 000	740 000	740 000
Finansiering pr. kommune pr. år	5	74 000	74 000	74 000

Oppstilling forutsetter bidrag fra Innovasjon Norge og lokalt næringsliv

Fase 3: Utarbeide strategi i henhold til bærekraftprinsippene

- Det må utarbeides en cruisestrategi for hvilke type skip man ønsker til Lyngenfjorden, antall og hvor mange passasjerer destinasjonen er i stand til å håndtere. Strategien må være i tråd med bærekraftprinsippene.
- Signalene fra innbyggere, kommuner og bedrifter er at en eventuell cruisesatsing skal skje kontrollert former med fokus på skip med mindre enn 700 passasjerer

- Visit Lyngenfjord må i samarbeid med rederi/cruiseagenter avklares hvilken havn som er best egnet og hva som gir best lokal verdiskapning og hvilken løsning som er best
- Visit Lyngenfjord må bli medlem av interesseorganisasjonene Cruise Norway og Cruise Northern Norway and Svalbard (CNNS)
- Samarbeid på tvers av kommunene er viktig for å kunne spre trafikken mest, og skape mest lokal verdiskapning

Fase 4: Markedsarbeid

- Visit Lyngenfjord må videreutvikle opplevelser i samarbeid med lokale reiselivsbedrifter, samt inngå avtaler i tråd med cruisestrategien
- Visit Lyngenfjord må delta på sentrale møteplasser for å opparbeide seg kompetanse om næringen, samt knytte til seg nettverk
- Visit Lyngenfjord må gjøre seg synlig i sin cruisesatsing overfor rederier og agenter

For videre kontakt i forbindelse med rapporten ta kontakt med reiselivssjef Georg Sichelschmidt, Tlf. 45465898, epost georg@visit-lyngenfjord.com

Eierkommunene Visit Lyngenfjord

Deres referanse:

Vår referanse:

Dato:

15. desember 2020

SØKNAD HOVEDPROSJEKT

Kort beskrivelse

I 2020 ble det gjennomført en forstudie om Lyngenfjord regionen som reisemål ønsker å satse på cruisenæringen og på hvilken måte dette eventuelt skal gjøres.

Forstudiet anbefaler at Visit Lyngenfjord tar prosjektet inn i neste faste fordi:

- Destinasjonen har mange gode aktivitetsleverandører
- Cruise gjester kan sørge for helårsarbeidsplasser hos reiselivsbedrifter
- Destinasjonen er mangfoldig og stor og kan tåle mange besøkende. Men antallet besøkende må undersøkes i forkant og det anbefales at det ble satt tydelige grenser
- Visit Lyngenfjord er en ny cruisedestinasjon
- Mange reiselivsaktører, og noen av innbyggere ønsker cruisesatsing velkommen
- Regionen har havner som gir muligheter får å legge skip til kai, alternativt tendring

Prosjektbeskrivelse

Prosjektet skal sørge for at satsning på cruise skjer på en kontrollert og lokalt styrt måte slik at det gi lokal verdiskaping, man unngår masseturisme og minske miljøutfordringer. Forstudiet anbefaler at det innføres strenge krav til cruise for å imøtekomme den delen av befolkning og reiselivet som er imot cruise. Derfor forutsettes en start av et hovedprosjekt at hver kommune vedtar følgende krav til cruise næringen:

- Det anbefales at båter som er miljøvennlig foretrekkes. Eldre båter som forurensede mye er ikke ønsket til Lyngenfjord. Det anbefales og følge EPI <https://epiport.org/how-the-epi-works/> index for å tiltrekke seg de mest miljøvennlige båter.
- Det anbefales å jobbe mot cruise med maks 700 passasjerer om bord -
- Det anbefales at et selskap står ansvarlig for alle shore excursions, slik at hele regionen drar nytte av cruise
- Det anbefales at man jobber for å maksimere antall gjester som deltar på guidede aktiviteter og at færre gjester kun går i land på egen hånd
- Det anbefales at det blir innført forbud mot at cruise rederier organisere guidede turer som de selv organiserer på land. Alt av «shore excursions» MÅ være lokalt styrt
- Strategien for en bærekraftig cruiseturisme må ligge til grunn i cruisesatsingen. Denne må følges av alle involverte kommuner og bedrifter jfr. fase 3 på side 21.
- Det bør ikke være avgjørende hvor en båt kommer å ligge, men hvor aktiviteter gjennomføres. Kommunen i hele regionen må samarbeide for å finne den beste havn slik at det er mest attraktivt for båter og gjester. Målsettingen i en cruisesatsing er først og fremst økt omsetning hos reiselivsbedrifter og ikke hos havner
- Å investere i en seawalk anbefales ikke på kort sikt

I tillegg burde hver kommune vurdere om man ønsker å gjennomføre en ytterligere undersøkelse blant innbyggere om man ønsker cruise til sin kommune.

Følgende tiltak skal prosjektet gjennomføre:

Utarbeide strategi i henhold til bærekraftprinsippene

- Det må utarbeides en cruisestrategi for hvilke type skip man ønsker til Lyngenfjorden, antall og hvor mange passasjerer destinasjonen er i stand til å håndtere. Strategien må være i tråd med bærekraftprinsippene og vedtak fra kommunen. Signalene fra innbyggere, kommuner og bedrifter er at en eventuell cruisesatsing skal skje kontrollert former med fokus på skip med mindre enn 700 passasjerer
- Visit Lyngenfjord må i samarbeid med rederi/cruiseagenter avklares hvilken havn som er best egnet og hva som gir best lokal verdiskapning og hvilken løsning som er best
- Visit Lyngenfjord må bli medlem av interesseorganisasjonene Cruise Norway og Cruise Northern Norway and Svalbard (CNNS)
- Samarbeid på tvers av kommunene er viktig for å kunne spre trafikken mest, og skape mest lokal verdiskapning

Markedsarbeid

- Visit Lyngenfjord må videreutvikle opplevelser i samarbeid med lokale reiselivsbedrifter, samt inngå avtaler i tråd med cruisestrategien
- Visit Lyngenfjord må delta på sentrale møteplasser for å opparbeide seg kompetanse om næringen, samt knytte til seg nettverk
- Visit Lyngenfjord må gjøre seg synlig i sin cruisesatsing overfor rederier og agenter

Etter tre år er det realistisk at jobben gir første effekter med en del skipene som kan besøke regionen. På grunnen av et pågående samarbeid med Hurtigruten er det mulig at Hurtigruten kommer allerede i 2021 med noen skip til Lyngenfjord regionen (planlagt 14 anløp i 2021).

Pga. den pågående Korona-pandemien består det naturligvis stor usikkerhet innen hele reiselivsbransjen når en kan forvente at bransjen er oppe igjen. Men prosjektet handler om å forberede en langsiktig satsning og forhåpninger er der at situasjonen har normalisert seg innen de neste årene.

Bakgrunn

Følgende faktorer har ført til at Visit Lyngenfjord har startet med en forstudie:

- Manglende helårsarbeidsplasser hos aktivitetsleverandører pga. liten guiding om sommeren
- Spørsmål om et cruise satsning i regionen generelt
- Hurtigruten ønsker å bruke Lyngenfjord regionen som ny destinasjon

Prosjekt mål

Fase 1: Kommuner må ta avgjørelser

- Hver kommune bør vurdere om man ønsker å gjennomføre en ytterligere undersøkelse blant innbyggere om man ønsker cruise til sin kommune
- Hver kommune må gjøre et vedtak om man ønsker å satse på cruise som en del av reiselivet i Lyngenfjorden i et hovedprosjekt. Det anbefales å følge anbefalinger fra Visit Lyngenfjord og bærekraft prinsippene.

Fase 2: Utarbeide strategi i henhold til bærekraftprinsippene

- Det må utarbeides en cruisestrategi for hvilke type skip man ønsker til Lyngenfjorden, antall og hvor mange passasjerer destinasjonen er i stand til å håndtere. Strategien må være i tråd med bærekraftprinsippene.
- Signalene fra innbyggere, kommuner og bedrifter er at en eventuell cruisesatsing skal skje i kontrollert former med fokus på skip med mindre enn 700 passasjerer
- Visit Lyngenfjord må i samarbeid med rederi/cruiseagenter avklares hvilken havn som er best egnet og hva som gir best lokal verdiskapning og hvilken løsning som er best
- Visit Lyngenfjord må bli medlem av interesseorganisasjonene Cruise Norway og Cruise Northern Norway and Svalbard (CNNS)
- Samarbeid på tvers av kommunene er viktig for å kunne spre trafikken mest, og skape mest lokal verdiskapning

Fase 3: Markedsarbeid

- Visit Lyngenfjord må videreutvikle opplevelser i samarbeid med lokale reiselivsbedrifter, samt inngå avtaler i tråd med cruisestrategien
- Visit Lyngenfjord må delta på sentrale møteplasser for å opparbeide seg kompetanse om næringen, samt knytte til seg nettverk
- Visit Lyngenfjord må gjøre seg synlig i sin cruisesatsing overfor rederier og agenter

Forankring

Hos reiselivsbedrifter og kommunene i regionen.

Prosjektorganisering

Visit Lyngenfjord er prosjekteier og prosjektleder.

Samarbeidspartnere

Kommunene

Reiselivsbedrifter

Aktiviteter

1. **Cruise strategi:** Det må utarbeides en cruisestrategi for hvilke type skip man ønsker til Lyngenfjorden, antall og hvor mange passasjerer destinasjonen er i stand til å håndtere. Strategien må være i tråd med bærekraftprinsippene.
2. **Havn strategi:** Visit Lyngenfjord må i samarbeid med rederi/cruiseagenter avklares hvilken havn som er best egnet og hva som gir best lokal verdiskaping og hvilken løsning som er best
3. **Nettverk:** Visit Lyngenfjord må bli medlem av interesseorganisasjonene Cruise Norway og Cruise Northern Norway and Svalbard (CNNS)
4. **Produktutvikling:** Visit Lyngenfjord må videreutvikle opplevelser i samarbeid med lokale reiselivsbedrifter, samt inngå avtaler i tråd med cruisestrategien
5. **Kompetansebygging:** Visit Lyngenfjord må delta på sentrale møteplasser for å opparbeide seg kompetanse om næringen, samt knytte til seg nettverk
6. **Markedsføring:** Visit Lyngenfjord må gjøre seg synlig i sin cruisesatsing overfor rederier og agenter

Målgrupper

- Reiselivsbedrifter
- Nord Troms havn

Resultat

Lyngenfjord region er et nytt cruise destinasjon i Nord Norge med stort fokus på lokal verdiskaping uten masseturisme og en nullutslipps visjon framover.

Effekter

Forstudiet legge fram en mulig utvikling innen en femårsperiode.

Det er satt et tak på 530 passasjerer som er lik det Hurtigruten har ombord på sine ekspedisjonsskip, og som skal anløper Havnes 14 ganger i sommersesongen 2021. Forutsetningen er at vel 70 prosent av de som er ombord velger å dra på utflykt.

Antall anløp etter 5 år:	30 skip pr. år (inkl. 14 anløp fra Hurtigruten)
Gj. snitt antall passasjerer pr. skip	530
Sum passasjerer i sesongen	15.900
På utflykt: 70 prosent av passasjerene	11.130
Pris pr. gjest til lokal leverandør*	kr 750,00

Sum omsetning utflykt pr. år **kr 8 347 500**

Effekten er altså kr 8,35 mil i omsetning hos lokale reiselivsbedrifter per år etter en femårsperiode.

Tidsplan

1. år:

- Utarbeide cruise strategi
- Start: Nettverks bygging
- Start: Produktutvikling
- Start: Havn strategi

2. år:

- Avslutte Havn strategi
- Produktutvikling
- Kompetansebygging
- Markedsføring
- Nettverksbygging

3. år:

- Markedsføring
- Produktutvikling
- Operative fase

Økonomiplanen

Kostnader	1. år	2. år	3. år
Prosjektledelse	300 000	300 000	300 000
Nettverk/møter	50 000	50 000	50 000
Produktutvikling	50 000	50 000	50 000
Medlemskap diverse	40 000	40 000	40 000
Messer		100 000	100 000
Sum kostnader per år	440 000	540 000	540 000
Sum totale kostander			1 520 000

Finansiering	Budsjett	%	
Alle 5 kommuner (152 000 kr per kommune; kr 50 666 per år per kommune)	760 000	50 %	
Innovasjon Norge	608 000	40 %	
Bedrifter (egenandel)	152 000	10 %	
Sum finansiering	1 520 000	100 %	

Ved spørsmål angående prosjektet, ta kontakt med: Georg Sichelschmidt (Reiselivssjef), Tlf. 45 46 5898, Epost: georg@visit-lyngenfjord.com



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
6/21	Nordreisa næringsutvalg	14.01.2021

Søknad om tilskudd til arbeidet med realisering av attraksjonen; Krigsminnet Leirbukthula

Vedlegg

1 Søknad datert 20.12.2020

Kommunedirektørens innstilling

Nordreisa kommune følger opp sitt tidligere engasjement i dette prosjektet, og bevilger inntil kr. 100.000 til stiftelsen, slik at den kan få slutført siste del av forprosjektet.

Midlene hentes fra kommunalt næringsfond 2020.

Saksopplysninger

Næringsutvalget behandlet søknad fra Leirbukthula våren 2020 og gjorde følgende vedtak på sitt møte 04.06.2020:

«Næringsutvalget mener Leirbukthula er et spennende prosjekt. Vi ser at det er nødvendig med en sterkere forankring av prosjektet faglig og kommersielt. Vi ber ordfører invitere stiftelsen til et samarbeid om en workshop der lokale, regionale og om mulig nasjonale aktører deltar for en videreutvikling av konseptet.

Vi bevilger inntil kr. 30.000 til en slik workshop.»

Workshopen ble gjennomført 30.09.2020 med Kjell Ove Hveding som prosessleder og deltakere fra Nordreisa kommune, ivrige ildsjeler i Nordreisa, Nord-Troms Museum, Troms og Finnmark Fylkeskommune, Innovasjon Norge, Universitet i Tromsø med flere.

Temaet for arrangementet: Hvilke potensialer kan utvikles av et fjellanlegg fra krigens dager i Nordreisa, for å bli til en velfungerende formidlingsarena for krigshistorie og annen kulturformidling i Nord-Troms. Hvordan få dette til, og med bistand fra hvem?

Programmet for workshopen:

- Velkommen ved ordfører Hilde Nyvoll og prosessleder Kjell Ove Hveding.
- Innledning ved Roger Jakobsen, en av initiativtakerne til prosjektet, inkludert tidslinjen for prosjektutviklingen så langt, og filmen «Bli med i den hemmelige kommandohulen». Kort billedserie - Anlegget slik det fremstår nå v/ Pål Fredriksen, Nord-Troms Historielag.

- Fredrik Fagertun, historiker ved Institutt for arkeologi, historie, religionsvitenskap og teologi, UiT: «Nordreisa som regionalt knutepunkt i tysk krigsplanlegging»
- Kaisa Maliniemi, museumsdirektør, Nord-Troms Museum, «Formidling av fortid, i nåtid og fremtid; hvilke behov bør en historisk formidlingsarena betjene?»
- Ann Kristin Gjelsten, finansieringsrådgiver reiseliv og opplevelsesnæringene, Innovasjon Norge: «Kommersielle muligheter i et slikt prosjekt, og finansielle muligheter for å få det realisert»
- Diskusjon: Prosjektet trenger retning
- Sluttappell ved Margit Hansen-Krone

Workshopen er gjort opp med en total kostnad på kr. 19.750, dvs. et underforbruk i forhold til bevilgningen på kr. 10.250. Kostnadene fordeler seg på disse postene:

- Prosessledning, forberedelser og etterarbeid v/ Kjell Ove Hveding	kr. 18.750
- Rigging av Teams og oppfølging av deltakere organisering på Halti v/Daniel Johnsen	kr. 1.000
- Totalt, inkl. mva, da stiftelsen ikke er mva-registrert	kr. 19.750

Nordreisa kommune har mottatt ny søknad om tilskudd til arbeidet med realisering av denne attraksjonen fra Stiftelsen krigsminnet Leirbukthula. Her søkes det om kr. 100.000 for å kunne slutføre siste del av forprosjektet.

I stiftelsens søknad opplyses følgende om den planlagte prosjektutviklingen:

«UNIKT, TILGJENGELIG OG GJENNOMFØRBART er viktige faktorer når en ny attraksjon skal gjøres kjent. Leirbukthula har alt dette, og med regionens sterke krigshistorie fremvist gjennom fortellinger, bilder/plansjer, utstilling, sang/musikk, lys og lyd, vil dette bli en attraksjon som hele regionen ønsker å løfte frem. For reiseliv og næringsliv er målet at trafikanter fra inn- og utland skal finne det spennende å stoppe her, og da også få inspirasjon til å bruke mer tid i regionen. For de som allerede besøker oss, skal de nå få enda en grunn til å være her litt lengre.. Her kan det skapes flotte kulturopplevelser for grupper på historisk grunn, som styrker tilbudet og attraksjonen for å legge nye arrangementer til regionen Barnehager og skoler, videregående og høyskole/universitet etc. får en ny arena for å læring. Her tar vi eierskap til historien og formidler den videre så autentisk som det er mulig å få til! Innovasjon Norge har gitt gode signaler på at de ønsker å bidra til en realisering av dette. Her kan et RISS-prosjekt være aktuelt, men først må vi få samlet alle tråder slik at vi er trygge på at attraksjonens innhold stemmer med brukernes ønsker og forventninger! Vi må også jobbe frem en del avklaringer som fremtidig organisering, lokal forankring og mulige samarbeidspartnere. Det er viktig at dette også blir en attraksjon som hele regionen ønsker å både støtte og benytte. Flere aktuelle fremtidige samarbeidspartnere er interessert i foreliggende planer, men vil ikke inngå forpliktende avtaler før anlegget er opprustet til salgbar kvalitet. Stiftelsens initiativ står i stampe i påvente av vedtak i kommunens næringsutvalg. Et vedtak vi håper vil bringe ny giv i saken.»

Dersom næringsutvalget ønsker det, stiller en representant for stiftelsens styre opp for en nærmere redegjørelse for søknaden og prosjektet på utvalgets møte 14. januar 2021.

Vurdering

For at dette prosjektet skal kunne tas videre mot en realisering er det helt vesentlig at de kan engasjere en prosjektleder for å få dette til. Workshopen pekte på flere interessante modeller og samarbeidskonstellasjoner. For å komme dit er det behov for mye koordineringsarbeid og det må skaffes finansiering for den videre prosjektutviklingen. Stiftelsen må derfor styrkes med en

prosjektleder som kan jobbe frem dette. Derfor er et kommunalt tilskudd i denne fasen avgjørende for å kunne realisere prosjektet.

Nordreisa Kommune

Drift – og utviklingsavdelingen

Næringsutvikler Jan Frode Fjære

Storslett 20.12.20

Søknad om tilskudd til arbeidet med realisering av attraksjonen; Krigsminnet Leirbukthula.

Leirbukthulas venner har siden 2011 jobbet målrettet for å etablere en velegnet kulturarena og unik formidlingsarena for regional krigshistorie i hula som ble sprengt ut under 2.verdenskrig. Det lokale engasjementet har vært stort og gjennom et langt og grundig forarbeid er mye blitt avklart. Stiftelsen eier nå fjellanlegget og infrastrukturen rundt, hvor det er avtalt kjøp av tomta mellom fjellanlegget og hovedveien. Her skal det etableres parkeringsplass og ny universell tilrettelagt adkomst til Leirbukthula, samt toalettfasiliteter og informasjonstavle. (Se detaljert vedlegg)

I høst gjennomførte vi en strategikonferanse hvor alle, både kommunen, fylkeskonservator, Nord-Troms Museum, historikere, reiseliv/næringsliv og innovasjon Norge mfl. uttrykte sin positive støtte! Vi har også gjennomført befaringer med aktører innen reiseliv, historie- og kulturformidling, som alle har uttrykt positivitet for prosjektet og har gitt tilbakemeldinger om mulighetsrommet her.

Entusiastiske ildsjeler er en nødvendig drivkraft for å utvikle regionen, og de har vi hatt med oss hele veien. Leirbukthulas venner har, med en del støtte fra fylkeskommunen, Gjensidigestiften og sametingsrådet, jobbet oss frem til der vi står i dag, og nå trenger vi støtte fra kommunen for å komme helt i mål. (Se detaljert vedlegg)

UNIKT, TILGJENGELIG OG GJENNOMFØRBART er viktige faktorer når en ny attraksjon skal gjøres kjent. Leirbukthula har alt dette, og med regionens sterke krigshistorie fremvist gjennom fortellinger, bilder/plansjer, utstilling, sang/musikk, lys og lyd, vil dette bli en attraksjon som hele regionen ønsker å løfte frem.

For reiseliv og næringsliv er målet at trafikanter fra inn- og utland skal finne det spennende å stoppe her, og da også få inspirasjon til å bruke mer tid i regionen. For de som allerede besøker oss, skal de nå få enda en god grunn til å være her litt lengere..

Her kan det også skapes flotte kulturopplevelser for grupper på historisk grunn, som styrker tilbudet og attraksjonen for å legge nye arrangementer til regionen

Barnehager og skoler, videregående og høgskole/universitet etc. får en ny arena for å læring. Her tar vi eierskap til historien og formidler den videre så autentisk som det er mulig å få til!

Aktuelle brukere av denne opplevelsen er mange, både her lokalt, regionalt, nasjonalt og internasjonalt. Vår multikulturelle region har en felles krigshistorie som også berører alle våre naboland. Leirbukthula gir oss også muligheter til å utveksle krigshistorien over landegrensene, som igjen bidrar til å styrke de multikulturelle historiske bånd som vi har.

At denne unike arenaen for kultur- og historieformidling blir realisert er jo vårt store mål. Men her er det også viktig at vi får realisert en bærekraftig attraksjon, som både gjennom innhold, utforming og driftsmodell må være gjennomtenkt og lokalt forankret.

Innovasjon Norge har gitt gode signaler på at de ønsker å bidra for en realisering av dette. Her kan et RISS-prosjekt være aktuelt, men først må vi få samlet alle tråder slik at vi er trygge på at attraksjonens innhold stemmer med brukernes ønsker og forventninger! Vi må også få jobbet frem en del avklaringer som fremtidig organisering, lokal forankring og mulige samarbeidspartnere. Det er viktig at dette også blir en attraksjon som hele regionen ønsker å både støtte og benytte.

I siste fase av et langt og krevende dugnadsarbeid er det viktig at vi ikke mister ildsjelene, så derfor trenger vi litt støtte og hjelp fra kommunen.

Stiftelsen Krigsminnet Leirbukthula søker herved om støtte på kr 100.000.- fra Nordreisa Kommunes næringsfond eller utviklingsfond, slik at vi kan få slutført siste del av vårt lange forprosjekt.

Som nevnt har vi fått oppmuntring og verbal støtte fra alle som har gjort seg kjent med våre planer. Vi har også fått mange råd og gode forslag til hva og hvordan denne attraksjonen bør være. At mange heier på oss gir oss inspirasjon til fortsatt å stå på til målet er nådd, og vi vedlegger noen bilder og kommentarer fra befaring av hula, som vi håper også skal inspirere dere, samt et detaljert vedlegg.

Med hilsen på vegne av

Styret for Stiftelsen Krigsminnet Leirbukthula

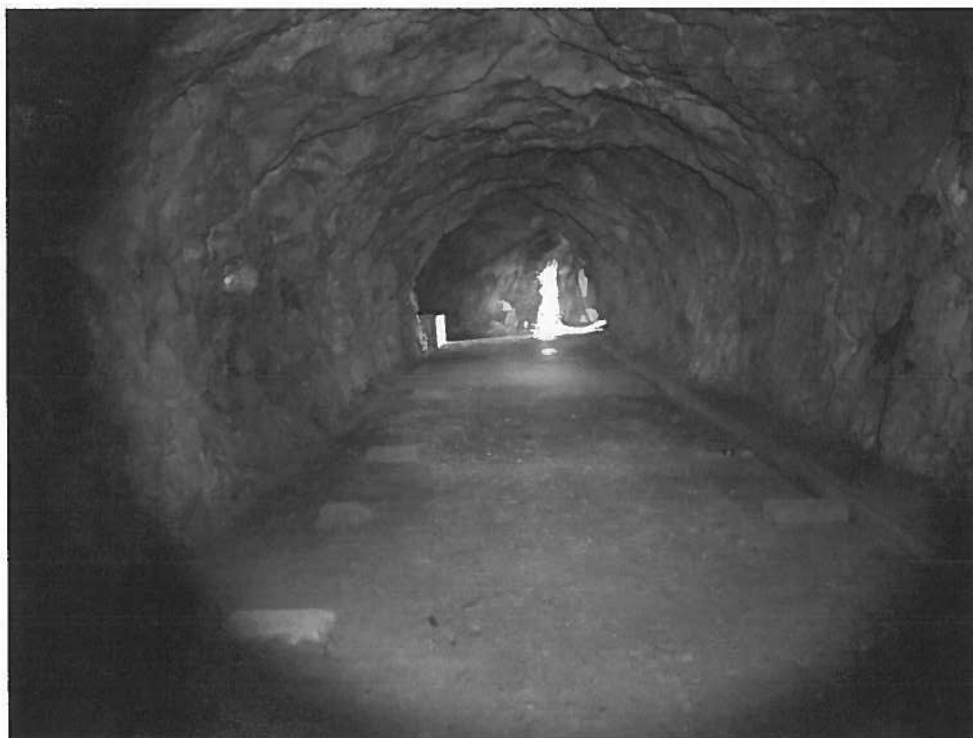
Terje Olsen

Styremedlem

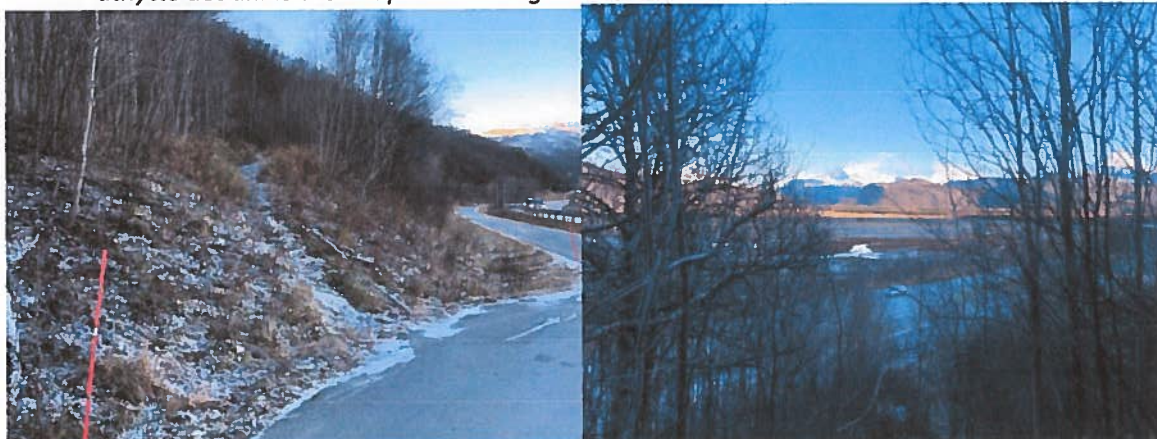


INSPIRERENDE BEFARING AV DEN NYE ATTRAKSJONEN; LEIRBUKTHULA:

En unik, nesten 30 meter langt formidlingssal, med fargerikt fjell til vegger og tak, tilrettelagt for lys og varme, med kabelgrøfta klar. Her kan bilder/plansjer og lyssetting skape ei fantastisk stemning...



*Område for parkering, info/toalettfasiliteter ligger flott til mellom E6 og huleinngangen.
Nært nok til at toalettfasiliteter ikke behøver å ta plass i eller inntil hula. Det betyr at man kan utnytte det unike arealet på best mulig måte.*



*Inne i hula var gulvet overaskende plant og fint, med ferdig scene og visningsvegg hulet ut !
Lerret som kan komme ned fra taket, prosjektør, lys og lydanlegg kan gi en utrolig spennende
formidlingsarena! Og ikke minst gjøre det enkelt å formidle uten for store driftsutfordringer.....*



I enden av salen ei spennende og flott trapp, opp til neste etasje! Med mange nye muligheter.....

Trappa kan lyssettes og med bilder/plansjer på veggene kan man gå opp eller ned gjennom lokal krigshistorie....



*I andre etasjen har man vindu ut (og også en spennende mulighet til å se inn....)
Kanskje utstillinger av gjenstander/redskaper/krigsutstyr osv her.....*



*Men potensialet er faktisk enda større!
Ei trapp videre opp til «taket» av hula er sprengt igjen, men fullt mulig å åpne og tilrettelegge!!
Kanskje få tak i luftvernkanonen som stod her oppe på toppen av hula, tilrettelegge og sikre utearealet, som da vil bli den flotteste og mest unike utsikts plass i hele området!*



Edgar spilte også fotball for et lag.Som het SIF i 2 år.Fra ham var 4-6 .Også flytet de til.Marikope
vegen 15

VEDLEGG med konkrete tilleggsopplysninger til søknaden fra Stiftelsen Krigsminnet Leirbukthula til Nordreisa kommunes Næringsutvalg: Etter søknad fra Leirbukthulas Venner ble prosjektet registrert den 14.04.20 av Lotteri og stiftelsestilsynet som Stiftelsen Krigsminnet Leirbukthula org.nr. 924 866 438. Grunnkapitalen til Stiftelsen kr.100.000,- ble innbetalt av Leirbukthulas Venner org.nr. 898 317 102. **Dette er bundet kapital.**

Leirbukthulas Venner fortsetter som støtteorganisasjon for prosjektet og framtidig virksomhet. **Men det er STYRET i STIFTELSEN KRIGSMINNET LEIRBUKTHULA som er administrativ og driftsansvarlig forvalter av eiendommen som er selveiende.**

Leirbukthula med avgrenset tomteområde, ble gitt vederlagsfritt som gave fra grunneierne ; brødrene Knut og Magne Fossvoll, til opprettelse av Stiftelse. Dette er en meget generøs donasjon som gir grunnlag for utvikling av et krigsminne som vil høyne historiske og kulturelle tilbud av lokal, regional, nasjonal og internasjonal interesse. For Nordreisa blir dette attraksjon som vil engasjere og inspirere også kreative krefter som skaper næringsutvikling og arbeidsplasser.

Med en del økonomisk støtte fra Troms fylkeskommune, Nordreisa kommune, Sparebank 1 Nord-Norge, Sametinget og Stiftelsen UNI har venneforeningen investert i utarbeidelse av **FORPROSJEKT, og ikke minst ; en grundig SIKRINGS KONTROLLERENDE UNDERSØKELSE AV HULA som er foretatt av bergingeniør med offentlig godkjenning.**

Kravet til kostnadenes egenkapital er dekt gjennom stor dugnadsinnsats. Stiftelsen vil inngå samarbeidsavtaler med offentlige instanser som skoleverket, sivilforsvaret, heimevernet og forsvaret med flere. I privat sektor vil reiseliv få stor plass, diverse arrangementer for barn og voksne, kunstnere m.fl. til aktiv deltakelse. (Allerede i år var det spørsmål om vi kunne leie ut hula til før juls til arrangementer for barn i hele regionen med tittel «Nisser og dverger bygger i berget»).

Leirbukthulas særegenhet vil med lys, varme og toaletter innby til aktiviteter av mange arter og inspirere til utfoldelse. Akustikken for sang og musikk ble utprøvd av Øystein Fredriksen og erklært meget god av ham, og publikum var nærmest trollbundet av fjellets gjenklang. Flere aktuelle framtidige samarbeidspartnere er interessert i foreliggende planer, men vil ikke inngå forpliktende avtaler før anlegget er opprustet til salgbar kvalitet. Stiftelsens initiativ står også i påvente av vedtak i kommunens næringsutvalg. Et vedtak vi håper vil bringe ny giv i saken.

I workshopen uttalte Innovasjon Norges representant at krigsminnet Leirbukthula er et enestående interessant prosjekt uten make og ikke i konkurranse med noen. Leder av historisk fakultet ved UiT gav krigshistorisk innblikk i Nordreisas sentrale rolle for tyskerne også etter tvangsevakueringen av befolkningen og nedbrenningen av Finnmark og Nord-Troms. Nordreisa dannet da Norges fastlandsgrense mot nord og var stedet for invasjon av den russiske hær, og som tyskmilitærmakt forberedte mottakelse av. Styret i Stiftelsen vil i samarbeid med reiselivet og hotellene, gi folk, foreks. tyske turister, flere dagers opplevelses tilbud bygd på Nord-Troms regionens krigshistorie i siste verdenskrig. Dette kan og skal bli tilbud for både vinter og sommer turisme kombinert med tilbud i naturopplevelser. **Leirbukthula er en fantastisk gave til å kunne skape noe helt unikt i Nordreisa kommune.**

For øvrig viser Stiftelsens styre til første søknads meget detaljerte beskrivelse av prosjektet, og håper disse tilleggsopplysningene er utfyllende for avgjørende vedtak i kommunens næringsutvalg.

På forhånd takk!

På vegne av stiftelsen ; Margit Hansen Krone



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
7/21	Nordreisa næringsutvalg	14.01.2021

Tjenesteavtale med Visit Lyngenfjord for 2021

Vedlegg

1 TjenesteavtaleVL2021

Kommunedirektørens innstilling

Nordreisa kommune godkjenner tjenesteavtalen for 2021. Avtalen er på kr. 250.000. Beløpet belastes kommunalt utviklingsfond.

Denne årlige kostnaden søkes innarbeidet i Nordreisa kommunes driftsbudsjett f.o.m. 2022.

Saksopplysninger

Nordreisa kommune har hatt tjenesteavtale med Visit Lyngenfjord siden 2017. I 2018 vedtok kommunen å gå inn som aksjonær i selskapet.

I behandling av tjenesteavtale i 2019 gjorde næringsutvalget 18.09.2019 følgende vedtak:

Næringsutvalget vedtar forslag til tjenesteavtale for 2020.

Dette begrunnes i at bemerkning av bærekraftstatusen skal skje dette året

- 1. Midlene tas fra kommunalt utviklingsfond*
- 2. For ettertid søkes tilskuddet innarbeidet i Nordreisa kommunes driftsbudsjett*
- 3. Næringsutvikler er kommunens kontaktperson ift. selskapet*

Gjennom budsjettprosessen for 2020 er det ikke funnet rom for å ta inn dette tjenestekjøpet i driftsbudsjettet for 2021. Det foreslås derfor at utgiften belastes utviklingsfondet også i år, men fra og med 2022 ser på om den årlige utgiften som følger av tjenesteavtalen kan innarbeides i kommunens driftsbudsjett.

Vurdering

Visit Lyngenfjord, så vel som hele kommunens reiselivsnæring, er fremdeles inne i en krevende økonomisk situasjon, og er rammet av inntektssvikt som følge av korona-pandemien.

Derfor er det viktig at kommunen følger opp med de midler som kreves for å holde hjulene i gang.

AVTALE OM KJØP AV TJENESTER

MELLOM VISIT LYNGENFJORD AS OG _____ KOMMUNE

1. Bakgrunnen for avtalen

Visit Lyngenfjord AS (VL) er et interkommunalt reisemålselskap eid av Kåfjord, Lyngen, Nordreisa, Skjervøy og Storfjord kommuner med 93% eierandel, og 7% fordelt på næringsaktører i området. I tillegg har VL ca. 70 reiselivsaktører fra Lyngen, Kåfjord, Skjervøy, Nordreisa og Storfjord som medlemmer i selskapet. VL skal arbeide for å utvikle reiselivsregionen på en bærekraftig måte og styrke bedriftenes konkurransekraft og markedsposisjon innen markedene ferie/fritid. VL skal gjennom målrettet markedsføring, salg og produktpakking bidra til flere tilreisende til regionen og økt omsetning for våre medlemmer og eiere. I forhold til kommunene utfører VL kommunale informasjons- og vertskapsoppgaver, områdemarkedsføring og tilretteleggende tiltak for næringsutvikling innenfor reiselivsnæringene.

Samarbeidet reguleres gjennom samarbeidsavtaler. Denne avtalen er satt opp for å regulere innholdet i samarbeidet mellom **VL** og **avtalekommune**. Det understrekes at reiselivsbedriftenes medlemskap, samt tjenesteavtaler som regulerer VL sine leveranser for medlemsbedriftene reguleres i egne avtaler.

2. Tjenester Visit Lyngenfjord AS utfører på vegne av kommunene

2.1. Informasjons- og vertskapsoppgaver samt områdemarkedsføring

- Presentasjon av kommunene/regionen på hjemmesiden til Visit Lyngenfjord
- Svare eposter og henvendelser på telefon → nettbasert turistinformasjon
- Lage brosjyrer om regionen i samarbeid med kommunene og reiselivsaktørene
- Informere kommunene om reiselivsrelaterte nyheter gjennom sosiale medier, gjennom pressemeldinger og nyhetsbrev
- Presentere regionen på Norwegian Travel Workshop – Norges største møteplass mellom norske tilbydere og utenlandske turoperatører.
- Ivareta pressebesøk til regionen og å være kontaktledd til Visit Norway og Nord Norsk Reiseliv.
- Informere om regionen gjennom sosiale medier og pressemeldinger lokalt, regionalt, nasjonalt og internasjonalt
- Informere turoperatører i hele verden om reiselivsrelaterte nyheter fra vår region

2.2. Utvikling av reiselivsnæring og reiselivsprodukter

- Være samarbeids- og kompetansepåspartner for kommunene i forhold til tilrettelegging for og utvikling av reiselivsnæringene.
- Gjennomføre reiselivsrelaterte prosjekter på vegne av kommunene – der kommunene ønsker det, og hvor det da utarbeides egne avtaler for hvert prosjekt.
- Foreslå prosjekter og tiltak for hvordan regionen kan utvikles til et bedre reisemål.

2.3 Bærekraftig reisemålsutvikling

- VL skal sørge for en bærekraftig utvikling av reisemålet
- VL skal utarbeide og gjennomføre tiltak for å sikre at regionen merkes også i framtiden som bærekraftig reisemål etter Innovasjon Norge sine kriterier
- Kommunen er innforstått med at selve merkevordprosessen (hvert 3. år) og tunge tiltak for å sikre en vellykket prosess, kan føre til søknader om bevilgning av ekstra midler.

2.4 Øvrige vilkår

- Turistinformasjon: Drift av bemannet turistinformasjonskontor inngår ikke i avtalen. VL kan være faglig partner for opprettelse av turistinformasjon, men drifts og opplæringskostnader må dekkes av hver enkelt kommune.

- b. Kommunen bør utnevne en kontaktperson som er ansvarlig for reiselivet og blir VL sin kontakt til kommunen.
- c. Kommunen bør etablere en link fra kommunens hjemmeside til www.visit-lyngenfjord.com og videresende alle turistinformasjonshenvendelser til VL.
- d. VL er en kompetansepartner for reiselivet i regionen og bør brukes som en naturlig samarbeidspartner i forbindelsen med alle reiselivsrelaterte saker.
- e. Til informasjon: Tjenester overfor medlemsbedrifter som reguleres i egne avtaler**
 - a. Gjøre produkter og tjenester fra våre medlemsbedrifter synlig på vår hjemmeside, og sørge for at databanken er oppdatert
 - b. Tilby online bookingsystem på hjemmesiden og sørge for en kontinuerlig utvikling av produkter som er bookbare online.
 - c. Fungere som incoming-agent for alle medlemsbedrifter som ønsker bistand i eget salgsarbeid.
 - d. Arbeide sammen med medlemsbedriftene for å utvikle markedstilpassede produktpakker for salg via turoperatører, og overfor individuelle besøkende via vår online bookingtjeneste.
 - e. Arbeide aktivt med salg av enkeltprodukter og pakker gjennom alle tilgjengelige kanaler, og i samarbeid med medlemsbedriftene
 - f. Være koordinator mellom Nord-Norsk Reiseliv/Visit Norway og næringsaktørene i regionen for deltakelse på ulike markeds kampanjer. VL informerer medlemsbedrifter om de ulike markedstiltakene og tar initiativ til regionalt spleiselag for deltakelse i aktuelle tiltak.
 - g. Tilby kurs, utdanning og kompetanseheving for medlemsbedriftene
 - h. Tilby felles møteplasser for reiselivsaktørene for felles utvikling av næringene og regionen som reisemål.

4. Tidsramme og oppsigelsestid

Tidsrammen for denne avtalen er satt fast for: 2021

Total kostnad for denne avtale er satt fast for: 250 000,- kr per år

Beløpet overføres som driftstilskudd fra kommunen og er dermed fritatt mva. Avtalt beløp gjelder pr kalenderår og bør overføres til selskapets konto (474014 26252) per 01.01 i kalenderåret.

Denne avtalen er utstedt i to – 2 – eksemplarer, ett til hver av partene.

Kontaktinformasjon

Kommune: _____

Fakturaadresse: _____

Kontaktperson: _____

Telefon: _____

E-post: _____

Web: _____

Sted / dato: _____

Sted / dato: _____

Signatur kommune

Signatur Visit Lyngenfjord AS

Fra: Georg Sichelschmidt (georg@visit-lyngenfjord.com)

Sendt: 25.11.2020 11:24:13

Til: Nordreisa kommune

Kopi:

Emne: VS: Tjenesteavtale Visit Lyngenfjord 2021

Vedlegg: TjenesteavtaleVL2021.pdf

Hei Jan!

Vedlagt finner du tjenesteavtale for 2021 som er likt for alle fem eierkommuner.

Må tjenesteavtalen behandles politisk?

Hvordan får jeg dette signert?

Med vennlig hilsen/Best regards

Georg Sichelschmidt

Reiselivssjef - Director of Tourism - Mátkkoštanealáhusuoavda

Lyngenfjord – a sustainable destination



Visit Lyngenfjord AS

Johan Beck-veien 23

N - 9143 Skibotn

Tlf. +47 77 21 08 50

Mobil: +47 45 46 5898

[Internet](#) [Facebook](#) [Instagram](#)

Postadresse:

Postboks 74

N-9148 Olderdalen

Org. nr.: 911 611 538



**SUSTAINABLE
DESTINATION**
LOCAL ENGAGEMENT
IN A LONG PERSPECTIVE



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
8/21	Nordreisa næringsutvalg	14.01.2021
	Nordreisa kommunestyre	

Nye retningslinjer for toppfinansieringslån for landbruket

Vedlegg

- 1 Retningslinjer for flåtelån
- 2 Retningslinjer for toppfinansieringslån til landbruket
- 3 Retningslinjer for Kommunalt næringsfond og kommunalt utviklingsfond

Kommunedirektørens innstilling

Næringsutvalget vedtar Retningslinjer for toppfinansieringslån for landbruket, datert 14. januar 2021.

Med egne retningslinjer for flåtelån og topplån til landbruket kan gjeldende retningslinjer for kommunalt næringsfond og kommunalt utviklingsfond (vedtatt i kommunestyret 21. juni 2018) forenkles, slik at pkt. 4.7.3. og 4.8.1, samt pkt. 4.8.2. tas ut av disse retningslinjene.

Nye retningslinjer for flåtelån (vedtatt av næringsutvalget 19.09.2020), nye retningslinjer for toppfinansieringslån til landbruket (vedtatt av næringsutvalget 14.01.2021), samt endrede retningslinjer for kommunalt næringsfond og kommunalt utviklingsfond (med endringer vedtatt av næringsutvalget 14.01.2021) oversendes kommunestyret for endelig vedtak.

Saksopplysninger

Næringsutvalget vedtok nye retningslinjer for flåtelån på utvalgets møte 10.09.2020.

Samtidig ønsket utvalget at det utarbeides tilsvarende retningslinjer for toppfinansieringslån for landbruket. Disse fremmes nå for næringsutvalgets behandling.

Med egne retningslinjer for flåtelån og topplån til landbruket kan retningslinjene for kommunalt næringsfond og kommunalt utviklingsfond (vedtatt i kommunestyret 21. juni 2018) forenkles, slik at doble retningslinjer unngås. Det betyr at pkt. 4.7.3. og 4.8.1, samt pkt. 4.8.2. tas ut av disse retningslinjene.

Vedtatte retningslinjer for flåtelån og toppfinansieringslån for landbruket, samt ovennevnte endring i retningslinjene for kommunalt næringsfond og kommunalt utviklingsfond, kan nå legges frem for kommunestyret, som gjør endelig vedtak i sakens anledning.

Vurdering

Med disse endringene i fondenes retningslinjer er disse i tråd med politiske ønsker som har vært fremmet gjennom de senere år.

Retningslinjer for flåtelån

Nordreisa kommune



Foto: Wenche Offerdal

Vedtatt i Nordreisa næringsutvalg 10. september 2020

Vedtatt i Nordreisa Kommunestyre xx. januar 2021

1. Bakgrunn og formål

Gjennom «Standardvedtekter for Kommunalt utviklingsfond» og «Retningslinjer for Kommunalt næringsfond og Kommunalt utviklingsfond» er det vedtatt at disponible midler i Kommunalt utviklingsfond kan benyttes til å styrke fangstleddet i Nordreisa kommune, samt å øke rekrutteringen til fiskeryrket gjennom flåtelån til:

- a) Kjøp av nyere fiskefartøy, fortrinnsvis inntil 15 meter
- b) Kjøp av fiskerettigheter/ kvoter

1.1 Målgruppe

Lånet ytes til enkeltfisker, partsrederi og selskaper som oppfyller kravene i Deltakerloven.

1.2 Betingelser

- a) Søker må være bosatt i Nordreisa kommune
- b) Søker må være innmeldt i fiskermanntallet på blad B i Nordreisa kommune
- c) Selskapet skal være registrert i Nordreisa kommune, og aksjemajoriteten skal være bosatt i Nordreisa
- d) Ved søknad om lån til kvoter skal fartøyet skal være innført i Merkerregisteret over norske fiskefartøy i Nordreisa kommune
- e) Ved søknad om lån til kjøp av nytt fiskefartøy skal fartøyet innføres i Merkerregisteret over norske fiskefartøy i Nordreisa kommune
- f) Søker skal ha personlige og faglige forutsetninger for å drive fiske, men ikke være i stand til å skaffe nødvendig egenkapital

2. Forvaltning

- a) Nordreisa næringsutvalg behandler søknader som er saksforberedt av administrasjonen. Administrasjonen skal påse at retningslinjene oppfylles og er ansvarlig for oppfølging av tilbakebetaling av lån.
- b) Det settes ned ei faggruppe på to personer (fiskere) som er administrasjonens høringspart i behandling av søknader.
- c) Nordreisa kommunestyre er ankeinstans.
- d) Flåtelån kan gis til egenkapital i forbindelse med kjøp av fiskefartøy eller fiskerettigheter/ kvoter.
- e) Fondsstyret kan avgjøre pantets prioritet samt foreta prioritetsavvikelse for gamle og nye pantelån.

- f) Lånet kan etter søknad helt eller delvis overføres til ny eier dersom kommunen finner at vedkommende fyller vilkårene etter disse regler og er bosatt i kommunen.

4. Andre betingelser

4.1 Sikkerhet og prioritet:

For flåtelånet utstedes gjeldsbrev som også hjemler sikkerhet, prioritet og øvrige vilkår. Det skal tinglyses/ registreres i Skipsregisteret en erklæring om at salg av fartøyet eller avslutning av virksomheten, fører til at lånet i sin helhet skal tilbakebetales til Nordreisa kommune. Som sikkerhet for lånet skal kommunen ha tinglyst panterett i låntakers fartøy med prioritet og opptrinnsrett etter pantedokument fra bank/ Innovasjon Norge, men før låntakers egne midler/ egenkapital.

4.2 Renter, gebyrer og tilbakebetalingstid:

Fondsstyret kan innvilge betalingsutsettelse på avdrag og/ eller renter med inntil 5 år. I de tilfeller der det innvilges utsettelse med betaling av renter, påløper rentene og tillegges lånet. Lån tilbakebetales kvartalsvis som serielån med første forfall tidligst 6 mnd. etter utbetaling.

Renter og avdragstid settes lik Innovasjon Norge sine satser for risikolån på det tidspunktet gjeldsbrevet underskrives. Renten reguleres en gang per år. Det kan i det enkelte vedtak fastsettes satser for etableringsprovisjon, termingebyr og purregebyr.

Løpetid:

1. Lån opp til kr. 200.000,- gis med løpetid inntil 5 år.
2. Lån over kr. 200.000,- gis med løpetid inntil 8 år.
3. Dersom lånet gis avdragsfrihet og renteakkumulering, blir total løpetid forlenget tilsvarende.

Lånet påløper ordinær forsinkelsesrente hvis vilkårene brytes.

4.3 Krav om utbetaling av lånet:

Krav om utbetaling av lånet må sammen med nødvendig dokumentasjon være Nordreisa kommune i hende senest 6 mnd. etter at vedtaket er fattet. Lånet faller ellers bort.

Lån ytes i tillegg til de lånene Innovasjon Norge eller andre finansinstitusjoner gir mot 1. og 2. prioritets pant. Det må dokumenteres ovenfor kommunen at finansieringen for øvrig er i orden, herunder lån/ tilskudd fra Innovasjon Norge eller tilsvarende låneordninger.

Lånet kan kun utbetales dersom det foreligger signerte papirer, tinglyst skipspantobligasjon og gjeldsbrev. Som alternativ kan godtas inneståelseserklæring eller bankgaranti med garanti om rett prioritet.

For øvrig vises til vilkår i kommunens tilsagnsbrev, gjeldsbrev og skipspantobligasjon.

4.4 Tilbakebetaling:

Dersom et av følgende inntreffer skal gjenstående lån omgående betales tilbake til Nordreisa kommune:

- Fartøyet selges
- Fartøyet kondemneres
- Fartøyet forliser
- Støttmottaker og/ eller fartøyet flyttes ut av kommunen
- Støttmottaker slutter i fiskeryrket
- Støttmottaker selger kvoten(e)

4.5 Økning av pantegjeld

Ved opplåning og økning av pantegjeld i bank, kan kommunen samtykke og vike prioritet for banken. I tilfeller hvor økningen av gjelden kommer som en naturlig følge av nødvendige investeringer for fartøyets driftsgrunnlag og økonomi, kan saken behandles administrativt og godkjennes av ordfører. I de tilfeller hvor økning av gjelden og søknad om prioritetsvikelse er begrunnet ut fra svak økonomisk drift og av vanskelig økonomisk situasjon for søkeren, skal det organ som kommunestyret har delegert myndighet til å behandle slike saker, sammen med ordfører avgjøre saken.

4.6 Betalingsvansker og ettergivelse

Søknad om betalingsutsettelse behandles av fondsstyret. Det skal foreligge en redegjørelse for situasjonen ved søknaden.

4.7 Opplysningsplikt

Lånetaker plikter uoppfordret å meddele endringer (i driftsforholdene o.l.) som har betydning for den inngåtte avtale og driftssituasjonen for øvrig.

4.8 Salg og endringer av eierforhold

Lånemottaker forplikter å tilbakebetale lånet i sin helhet til flåtefondet dersom fartøyet selges eller virksomheten nedlegges.

Dersom fartøy eller fiskerettigheter selges skal restlånet helt eller delvis kreves tilbakebetalt. Det samme gjelder også ved endring av eierforhold.

Lånet kan etter søknad helt eller delvis overføres til ny eier dersom kommunen finner at denne fyller vilkårene etter disse regler og er bosatt i kommunen.

4.9 Totaltap

Dersom fartøyet rammes av totaltap, kan også innfrielse av lånet kreves.

Ved avgjørelse om det skal reises krav om tilbakebetaling og størrelsen av denne, skal det legges vekt på hvor lang tid det er gått fra utbetaling til totaltapet fant sted, resultatet av forsikringsoppgjøret o.l. forhold.

Retningslinjer for toppån til landbruket

Nordreisa kommune



Geiter på oppstilling

Foto: Nordreisa kommune

Behandlet i næringsutvalget 14. januar 2021

Vedtatt av kommunestyret xx januar 2021

1. Bakgrunn og formål

Gjennom «Standardvedtekter for Kommunalt utviklingsfond» og «Retningslinjer for Kommunalt næringsfond og Kommunalt utviklingsfond» er det vedtatt at disponible midler i Kommunalt utviklingsfond kan benyttes til å styrke landbruket i Nordreisa kommune, samt å øke rekrutteringen til bondeyrket gjennom topplån til:

- a) Kjøp av melkekvoter
- b) Kjøp av tilleggsjord
- c) Nydyrking
- d) Rehabilitering av driftsbygninger

1.1 Målgruppe

Lånet ytes til gårdbrukere som er berettiget produksjonstilskudd.

1.2 Betingelser

- a) Søker må være bosatt i Nordreisa kommune
- b) Virksomheten skal være registrert i Nordreisa kommune, og eier skal være bosatt i Nordreisa
- c) Søker skal ha personlige og faglige forutsetninger for å drive et gårdsbruk, men ikke være i stand til å skaffe nødvendig egenkapital

2. Forvaltning

- a) Nordreisa næringsutvalg behandler søknader som er saksforberedt av administrasjonen. Administrasjonen skal påse at retningslinjene oppfylles og er ansvarlig for oppfølging av tilbakebetaling av lån.
- b) Det settes ned ei faggruppe på to personer (gårdbrukere) som er administrasjonens høringspart i behandling av søknader.
- c) Nordreisa kommunestyre er ankeinstans.
- d) Topplån til landbruket kan gis til egenkapital i forbindelse med nevnte formål i pkt. 1. a-d.
- e) Fondsstyret kan avgjøre pantets prioritet samt foreta prioritetsavvikelse for gamle og nye pantelån.
- f) Lånet kan etter søknad helt eller delvis overføres til ny eier dersom kommunen finner at vedkommende fyller vilkårene etter disse regler og er bosatt i kommunen.

4. Andre betingelser

4.1 Sikkerhet og prioritet:

For toplånet utstedes gjeldsbrev som også hjemler sikkerhet, prioritet og øvrige vilkår. Det skal tinglyses en erklæring om at salg av jord/gårdsbruk/melkekvote eller avslutning av virksomheten, fører til at lånet i sin helhet skal tilbakebetales til Nordreisa kommune. Som sikkerhet for lånet skal kommunen ha tinglyst panterett i låntakers eiendom med prioritet og opptrinnsrett etter pantedokument fra bank/ Innovasjon Norge, men før låntakers egne midler/ egenkapital.

4.2 Renter, gebyrer og tilbakebetalingstid:

Der det er nødvendig for å få gjennomført et prosjekt, kan Nordreisa kommune gi toppfinansiering som rentebærende lån. Lånet må ha pant i fast eiendom. Et eventuelt lån gis fra Kommunalt utviklingsfond. Lån gis normalt med inntil 2 års avdragsfrihet.

Fondsstyret kan innvilge betalingsutsettelse på avdrag og/ eller renter med inntil 5 år. I de tilfeller der det innvilges utsettelse med betaling av renter, påløper rentene og tillegges lånet. Lån tilbakebetales kvartalsvis som serielån med første forfall tidligst 6 mnd. etter utbetaling.

Renter og avdragstid settes lik Innovasjon Norge sine satser for risikolån på det tidspunktet gjeldsbrevet underskrives. Renten reguleres en gang per år. Det kan i det enkelte vedtak fastsettes satser for etableringsprovisjon, termingebyr og purregebyr.

Løpetid:

1. Lån opp til kr. 200.000,- gis med løpetid inntil 5 år.
2. Lån over kr. 200.000,- gis med løpetid inntil 8 år.
3. Dersom lånet gis avdragsfrihet og renteakkumulering, blir total løpetid forlenget tilsvarende.

Lånet påløper ordinær forsinkelsesrente hvis vilkårene brytes.

4.3 Krav om utbetaling av lånet:

Krav om utbetaling av lånet må sammen med nødvendig dokumentasjon være Nordreisa kommune i hende senest 6 mnd. etter at vedtaket er fattet. Lånet faller ellers bort.

Lån ytes i tillegg til de lånene Innovasjon Norge eller andre finansinstitusjoner gir mot 1. og 2. prioritets pant. Det må dokumenteres ovenfor kommunen at finansieringen for øvrig er i orden, herunder lån/ tilskudd fra Innovasjon Norge eller tilsvarende låneordninger.

Lånet kan kun utbetales dersom det foreligger signerte papirer, tinglyst pantobligasjon og gjeldsbrev. Som alternativ kan godtas inneståelseserklæring eller bankgaranti med garanti om rett prioritet.

For øvrig vises til vilkår i kommunens tilsagnsbrev, gjeldsbrev og pantobligasjon.

4.4 Tilbakebetaling:

Dersom et av følgende inntreffer skal gjestående lån omgående betales tilbake til Nordreisa kommune:

- Gårdsbruk/jord/melkekvote selges
- Virksomheten avsluttes/opphører
- Støttmottaker flytter ut av kommunen
- Støttmottaker slutter i bondeyrket
- Støttmottaker selger kvoten(e)

4.5 Økning av pantegjeld

Ved opplåning og økning av pantegjeld i bank, kan kommunen samtykke og vike prioritet for banken. I tilfeller hvor økningen av gjelden kommer som en naturlig følge av nødvendige investeringer for fartøyets driftsgrunnlag og økonomi, kan saken behandles administrativt og godkjennes av ordfører. I de tilfeller hvor økning av gjelden og søknad om prioritetsvikelser er begrunnet ut fra svak økonomisk drift og av vanskelig økonomisk situasjon for søkeren, skal det organ som kommunestyret har delegert myndighet til å behandle slike saker, sammen med ordfører avgjøre saken.

4.6 Betalingsvansker og ettergivelse

Søknad om betalingsutsettelse behandles av fondsstyret. Det skal foreligge en redegjørelse for situasjonen ved søknaden.

4.7 Opplysningsplikt

Låntaker plikter uoppfordret å meddele endringer (i driftsforholdene o.l.) som har betydning for den inngåtte avtale og driftssituasjonen for øvrig.

4.8 Salg og endringer av eierforhold

Lånmottaker forplikter å tilbakebetale lånet i sin helhet til utviklingsfondet dersom bruket/jord/melkekvoter selges eller virksomheten nedlegges.

Dersom bruk/jord eller melkekvoter selges skal restlånet helt eller delvis kreves tilbakebetalt. Det samme gjelder også ved endring av eierforhold.

Lånet kan etter søknad helt eller delvis overføres til ny eier dersom kommunen finner at denne fyller vilkårene etter disse regler og er bosatt i kommunen.

4.9 Totaltap

Dersom eiendommen rammes av totaltap, kan også innfrielse av lånet kreves. ????Droppes????

Ved avgjørelse om det skal reises krav om tilbakebetaling og størrelsen av denne, skal det legges vekt på hvor lang tid det er gått fra utbetaling til totaltapet fant sted, resultatet av forsikringsoppgjøret o.l. forhold.

Retningslinjer for Kommunalt næringsfond og Kommunalt utviklingsfond

Nordreisa kommune



Foto: Wenche Offerdal

Behandlet i Næringsutvalget 07.juni 2018

Behandlet i Kommunestyret 21. juni 2018

Innhold

1. Bakgrunn	2
2. Generelle retningslinjer	3
3. Prioriteringer	3
4. Støtteformer	3
4.1 Nyetablering	3
4.2 Investering	4
4.3 Kompetanseheving	4
4.4 Konsulentbistand	4
4.5 Nettverksbygging	4
4.6 Kommunale og interkommunale utviklingstiltak	4
4.7 Landbruk	5
4.8 Fiskeri	5
5. Hva støttes ikke?	5
6. Bagatellmessig støtte	6
7. Søknaden	6
8. Saksbehandling	6
9. Aksept av tilsagn	7
10. Informasjonsplikt ved endringer	7
11. Rapportering og utbetaling	7
12. Tilsagnet er tidsbegrenset	7
12. Klage	7

1. Bakgrunn

Disse retningslinjene er utformet med utgangspunkt i:

- EØS-reglementet for offentlig støtte
- Forskrift for distrikts- og regionalpolitiske virkemidler
- Retningslinjer for distrikts- og regionalpolitiske virkemidler
- Standardvedtekter for Kommunalt utviklingsfond

Retningslinjene evalueres minimum hvert fjerde år i forbindelse med kommunevalg eller dersom endringer i rammebetingelsene gjør dette nødvendig.

2. Generelle retningslinjer

- Støtte fra fondene gis fortrinnsvis i form av tilskudd.
- Det er primært virksomheter som er lokalisert og registrert i Nordreisa kommune som kan få tilskudd. Unntak kan gjøres der tiltak i andre kommuner kan gi klare positive ringvirkninger for Nordreisa.
- Fondene skal først og fremst være et toppfinansieringsorgan. Dette betyr at andre finansieringsinstitusjoner skal søkes samtidig, der det er relevant.
- Summen av offentlige tilskudd til private tiltak bør ikke overstige 50% av totalt kostnadsoverslag.
- All risiko ved privat næringsvirksomhet, herunder økonomisk risiko, er eiers/virksomhetens ansvar på linje med de muligheter næringsvirksomheten gir.
- Støttemottaker forplikter seg til å rapportere om effekten av støtten hvis Nordreisa kommune etterspør informasjon ved en senere anledning.

3. Prioriteringer

- Prosjekter og tiltak som bidrar til måloppnåelse innen satsningsområdene i kommunens næringspolitiske strategi og kommuneplan skal prioriteres
- Nyetablerere prioriteres over andre søkere. I denne gruppen prioriteres kvinner og unge over andre.
- Søknader og nivået på et eventuelt tilskudd vil vurderes ut fra tiltakets sysselsettingsverdi, vekstpotensial og positive ringvirkninger. Tiltak med et vekstpotensial i et regionalt, nasjonalt eller internasjonalt marked vil ha høy prioritet. Forretningsideer som bidrar til nye tilbud og vekst i det samlede næringslivet i Nordreisa kan prioriteres selv om kundegrunnlaget er lokalt.
- Fellestiltak som stimulerer til økt lokalt, regionalt og/eller nasjonalt samarbeid vil prioriteres.
- Fokus på miljøvennlige løsninger vil telle positivt.

4. Støtteformer

4.1 Nyetablering

Det kan gis tilskudd til nyetableringer dersom dette tilfører et nytt tilbud og vekst i det samlede næringslivet i Nordreisa. Tilskuddet kan benyttes til normale kostnader knyttet til etablering, f.eks. registrering, kartleggingsarbeid, profilering og investeringer. Eget arbeid kan føres som en egen post i kostnadsgrunnlaget, med en timesats på inntil kr. 400 pr. time. Det skal foreligge timelister som

dokumentasjon ved utbetaling. Det gis ikke tilskudd til nyetableringer der en virksomhet får ny eier, men går videre uten vesentlige endringer.

4.2 Investering

Det kan gis støtte til investeringer i nye og etablerte virksomheter dersom tiltaket kan gi positive ringvirkninger i form av et nytt marked, økt sysselsetting e.l. Eget arbeid dekkes ikke. Det er noen investeringer som ikke får støtte. Dette er:

- Kjøp eller bygging av en eiendom.
- Kjøp og leasing av motoriserte kjøretøy, datamaskin, nettbrett, mobiltelefon o.l.
- Ren utskifting av eksisterende maskinpark / utstyr
- Tilrettelegging av eget bosted til næringsformål

Støtteintensitet: inntil 30% av totale kostnader

4.3 Kompetanseheving

Det kan gis tilskudd til kompetanseheving i enkeltbedrifter, særlig prioritert er de tilfellene hvor en virksomhet gjør et kompetanseløft som krever ny opplæring eller kvalifisering hos de ansatte. Det er kostnader knyttet til kursavgift, reise og opphold som kan dekkes. Eget arbeid dekkes ikke.

Støtteintensitet: inntil 40% av totale kostnader

4.4 Konsulentbistand

Det kan gis tilskudd til konsulentbistand dersom tiltaket kan gi positive ringvirkninger i form av nye produkter, et nytt marked, økt sysselsetting e.l. Eget arbeid dekkes ikke.

Støtteintensitet: inntil 50% av faktiske kostnader.

4.5 Nettverksbygging

Det kan gis tilskudd til tiltak som bidrar til å styrke nettverk- og klyngedannelser. Tiltak som innebærer samarbeid på tvers av kommune/region/landegrenser vil prioriteres.

Støtteintensitet: inntil 50% av totale kostnader

4.6 Kommunale og interkommunale utviklingstiltak

Fondsmidlene kan benyttes til kommunale eller interkommunale utviklingstiltak og prosjekter, f.eks. infrastruktur- eller stedsutviklingstiltak. Det legges som en forutsetning at prosjektene skal stimulere til vekst og utvikling av næringslivet i Nordreisa kommune.

4.7 Landbruk

4.7.1 Nydyrking

Ved fulldyrking innenfor kommunen etter godkjent plan, kan Nordreisa kommune gi inntil 2000kr/daa i tilskudd til nydyrking. Søker må enten være eier eller leier av arealet med minst ti års leiekontrakt. Tiltaket må gi gode driftsmessige løsninger. Tilskuddet blir utbetalt når dyrkinga er ferdiggodkjent. Tiltaket må være slutført i løpet av tre år etter tilsagn.

4.7.2 Engangstilskudd ved ny driver på selvstendig bruksenhet

Ny driver av bruket kan få inntil 50.000kr i tilskudd. Produksjonen året etter overdragelsen må være såpass stor at foretaket er berettiget produksjonstilskudd. Nordreisa kommune gir ikke tilskudd til overdragelse mellom foretak der et ektepar/samboerpar har eierinteresser i begge foretakene.

4.7.3 Toppfinansiering

Der det er nødvendig for å få gjennomført et prosjekt, kan Nordreisa kommune gi toppfinansiering som rentebærende lån til Husbankens utlånsrente med løpetid inntil 25 år. Lånet må ha pant i fast eiendom. Et eventuelt lån gis fra Kommunalt utviklingsfond. Maksimal lånesum er kr 200 000.

4.7.4 Andre ordninger

Dersom en ønsker støtte til tiltak som ikke går inn under ordningene over, kan en søke på de generelle ordningene for fondene

4.8 Fiskeri

4.8.1 Flåtelån

Kommunalt utviklingsfond kan benyttes til å styrke fangstleddet i Nordreisa kommune, samt å øke rekrutteringen til fiskeryrket gjennom tilskudd eller lån til:

- a) Kjøp av nyere fiskefartøy, fortrinnsvis inntil 15 meter
- b) Kjøp av fiskerettigheter/ kvoter

Ordningen er regulert gjennom: «Retningslinjer for flåtelån i Nordreisa kommune»

4.8.2 Andre ordninger

Dersom en ønsker støtte til tiltak som ikke går inn under ordningen over, kan en søke på de generelle ordningene for fondene

5. Hva støttes ikke?

- Tiltak som fører til uheldig lokal konkurransevridding
- Tiltak som er iverksatt før søknaden er fremmet

- Driftskostnader
- Kausjon eller økonomisk garanti
- Direkte eller indirekte investeringer i virksomhetens egenkapital
- Renter og avdrag på lån og refinansiering av gjennomførte prosjekter

(Med driftskostnader menes: Regnskaps- og revisjonshonorar, rentekostnader, gebyrer, andre finanskostnader, skatte- og avgiftskostnader, strøm, kostnader til lokaler, forsikringer, pensjonskostnader, sosiale kostnader, andre personalkostnader, styrehonorar, kostnader til styre, bedriftsforsamlings- og generalforsamlingsmøter, avskrivninger og nedskrivninger).

6. Bagatellmessig støtte

En eventuell støtte fra fondene gis iht. EØS-reglementet omkring bagatellmessig støtte. En virksomhet som mottar bagatellmessig støtte kan iht. EØS-reglene ikke få tilskudd eller andre økonomiske subsidier fra det offentlige på over 200 000 euro i løpet av en periode på tre regnskapsår. Det er søkers ansvar å påse at mottatt støtte ikke overskrider dette regelverket.

7. Søknaden

- Alle søknader skal sendes inn via søknadsportalen www.regionalforvaltning.no. Søknader som leveres utenom dette systemet, eller vurderes som mangelfulle vil ikke behandles, men returneres til søker med en beskrivelse av mangler.
- Søknaden skal inneholde en god beskrivelse av virksomheten og tiltaket som skal støttes. Hvis ikke forretningsplan er utarbeidet, skal investeringen eller prosjektet være godt beskrevet med nødvendige budsjetter og planer.
- Kostnadsposter skal dokumenteres med pristilbud e.l. der dette lar seg gjøre
- Søknader som vil gi utbetalinger på under kr. 3.000,- behandles ikke.

8. Saksbehandling

- Søknader vil ikke behandles før kriteriene beskrevet i disse retningslinjene er oppfylt.
- Søknader med søknadssum på inntil kr 100 000 behandles administrativt. Disse behandles fortløpende.
- Søknader med søknadssum over 100 000 behandles politisk av Næringsutvalget. Disse behandles iht. oppsatt møteplan.

- Søknader med søknadssum over kr 400 000 anbefales sendt til Innovasjon Norge eller andre aktuelle finansieringsinstanser.

9. Aksept av tilsagn

Innen 1 måned etter at tilsagn om støtte er gjort skal fullfinansiering dokumenteres og vilkår for tilsagn aksepteres skriftlig.

10. Informasjonsplikt ved endringer

Tilskuddsmottakeren kan ikke foreta vesentlige endringer i det aktuelle prosjektet eller tiltaket uten at dette er godkjent av Nordreisa kommune. Vesentlige endringer uten godkjenning kan medføre at tilskuddet reduseres eller faller helt bort.

11. Rapportering og utbetaling

Utbetalingsanmodninger leveres gjennom www.regionalforvaltning.no. Tilskudd utbetales normalt etter at prosjektet er avsluttet. Anmodning om sluttutbetaling skal inneholde regnskap og sluttrapport. Ved tilskudd over kr. 20 000 og ved nyetableringer kan det gis en delutbetaling på inntil 50 % ved oppstart. Det må da kunne påvises påløpte kostnader, og avtales med Nordreisa kommune.

Tilskudd avkortes prosentvis i forhold til faktisk dokumenterte utgifter og budsjetterte utgifter. Dette gjelder også i tilfeller der bare deler av prosjektet gjennomføres.

12. Tilsagnet er tidsbegrenset

Prosjektet skal som hovedregel ferdigstilles innen ett år etter tilskuddsbrevets dato. Det kan søkes skriftlig om å få forlenget tilsagnsperioden ut over dette. Søknad må sendes Nordreisa kommune i god tid før sluttdato. Tilsagn som ikke er benyttet innen gitte dato bortfaller uten ytterligere varsel.

12. Klage

Vedtaket kan klages til Nordreisa kommune. Klagefristen er tre uker regnet fra dagen vedtaket kom fram til adressaten. For avslag på søknader som har vært behandlet administrativt, er Næringsutvalget ankeinstans. For avslag på søknader som har vært behandlet i Næringsutvalget, er Kommunestyret ankeinstans.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
9/21	Nordreisa næringsutvalg	14.01.2021

Søknad om omdisponering av tilskudd fra kommunalt næringsfond til Framtid i Nord Avisdrift

Vedlegg

- 1 Utkast til ny søknad Nordreisa kommune

Kommunedirektørens innstilling

Nordreisa kommune godkjenner etter søknad en omdisponering av tilskuddsmidler fra kommunalt næringsfond 2020 ved at tilskuddsandelen kan økes fra inntil 34,5% til inntil 57,9% av godkjente kostnader, jfr. søknad datert 17.12.2020.

Saksopplysninger

På næringsutvalgets møte 12.11.2020 fikk Framtid i Nord Avisdrift innvilget et tilskudd på inntil kr. 124.000 til gjennomføringen av prosjektet, Studio Storslett. Tilskuddet ble gitt med utgangspunkt i inntil 30% støtteintensitet til utstyrsinvestering og inntil 40% støtteintensitet til kompetanseheving.

Godkjente kostnader og tilskuddsandel i forhold til opprinnelig søknad:

Kompetanseutvikling	kr. 165.000	Tilskudd 40%	kr. 66.000	
Utstyrsinvestering	kr. 194.000	Tilskudd 30%	kr. 58.000	
<u>Totale kostnader</u>	<u>kr. 359.000</u>	<u>Tilskudd</u>	<u>kr. 124.000</u>	Tilskuddsandel: 34,5%

I dette tilsagnet er ordinære satser for støtteintensitet for investeringer og kompetanseheving benyttet.

I sin aksept av tilsagnet søker bedriften om omdisponering til følgende:

Kompetanseheving	kr. 129.000	Tilskudd kr. 74.000	Tilskuddsandel: 57,4%
<u>Utstyrsinvestering</u>	<u>kr. 85.000</u>	<u>Tilskudd kr. 50.000</u>	<u>Tilskuddsandel: 58,8%</u>
<u>Totale kostnader</u>	<u>kr. 214.000</u>	<u>Tilskudd kr. 124.000</u>	<u>Tilskuddsandel: 57,9%</u>

Vurdering

Her er omfanget av tiltaket redusert fra kr. 359.000 til kr. 214.000, mens tilskuddsandelen søkes økt fra 34,5% til 57,9%. Tilskuddsbeløpet ønskes uendret.

I forhold til retningslinjene for tildeling av tilskuddsmidler fra kommunalt næringsfond 2020 er en slik omdisponering innenfor, da det for disse midlene ble gitt adgang til å støtte tiltak med inntil 75% av godkjente prosjektkostnader, slik at ordinære rammer for støtteintensitet kan avvikes som omsøkt.

Nordreisa kommune
V/Næringskonsulent Jan Fjære

Framtid i Nord
9151 Storslett

Storslett, 17. desember 2020

Søknad om endring i tilskudd fra næringsfondet

Viser til vedtak 2020/1099-5, løpenr. 10719/2020, arkivkode 223 av 23/11 2020.

Vi vil aller først takke Nordreisa kommune for viktig og god støtte. Bevilgningen vil helt klart ha en vesentlig betydning for oss, forutsatt at vi kan få gjort noen justeringer.

Vi ser at for å komme i mål med prosjektet ut fra vedtaket fra kommunen, vil vår egenandel bli så alt vesentlig at det ikke er mulig å gjennomføre. Vi ber derfor kommunen om å få beholde tildelt støtte i faktiske kroner, men ut fra følgende justeringer:

Vi justerer ned innkjøp av utstyr til totalt kr 85.000, med en egenandel på kr 35.000 og tilskudd fra dere kr 50.000

Dernest justerer vi ned prosjektet for kompetanseheving til NOK 129.000. Her blir vår egenandel på kr 55.000 og støtte fra dere på kr 74.000.

Den totale søknadssummen vil med det være kr 214.000.

For Framtid i Nord vil en slik løsning fortsatt ha svært positiv effekt. Vi må naturligvis justere ned planene om et permanent studio på Storslett nokså betydelig, men med en del nytt utstyr vil vi likevel vært godt rustet for framtida.

Samtidig er det heller ingen tvil om at det aller viktigste er å heve kompetansen i selskapet. Vi går inn i et svært urolig år, der vi enda ikke vet hvor mange arrangementer det vil være for oss å sende fra. Det betyr at vi må skape mer innhold, noe vi i dag har en viss kompetanse på. Med støtte som omsøkt i denne reviderte søknaden, kan vi heve kunnskapen blant våre unge, lokale journalister betydelig.

Vi takker på ny for god behandling av forrige søknad, og håper på forståelse for vårt ønske om justeringer.

For Framtid i Nord
Robert Bjørklund, markedssjef



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
10/21	Nordreisa næringsutvalg	14.01.2021
	Nordreisa kommunestyre	
	Driftsutvalget	

Status for havnesamarbeidsprosjektet i Nord-Troms - veien videre

Henvisning til lovverk:

Vedlegg

- 1 Sluttrapport Nord Troms 2020
- 2 Beslutningsgrunnlag havneorganisering i Nord-Troms 2020
- 3 Havnebrosjyre NordTroms 2020
- 4 Kaioversikt NordTroms_for kommunene_alle kaier 2020

Kommunedirektørens innstilling

1. Nordreisa kommune støtter det arbeidet som er lagt ned i havneprosjektet i Nord-Troms. Dette har gitt gode praktiske hjelpemidler for å markedsføre og drifte havnene mer effektivt.
2. Valg av samarbeidsform: Nordreisa foretrekker primært modellen definert som Felles interkommunal ressurs på havnespørsmål, en person på deling mellom kommunene
3. Basert på den finansieringsmodellen som sluttrapporten skisserer, kan ikke Nordreisa kommune forsvare å delta i et formalisert samarbeid som her anbefales. Kommunens nytte samsvarer dårlig med den skisserte finansieringsandelen for en felles havneressurs, uansett om den defineres som et IKS eller an annen form for interkommunal ressurs. Nordreisa kommune ønsker at det utarbeides alternative finansieringsmodeller og et mer nøkternt budsjett enn rapporten foreslår.
4. Før endelig beslutning tas må prosjektgruppen, med deltakere fra alle aktuelle kommuner, utarbeide et forslag til samarbeidsavtale som definerer hvilke konkrete oppgaver som skal tilligge en interkommunal ressurs og hvilke oppgaver den enkelte kommune ha ansvar for. Videre må det gjøres klare ansvar- og rolleavklaringer. Sak med forslag til samarbeidsavtale og nytt budsjett og finansieringsmodell legges fram for kommunestyret for endelig godkjenning.

Saksopplysninger

Sluttrapporten fra det treårige havnesamarbeidet i Nord-Troms er mottatt. Rapporten gir noen anbefalinger i forhold til et formalisert fremtidig samarbeid gjennom et felles havne-IKS eller en felles havneressurs, for å ivareta regionens arbeid relatert til havnene. Rapporten anbefaler at finansieringsmodellen og lokaliseringen av en slik felles havnefunksjon behandles i Nord-Troms Regionråd.

Et treårig havnesamarbeidsprosjekt i Nord-Troms, med økonomisk bidrag fra Kystverket, er dermed ferdigstilt etter at det i sin tid ble initiert av Nord-Troms Regionråd. Regionrådet gjorde følgende vedtak 05.11.2019:

«NORD-TROMS REGIONRÅD ER POSITIV TIL AT DET ETABLERES ET FELLES IKS FOR NORD-TROMS HAVN. SAKEN LEGGES FRAM TIL KOMMUNENE FOR TILSLUTNING. DET SØKES OM MIDLER TIL PROSESSEN. DET MÅ I LØPET AV 2020 GJØRES LIKELYDENDE VEDTAK I ALLE KOMMUNENE SOM SKAL VÆRE MED I IKS'ET.»

Gjennom arbeidet med havnestatistikken viser det seg at den totale havneaktiviteten i regionen tilsvarer en middels stor havn i norsk målestokk. Målt i forhold til godsmengde over kai er «Nord-Troms havn» størrelsesmessig nr. 7 i Troms og Finnmark i 2019 (nr. 4 i 2018), og større enn Harstad havn.

Følgende delprosjekter er gjennomført:

- Det er utarbeidet havnestatistikk over godsmengder over kaier i de enkelte kommuner
- Oversikt med nøkkelopplysninger om kommunale havner (kai-oversikter)
- Enkel brosjyre for de kommunale havnene er utarbeidet
- Det er laget mal for felles havnereglement
- Det er gjennomført studieturer og kompetansehevende tiltak i forhold til havnespørsmål
- Kommunenes kompetanse på den nye Havne og farvannsloven er styrket, samt hvordan kommunen bør forholde seg til den nye loven og regelverket rundt den
- Det er arbeidet med en bedre markedsføring og synliggjøring av havnene i Nord-Troms
- Kai-oversikten er utvidet med aktuelle private og andre relevante kaier/havneanlegg
- Prosjektet har jobbet med spørsmål knyttet til overføring av godstransport fra vei til kjøll
 - Det er jobbet med å få til mer harmoniserte havnereglementer og en mer effektiv administrasjon av havnene.
- Mulighetene for å etablere en felles havnefunksjon eller et felles havneselskap er vurdert. Hvor omfattende et eventuelt formalisert samarbeid skal bli er fleksibelt, og avhengig av kommunenes ønsker.

Den nye Havne og farvannsloven medfører nye utfordringer for kystkommunene, gir noen nye inntektsmuligheter, men også andre ansvarsforhold enn tidligere. Det er derfor vesentlig at kommunene skaffer seg nødvendig kompetanse på dette området, slik at kommunenes arbeid med havnespørsmål skjer i henhold til det nye lovverket. Særlig i forhold til dette kan det være en fordelaktig løsning at hele regionen samler slik kompetanse hos en felles ressurs på havnespørsmål. Denne ressursen kan dermed også utføre ønskede oppgaver og utviklingsprosjekter knyttet til havneområdet for kommunene.

I forberedende diskusjoner har ulike alternativer vært trukket frem:

- Felles interkommunal ressurs på havnespørsmål, en person på deling mellom kommunene
- Felles havnesjef som organiserer og samkjører driften av havnene i hele regionen
- Felles havneselskap AS eller IKS med ulik grad av virksomhetsintegrering.

Rapporten angir at kostnadsmessig må man ta utgangspunkt i at en felles heltidsressurs vil ha en kostnadsramme på rundt 1,5 mill. som må fordeles mellom kommunene i henhold til en avtalt fordelingsnøkkel. Den kan baseres på ulike kriterier, og ønskes behandlet videre av regionrådet.

I diskusjonene i prosjektet er det foreslått å bruke en lokaliseringssparaksis som er benyttet for andre samarbeidsfunksjoner i regionen, dvs. at den som blir ansatt velger i hvilken kommune vedkommende ønsker å bo og arbeide. Dette ønskes behandlet videre av regionrådet.

Momenter som bør legges til grunn ved vurdering av fellesfunksjon/IKS/AS:

- MARKED, SYNLIGGJØRING, KONTAKTER
- DEFINERE/OPPDATERE NETTSIDER
- OPPDATERE/QA KAIER OG INFO, - OGSÅ SYNLIGGJØRING

- BYGGE OG OVERFØRE KOMPETANSE
- INPUT PLANARBEID/REGULERING
- HAVNEFAGLIG ASSISTANSE
- ØKE KOMPETANSE
- SØKNADSPROSESSER HAVN
- UTVIKLINGSTILTAK
- TURISME
- NÆRHET TIL KOMMUNENE
- SKAPE PROSJEKTINNTEKTER
- FRIGJØRE TID
- LAGE/VEDLIKEHOLDE HAVNEDOKUMENTER
- ØKE INNTEKTER

Nordreisa kommune drifter i dag havna i Sørkjosen gjennom en samarbeidsavtale med Felleskjøpet som har utsalg på kaia. De fører kontroll med båter som laster og lossere og sender fakturagrunnlag til kommunen, som står for fakturering av gebyr for gods over kai. For denne avtalen betaler kommunen en fast pris på kr 75.000. Inntektene er for tiden budsjettert med kr 50.000, men den reelle inntekten har variert fra kr 20.000 til flere hundre tusen de siste åra. Det er spesielt anleggsaktivitet som skaper de største inntektene. Ansvar for driften av havnen ligger til virksomheten Anleggsdrift. For Nordreisas del er det stor sannsynlighet for at kostnaden til en eventuell felles havnesjef/havneressurs vil komme i tillegg til kommunens utgifter til driften av havna i Sørkjosen, som gjengitt ovenfor. Det er neppe hensiktsmessig å overlate denne oppgaven til den eventuelt nye fellesfunksjonen. Da må en felles havneressurs ha tilstedeværelse i havna Sørkjosen.

Vurdering

Mye av arbeidet som har vært lagt ned i det treårige felles havneprosjektet har vært svært praktisk rettet. Det er utarbeidet gode verktøy for å få kunnskap om eksisterende havnetilbud i regionen, samt hvilke fasiliteter som tilbys på de ulike stedene. Det er produsert materiale som er egnet til å markedsføre og bedre synliggjøre de enkelte havnetilbudene og det totale havnetilbudet som regionen representerer i dag.

Nordreisa har en meget effektiv driftsmodell for en havn som rangeres som nr. 3 i Nord-Troms, regnet etter last over kai i 2019. Man kan vanskelig argumentere for at en vil kunne oppnå en mer kostnadseffektiv havneadministrasjon for Nordreisa gjennom en interkommunal fellesfunksjon. Økte inntekter av betydning gjennom et felles Havne-IKS eller fellesressurs er det også vanskelig å argumentere for.

Nordreisa sine utfordringer på havnesiden knytter seg til en helt nødvendig opprusting av havna i Sørkjosen. Dersom en felles havneressurs kan bistå kommunen med å få finansiert og prosjektert dette havneprosjektet og andre relevante havneprosjekter senere kan det være interessant. I tillegg er det ønskelig å få bedre innsikt i de praktiske sidene som følger av ny havne og farvannsløp, og de effekter det kan gi for kommunen. Ved de to andre alternativene overføres myndighet til havna, men også til tiliggende arealer og prosjekter. På nåværende tidspunkt mener vi derfor at kommunen er best tjent med at myndigheten ligger i kommunen, men at en gjennom et samarbeid kan få faglig og utviklingsorienterte støtte og hjelp.

Sluttrapporten lister opp aktuelle oppgaver som kan tillegges et samarbeid. Dette ansees som altfor upresist. Det må utarbeides et forslag til avtale som beskriver oppgaver, ansvar og roller for en interkommunal ressurs. Siden rapporten legger opp til at havna og eiendommer tilknyttet havna skal forbli i kommunen, må det i avtalen også defineres klart hvilke ansvar som tilligger kommunen som eier. Videre foreslås det et budsjett på 1,5 millioner for en felles ressurs. Det er et budsjett langt over sammenlignbare samarbeid. Vi mener at her må det arbeides videre for å fremme et mer realistisk budsjett.

Sluttrapporten viser til en likefordeling mellom alle kommunene, og en finansieringsmodell basert på en lik andel på hver kommune for 60% av totalkostnaden, og en andel basert på folketallet for 40% av finansieringsbehovet for et IKS eller en felles havneressurs i regionen.

I prosjektarbeidet ønsket Nordreisa kommune at det ble satt opp alternative modeller, fordi sammenhengen mellom folketall og havneaktivitet oppfattes som lite relevant. Bedre parametere for finansieringen av en slik fellesfunksjon bør heller være omfanget av den aktiviteten som er knyttet til havnevirksomheten i den enkelte kommune, f.eks. kommunenes inntekter fra havnevirksomheten. Alternativt kan kommunenes havneareal eller løpemeter kaifront (som fremgår av kai-oversikten) gi et mer relevant grunnlag for kostnadsfordelingen for en eventuell felles havnefunksjon. Eventuelt kan vertskommunen måtte stille med den største finansieringsandelen, da denne vil ha enklest tilgang til denne ressursen.

Sluttrapport

Tilskudd fra statsbudsjettets kap. 1360, post 71
til havnesamarbeid - 2020

1.

Prosjektnavn

PÅ VEI MOT IKS FOR HAVNENE I NORD-TROMS I 2020
--

2. Prosjektansvarlig

Navn	Maritim næringsutvikler Silja Karlsen
Postadresse	PB 145, 9189 Skjervøy
Org.nr.	941812716

3. Medsøkere

Lyngen kommune
Kåfjord kommune
Storfjord kommune
Nordreisa kommune
Kvæningen kommune

3. Type tiltak og mål

Type tiltak:

Utvikling av formalisert havnesamarbeid (IKS) mellom 6 kommuner/havner i Nord-Troms, for å bidra til økt godstransport på sjø.

Mål

Hovedmålet var å konkretisere/implementere erfaringene/resultatene fra tidlige prosjektarbeid ved videre faglig arbeid, utvikling og forberede etablering av et havne- IKS i Nord-Troms.

Det skulle legges grunnlag for et funksjonelt og bærekraftig havnesamarbeid mellom kommunene som bidrar til å overføre mer gods til sjø ved å styrke sjøtransportens konkurransevne gjennom bl.a. forbedret transportkvalitet og lavere kostnader for brukerne.

4. Egenvurdering av prosjektets måloppnåelse og gjennomføring (øk feltet ved behov)

I løpet av prosjektet ble det gjennomført 3 prosjektmøter, herunder en studietur til Bergneset havn med påfølgende prosjektmøte. Prosjektet fulgte tidsplanen og de planlagte aktiviteter ble gjennomført. Disse er:

- Utvikling/implementering av fellesfunksjoner, synliggjøring og dokumentasjon (aktivitet 1)
- Utforme beslutningsgrunnlag for IKS/fellesfunksjon (aktivitet 2)
- Styrke faglig kunnskap (aktivitet 3)
- Formalia, administrative forhold og organisering/gjennomføring (aktivitet 4)

Den sentrale delen av prosjektet var å utforme et beslutningsgrunnlag for kommunene mht etablering av en fellesfunksjon knyttet til havnedrift/havneutvikling.

Beslutningsgrunnlaget er vedlagt denne rapporten (vedlegg 2). Beslutningsgrunnlaget vil bli behandlet av de respektive kommuner etter prosjektavslutningen.

Det ble i tillegg:

- videreutviklet en komplett kaioversikt for 31 kommunale kaianlegg og over 80 anlegg samlet
- utviklet maler for dokumentasjon som er nødvendig i forbindelse med havneorganiseringen (vedtekter, regulativer og forskrifter mv).
- gjennomført faglig utvikling i form av:
 - TEAMS-møte med Kystverket vedr. muligheter ved bruk av AIS
 - innlegg/presentasjoner fra bedrifter som BEWISynbra, Cargill, Bergneset havn og Felleskjøpet
 - faglige presentasjoner fra prosessleder vedr. ny Havne- og farvannslov, maritim logistikk mv
- Utarbeidet en brosjyre som presenterer havnene og sentrale kommunale kaianlegg. **Brosjyren er vedlagt denne rapporten (vedlegg 3).**

Kommunene evaluerte prosjektet den 18.11.2020 og konkluderte med at prosjektet var vellykket og ga de forventede resultater. Kommunene ga følgende vurdering (Kvænangen var forhindret fra å delta):

Storfjord kommune: Et godt prosjekt der en har fått mer klarhet i hva som kreves ved havnedrift, samt at en har fått gode faglige innspill.

Nordreisa kommune: Gjennom prosjektet har vi fått mye godt bakgrunnsmateriale fra Transportutvikling AS for videre arbeid. Kommunen ser frem til å fortsette arbeidet.

Kåfjord kommune: Prosjektet har gitt betydelig påfyll av kompetanse og det har vært en svært viktig møteplass hvor en ble kjent med de enkelte kommunene. Prosjektet har gitt et god grunnlag for vurdering av muligheter og utfordringer.

Lyngen kommune: Prosjektarbeidet og resultatene var svært positive, og det var synd at prosjektet var over. Kompetansebyggingen har vært meget god og det er gitt et godt grunnlag for videre samarbeid i regionen.

Skjervøy kommune: det har vært et nyttig prosjekt, i flere faser. Det har gitt mulighet for å sette havn på agendaen og det har vært positive delinger av erfaring. Transportutvikling har levert mye kunnskap til prosjektet og gjennomført de aktiviteter som var planlagt.

5. Andre opplysninger

Se vedlagt beslutningsgrunnlag (vedlegg 2). Dette er grunnlaget for videre behandling i de enkelte kommunestyremøtene våren 2021.

Videre fremdriftsplan:

Januar 2021: Saken drøftes i regionrådet og kommunedirektørutvalget. Her bestemmes fordelingsnøkkel finansiering og evt. plassering av stilling.

Første kvartal 2021: Saken legges fram til de enkelte kommunestyrene for tilslutning.

Andre-fjerde kvartal 2021: planlegging av drift (avhengig av behandling i kommunestyrene)

Første kvartal 2022: Tilsetting og oppstart av fellesfunksjon.

På grunn av Covid 19-pandemien kom arbeidet med havnesamarbeidet i gang senere enn først planlagt. Dette skyldtes tilpassing av arbeidsoppgaver ihht. kommunens behov.

På grunn av Covid 19-pandemien ble det foretatt en studiereise i nærområdet. I tillegg ble møtene i styringsgruppa gjennomført på digitale møteverktøy. Dette førte til mindre reiseutgifter til den enkelte kommune. Digitale møter er effektive, men det fører også til at de uformelle samtalene rundt tematikken havn og havnesamarbeid ble mindre.

**6. Avsluttet regnskap (feltet økes ved behov)
[skal kunne sammenlignes post for post med kostnadsoverslag i søknad]**

Avsluttet prosjekregnskap sammenlignet med budsjett, følger som vedlegg 4. Bekreftet regnskap følger som vedlegg 5.

7. Forklaring til regnskapet. (Innsparinger/avvik i forhold til søknaden)

Prosjektets totalbudsjett var på kr. 1.472.000,-, hvorav kr. 719.500,- (48,9 %) ble finansiert av Kystverket. Regnskapsmessig totalkostnad ble kr. 1.056.630,-, der kr. 521.019,- er ekstern finansiering.

Se vedlegg 4 regnskap mot budsjett for prosjektet «På vei mot IKS for havnene i Nord-Troms 2020».

Aktiviteten i prosjektet ble redusert pga. covid 19-pandemien. Pandemien gjorde det vanskelig å gjennomføre studieturen slik opprinnelig tenkt. Dette samme gjelder for møter i styringsgruppen. Det ble valgt å avholde de interne møtene på digitale møteverktøy.

På bakgrunn av dette ble reisekostnadene minimale, og egeninnsatsen tilknyttet dette likeså.

8. Vedlegg

Nr.

	Nr.
Anmodning om utbetaling	1
Beslutningsgrunnlag havneorganisering i Nord-Troms 2020	2
Felles markedsføringsbrosjyre 2020	3
Regnskap mot budsjett 2020	4
Regnskap	5
Fakturakopier	6

8.

Underskrift

30/11-20 Syenøyg

Silje Kurl

Dato, sted

Underskrift

BESLUTNINGSGRUNNLAG HAVNEORGANISERING I NORD-TROMS



VESTERÅLEN 2018



HELGELAND 2019



BALSFJORD 2020



INNHold

INNHold	2
1 BAKGRUNN	3
2 MANDAT	3
3 «NORD-TROMS HAVN»	4
3.1 SMÅ ALENE, MEN STOR SAMMEN	4
3.2 31 KOMMUNALE KAIALEGG	4
3.3 UTFORDRINGER OG MULIGHETER	4
4 ORGANISASJONSFORMER	7
4.1 DAGENS SITUASJON	7
4.2 MULIGE ORGANISASJONS- OG SAMARBEIDSFORMER	7
4.2.1 <i>Dagens situasjon</i>	8
4.2.2 <i>Ad-hoc samarbeid</i>	8
4.2.3 <i>Fellesfunksjon</i>	8
4.2.4 <i>IKS med eller uten driftsaktiva</i>	9
5 VURDERINGER	9
5.1 HVA KAN EN OPPNÅ	9
5.2 ORGANISATORISKE FØRINGER	9
5.3 ØKONOMI OG FINANSIERING	10
5.3.1 <i>Økonomi generelt</i>	10
5.3.2 <i>Kostnader</i>	10
5.3.3 <i>Finansiering</i>	11
5.4 POLITISKE RAMMEBETINGELSER	11
5.5 MÅ ALLE KOMMUNENE VÆRE MED?	11
5.6 KONTORSTED FOR EN FELLES STILLING	12
6 ANBEFALING	12
7 FREMDRIFT	12
8 VEDLEGG	14
8.1 KOMMUNALE KAIER I NORD-TROMS (2020)	14

FIGURLISTE

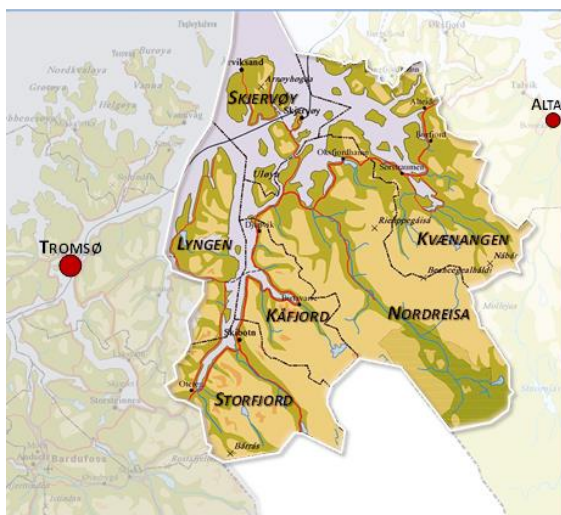
FIGUR 3-1: NORD-TROMS HAVN	4
FIGUR 3-2: KOMMUNALE KAIALEGG I KOMMUNENE	4
FIGUR 4-1: FELLES HAVNEORGANISERING I NORD-TROMS	8

TABELLISTE

TABELL 4-1: HAVNEORGANISERING I DE ENKELTE KOMMUNENE	7
TABELL 5-1: ESTIMAT: KOSTNADER FELLESFUNKSJON/IKS	10
TABELL 5-2: FINANSIERING FELLESFUNKSJON/IKS	11

1 BAKGRUNN

Nord-Troms Regionråd, bestående av 6 kommuner/havner (Skjervøy, Storfjord, Kåfjord, Lyngen, Nordreisa og Kvæangen) tok initiativ til et samarbeidsprosjektet i 2020 der en ønsket å implementere erfaringene/resultatene fra tidligere havnesamarbeidsprosjekter.



Kystverket har delfinansiert samarbeidsprosjekter for Nord-Troms regionen i 2018, 2019 og 2020.

Prosjektarbeidet før 2020 har bidratt til å avklare sentrale føringer som vil være viktige ved videre havneutvikling, både innenfor markedsmuligheter, infrastruktur-, næringsmessige- og organisatoriske forhold. Grunnlaget for et tettere havnesamarbeid er vurdert som positivt.

Den 5. november 2019 ble det gjennomført et møte i Nord-Troms Regionråd. I saksdokumentene ble det lagt til grunn at erfaringene fra prosjektarbeidet var gode, og at kommunene er positive til å arbeide videre med samarbeidsløsninger. Regionrådet la videre til grunn, i tråd med Kystverkets målsettinger, at det langsiktige målet er å etablere et funksjonelt og

bærekraftig havnesamarbeid mellom kommunene som bidrar til å overføre mer gods til sjø. Dette ved å styrke sjøtransportens konkurransevne gjennom bl.a. forbedret transportkvalitet og lavere kostnader for brukerne.

På Regionrådsmøtet ble følgende vedtak fattet:

«Nord-Troms Regionråd er positiv til at det etableres et felles IKS for Nord-Troms havn. Saken legges fram til kommunene for tilslutning. Det søkes om midler til prosessen. Det må i løpet av 2020 gjøres likelydende vedtak i alle kommunene som skal være med i IKS'et.»

Videreføringen av prosjektet i 2020 har tatt utgangspunkt i konklusjonene/ anbefalingene fra tidligere års arbeid, Kystverkets føringer for 2020, Regionrådets vedtak den 5.11.19 og at en ny Havne- og farvannslov ble operativ fra 1.1.20..

I 2020 er en av hovedaktivitetene å utforme et beslutnings-grunnlag for havnesamarbeid, - i utgangspunktet et IKS.

2 MANDAT

Mandatet for dette beslutningsgrunnlaget er i utgangspunktet å utrede muligheten for et samarbeid via et IKS, bestående av alle havnene/ kommunene i regionen.

Vi vurderer imidlertid også muligheten for en fellesfunksjon, uten at man juridisk etablerer en selskapsform.

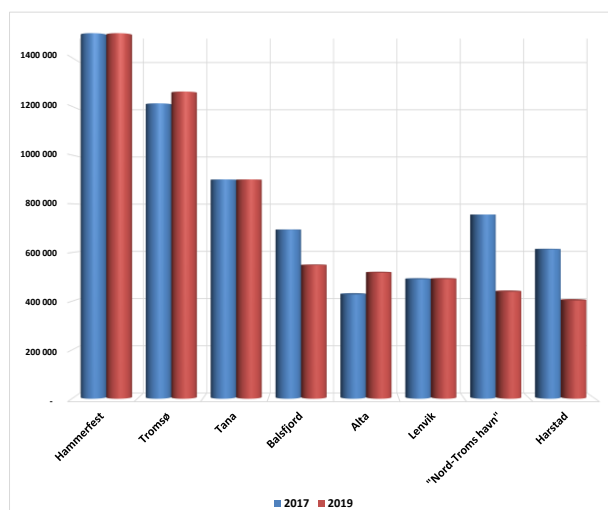


3 «NORD-TROMS HAVN»

De fleste havnene i Nord-Troms er relativt små, med varierende volum fra år til år. Unntaket er Lyngen som har stabile volum fra Swerocks anlegg i Tytebærvika.

3.1 SMÅ ALENE, MEN STOR SAMMEN

Legger man sammen havneaktiviteten i alle de 6 kommune i Nord-Troms, blir «Nord-Troms» havn den 7. største havnen i Troms og Finnmark fylke i 2019, og den 4. største i 2017.



Figur 3-1: Nord-Troms havn

For enkelthavnene har det vært store variasjoner i årlige volum, bl.a. som følge av veiprosjekter. Ved slik prosjekter brukes kaianleggene ved håndtering av pukk, grus, asfalt osv.

Ser man havnene under ett, vil de årlige variasjonene være mindre, og man vil fremtre som en større havn i regional sammenheng.

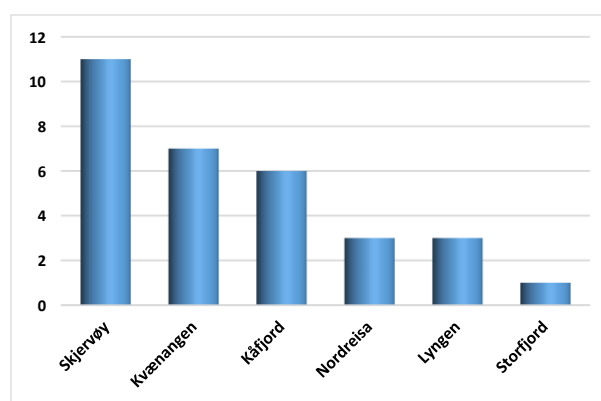
3.2 31 KOMMUNALE KAIANLEGG

Samlet sett har de 6 kommunene over 80 kaianlegg. Dette inkluderer både kommunale anlegg, offentlige anlegg

(f.eks. fylkeskommunens fergekaier) og private kaier.

Det er i 2020 registrert 31 kommunale kaianlegg i kommunene. Kaianleggene har varierende standard, og enkelte er nok mindre egnet for regulær bruk. Kommunene eier både gods, passasjer og kombinerte kaier.

Antallet kommunale kaier pr. kommune er vist i figur 3-2. I vedlegg 8.1 er tilgjengelige data for de enkelte kaier gjengitt.



Figur 3-2: Kommunale kaianlegg i kommunene

3.3 UTFORDRINGER OG MULIGHETER

Økt fokus på sjøtransport og havnedrift betinger at det avsettes ressurser til slik aktivitet. utfordringene i Nord-Troms er nok først og fremst rettet mot av havnene i hovedsak er små, og at ressursene som brukes på havnedrift begrenset.

Markedsføring/synliggjøring av havnene

Dette fører bl.a. til at havnene blir lite synlige i markedet, og at potensielle brukere av havneanleggene ikke har kunnskap om de muligheter som finnes. Dette kan gi tap av mulige inntekter og aktivitet.

Markedsaktørene må bl.a. vite hvor kaianleggene ligger og hvilket tilbud som finnes. Informasjon om havnene må gjøres

bedre tilgjengelig via nettsider, trykket materiell mv. Nettsider kan utvikles i fellesskap.

Som en del av prosjektarbeidet som er gjennomført av havnene/ kommunene i de siste årene er det utviklet en enkel presentasjonsbrosjyre som bør utvikles videre og oppdateres.



Havne i Nord-Troms kan også synliggjøres ved å få inn informasjon i offentlige databaser, f.eks. Barents Watch.

Utarbeide relevant informasjon

I dag finnes det lite og ufullstendig informasjon om kaianlegg og annen maritim/-driftsmessig informasjon, som kan brukes i markedsføringen av havnene.

Som en del av prosjektarbeidet som er gjennomført av havnene/ kommunene i de siste årene, er det utviklet en kai-oversikt, som bør utvikles videre og oppdateres.



Ny Havne- og farvannslov fra 1.1.2020

Ny havne- og farvannslov ble vedtatt 21. juni 2019 og gjelder fra 1. januar 2020. Loven erstatter dagens havne- og farvannslov (2009) og loslov (2014), og den består av en farvanssdel og en havnedel.



Prop. 86 L

(2018–2019)

Proposisjon til Stortinget (forslag til lovvedtak)

Lov om havner og farvann
(havne- og farvannsloven)

Den nye loven innebærer flere endringer for kommunene.

Ny havne- og farvannslov De største endringene for kommunene

- Det er gitt en særskilt hjemmel som gir kommunene myndighet til bl.a. å regulere ankring, bruk av taubåt og dykking i eget sjøområde. Forskrifter om ankring skal godkjennes av Kystverket.
- Ansvar og myndigheten for navigasjonsinnretninger, samt ansvar for utbedringer i farvannet, er lagt til staten i sin helhet.
- Departementet er gitt myndighet til å regulere ferdsel i farvannet.
- Kommunene er gitt myndighet til å regulere ferdsel med fritidsfartøy i eget sjøområde.
- Anløpsavgiften videreføres under betegnelsen farvannsavgift.
- Eierkommunen kan på visse vilkår ta ut verdier fra havnevirksomheten.
- Kommunen er gitt adgang til midlertidig å begrense fartøyers opphold i havn når det er nødvendig for å unngå eller begrense lokal luftforurensning.
- Det er fastsatt en hjemmel for å kunne stille krav til drift av havn for å ivareta hensynet til miljø og sikkerhet.

Dette innebærer at flere forhold må følges opp av kommunene, bl.a. saksbehandling etter den nye lovens regler.



Det er derfor viktig å ha kunnskap om den nye loven, og følge opp de forhold kommunene har ansvar for.

Felles dokumentasjon og maler

Drift av en havn krever at det utarbeides en del dokumenter og at en del formalia følges.

Som en del av prosjektarbeidet som er gjennomført av havnene/ kommunene i 2020, er det utviklet et grunnlag for dokumentasjon som er viktig for å drive en havn.

Det er utarbeidet utkast til følgende dokumenter:

- Vedtekter for havnen
- Prisregulativ og vilkår
- Forskrift om farvannsavgift
- Forskrift om saksbehandling

Dokumentene tilfredsstiller kravene i den nye Havne- og farvannsloven, men må tilpasses de enkelte kommuner og/eller en felles havneorganisasjon.



Driftssystemer

Drift av en havn innebærer flere aktiviteter som bør følges opp. Det må avklares ansvar for driften, og hva den enkelte kommune legger opp til å tilby av tjenester; f.eks. vann, strøm, renovasjon mv.

Alle kystkommuner skal utarbeide en avfallsplan for sine småbåthavner og private brygger. Planene skal godkjennes av fylkesmannen. Ikke alle havnene i Nord-Troms har en slik godkjent plan. Denne kan utvikles i fellesskap, og driftes i regi av f.eks. Avfallsservice AS.



Flere andre forhold bør også følges opp i forbindelse med drift av havene. F.eks. lovpålagt rapportering til offentlige myndigheter (SSB), etablere anløpsmeldinger for fartøy, vurdere

behovet for ettersyn/vedlikehold, felles ISPS koordinering, opplæring osv.

INFO OM ISPS

ISPS-KODEN (INTERNATIONAL SHIP AND PORT FACILITY SECURITY CODE) ER VEDTATT AV FNS SJØFARTSORGANISASJON IMO FOR Å FORBEDRE SIKKERHETEN FOR SKIP I INTERNASJONAL FART, OG HAVNEANLEGG SOM BETJENER SLIKE SKIP. KYSTVERKET HAR ANSVARET FOR GJENNOMFØRING AV ISPS-KODEN OG HAVNESIKRINGSREGELVERKET I ALLE NORSKE HAVNER OG HAVNEANLEGG SOM OMFATTES AV DETTE REGELVERKET.

REGELVERKET OMFATTER HAVNER MED INTERNASJONALE ANLØP, ELLER HAVNER SOM KAN FÅ INTERNASJONALE ANLØP. FLERE HAVNER I NORD-TROMS HAR SLIKE ANLØP, ELLER KAN FÅ DET.

INFO OM § 36.FARVANNSAVGIFTEN (DEN NYE HAVNE- OG FARVANNSLOVEN)

KOMMUNEN KAN I FORSKRIFT BESTEMME AT DET SKAL BETALES FARVANNSAVGIFT FOR FARTØY SOM ANLØPER HAVN OG INNRETNINGER FOR DRIFT AV AKVAKULTURANLEGG I KOMMUNENS SJØOMRÅDE. I FORSKRIFTEN KAN DET FASTSETTES RABATTORDNINGER.

FARVANNSAVGIFTEN KAN BARE DEKKE KOMMUNENS KOSTNADER TIL

A) NØDVENDIG ISBRYTING OG FJERNING AV GJENSTANDER SOM HINDRER SJØTRANSPORTEN ELLER ER TIL FARE FOR FERDSELEN I KOMMUNENS SJØOMRÅDE, JF. § 6

B) UTØVELSE AV OFFENTLIG MYNDIGHET MED HJEMMEL I DENNE LOVEN MED FORSKRIFTER

C) FARVANNSSKILT OG NAVIGASJONSINNRETNINGER SOM KOMMUNEN EIER.

DEPARTEMENTET KAN GI FORSKRIFT OM KOMMUNENS ADMINISTRASJON AV FARVANNSAVGIFTEN.

DEPARTEMENTET KAN I FORSKRIFT OGSÅ OPPSTILLE ANDRE RAMMER FOR DET NÆRMERE INNHOLDET I FORSKRIFTER SOM GIS I MEDHOLD AV FØRSTE LEDD.

DEPARTEMENTET KAN GI FORSKRIFT OM AT EIERE ELLER OPERATØRER AV HAVNER ELLER HAVNETERMINALER SOM ER ORGANISERT SOM EGET RETTSSUBJEKT, SKAL KREVE INN FARVANNSAVGIFT PÅ VEGNE AV KOMMUNEN MOT DEKNING AV KOSTNADENE VED INNKREVIINGEN.

4 ORGANISASJONSFORMER

Organisering av havnevirksomheten kan skje på flere forskjellige måter. Driftsmessig står man fritt til å velge hvilken form man ønsker. Det kan skje via den enkelte kommunen, kommuner i fellesskap, egne selskaper, out-sourcing til private bedrifter osv.

Kommunens forvaltningsoppgaver etter Havne- og farvannsloven, må imidlertid ligge i kommunen eller i et IKS.

4.1 DAGENS SITUASJON

Samtlige kommuner har organisert sin havnevirksomhet som en del av den kommunale virksomheten, - i hovedsak innenfor teknisk etat. Ingen har etablert kommunale foretak (KF), og de havneansvarlige har andre oppgaver enn ren havnedrift. Dette kan føre til at selve havnedriften får mindre oppmerksomhet.

Dagens organisering og den ansvarlige for havneaktiviteten i den enkelte kommune er vist i tabellen nedenfor.

Kommune	Organisering	"Havnesjef"	Formell tittel
Kvænangen	Teknisk etat + driftsansvarlig i Burfjord	Jan Inge Karlsen	Etatsleder Næring, utvikling og teknisk
Nordreisa	Sektor for drift og utvikling	Hilde Henriksen	Virksomhetsleder anleggsdrift
Kåfjord	HMDU + oppsynsmann Løkvoll og Djupvik	Karin Karlsen	Beredskapsrådgiver/ førstekonsulent
Lyngen	Utviklingsavdelingen	Svein Eriksen	Rådgiver næring
Storfjord	Miljø, drift og beredskap	Kim Andre Nyland Norrie	Ingeniør
Skjervøy	Teknisk etat + egen havnebetjent	Kjell Ove Lehne	Teknisk sjef

Tabell 4-1: Havneorganisering i de enkelte kommunene

4.2 MULIGE ORGANISASJONS- OG SAMARBEIDSFORMER

Prosjektarbeidet kommunene har deltatt i har vurdert flere former for samarbeid, - varierende fra samarbeid om rent praktiske forhold til mer formelt samarbeid.

INFO OM § 9. REGULERING AV BRUK AV KOMMUNENS SJØOMRÅDE (DEN NYE HAVNE- OG FARVANNSLOVEN)

KOMMUNEN KAN FATTE ENKELTVEDTAK ELLER GI FORSKRIFT AV HENSYN TIL SIKKER FERDSEL I KOMMUNENS SJØOMRÅDE OM

- A) FORBUD MOT OPPANKRING OG OM BRUK AV FASTSATTE ANKRINGSPOSISJONER FOR FARTØY SOM SKAL ANLØPE HAVN*
- B) BRUK AV TAUBÅTASSISTANSE ELLER FORTØYNINGSASSISTANSE FOR FARTØY VED ANLØP AV OG AVGANG FRA HAVN*
- C) SNØTØMMING I SJØ*
- D) DYKKING*
- E) HVOR SJØFLY KAN LANDE OG TA AV.*

Hovedgrupper - samarbeidsformer

- Formalisert samarbeid, f.eks. IKS
- Driftsmessig/praktisk samarbeid, fellesfunksjoner mv.
- Deling av funksjoner, ved at enkelte kaianlegg utvikles for forskjellige funksjoner (f.eks. containerhavn, bulkhavn, stykkods osv.)

Disse «hovedformene» for organisering kan grupperes i noen hovedalternativer, og klassifiseres i hva som kreves av formaliteter («formaliseringsgrad») og hva en forvente å få ut av samarbeidet («sannsynlig effekt av samarbeid»), avhengig av hva en velger.

De alternativene vi har sett på er:

- Dagens situasjon
- Ad-hoc/tilfeldig samarbeid
- Etablere en fellesfunksjon, uten juridisk formalisering
- Etablere et IKS, uten at driftsaktiva overføres fra kommunene
- Etablere et IKS, og overføre kommunale driftsaktiva til IKSet

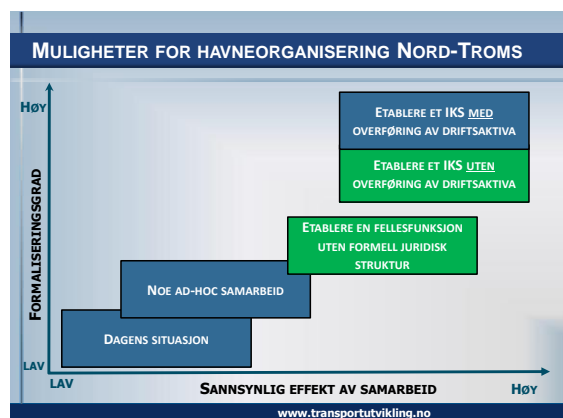
I figur 4-1 har vi illustrert de 5 alternativene ut fra «formaliseringsgrad» og «sannsynlig effekt av samarbeid». Bokser med grønn farge er de som vurderes som mest relevante i en tidlig fase.

«Formaliseringsgrad»

Det er en litt mer omstendig prosess å etablere et IKS enn f.eks. å samarbeid ad-hoc eller etablere en fellesfunksjon.

«Sannsynlig effekt av samarbeid»

Da havnene er små, kan effekten av samarbeid kan bli større ved en formalisert organisasjonsform; ha etablerte rutiner, ansatte som arbeider kun med havn osv.



Figur 4-1: Felles havneorganisering i Nord-Troms

Gjennomføring av samarbeidstiltak forutsetter at kommune er positive til slike former for samarbeid og legger til rette for dette.

4.2.1 DAGENS SITUASJON

Dagens situasjon er å betrakte som et slags «null-alternativ». Dvs at hver kommune drifter havn/kaianlegg som i dag.

Ønsker en å øke fokus på sjøtransport og havner, bør det nok legges større ressurser i driften enn i dag.

Vi oppfatter ikke dagens situasjon som et godt alternativ, -hvis ikke ressursinnsatsen økes i hver kommune.

4.2.2 AD-HOC SAMARBEID

Ad-hoc samarbeid er tilfeldig samarbeid, når en finner en aktivitet eller et prosjekt å samarbeide om. Havnesamarbeidsprosjektet som har pågått siden 2018, er et slikt samarbeid.

Man kan også finne flere andre aktiviteter hvor ad-hoc samarbeid kan benyttes.

Dette vil imidlertid ha mer karakter av prosjekter enn kontinuerlig aktivitet.

4.2.3 FELLEFSUNKSJON

En fellesfunksjon er normalt en felles stilling (eller flere) hvor kommune har lagt ut oppgaver som med fordel kan løses i fellesskap, -og hvor de ønsker mer aktivitet. Dette kan være markedsføring, synliggjøring, inneha kunnskap om den nye havne- og farvannsloven, forberede saksbehandling, vedlikeholde/oppdatere regulativer, nettsider osv.

Man kan normalt ikke legge Havne- og farvannslovens forvaltningsoppgaver inn i

en fellesfunksjon. Disse lovpålagte oppgavene må håndteres av kommunene selv, eller et IKS.

Fellesfunksjonen kan imidlertid forberede kommunal saksbehandling, men ikke fatte selve vedtaket.

4.2.4 IKS MED ELLER UTEN DRIFTSAKTIVA

IKS er en kjent organisasjonsform for kommunene, og flere havner har etablert slike selskap for å drifte sin havneorganisasjon og kaianlegg. Dette vil kreve at et IKS registreres og at alle nødvendige dokumenter utformes, -f.eks. en selskapsavtale. Dette krever også at en følger gjeldene lovverk, har nødvendige beslutningsorganer (representantskap, styre og daglig leder).

4.2.4.1 MED OVERFØRING AV DRIFTSAKTIVA

Et IKS med overføring av driftsaktiva, innebærer at det etableres et IKS og at f.eks. kommunale kaianlegg overføres til det nye IKSet mot vederlag. Vederlag kan f.eks. være eierandeler i selskapet, slik at et selskap med betydelig aktiva (f.eks. mange kaianlegg) får en større eierandel, enn en kommune med få/små kaianlegg.

Normalt vil all økonomisk aktivitet ligge i IKSet, både investering, drifts kostnader og løpende inntekter.

4.2.4.2 UTEN OVERFØRING AV DRIFTSAKTIVA

Et IKS uten driftsaktiva er en enklere form av et IKS med overførte driftsaktiva.

Her fokuseres det på selve driften, og aktiva eies av den enkelte kommune. Dette vil på mange måter, rent driftsmessig, kunne ligne på en fellesfunksjon, men med mer formaliserte styrings-strukturer (styre, selskapsavtale mv.)

5 VURDERINGER

5.1 HVA KAN EN OPPNÅ

Vi tror samarbeid generelt er bra, spesielt hvis det foreligger begrensninger i økonomiske- eller personellressurser i egen kommune. Kommunene har erfaring fra flere former for samarbeid, bl.a. forskjellige IKS.

Godt organisert vil havnesamarbeid kunne gi positive effekter for kommunene.

Noen effekter av havnesamarbeid

- Økt synliggjøring av havnene vi gi større mulighet for at havnene i større grad blir benyttet av markedsaktørene. Dette vil kunne bidra til økte inntekter fra virksomheten
- Enklere saksbehandling og økt kunnskap om lovverk og forskrifter, - spesielt den nye Havne- og farvannsloven fra 1.1.20
- Økt profesjonalisering ved at nødvendig dokumentasjon etableres etter en felles mal, rutiner utvikles, felles ISPS funksjon og at lovpålagte krav overholde
- Styrket fokus på havneutvikling i regionen, bl.a. strategi- og handlingsplaner, vedlikeholdsplaner, kompetanseutvikling mv
- Mulighet for bedre/koordinert søknadsbehandling for forskjellige tilskudd, nye prosjekter mv.
- Frigjøring av tid for dagens «havneansvarlige» til annen aktivitet

5.2 ORGANISATORISKE FØRINGER

Vi legger til grunn at dagenes situasjon ikke er optimal. Det arbeides godt blant de

enkelte, men fokus på havnedriften og sjøtransporten begrenses bl.a. av at de enkelte havneansvarlige betjener flere funksjoner. Det er heller ikke sannsynlig at en form for ad-hoc samarbeid gjør at en kommer nærmere målene om å skape resultater via samarbeid.

Vi mener derfor at et samarbeid enten bør løses via en IKS-løsning eller en form for fellesfunksjon. Disse to hovedalternativene vurderes nærmere i det følgende

5.3 ØKONOMI OG FINANSIERING

5.3.1 ØKONOMI GENERELT

Det vil ikke nødvendigvis være store kostnadmessige forskjeller om man etablerer en fellesfunksjon (uten selskapsdannelse) eller et IKS.

Et «fullverdig» IKS, med overføring av driftsaktiva og fullt inntekts-/kostnadsansvar vil være en prosess som må ledsages av et langsiktig arbeid. Dette skyldes bl.a. at aktiva som overføres til IKS må prises i forbindelse med aksjefordelingen, og det vil være et mer omfattende arbeid knyttet til avtaledokumenter.

Overføringen av aktiva krever en økonomisk verdsettelse som normalt må gjennomføres av en profesjonell aktør. Dette arbeidet kan ha en relativt høy kostnad. I tillegg vil normalt overføringen ledsages av at det må betales dokumentavgift til staten. Dokumentavgiften utgjør for tiden 2,5%.

Et IKS med overføring av aktiva kan være en løsning på sikt.

Velger man en løsning med IKS vil det i første omgang være både praktiske/økonomiske hensyn som tilsier at man

etablerer et IKS som fokuserer på selve driften og oppgaver som kommunene ser fordeler av å legge ut til et IKS, f.eks. forbedrede saksbehandling, markedsføring, rapportering mv.

En slik forenklet IKS løsning vil kunne ligne på en fellesfunksjon. I prinsippet vil det kunne være snakk om å opprette en stilling felles for kommunene.

5.3.2 KOSTNADER

Ved etablering av et driftsrettet IKS (der aktiva, normale driftskostnader og inntekter ligger i kommunene) eller en fellesfunksjon, vil kostnadene kunne være relativt like.

I tabell 5-1 vises et estimat for kostnader ved en fellesfunksjon eller en enklere form for IKS. Vi har forutsatt at det opprettes en stilling til kr. 700.000 pr. år, og at det vil påløpe rundt 25% i sosiale kostnader, forsikringer mv.

Stillingen vil kreve noe reisevirksomhet, bl.a. for å følge opp kommuner mv. Det er avsatt et relativt lite beløp på kr. 75.000 pr. år til dette.

Det vil videre være behov for kontorhold, data, abonnementer mv. Her er det avsatt kr. 75.000 pr. år.

Markedsføring og synliggjøring vil være en viktig del av arbeidsområdet. Her er det avsatt kr. 250.000.

Annet/usikkerhet er anslått til kr. 200.000.

Lønn og feriepenger	700 000
Avgifter, forsikring og sosiale kostnader	175 000
Reisekostnader og møter	75 000
Kontor, data, drift, abonnementer	75 000
Markedsføring	250 000
Annet/usikkerhet	200 000
Sum fellesfunksjon/enklere form for IKS	1 475 000

Tabell 5-1: Estimert: kostnader fellesfunksjon/IKS

Kostnadsanslaget er et estimat, som må vurderes nærmere ut fra hvilke arbeidsoppgaver som legges inn i funksjonen/IKSet, -og ønsket aktivitetsnivå .

5.3.3 FINANSIERING

Finansiering vil normalt måtte skje ved en kostnadsdeling mellom kommunene. Dette kan gjøres ved at man benytter et likt beløp pr kommune, eller en form for fordeling etter f.eks. innbyggertall e.l. Bruker man en fordelingsnøkkel bør man velge en variabel som ikke endres hvert år.

Benytter man et likt beløp pr. kommune, og alle 6 kommune deltar, vil det årlige beløpet, basert på kostnadsestimatet, ligge på kr 245.000-250.000 pr. kommune.

Tabellen nedenfor viser et eksempel der en forutsetter at 60% av kostnaden fordeles likt mellom kommunene (kr. 147.550 pr. kommune eller 16,7% pr. kommune), og at de resterende 40% fordeles i henhold til folketallet i kommunene (3. kvartal 2020).

En vil da komme ut med en fordeling der kommuner med høyere folketall betaler noe mer enn kommuner med et lavere folketall.

Kommune	Fast sats (60%)	Andel basert på folketall	Sum	Andel
Kvænangen	147 500	44 834	192 334	13 %
Nordreisa	147 500	182 989	330 489	22 %
Skjervøy	147 500	110 185	257 685	17 %
Kåfjord	147 500	77 961	225 461	15 %
Lyngen	147 500	105 178	252 678	17 %
Storfjord	147 500	68 852	216 352	15 %
Nord-Troms	885 000	590 000	1 475 000	100 %

Tabell 5-2: Finansiering fellesfunksjon/IKS

Det vil være opp til kommunene å beslutte hvilken form for finansieringsløsning og fordeling som velges. Andre variable enn befolkning kan benyttes ved fordelingen.

Det vil være fornuftig om Regionrådet foretar en vurdering av dette.

5.4 POLITISKE RAMMEBETINGELSER

Kystverkets rammer er finansiert over politisk vedtatte budsjetter. Når Kystverket velger å finansiere et havnsamarbeidprosjekt over 3 år, ligger det implisitt noen føringer om at det ønskes en form for «samarbeidsresultat».

Fylkeskommunen har ikke spesielle vedtak eller beslutninger knyttet til havnesamarbeid konkret. Vi vil imidlertid tro at fylkeskommunen vil se positivt på at det etableres et havnesamarbeid innenfor Regionrådets grenser.

Det er imidlertid de politiske beslutningstakerne i kommunene selv som avgjør hva resultatet blir. Ønsker man et samarbeid, har kommune selv mulighet til å beslutte dette.

5.5 MÅ ALLE KOMMUNENE VÆRE MED?

Kommunene kan vurdere beslutningsgrunnlaget forskjellig, med den konsekvens at ikke alle blir med.

Det er ingen formell begrensning knyttet til dette, -men kanskje en politisk, fordi man ønsker at alle skal være med. Helgeland regionråd etablerte et havne-IKS i 2018. En av kommunene i regionen valgte å ikke delta, men IKSet ble stiftet og er i drift.

Det er også slik at enkelte kommuner kan velge en annen organisasjonsform enn i dag, og likevel delta i et IKS. Hvis f.eks. en av kommune ønsker å skille ut havneaktiviteten i et eget KF (kommunalt Foretak), kan dette KFet delta i et IKS, eller en fellesfunksjon med avgrensede oppgaver.

5.6 KONTORSTED FOR EN FELLES STILLING

Ved en eventuell tilsetting av en felles stilling vil det være aktuelt å vurdere kontorsted. Her kan det legges til grunn en viss fleksibilitet, slik at den som tilsettes har flere valg. Dette kan forenkle tilsettingen av kvalifisert personell.

Det vil være fornuftig om Regionrådet foretar en vurdering av dette.

6 ANBEFALING

Kommunene i Nord-Troms har et større potensial innenfor havn- og sjøtransport enn det som faktisk gjelder i dag. Økt sjøtransport er også en nasjonal satsing.

Økt samarbeid kan være et bidrag for å ta ut mer av potensialet, profesjonalisere drift/saksbehandling og synliggjøre at havnene i Nord-Troms samlet er blant de største i det nye fylket. Dette vil kunne bidra til økte inntekter.

Vi tror i utgangspunktet at det beste er å sikte mot en enklere form for IKS, der aktiva, inntekter og vanlige driftskostnader (f.eks. vedlikehold av kaier) beholdes i kommunene. En form for IKS vil i markedet kunne fremtre med større tyngde/mer bindende enn en fellesfunksjon.

Da havneorganisering på mange måter er «upløyd mark» for kommunene, kan det være argumenter for å gå stegvis frem, og sikre et resultat innenfor en kortere tidsperiode.

Hvis kommunene vurderer at det ønskes et nærmere samarbeid innenfor havnedriften, og at det kan være mer utfordrende å etablere et IKS, anbefaler vi:

- Det etableres en fellesfunksjon, i form av en stilling som betjener oppgaver

definert av kommunene. En fellesfunksjon kan være raskere/enklere å etablere enn et IKS.

- En fellesfunksjon vil i hovedsak kunne løse oppgaver på samme måte som i et drifts-IKS.
- En av oppgavene kan være en nærmere utredning av et tettere samarbeid i form av et IKS
- Kommunene må beslutte:
 - hvilke oppgaver som skal ligge under stillingen, bl.a. med bakgrunn i funn fra havnesamarbeidsprosjekter i de siste 3 årene
 - hvordan en fellesfunksjon skal finansieres av kommunene i fellesskap, - eventuelt vurdere om det kan etableres en form for prosjektfinansiering for en periode
 - Eventuelle krav/føring mht til hvor en stilling skal ha kontorsted

7 FREMDRIFT

Etablering av en fellesfunksjon, eller en enklere form for IKS, må besluttes av de respektive kommuner.

Beslutningen bør ledsages av et finansieringstilsagn, - dvs. at de kommuner som deltar må forplikte seg til å delta med økonomiske ressurser.

Kommunene må avklare hvilke oppgaver fellesfunksjonen skal betjene, og hvor en eventuell stilling skal ha kontorsted.

Det vurderes som fornuftig at regionrådet anbefaler hvordan finansieringen fordeles mellom kommune, og om det er krav til hvor en stilling (fellesfunksjon) bør ha kontorsted.

Vi foreslår følgende tentative fremdriftsplan:

29. januar 2020

Regionrådet «oppdaterer» sitt vedtak av 5.11.19 og vurderer konkret hvordan finansieringsfordelingen av en fellesfunksjon kan/bør gjøres og eventuelle krav/føringer mht lokalisering av denne (kontorsted)

I løpet av 1. kvartal 2021

Politisk behandling i de enkelte kommuner der en beslutter deltagelse i havnesamarbeidet, i form av en fellesfunksjon, og gir et tilsagn om deltagelse på finansieringssiden.

2.-4 kvartal 2021

Planlegging av driften i fellesfunksjonen, utlysning av stilling og tilsetting.

1.1.2022

Opstart drift i fellesfunksjonen.



8 VEDLEGG

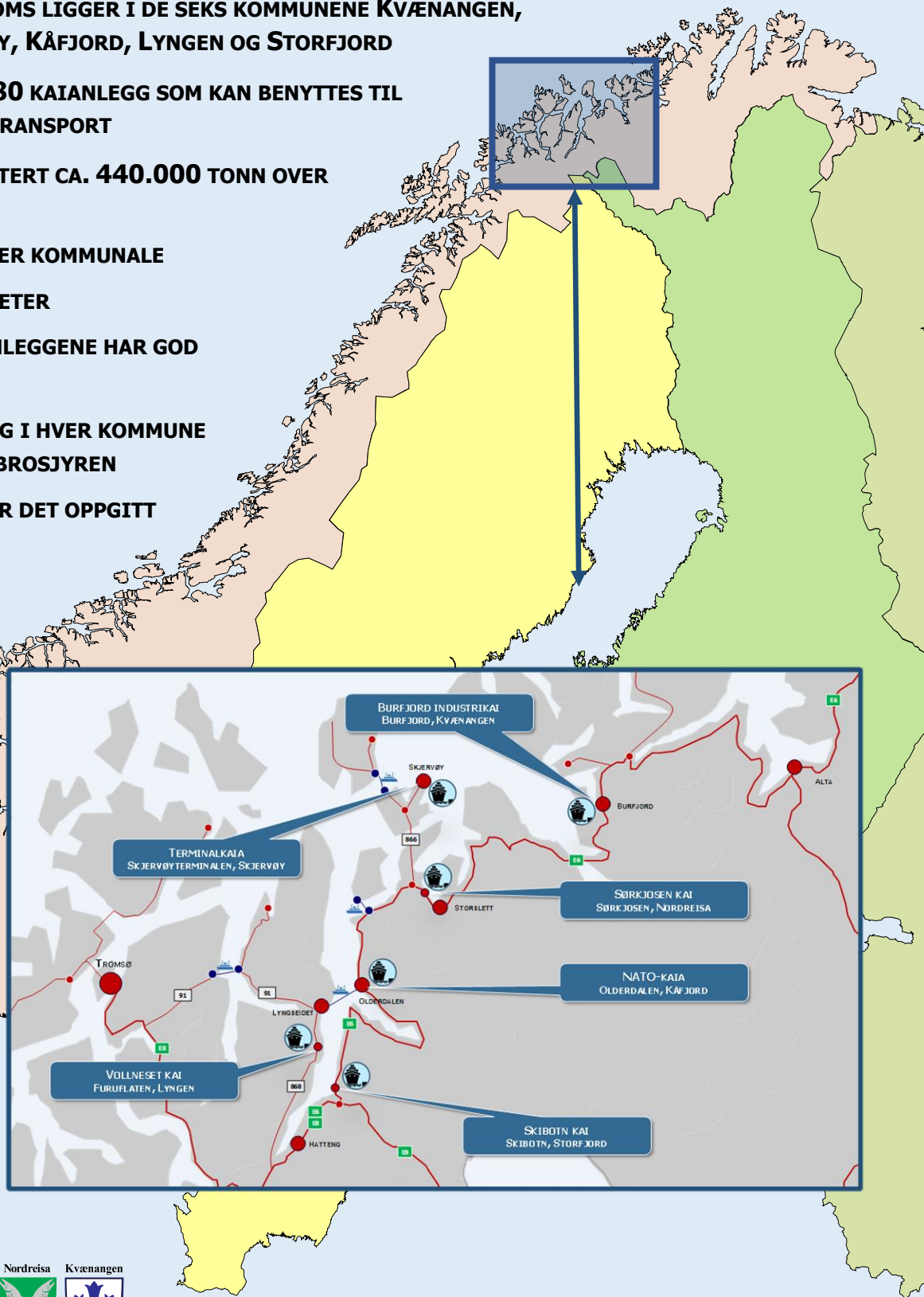
8.1 KOMMUNALE KAIER I NORD-TROMS (2020)

(alfabetisk etter kommunenavn)

KOMMUNE	NAVN PÅ KAI	BELIGGENHET	TYPE KAI	LENGDE (m)	DYBDE (m)
Kvænangen (6 kaianlegg)	Burfjord industrikai	Burfjord sentrum	Industrikai/ lokalbåt	65	4,5
	Dunvik kai	Spildra (Dunvik)	Lokalbåt, person/gods	30	-
	Valanhamn kai	Valanhamn	Lokalbåt, person/gods	25	-
	Reinfjord kai	Reinfjord	Lokalbåt, person/gods	20	-
	Seglvik kai	Seglvik	Lokalbåt, person/gods	20	-
	Skorpa kai	Skorpa	Lite i bruk	13	-
Kåfjord (6 kaianlegg)	Natokaia	Olderdalen	Industrikai	60	6
	Djupvik fiskerihavn	Djupvik	Statlig fiskerihavn	30	5,5
	Djupvik-allmenning	Djupvik	Allmenningskai	40	4
	Djupvik-industri	Djupvik	Industrikai	39	6
	Mann dalen-allmenning	Løkvoll	Løkvoll allmenningskai	40	6
	Mann dalen-fiskeri	Løkvoll	Kom. fiskerihavn/flytekai	40	5
Lyngen (4 kaianlegg)	Vollneset kai	Tytebærvika	Industrikai	50	8
	Tytebærvika kai	Furuflaten	Industrikai	30	10
	Sandneset	Nord Lenangen	Industrikai	90	12
	Lenangsøyra Havn	Lenangsøyra	Fiskerihavn	22	5
Nordreisa (3 kaianlegg)	Sørkjosen kai	Sørkjosen	Industri- og fiskerihavn	60	5,5
	Oksfjord havn	Oksfjord	Fiskerihavn/småbåthavn	17	5
	Klubbenes nord	Klubbenes	Kaifront	5	-
Skjervøy (11 kaianlegg)	Terminalkaia/Skjervøyterminalen	Ytre havn	Hurtigrute-/hurtigbåtkai	215	8
	Kaia ved Lerøy	Ytre havn	Industrikai	50	8
	Industrikaia	Midtre havn	Bunkers/industrikai	80	8
	Nofikaia	Indre havn	Industrikai	32	6
	Refakaia	Indre havn	Div. fartøy	75	6
	Allmenningskaia	Indre havn	Fiskebåter	30	6
	Allmenningskai	Årviksand v/fiskebruket	Allmenningskai	60	4
	Årviksand-fiskebåter	Årviksand	Allmenningskai	15	4
	Industrikaia på Skaret	Skaret	Almenningskai	60	5-6
	Kollagernes kai	Kollagernes	Almenningskai	50	8
	Vorterøy	Vorterøy	Passasjer	24	-
Storfjord (1 kaianlegg)	Skibotn kai	Skibotn	Industrikai	50	7

31 KOMMUNALE KAIANLEGG MIDT I DEN NYE REGIONEN TROMS OG FINNMARK

- ✓ HAVNENE I NORD-TROMS LIGGER I DE SEKS KOMMUNENE KVÆNANGEN, NORDREISA, SKJERVØY, KÅFJORD, LYNGEN OG STORFJORD
- ✓ REGIONEN HAR OVER 80 KAIANLEGG SOM KAN BENYTTES TIL GODS- OG PASSASJERTRANSPORT
- ✓ I 2019 BLE DET HÅNDTERT CA. 440.000 TONN OVER KAIENE I REGIONEN.
- ✓ 31 AV KAIANLEGGENE ER KOMMUNALE
- ✓ MER ENN 1.400 KAIMETER
- ✓ DE KOMMUNALE KAIANLEGGENE HAR GOD KAPASITET
- ✓ ETT STØRRE KAIANLEGG I HVER KOMMUNE ER KORT BESKREVET I BROSJYREN
- ✓ FOR HVER KOMMUNE ER DET OPPGITT EN KONTAKTPERSON



KVÆNANGEN



KVÆNANGEN HAR 6 KOMMUNALE KAIANLEGG:

Navn på kai	Beliggenhet	Type kai	Lengde (m)	Dybde (m)
Burfjord industrikai	Burfjord sentrum	Industrikai/ lokalbåt	65	4,5
Dunvik kai	Spildra (Dunvik)	Lokalbåt, person/gods	30	-
Valanhamn kai	Valanhamn	Lokalbåt, person/gods	25	-
Reinfjord kai	Reinfjord	Lokalbåt, person/gods	20	-
Seglvik kai	Seglvik	Lokalbåt, person/gods	20	-
Skorpa kai	Skorpa	Lite bruk	13	-

ETT AV KOMMUNENS VIKTIGSTE KAIANLEGG ER BURFJORD INDUSTRIKAI.



TYPE: INDUSTRI OG FISKERI

BELIGGENHET: BURFJORD

VEITILKNYTNING: E6

BYGGEMATERIALE: BETONG

LENGDE: 40 + 25 M

DYBDE: 4,5 M

KONTAKT KVÆNANGEN KOMMUNE:

AVD.INGENIØR DAG ÅSMUND FARSTAD

TELEFON: +47 417 60 114

E-POST:

DAG.FARSTAD@KVÆNANGEN.KOMMUNE.NO

NORDREISA



NORDREISA HAR 3 KOMMUNALE KAIANLEGG:

Navn på kai	Beliggenhet	Type kai	Lengde (m)	Dybde (m)
Sørkjosen kai	Sørkjosen	Industrikai (fiskerihavn)	60	5,5
Oksfjord havn	Oksfjord	Fiskerihavn/ småbåthavn	17	5
Klubbenes nord	Klubbenes	Enkel anleggskai	5	-

ETT AV KOMMUNENS VIKTIGSTE KAIANLEGG ER SØRKJOSEN KAI.



TYPE: INDUSTRI OG FISKERI

BELIGGENHET: SØRKJOSEN

VEITILKNYTNING: E6

BYGGEMATERIALE: BETONG

LENGDE: 30 + 30 M

DYBDE: 5,5 M

KONTAKT NORDREISA KOMMUNE:

NÆRINGSUTVIKLER JAN FJÆRE

TELEFON: +47 417 06 134

E-POST:

JAN.FJAERE@NORDREISA.KOMMUNE.NO

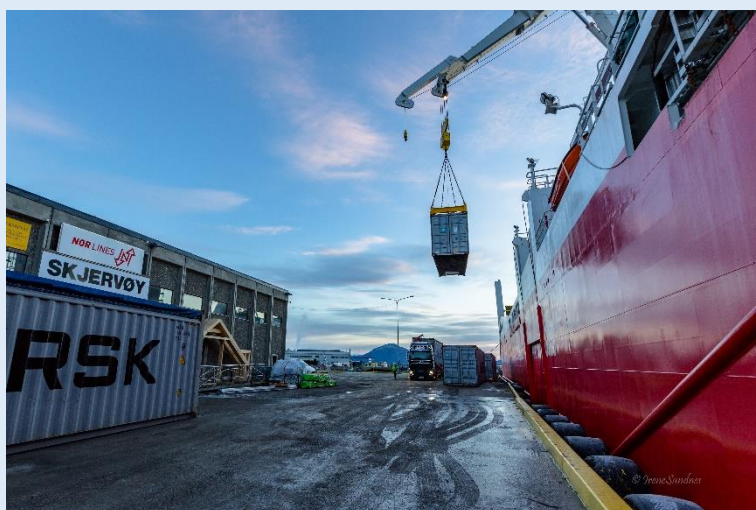
SKJERVØY



SKJERVØY HAR 11 KOMMUNALE KAIANLEGG:

NAVN PÅ KAI	BELIGGENHET	TYPE KAI	LENGDE (m)	DYBDE (m)
Terminalkaia/ Skjervøyterminalen	Ytre havn	Hurtigrutekai/ hurtigbåtkai	215	8
Kaia ved Lerøy	Ytre havn	Industrikai	50	8
Industrikaia	Midtre havn	Bunkers/industrikai	80	8
Nofikaia	Indre havn	Industrikai	32	6
Refakaia	Indre havn	Div. fartøy	75	6
Allmenningskaia	Indre havn	Fiskebåter	30	6
Allmenningskai	Årviksand v/fiskebruket	Allmenningskai	60	4
Årviksand-fiskebåter	Årviksand	Allmenningskai	15	4
Industrikaia på Skaret	Skaret	Allmenningskai	60	5-6
Kollagernes kai	Kollagernes	Allmenningskai	50	8
Vorterøy	Vorterøy	Passasjer	24	-

ETT AV KOMMUNENS VIKTIGSTE KAIANLEGG ER TERMINALKAI/ SKJERVØYTERMINALEN.



TYPE: INDUSTRI / FISKERI/PASSASJER

BELIGGENHET: SKJERVØY

VEITILKNYTNING: FV866/E6

BYGGEMATERIALE: BETONG

LENGDE: 215 M

DYBDE: 8 M

KONTAKT SKJERVØY KOMMUNE:

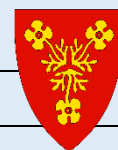
HAVNEBETJENT VIGGO MARTINSEN

TELEFON: + 47 95 00 64 92

E-POST:

HAVNA@SKJERVOY.KOMMUNE.NO

STORFJORD



STORFJORD HAR ETT KOMMUNALT KAIANLEGG. DETTE ER SKIBOTN KAI.



TYPE: INDUSTRI MV

BELIGGENHET: SKIBOTN

VEITILKNYTNING: E6/E8

BYGGEMATERIALE: BETONG

LENGDE: 50 M

DYBDE: 7 M

KONTAKT STORFJORD KOMMUNE:

INGENIØR KIM ANDRE NYLAND NORRIE

TELEFON: +47 40 02 88 59

E-POST:

KIM.NORRIE@STORFJORD.KOMMUNE.NO

LYNGEN



LYNGEN HAR 4 KOMMUNALE KAIANLEGG:

NAVN PÅ KAI	BELIGGENHET	TYPE KAI	LENGDE (m)	DYBDE (m)
Vollneset kai	Tytebærvika	Industrikai	50	8
Tytebærvika kai	Furuflaten	Industrikai	30	10
Sandneset	Nord Lenangen	Industrikai	90	12
Lenangsøyra Havn	Lenangsøyra	Fiskerihavn	22	5

ETT AV KOMMUNENS VIKTIGSTE KAIANLEGG ER NYE VOLLNESET KAI.



TYPE: INDUSTRI MV
BELIGGENHET: FURUFLATEN
VEITILKNYTNING: FV868/E6
BYGGEMATERIALE: BETONG
LENGDE: 50 M
DYBDE: 8 M

KONTAKT LYNGEN KOMMUNE:
RÅDGIVER NÆRING SVEIN ERIKSEN
TELEFON: +47 92 03 85 75
E-POST:
SVEIN.ERIKSEN@LYNGEN.KOMMUNE.NO

KÅFJORD



KÅFJORD HAR 6 KOMMUNALE KAIANLEGG:

NAVN PÅ KAI	BELIGGENHET	TYPE KAI	LENGDE (m)	DYBDE (m)
Natokaia	Olderdalen	Industrikai	60	6
Djupvik fiskerihavn	Djupvik	Statlig fiskerihavn	30	5,5
Djupvik-allmenning	Djupvik	Allmenningskai	40	4
Djupvik-industri	Djupvik	Industrikai	39	6
Mandalen-allmenning	Løkvoll	Løkvoll allmenningskai	40	6
Mandalen-fiskeri	Løkvoll	Kom. fiskerihavn/flytekai	40	5

ETT AV KOMMUNENS VIKTIGSTE KAIANLEGG ER NATOKAIA I OLDERDALEN.



TYPE: INDUSTRI MV
BELIGGENHET: OLDERDALEN
VEITILKNYTNING: E6
BYGGEMATERIALE: BETONG
LENGDE: 60 M
DYBDE: 6 M

KONTAKT KÅFJORD KOMMUNE:
HAVNESJEF KARIN KARLSEN
TELEFON: +47 48 15 96 42
E-POST:
KARIN.KARLSEN@KAFJORD.KOMMUNE.NO

Kvæningen	Burfjord industrikai	Burfjord sentrum	Industrikai/ lokalbåt	Kommune	Kvæningen kommune	Bulk (grus/asfalt/gjødsel) stykkogds mm. Fiskemottak på industridel. Person/gods med lokalbåt	65	40+25		500 m2	4.5	Betong	Venterom		Landstrøm	Oppgradert plassbelysning i 2019.
Kvæningen	Dunvik kai	Spildra (Dunvik)	Lokalbåt, person/gods	Kommune	Kvæningen kommune	Person/gods	30			Nei	-	Tre	Kaiskur/ venterom 2019 (uisolert). Fiskemottak		Landstrøm	Oppgrad. plassbelysning 2019
Kvæningen	Valanhamn kai	Valanhamn	Lokalbåt, person/gods	Kommune	Kvæningen kommune	Person/gods	25			Nei	-	Tre	Kaiskur/ venterom		Nei	Må utbedres
Kvæningen	Reinfjord kai	Reinfjord	Lokalbåt, person/gods	Kommune	Kvæningen kommune	Person/gods	20			Nei	-	Tre	Kaiskur/ venterom (dårlig stand)		Nei	Belyst kai
Kvæningen	Seglvik kai	Seglvik	Lokalbåt, person/gods	Kommune	Kvæningen kommune	Person/gods	20			Nei	-	Tre	Fiskemottak (nytt i 2013)		Nei	Belyst kai
Kvæningen	Dorras (Hjellnes)	Dorras (Hjellnes)	Industrikai	Privat	Marine Harvest Norway AS	Oppdrett	22				3.5	Tre/betong	Flytebrytte			
Kvæningen	Hamnebukt	Hamnebukt	Industrikai	Privat	Marine Harvest Norway AS	Oppdrett	20				Ukjent	Treverk	Kran			
Kvæningen	Rakkenes	Rakkenes	Industrikai	Privat	Marine Harvest Norway AS	Oppdrett	40				2.5	Treverk				
Kvæningen	Slakteriet i Jøkefjord	Slakteriet i Jøkefjord	Industrikai	Privat	Marine Harvest Norway AS	Mottak av laks til slakt	Ukjent				Ukjent	Tre og stål	Kran			
Kvæningen	Hjellnes Jøkefjord	Hjellnes Jøkefjord	Trekai	Privat	Marine Harvest Norway AS	Fiskeri	Ukjent				Ukjent	Trekai				
Kvæningen	"Materialkaia"	Burfjord	Trekai	Privat	Astrid Helene Sørvik	Ukjent	18				Ukjent	Tre	Skur			
Kvæningen	Kjækan kai	Kjækan	Trekai	Privat	Nord Troms Hytteferie DA	Ukjent	20				Ukjent	Tre	Lagerhus			
Kvæningen	Skorpa kai	Skorpa	Lite i bruk	Kommune	Kvæningen kommune	Adkomstkai/ ikke i daglig bruk	13			Nei	-	Tre	Ingen		Nei	Ingen belysning
Kvæningen	Ravelsnes kai	Spildra	Trekai	Kommune	Kvæningen kommune	Ikke i bruk	23			Begrenset	-	Tre	Skur (dårlig stand)		Nei	Strøm koblet fra
Kvæningen	Gamle Felleskjøpkaia	Alteidet	Trekai	Privat	Odd og Ole Johnny Hansen	Fiskeri	23				Ukjent	Tre	Lager			
Kvæningen	Badderer kai	Badderer	Trekai	Privat	Karl Paulsen	Gods/fiskeri	31				Ukjent	Tre	Fiskemottak/lager			
Kvæningen	Jøkefjord slipp	Jøkefjord	Trekai	Privat	Alm Boberg	Slipp/verksted	15				Ukjent	Tre	Ukjent			
Kvæningen	"Reinfjord fiskebruk"	Reinfjord	Trekai	Privat	Ivar Hansen	Ukjent	27				Ukjent	Tre/ betong	Fiskebruk			
Kvæningen	Indre Hamnebukta	Jøkefjord	Trekai	Privat	Stine Johansen	Ukjent	Ukjent				Ukjent	Tre	Ukjent			

Nordreisa	Sørkjosen kai	Sørkjosen	Industri- og fiskerihavn	Kommune	Nordreisa kommune	Inngående gods. Felleskjøpet og fiskemottak	60	30+30 m			5.5	Betong (industrikai) og tre (fiskerihavn)	Lager ved kai, enkel kran				
Nordreisa	Oksfjord havn	Oksfjord	Fiskerihavn/småbåthavn	Kommune	Nordreisa kommune	10 fiskebåter ligger der. En del aktivitet.	17				5	Trekai	Enkel kran (500 kg - 3,0 TM)				
Nordreisa	Klubbenes sør	Klubbenes	fisk	Privat	Sumskis Arunas	Ingen, planlagt turistanlegg	20				5	Trekai	Gammelt fiskemottak				
Nordreisa	Klubbenes nord	Klubbenes	Kaifront	Kommune	Nordreisa kommune	Periodisk. Mulighet for lossing med transportbånd av asfalt, grus, sand og andre masser	5				-	Betong	Ukjent				
Nordreisa	Hamneidet	Hamneidet	Småbåthavn	Privat	Hamneidet båtforening	Liggekai havbruk og fiske	30				5	Trekai	Ukjent				
Nordreisa	Hamneidet	Hamneidet	Havbruk	Privat	Eidsfjord Sjøfarm	Havbruk	40				5	betong	Lager				
Nordreisa	Johs H. Giæver	Havnes	fiskeindustri	Privat	Johs H. Giæver	fiskemottak og tørrfisk	60				11	Trekai	Fiskemottak, lager, butikk				
Nordreisa	Rotsund/Salmar	Rotsund	Havbruk	Privat	Salmar	Havbruk	20				5	Trekai	Havbruk				
Nordreisa	Olsen verft	Bakkeby	Verft	Privat	Olsen Verft	Verft	50				6	Trekai	Verft, strøm, kran, slip				
Nordreisa	Rotsund fergekai	Rotsund	Fergekai	Fylke	Troms fylkeskommune	Fergedrift	Ukjent				Ukjent	Betong/stål	Ukjent				
Nordreisa	Havnes fergekai	Havnes	Fergekai	Fylke	Troms fylkeskommune	Fergedrift	Ukjent				Ukjent	Betong/stål	Ukjent				
Kåfjord	Djupvik fiskerihavn	Djupvik	Statlig fiskerihavn	Kommune	Kåfjord kommune	Karis Fisk og Skaldyr m.fl.	30				4.5		Ukjent				
Kåfjord	Djupvik-allmenning	Djupvik	Allmenningskai	Kommune	Kåfjord kommune		40				4	Tre	Ukjent				
Kåfjord	Djupvik-industri	Djupvik	Industrikai	Kommune	Kåfjord kommune	Ensilasje, våtbulk	39				6		Ukjent				
Kåfjord	Djupvik-Giæver	Djupvik	Fiskeri	Privat	Giæver	Fergedrift	Ukjent				Ukjent	Tre	Ukjent				
Kåfjord	Natokaia	Olderdalen	Industrikai	Kommune	Kåfjord kommune	Variert, tilfeldig last	60				6	Betong	STORT bakareal, men noe bebyggelse				
Kåfjord	Manndalen-allmenning	Løkvoll	Løkvoll allmenningskai	Kommune	Kåfjord kommune	YT. Pukk og grus, gjødsel	40				6	Tre/betong	Ukjent				
Kåfjord	Manndalen-fiskeri	Løkvoll	Kom. fiskerihavn/flytekai	Kommune	Kåfjord kommune	Karis Fisk og Skaldyr m.fl.	40				5	Flytekaianlegg	Ukjent				
Kåfjord	Manndalen-Lerøy	Samuelsberg	Privat kai	Privat	Lerøy Aurora	Lerøy Aurora	Ukjent				Ukjent	tre	Ukjent				
Kåfjord	Olderdalen fergekai	Olderdalen	Fergekai	Fylke	Troms fylkeskommune	Fergedrift	Ukjent				Ukjent	Betong/stål	Ukjent				
Skjervøy	Terminalkai/ Skjervøyterminalen	Ytre havn	Hurtigrutekai/ hurtigbåtkai	Kommune	Skjervøy kommune	Hurtigruten, variert, stykkgoods, daglig bruk	215	15-35	Stort		8	Betong	STORT BYGG-OMRÅDE med kraner, inngang til mark	Ja		Ukjent	Ja
Skjervøy	Kala ved Lerøy	Ytre havn	Industrikai	Kommune	Skjervøy kommune	Lerøy, Mørenot	50	10-25	Bebyggd		8	Betong	Stålbygg/betongbygg	Ja	Ja	Ja	Ja

Skjervøy	Industrikaia	Midtre havn	Bunkers/industrikai	Kommune	Skjervøy kommune	Variert	80		12	Stort	8	Betong	Trebu/oljetanker	bunkrings-anlegg	Ja	Ja	Ja
Skjervøy	Nofikaia	Indre havn	Industrikai	Kommune	Skjervøy kommune	NOFI	32		12	Bebygd	6	Betong	Stålbygg	Kran	Ja	Ja	Ja
Skjervøy	Refakaia	Indre havn	Div. fartøy	Kommune	Skjervøy kommune	Fiskerinaering mv	75		8-15	Bebygd	6	Tre/betong	Betongbygg		Ja	Ja	Ja
Skjervøy	Allmeningskaia	Indre havn	Fiskebåter	Kommune	Skjervøy kommune	Fiskerinaering mv	30				6						
Skjervøy	Allmeningskai	Årviksand v/fiskebruket	Allmeningskai	Kommune	Skjervøy kommune	Årvikbruket	60	50+10 m	10	Stort	4	Tre	Bygning/ bunkring		Ja	Ja	Ja
Skjervøy	Årviksand-fiskebåter	Årviksand	Allmeningskai	Kommune	Skjervøy kommune	Fiskebåter, reiseliv, annet	15		6	Stort	4	Tre	Privat naust		Nei	Nei	Nei
Skjervøy	Akkarvik	Akkarvik	Trekai	Privat	Björn Erling Pedersen	Fiskebåter/ fritidsbåter/ turister	50		3-10	bebygd	6	Tre	Lager, mottaksstasjon	kran	ja	ja	ja
Skjervøy	Arnøyhamn-fiskebåt	Arnøyhamn	Privat kai	Privat	Arnøytind	Fiskebåter	60		8	delvis bebygd	4	Tre 40 m, betong 20 m	Redskapslager, fiskemottak	kran	ja	ja	ja
Skjervøy	Arnøyhamn-hurtigbåt	Arnøyhamn	Passasjer	Privat	Eiendom og transport AS	Hurtigbåt	60	40 (25 m bebygd)	6-17	privat bebygd	3	Tre	nei	nei	nei	nei	nei
Skjervøy	Industrikaia på Skaret	Skaret	Allmeningskai	Kommune	Skjervøy kommune	Arnøy Laks, ulike servicefartøy mv	60		10	bebygd	5-6	Tre/betong	Ukjent	Ukjent	Ja	Ja	Ja
Skjervøy	Sandøra	Sandøra	Oppdrett	Privat	Mowi ASA	Mowi	30		10	bebygd	9	betong	ukjent	ukjent	nei	ukjent	ukjent
Skjervøy	kollagerne kai	Kollagerne	Allmeningskai	Kommune	Skjervøy kommune	-	50		15,5	15-20 mål	8	Betong	Skal opprettes		Ja	Ja	Ja
Skjervøy	Solstrand	Lauksletta	Oppdrett	Privat	Arnøy Laks AS	Oppdrett	25		5	bebygd	6	tre/betong	verksted	Kran	ja	ja	ja
Skjervøy	Vorterøy	Vorterøy	Passasjer	Kommune	Skjervøy kommune	-	24				-						
Skjervøy	Storstein fergekai	Storstein	Fergekai	Fylke	Troms fylkeskommune	Fergedrift	Ukjent				Ukjent	Betong/stål	Ukjent				
Skjervøy	Lauksundskaret fergekai	Lauksundskaret	Fergekai	Fylke	Troms fylkeskommune	Fergedrift	Ukjent				Ukjent	Betong/stål	Ukjent				
Skjervøy	Årvikbruket	Årviksand	Privat kai	Privat	Årvikbruket eiendom AS	Fiskebåter	45				5	Tre/betong	Deler fiskebruk, kran				
Skjervøy	Egnebukaia	Årviksand	Privat kai	Privat	Årvikbruket eiendom AS	Fiskebåter	12				4	Tre/ betong	Egnebu				
Skjervøy	Havna	Lauksletta	Samvare oppdrett/ fiskebåter	Privat	Arnøy Laks/ Nygard/ Haugen	Arnøy laks	15				Ukjent	Tre	Ukjent				
Skjervøy	Uløybukt fergekai	Uløybukt	Fergekai	Fylke	Troms fylkeskommune	Fergedrift	Ukjent				Ukjent	Betong/stål	Ukjent				
Skjervøy	Gammelt fergeleie	Maursund	Fergekai (nedlagt)	Privat	Lerøy Aurora AS	Lerøy Aurora	Ukjent				Ukjent		Ukjent				
Skjervøy	Skjervøy havn/ Nordic Intermaritim	Skjervøy havn		Privat	Skjervøy havn (privat)	Liggekai	40				4	Tre	Bygg				
Skjervøy	Monterkaia	Skjervøy havn	Trelast	Privat	Monter	nei	28				3	Tre	Ukjent				
Skjervøy	Skjervøy fisk & skaldyr.	Skjervøy havn	Fisk	Privat	Skjervøy Fisk og Skalldyr	fiskebåter	110				4	Tre	Fiskebruk, kran				
Skjervøy	Kai Kystservice	Skjervøy havn	Pir	Privat	Kystservice Skjervøy	Kystservice Skjervøy	80 (pir)				2-5	Tre	Ukjent				
Skjervøy	Nikkeby fergekai	Nikkeby	Fergekai	Fylke	Troms fylkeskommune	Fergedrift	Ukjent				Ukjent	Betong/stål	Ukjent				
Lyngen	Tytebærvika kai	Tytebærvika	Industrikai	Kommune	Lyngen kommune	YIT. Uttransport av pukk, grus, asfalt og tyngre industriprodukter	30	30 m (ny 2019)			10	Betong	Transportbånd				
Lyngen	Vollneset kai	Furuflaten	Industrikai	Kommune	Lyngen kommune	Ut/inn-transport varer til industrien	50				8	Betong	Nei				

Lyngen	Sandneset	Nord Lenangen	Industrikai	Kommune	Lyngen kommune	Ut/inn-transport varer til variert industri samt turistformål	90				12	Betong og tre	Nei				
Lyngen	Lenangøyra Havn	Lenangøyra	Fiskerihavn	Kommune	Lyngen kommune	Fiskeriformål, småbåthavn-fritid	22				5	Tre	Kaiskur				
Lyngen	Hamnneset-Nord Lenangen Havn	Nord Lenangen	Statlig fiskerihavn	Statlig	Kystverket	hordgøttamopp + ynkestrømke, småbåthavn, nymmenavn for store deler av fiskerikanten	100 (20 m ør)				6	Betong	Nei				
Lyngen	Lenangøyra Havn	Lenangøyra	Privat	Privat	Lyngen reker	Rekeindustri	62				5	Tre	Driftsbygning-fiske, fangst, Produksjonslokale				
Lyngen	Koppangen brygger	Koppangen	Privat	Privat	Koppangen brygger AS	Fisketurisme, reiseliv	23					Tre	Overnatting				
Lyngen	Sørheim Brygger	Lyngseldet	Privat	Privat	Sørheim Brygge AS (reiselivsforetak)	Fisketurisme, reiseliv	27				3.5	Tre	Overnatting				
Lyngen	STRAUMNESET-X-Lyngen	Nordlenangen	Privat	Privat	X-Lyngen (reiselivsforetak)	Fisketurisme, reiseliv, småbåthavn	25					Tre	Servering				
Lyngen	Svendsby fergekai	Svendsby	Fergekai	Fylke	Troms fylkeskommune	Fergedrift	Ukjent				Ukjent	Betong/stål	Ukjent				
Storfjord	Skibotn kai	Skibotn	Industrikai	Kommune	Storfjord kommune	Flerbrukskai. Lite aktivitet. Noe bulk. Ønsker lakseslakteri (eller klippfiskproduksjon)	50				7	Betong	Lagerskur	Enkel kran (750 kg)	Ja (lagerskur)	Ja (lagerskur)	
Storfjord	Rasteby	Rasteby	Notkai/Museum	Privat	Ukjent	Ukjent	12				2	Ukjent	Ukjent				
Storfjord	Ellevoll	Ellevoll	Ikke kai/smoltanlegg	Privat	Ukjent	Ukjent	Ukjent				Ukjent	Ukjent	Ukjent				
Storfjord	Kvesmenes	Kvesmenes	Småbåthavn	Privat	Ukjent	Båtbyggeri?	Ukjent				Ukjent	Ukjent	Ukjent				



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
11/21	Nordreisa næringsutvalg	14.01.2021

Søknad om midler fra kommunalt næringsfond til investering fra Reisa Treningscenter AS

Vedlegg

- 1 Søknad-2020-0073
- 2 Søknad om midler fra kommunalt næringsfond
- 3 Pristilbud SICS System
- 5 SØKNAD KOMMUNALT NÆRINGSFOND NORDREISA KOMMUNE

Kommunedirektørens innstilling

Søknaden fra Reisa Treningscenter avslås, da den er svært mangelfull og uavklart på det tidspunkt den ønskes behandlet.

Det er imidlertid mulig å søke på nytt med en mer fullstendig søknad og en mer avklart situasjon for treningscenteret.

Saksopplysninger

Næringsutvikler ble kontaktet av treningscenteret før jul med forespørsel om muligheten for å søke støtte i forbindelse med planlagt flytting av virksomheten fra bankbygget til det tidligere Rimi-bygget. Det ble gjennomført et møte om dette 22. desember. 4. januar mottok kommunen en søknad.

I søknaden er det satt opp en investerings-/kostnadsplan til en verdi av kr. 545.000, hvorav det søkes om kommunalt tilskudd på kr. 395.000. Det er spesifisert investeringer i treningsgulv, adgangssystem, data/regnskapssystem, 2 stakemaskiner, garderobeskap og tredemøller. Finansieringen er tenkt delt mellom tilskuddet fra næringsfondet og eget arbeid (spesifisert som arbeid i forbindelse med flyttingen). I etterkant viser det seg imidlertid at kostnadsplanen er svært uklar og mangler tilbud på gulvleveransen. Monteringen av gulvet er tenkt gjort som egeninnsats, men det kommer dårlig frem i kostnadsoversikten.

Det viser seg i etterkant av mottatt søknad at det ikke er endelig bestemt om treningscenteret skal flytte. Det ventes det svar på i løpet av januar. Flytting eller ikke vil ha stor betydning for nødvendig investeringsbehov.

Vurdering

Slik søknaden nå foreligger kan den ikke realitetsbehandles. Den er for ufullstendig og uavklart. Dersom beslutning om flytting er fattet, samt tilbud på gulvleveranse er kommet inn før møtet i næringsutvalget, kan kanskje en vurdering av søknaden gjøres på det grunnlag.

Kostnader i forbindelse med flytting og spesialtilpasning av nye lokaler til den aktuelle virksomheten har næringsfondet bidratt til i andre tilfeller tidligere. Følgende kommentarer til de enkelte delinvesteringene som planlegges kan gis:

- Treningsgulv er helt nødvendig å legge, dersom det blir flytting til nye lokaler
- Adgangssystem gjør det mulig å drifte senteret uten betjening på jobb under hele åpningstiden
- Dagens data- og regnskapssystem er utdatert. Det bør opplyses om at utskifting av dette ikke nødvendigvis er støtteberettiget, jfr. retningslinjenes pkt. 4.2. kulepunkt 3.
- Stakemaskiner, garderobeskap og tredemøller, er det en type investeringer som næringsfondet er ment å bidra til (gi positive ringvirkninger, i form av et nytt marked, økt sysselsetting o.l. eller er dette å betrakte som ordinære driftsutgifter for et treningssenter.

Her legges det opp til en betydelig investering, uten at bedriften selv planlegger å delta i finansieringen utover en egeninnsats. Administrasjonen mener det blir et for dårlig utgangspunkt for behandling av søknaden.

Søknad om - Bedriftsrettet-/etablererstøtte

Prosjektnavn

Søknad om midler til investering fra Reisa Treningssenter AS

Kontaktopplysninger

Prosjektansvarlig/ -eier: Reisa Treningssenter AS		Kontaktperson: Unni Johansen	
Adresse: Tømmernesveien 152		Postnr.: 9151	Poststed: STORSLETT
Mobil: 91629800	Telefon: -	Telefon arbeid: -	
E-post: unnfos@gmail.com		Bankkonto: 47401278385	
Organisasjonsnummer: 991526625		Antall årsverk (heltid/deltid): 0 / 2	

Prosjektinformasjon**Type virksomhet / type støttemottaker**

Treningssenter

Forretningside / mål og innhold med prosjektet

Startdato: 01.03.2021 Sluttdato: 01.06.2021

Utvikle og forbedre nåværende treningssenter

Hvem som eier prosjektet / deltakere i prosjektet i tillegg til støttemottaker

Eiere av Reisa Treningssenter As, Eskil Vollstad og Jørn-Hugo Karlsen Fosnes

Kostnadsplan og finansieringsplan**Kostnadsplan**

Tittel	2020	2021	SUM
01. Treningsgulv		130 000	130 000
02.Adgangssystem		250 000	250 000
03.Data/regnskapssystem		30 000	30 000
04.2 stakemaskiner		30 000	30 000
05.Garderobeskap		30 000	30 000
06.Tredemøller		75 000	75 000
Sum kostnad		545 000	545 000

Finansieringsplan

Tittel	2020	2021	SUM
01.Tilskudd fra næringsfondet		395 000	395 000
02.Lån i bank			0
03.Egenkapital			0
04.Eget arbeid		150 000	150 000
05.Andre finansieringskilder			0
Sum finansiering		545 000	545 000

Tilskudd/finansiering fra andre
ingen

Andre opplysninger
Viser til vedlegg

Har du/dere søkt andre offentlig instanser om tilskudd til prosjektet/tiltaket: Nei

Mottatt bagatellmessig støtte de tre siste regnskapsårene: Nei

Begrunnelse for avslaget

Geografi
1942-Nordreisa

Vedlegg

Dokumentnavn	Filstørrelse	Dato
SØKNAD KOMMUNALT NÆRINGSFOND NORDREISA KOMMUNE.docx	14 081	04.01.2021

SØKNAD KOMMUNALT NÆRINGSFOND NORDREISA KOMMUNE

SØKER : Reisa Treningssenter AS (RT)

RT ble registrert 16.08.2007 og treningssenteret ble offisielt åpnet 11.10.2007.

Eiere da var Jørn-Hugo Karlsen Fosnes og Bjarne Nyvoll, hver hadde eierandel 50%.

Noen år senere fikk Gro Pedersen Vollstad 10% eierandel fra hver av dem.

01.01.2016 ble det gjort nytt eierskifte og RT eies i dag av Eskil Vollstad og Jørn-Hugo Fosnes, hver med 50% andel.

RT ble opprettet med tanke på å gi Nordreisas innbyggere et godt og variert trenings tilbud.

ANTALL MEDLEMMER:

Januar 2018 404 Januar 2019 386 Januar 2020 342 Desember 2020 263

ANSATTE:

Vi har ingen heltids ansatte, men har pr. i dag 15 deltidsstillinger, noe som utgjør 2,5 på heltid.

RT har gitt alle ansatte kurs for å gi dem kompetanse til å utføre jobben. De jobber som instruktører i styrkesal og grupper i sal, salg, kontorarbeid og renhold. I tillegg til styrkesal har vi saltimer som, yoga, aerobic, step, spinning m.m.

ØKONOMI:

Ved oppstart, lån fra bank, aksjekapital 100.000,- og noe lån fra eierne. Tilbake betaling av lån ble prioritert, så sparing. Kjøp av utstyr ble deretter kjøpt med egenkapital. Først i januar 2020 tok vi igjen lån for å kjøpe nye spinningssykler. I 2019 fikk vi, for oss, et stort underskudd, det skyldtes tap av inntekter. Vi føler at vi har driftskostnadene under kontroll. Husleie og lønnskostnadene utgjør ca. 90% av våre kostnader. Styret hadde en gjennomgang av driften i slutten av 2019, og konkluderte med at underskuddet i hovedsak skyldtes liten motivasjon og deltakelse av eierne. Styret bestemte seg for videre drift av RT. Nye tiltak ble drøftet og satt i gang. Blant annet kjøp av nye spinningssykler. Januar og februar 2020 ble en økonomisk opptur, så kom covid-19 og nedstenging! RT var stengt fra 12.mars til 15. juni. Fordi vi hadde et dårlig 2019 år, fikk vi ikke corona kompensasjon fra staten i nedstengingsperioden. Det eneste vi har fått er kr 2200,- i lønnskompensasjon. Huseier har gitt oss 1 månedshusleie og 1 måneds utsettelse(lån). Mange tidligere medlemmer er fortsatt redde for smitte, og sier at de vil komme tilbake når covid-19 er borte. Inntektene i 2020 vil bli ca. 100.000,- mindre enn i 2019 og ca. 350.000,- mindre enn i 2018. Covid-19 har gitt inntektstap, som igjen har ført til at vi har brukt hele egenkapitalen og er også skyldig husleie. Vi har satt av penger til skyldig skatt og skyldig feriepenger. Inntektstapet er stort for en bedrift som vår, som lever på små marginer. Eierne har aldri tatt ut utbytte eller lønn. Overskudd har hele tiden gått tilbake til bedriften.

Selv om det økonomiske utbyttet ikke har vært stort, mener vi at arbeidet vi nedlegger i stor grad er samfunnsnyttig for Nordreisa kommunes innbyggere. Vi har medlemmer i alder 15-85 år. Vi har egne timer for seniorer, bedrifter og idrettsmiljøer. Mange av våre unge medlemmer går på Nordreisa vgs. Vi er ikke bare et viktig bidrag for fysisk forebygging, men også sosialt og for psykisk helse. RT har samlokaler med fysioterapeut og kiropraktor, noe som også generer medlemmer til oss.

SØKNADEN:

Vår søknad dreier seg i hovedsak om investeringer vi ønsker og må gjøre, pga. flytting til nye lokaler. Vår huseier ønsker at vi skal flytte over til det gamle Rimi bygget. Der må vi legge nytt gulv, tilpasset treningssenteret. Lokalene der er også en del større enn vi har i dag, så vi vil også investere i noe nytt utstyr. RT har åpent fra kl 06.00 til 22.00 hver dag, og har ikke betjening tilstede hele tiden. Derfor vil vi investere i nytt adgangssystem, slik at vi slipper gratispassasjerer. Vårt datasystem og regnskapssystem er gammelt og utdatert, ved nytt adgangssystem, må vi også kjøpe dette nytt. Vi har ennå ikke fått klarsignal om flytting, og selv om vi blir i de gamle lokalene, ønsker vi fortsatt å gjøre de nevnte investeringene.

Vi har fortsatt tro på RT og vårt konsept, og håper at dere også ser nytten av oss, og derfor sier JA til vår søknad!

Pristilbud SICS System

Hardware:	Antall:	Pris stk.:	Rabatt %	Tilbudspris:
Resepsjonsenhet (kortleser + kamera til PC)	1,00	4 550,00	25,00	3 412,50
Skap, strømforsyning 12V, switch, PC-enhet (kun for SICS)	0,00	12 100,00	25,00	0,00
RFID/App lesere (til dører etc.)	0,00	5 700,00	25,00	0,00
Kamera til inngang	1,00	9 200,00	25,00	6 900,00
Servicekiosk komplett m/styringskap	0,00	158 600,00	25,00	0,00
Infokiosk "light"	0,00	39 800,00	25,00	0,00
Inngangssluse/gate komplett	1,00	172 000,00	25,00	129 000,00
Styringskap for SICS system	1,00	65 000,00	25,00	48 750,00
Bookingstasjon komplett m/ billettskriver og leser	0,00	19 600,00	25,00	0,00
Div. materiell	1,00	2 000,00	25,00	1 500,00
Sum hardware:				189 562,50

Arbeid/annet:	Antall:	Pris stk.:	Rabatt %	Tilbudspris:
Arbeid/montering (erfaringsmesseig anslag)	35,00	780,00	0,00	27 300,00
Div. transport av hardware	1,00	3 000,00	0,00	3 000,00
Oppstart	1,00	12 500,00	0,00	12 500,00
Konvertering av medlemmer fra annet system	1,00	7 500,00	0,00	7 500,00
Integrasjon mot Qicraft/My Wellness	0,00	2 500,00	0,00	0,00
Sum arbeid/annet:				50 300,00

Tilbud totalt: **239 862,50**

Månedslisens:	Antall:	Pris:	Tilbud:
SICS medlemssystem grunnmodul	1,00	3 500,00	3 500,00
Bookingmodul (gruppetrening)	1,00	500,00	500,00
PT modul (personlig trener)	0,00	500,00	0,00
Dørstyring (inntil 2 dører)	1,00	1 000,00	1 000,00
Dørstyring ekstra (dør 3 til dør 7)	0,00	500,00	0,00
Tilgang dørstyring eksternt (via egen app)	1,00	500,00	500,00
Kamera inngang	1,00	500,00	500,00
Servicekiosk (må ha dørstyring)	0,00	1 000,00	0,00
Infokiosk "light"	0,00	500,00	0,00
Inngangssluse/gate (må ha dørstyring)	1,00	1 000,00	1 000,00
App for medlemmer	1,00	500,00	500,00
Integrasjon mot Qicraft/My Wellness	0,00	500,00	0,00
Resepsjonspakke	0,00	500,00	0,00
Resepsjonspakke programmering kort	1,00	0,00	0,00

Sum månedslisens: **7 500,00**

Tilbudet forutsetter:

- * Dedikert nett for SICS med fast IP adresse - minimum 10 ned/5 opp (mbps).
- * Det må trekkes Cat6 kabler mellom styringskap, kamera, inngangssluse etc. etter anvisning fra SICS. Om ønskelig kan vi utføre dette basert på timepris. Kabel pr. meter kr. 15,00.
- * Elektriker må legge strøm til styringskap, og inngangssluse, samt koble kontaktorer dersom vi skal styre lys etc..
- * Dørlåser som lar seg styre (elektronisk sluttstykke) på de dørene som evt. skal ha adgangskontroll.
- * Reise og oppholdsutgifter ved montering tilkommer

Medlemskort:	Antall:	Pris stk.:	Rabatt %	Tilbudspris:
--------------	---------	------------	----------	--------------

RFID kort m/logo/layout (minimum 500 kort)	1,00	18,00	0,00	18,00
RFID kort m/logo/layout (minimum 1000 kort)	1,00	11,30	0,00	11,30
RFID kort 1. levering ved oppstart (minimum 1000 kort)	1,00	11,30	17,50	9,32
RFID kort hvite uten logo (ikke noe minsteantall)	1,00	9,80	0,00	9,80

Andre leverandører og priser:

* Collectio (inkasso). Collectio beholder gebyrer og renter på gebyrer. Senteret får hovedstol og renter på hovedstol. Ingen andre kostnader.

* Bruk av SMS kr 0,45 pr. stk. Bruk av pushmelding i appen kr 0 pr. stk.

* Nets. Fakturerer månedsavgift kr 700,00 pr. mnd. I tillegg kr 1,00 pr. transaksjon.

* Elavon tar 0,80% av omsetning

PS. Kostnad for Nets og Elavon tilsvarer ca. det samme som kostnad for avtalegiro.

Alle priser er oppgitt eks. mva.

Til info:

For å få en god prosess for begge parter må det påregnes ca 6 til 8 uker fra avtalesignering til montering/oppstart.

Tilbudet er gyldig til 15. februar 2021



Fra: Unni Johansen (unnfos@gmail.com)

Sendt: 05.01.2021 14:49:35

Til: Jan Frode Fjære

Kopi:

Emne: Fwd: Betydning av treningssenter i Folkehelseperspektiv

Vedlegg:

----- Forwarded message -----

Fra: Jørn-Hugo Karlsen Fosnes <jornhugo@gmail.com>

Date: man. 4. jan. 2021 kl. 20:29

Subject: Fwd: Betydning av treningssenter i Folkehelseperspektiv

To: <unnfos@gmail.com>

----- Forwarded message -----

Fra: Øyvind Roarsen <Oyvind.Roarsen@nordreisa.kommune.no>

Date: man. 4. jan. 2021 kl. 20:16

Subject: Betydning av treningssenter i Folkehelseperspektiv

To: Jørn-Hugo Karlsen Fosnes <jornhugo@gmail.com>

Ikke sensitivt,

Jeg er kjent med at Reisa Treningssenter vurderer å flytte sitt treningssenter til større lokaler for å få bedre plass og modernisere hele senteret i forhold til utstyr og muligheter for trening. I den forbindelse er jeg av fysioterapeut Jørn-Hugo Karlsen Fosnes bedt om å si litt om hva jeg som kommuneoverlege i Nordreisa tenker om treningssenter sin betydning særlig for folkehelsa.

Jeg mener å ha god kjennskap til folkehelsa i Nordreisa etter å ha jobbet her som lege siden 1997. Jeg har fått med meg utviklingen som gjelder treningssentre og etablering av dette både nasjonalt og her lokalt med de 2 treningssentrene som befinner seg i kommunen og mener de er viktige bidragsytere for bedring av den generelle folkehelsa. Jeg kjenner best til Reisa Treningssenter da jeg foruten ha hatt en rekke pasienter som har benyttet seg av treningstilbudet ved senteret også selv har gått regelmessig der for å trene siste året. Jeg registrerer at treningssenteret benyttes av et bredt utvalg av befolkningen i Nordreisa; det er alle aldersgrupper fra ungdom og til flere eldre også over 80 år. Senteret brukes av godt trente personer med ambisjoner innen idrett eller styrketrening, personer som trenger trening som behandling for ulike helseutfordringer, overvektige som benytter seg av trening som del av målsetting om vektreduksjon, personer som trenger trening også for psykisk velvære og som ledd i å øke sosial fungering. Jeg ser stort potensiale i å videreutvikle treningssenteret og forstår godt ønsket om å flytte til større og bedre egnede lokaler. I et folkehelseperspektiv tenker jeg det i fremtiden kommer til å bli stadig økende fokus på den enkeltes ansvar for egen helse, trening og velvære. I den anledning kan treningssentre være en viktig bidragsyter. Det er et godt egnet sted for personer til å trene. Det er mye mer motiverende å kunne trene på et senter enn å trene alene. Ikke minst i vinterhalvåret med mørketid og utfordrende vær kan det være godt å trekke inn på treningssnter for å trene. På treningssenter kan en også få råd og veiledning fra fagfolk når det gjelder øvelser og treningsform.

Det vil være gunstig for folkehelsa i Nordreisa dersom stadig flere benytter seg av treningstilbud ved treningssenter. Både utholdende trening og styrketrening er bra for folkehelsa og det forebygger livsstilssykdommer som diabetes, fedme og hjerte-karsykdommer mm. Trening er også vist å hjelpe mot

psykiske lidelser og forebygger i høyeste grad sykefravær. Jeg ser for meg at leger og andre helsearbeidere i fremtiden vil ha stadig større fokus på viktigheten av at den enkelte selv driver med fysisk aktivitet og trening; og gjerne på treningssenter. Nå under coronapandemien har en også sett viktighet av å ha tilstrekkelig med plass der det trenes, i et rent smitteforebyggende perspektiv, slik at en kan opprettholde minst 1 meter avstand mellom de som trener. Pandemier vil en kunne forvente oppstår også i fremtiden og god plass ved treningssentre vil være å anbefale.

Hvis noe er uklart i forhold til mine tanker om treningssenter i et folkehelseperspektiv kan jeg kontaktes og nåes enklest på mail eller mobil nr 92086366. Jeg kan svare på spørsmål ved behov og kan kontaktes av andre i kommunen, næringsliv eller andre som ønsker det.

SØKNAD:

SØKNAD KOMMUNALT NÆRINGSFOND NORDREISA KOMMUNE

SØKER : Reisa Treningssenter AS (RT)

RT ble registrert 16.08.2007 og treningssenteret ble offisielt åpnet 11.10.2007. Eiere da var Jørn-Hugo Karlsen Fosnes og Bjarne Nyvoll, hver hadde eierandel 50%. Noen år senere fikk Gro Pedersen Vollstad 10% eierandel fra hver av dem. 01.01.2016 ble det gjort nytt eierskifte og RT eies i dag av Eskil Vollstad og Jørn-Hugo Fosnes, hver med 50% andel.

RT ble opprettet med tanke på å gi Nordreisas innbyggere et godt og variert trenings tilbud.

ANTALL MEDLEMMER:

Januar 2018 404 Januar 2019 386 Januar 2020 342 Desember 2020 263

ANSATTE:

Vi har ingen heltids ansatte, men har pr. i dag 15 deltidsstillinger, noe som utgjør 2,5 på heltid.

RT har gitt alle ansatte kurs for å gi dem kompetanse til å utføre jobben. De jobber som instruktører i styrkesal og grupper i sal, salg, kontorarbeid og renhold. I tillegg til styrkesal har vi saltimer som, yoga, aerobic, step, spinning m.m.

ØKONOMI:

Ved oppstart, lån fra bank, aksjekapital 100.000,- og noe lån fra eierne. Tilbake betaling av lån ble prioritert, så sparing. Kjøp av utstyr ble deretter kjøpt med egenkapital. Først i januar 2020 tok vi igjen lån for å kjøpe nye spinningssykler. I 2019 fikk vi, for oss, et stort underskudd, det skyldtes tap av inntekter. Vi føler at vi har driftskostnadene under kontroll. Husleie og lønnskostnadene utgjør ca. 90% av våre kostnader. Styret hadde en gjennomgang av driften i slutten av 2019, og konkluderte med at underskuddet i hovedsak skyldtes liten motivasjon og deltakelse av eierne. Styret bestemte seg for videre drift av RT. Nye tiltak ble drøftet og satt i gang. Blant annet kjøp av nye spinningssykler. Januar og februar 2020 ble en økonomisk opptur, så kom covid-19 og nedstenging! RT var stengt fra 12.mars til 15. juni. Fordi vi hadde et dårlig 2019 år, fikk vi ikke corona kompensasjon fra staten i nedstengingsperioden. Det eneste vi har fått er kr 2200,- i lønnskompensasjon. Huseier har gitt oss 1 månedshusleie og 1 måneds utsettelse(lån). Mange tidligere medlemmer er fortsatt redde for smitte, og sier at de vil komme tilbake når covid-19 er borte. Inntektene i 2020 vil bli ca. 100.000,- mindre enn i 2019 og ca. 350.000,- mindre enn i 2018. Covid-19 har gitt inntektstap, som igjen har ført til at vi har brukt hele egenkapitalen og er også skyldig husleie. Inntektstapet er stort for en bedrift som vår, som lever på små marginer. Eierne har aldri tatt ut utbytte eller lønn. Overskudd har hele tiden gått til å forbedre bedriften.

Selv om det økonomiske utbyttet ikke har vært stort, mener vi at arbeidet vi nedlegger i stor grad er samfunnsnyttig for Nordreisa kommunes innbyggere. Vi har medlemmer i alder 15-85 år. Vi har egne timer for seniorer, bedrifter og idrettsmiljøer. Mange av våre unge medlemmer går på Nordreisa vgs. Vi er ikke bare et viktig bidrag for fysisk forebygging, men også sosialt og for psykisk helse. RT har samlokaler med fysioterapeut og kiropraktor, noe som også generer medlemmer til oss.

SØKNAD:

Søknaden dreier seg i hovedsak om investeringer vi er nødt til å gjøre, pga. av flytting til nye lokaler. Vår huseier har bedt oss om å flytte til deres lokaler i det gamle Rimi bygget.

Gulvet der må tilpasses treningscenterets behov, det må tåle høyt bruk og hindre støy.

Nytt adgangssystem , vil hindre gratispassasjerer og gjøre det lettere å kjøpe medlemskap. Det vil frigjøre tid for våre ansatte, som igjen kan bruke denne tiden på våre medlemmer, og også til mer aktiv salg.

Garderobeskap må vi ha for å trygge medlemmenes eiendeler.

Stakemaskiner er noe vi ikke har i dag. De nye lokalene er også en del større enn det vi har i dag, og det gir oss på sikt mulighet til å utvikler RT videre, med flere tilbud og utstyr.

Vårt datautstyr og regnskapssystem er utdatert og trenger nytt for å tilpasses ny teknologi, og evt. nytt adgangssystem.

Vi vil ta flytting og legging av gulv selv, og har hørt med håndverker hva prisen på dette vil være.

Vi har ikke fått klarsignal om flytting, de vil gi oss beskjed 20.januar. Vi håper på flytting, da det vil gi oss en ny giv og motivasjon. Større lokaler gir utbedringspotensiale, med flere tilbud og mer utstyr. Det gir også større plass mellom hver person som trener, noe medlemmene nå i disse pandemi tider, etterlyser. En del av våre medlemmer er redde for smitte, og vi trur de vil komme tidligere tilbake, hvis vi får større lokaler. De nye lokalene er 300 kvadrat, mot nå 180 kvadrat.

Hvis det ikke blir flytting, vil fortsatt gjør det samme investeringene, unntatt 1 stakemaskin og 120 kvadrat mindre gulv.

FRAMTIDEN:

RT har ingen heltidsansatte, men mange deltidsansatte, som sammen med oss sf for trening og helse. Styret i RT har besluttet å videreføre bedriften. Og vi forstår at vi må gjøre tiltak for å overleve økonomisk. Dette er tiltak styret har besluttet å gjør i 2021:

Tilbud til bedriftene i kommunen.

Markedsføre oss bedre, både reklame og kunnskapen til våre ansatte. Og mer aktiv på de digitale flater.

Offensiv mot pensjonistgrupper og idrettsmiljø.

Få flere menn til å trene.

Nytt adgangssystem , hindrer gratispassasjerer.

Nye lokaler skaper interesse i bygda, og generer flere medlemmer.

Vi har fortsatt tro på RT og vårt konsept, og håper dere også ser nytten av oss og derfor sier ja til vår søknad.

SØKNAD:

Kostnader:

Adgangssystem eks mva.	kr.	239.862,50	tilbud vedlagt
Gulv	kr.		
2 stakemaskiner	kr.		
Garderobeskap	kr.	30.000,-	ikke mottatt tilbud
Data/regnskapsutstyr	kr.	30.000,-	ikke mottatt tilbud
Legge gulv 75t a 500,-	kr	37.500,-	
Flytting til nytt lokale 225t a 500,-	kr	112.500,-	

Finansiering:

Kommunalt næringsfond	kr		
Egenkapital, vi har ikke annet en egen arbeidsinnsats	kr	150.000,-	



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
12/21	Nordreisa næringsutvalg	14.01.2021

Næringsareal - fastsettelse av priser og betingelser, samt tilgjengeliggjøring av avsatte næringsareal

Vedlegg

- 1 Retningslinjer for salg av næringsarealer for Nordreisa kommune

Kommunedirektørens innstilling

Nye retningslinjer for salg av næringsarealer i Nordreisa kommune vedtas som erstatning for de retningslinjene som har vært gjeldende siden 1995.

Kommunedirektøren bes om å iverksette detaljregulering av arealer som er avsatt i kommuneplanens arealdel.

Ved rullering av arealplan må det jobbes aktivt for å finne nye aktuelle arealer til næring.

Saksopplysninger

Formannskapet behandlet i sak 60/20 spørsmålet om næringsarealer i Sørkjosen.

De gjorde følgende vedtak:

*«Formannskapet stiller seg positiv til at regulert areal for industri i Sørkjosen havn selges til interesserte kjøpere. Området deles opp i 3-4 parseller.
Pris fastsettes til 305 kr pr m².
Støyskjerming sendes på høring til naboer og legges frem for politisk behandling».*

I ettertid kom det reaksjoner fra næringslivet på at m² prisen er for høy. Saken ble derfor fram på nytt i næringsutvalget 12.11.2020 og formannskapet 30.11.2020. Der ble det gjort følgende vedtak:

«Næringsutvalget ber om at det utarbeides retningslinjer for næringsarealer. Ber også om at næringsarealene som ligger i arealplanen kan nyttegjøres. Dette ønskes som sak til kommunestyret 15.12.2020.»

Kommunen har siden 1995 hatt retningslinjer for salg av bolig og næringsarealer. De beskriver regler for opsjon og prinsippet om at tomtepris skal beregnes etter selvkostprinsippet.

Det er derfor riktig at det nå tas en gjennomgang og fastsetting av nye retningslinjer.

Bakgrunn for praksis og fastsetting av prisen fram til nå:

Når det gjelder prisen på regulerte tomter både bolig og næringsareal så har de fulgt et prinsipp om at alle kostnadene skal dekkes. (Totalkostnad inkludert erverv, planlegging og opparbeiding av et areal / areal = salgspris pr m²)

Mange av områdene kommunen har hatt fram til nå er gamle, helt fra 1979, og har derfor hatt en lav m² pris. Eks industriveien i Sørkjosen 65 kr pr m² og boligtomter på Høgegga 60-100 kr pr m².

Da Rovdas ble bygd ut til bolig i 2009 ble utsalgsprisen ganske mye høyere fordi kostnadene til planlegging og grunnarbeid hadde gått opp. Prisen der startet på 240-270 kr pr m² og har vært prisjustert og er nå litt over 300.

Da kommunen fikk henvendelse om salg av tomt til ambulansestasjon, ble det lagt til grunn at området var ryddet for skog og fylt ferdig opp til utbygging. Prisen ble satt lik Rovdas til 305 kr pr m². Solgt til Måselv Eiendom

I ettertid har Handelsbygg fått opsjon på arealet i krysset ved flyplassveien med en pris på 305 kr pr m² (vedtatt i formannskapet) Pga av forsinkelser med ferdigstilling av reguleringsplan er opsjonen blitt forlenget. Siste forlengelse ble gjort i fjor. Der står det at opsjonen gjelder 6 mnd etter at reguleringsplanen ble stadfestet. Den ble vedtatt i kommunestyret 7. mai 2020 og er gjeldene fra juni 2020. Frist for opsjon blir da desember 2020. Det er kommet inn søknad om forlengelse av opsjon. Søknad blir lagt fram for formannskapet.

Videre, Felleskjøpet ønsket å kjøpe tomt på havna i Sørkjosen, de fikk opsjon i vedtak i formannskapet pr kr 305 pr m². De kommenterte ikke prisen, men endret planen da totalprosjektet ble for stort/dyrt. De valgte i stedet å bygge om sitt eget lager. Opsjonen er tatt tilbake.

Videre, Kommunestyret vedtok å selge å dele tomten ved gamle doktor gården i Leonard Isaksen vei. Den nye tomten ble solgt for 305 kr pr m²

Med dette som bakgrunn vedtok formannskapet i sak 60/20 en pris på 305 kr/ m² for arealet i havna i Sørkjosen.

Tilgjengelige næringsarealer

Pr. i dag har kommunen ferdig regulerte og tilgjengelige/salgbare næringsarealer to steder, begge i Sørkjosen

1. Arealet ved Flyplassvegen vis a vis Europris, omfatter 10.702 m² med formål handelsvirksomhet (søknad om videre opsjon blir behandlet i formannskapet)
2. Arealet i Havna, som omfatter 35.923 m² er spesifisert med formål: forretning/industri.

Fremtidige næringsarealer

I arealplanen er det avsatt næringsarealer på Hjellnes og nord for Veibakken. Begge områder ligger på privat grunn. Området ved Hjellnes ligger i tilknytning til kaiområde. Dette prosjektet har etter protester fra grunneiere og nærmere utredning blitt lagt bort.

For området nord for veibakken vil administrasjonen ta raskt kontakt med involverte grunneiere for å avklare deres intensjoner i forhold til evt. salg av arealer, og med sikte på å kunne igangsette detaljregulering av områdene.

Videre er området øst og nord for gamle vegstasjonen, nå Meca satt av til formål forretning.

Det er her heller ikke gjort avklaringer med grunneiere eller startet detaljregulering.

For å gjøre flere områder tilgjengelige for næringsetableringer må det settes av nye områder gjennom kommuneplanens arealdel som etter planen skal rulleres denne valgperioden. Aktuelle

næringsarealer bør differensieres mellom arealer for industri, detaljhandel, annen varehandel, reiseliv m.m. fordi de enkelte bruksområdene stiller ulike krav til arealenes beskaffenhet, beliggenhet og infrastruktur. Pr. i dag er arealplanen planlagt ferdigstilt i 2023.

Vurdering

Det er viktig at kommunen er attraktiv som etableringssted for næringsvirksomhet. Tilbudt pris for næringseiendom med tilsvarende beliggenhet og beskaffenhet andre steder i Nord-Troms er derfor en viktig indikator.

Kommunen har mulighet til å subsidiere alle tomter den selger, hvis dette blir politisk vedtatt, men så langt har selvkostprinsippet ligget til grunn.

Bruk av selvkostprinsippet er fordelaktig med hensyn til finansieringen av nye forretnings- og industriområder.

I forhold til opsjonsspørsmålet kan det være formålstjenlig å vurdere kortere opsjonsperioder, mot flere forlengelsesmuligheter, dersom det kan konkretiseres fremdrift i arbeidet.

Retningslinjer for salg av næringsarealer for Nordreisa kommune

Vedtatt av Nordreisa kommunestyre __. Februar 2021 (sak nr. __)



Nordreisa kommune
Ráissa suohkan
Ráisin komuuni

1. Innledning og definisjon

Nordreisa kommune vil legge til rette for næringsutvikling bl.a. ved å ha attraktive og tilgjengelige områder (tomter) som bedrifter kan kjøpe eller leie (feste). Kommunen vil bidra til at tilgjengelig næringsareal disponeres slik at det gir god samfunnsmessig nytte, arbeidsplasser og lokal verdiskaping. Disse retningslinjene fastlegger kommunens praksis ift næringsområder.

Det vil variere hva som er av tilgjengelige næringsstomter, og det vil ofte være aktuelt med samarbeid mellom kommunen og private aktører for å utvikle næringsretta områder. Områder som etableres til næring/industri skal som hovedregel være selvfinansierende i Nordreisa kommune.

Næringsareal defineres som areal avsatt i vedtatt kommunal plan til industri, tjenesteyting eller annen forretningsmessig virksomhet. Disponering av areal til næringsmessig virksomhet skal være i henhold til reguleringsplan og kan omfatte ulike formål som bygg, installasjoner, anlegg, produksjon, lagring, parkering, veg m.v.

2. Salg av næringsarealer fra Nordreisa kommune

Salg av næringsarealer skal baseres på selvkostprinsippet. I selvkostprinsippet ligger kommunens samlede kostnader til erverv, regulering, prosjektering og opparbeidelse av arealer skal fordeles på det aktuelle areal.

Salgspris veiledende for 2021 er 305 kr/m²

3. Opsjonsavtaler

Kommunen kan inngå opsjonsavtaler med potensielle kjøpere, alternativt formidlere/markedsførere av næringseiendom.

Kommunen kan etter søknad fra interessent inngå avtale om opsjon (håndgivelse) for næringstomt i et år, med mulighet til forlengelse ytterligere et år. Opsjon betyr at kjøperen har en rett, men ikke plikt, til å erverve avtalt areal innenfor et nærmere avtalt tidspunkt. Det skal i søknaden foreligge kartskisse med tomteareal og det skal defineres hva slags formål tomta ønskes benyttet til.

Næringstomt som det er inngått avtale med kommunen om skal tas i bruk innen 1 år fra tilsagnet er datert. Dette betyr at det skal være igangsatt byggearbeid eller annen fysisk tilrettelegging knyttet til oppstart av næringsvirksomhet. Denne fristen skal fremgå av tilsagnsbrevet, og skal tas inn i skjøtet.

Fristen kan etter skriftlig søknad vedtas forlenget av Formannskapet med inntil et år.

4. Gjenkjøpsklausul for ubebygde eiendom

Dersom næringstomt ikke tas i bruk/utbygges som forutsatt innen fastsatte frister, skal eiendommen tilbakeselges til kommunen og til samme pris som tomte ble kjøpt for. Det samme gjelder for festeavtaler (leie).

Ubebygd næringstomt kan ikke videreselges uten skriftlig tillatelse fra kommunen. Ved et videresalg av ubebygd eiendom har kommunen forkjøpsrett til samme pris som tomte ble kjøpt for innenfor en periode på 2 år fra erverv.

5. Rutiner for saksbehandling

Politisk vedtak kreves som grunnregel, jfr. delegasjonsreglementet:

- Beslutning om tomtetildeling ved salg og bortfeste over 5 år
- Opsjonsavtale på næringsareal/ tomt

Kommunedirektøren er ansvarlig for at tilrettelegging og salg/feste av næringstomter er effektivt ivaretatt i kommunen. Kommunedirektøren eller den han bemyndiger (delegasjon) kan inngå avtale for kortsiktige leieforhold inntil 5 år og oppsigelsestid inntil 1 år.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
72/20	Nordreisa formannskap	30.11.2020
13/21	Nordreisa næringsutvalg	14.01.2021
	Nordreisa kommunestyre	

Gjennomgang av forprosjekt cruise og forslag om treårig hovedprosjekt

Vedlegg

- 1 Endelig Rapport - Forprosjekt Cruise Lyngenfjord
- 2 Forprosjekt Cruise-presentasjon Nord-Troms-Regionråd-27.10.2020

Saksprotokoll i Nordreisa formannskap - 30.11.2020

Behandling:

John Karlsen (Frp) fremmet følgende oversendelsesforslag: Saken oversendes næringsutvalget for realitetsbehandling.

Det ble stemt over oversendelsesforslaget fra Karlsen (Frp). 5 stemte for og 2 stemte imot. Forslaget dermed vedtatt.

Vedtak:

Saken oversendes næringsutvalget for realitetsbehandling.

Kommunedirektørens innstilling

Nordreisa kommune stiller seg bak de konklusjoner forprosjekt cruise har presentert.

Nordreisa kommune vedtar å videreføre forprosjekt Cruise inn i et treårig hovedprosjekt med en kostnadsramme for kommunens del på kr. 74.000 pr. år, dvs. en total kostnad på kr. 222.000, som fortrinnsvis dekkes av utviklingsfondet, subsidiært andre tilgjengelige fondsmidler. Vedtaket er betinget av at øvrige kommuner tar sin part og at totalfinansieringen grovt sett lar seg gjennomføre i henhold til fremlagt finansieringsplan.

Saksopplysninger

Forprosjektrapporten konkluderer med følgende anbefalinger:

Forstudiet anbefaler at Visit Lyngenfjord tar prosjektet inn i neste faste fordi:

- Destinasjonen har mange gode aktivitetsleverandører
- Cruise gjester kan sørge for helårsarbeidsplasser hos reiselivsbedrifter
- Destinasjonen er mangfoldig og stor og kan tåle mange besøkende. Men antallet besøkende må undersøkes i forkant og det anbefales at det ble satt tydelige grenser
- Visit Lyngenfjord er en ny cruisedestinasjon
- Mange reiselivsaktører, og noen av innbyggere ønsker cruisesatsing velkommen
- Regionen har havner som gir muligheter får å legge skip til kai, alternativt tendring

Videre anbefalinger:

- Det anbefales at båter som er miljøvennlig foretrekkes. Eldre båter som forurensede mye er ikke ønsket til Lyngenfjord. Det anbefales og følge EPI <https://epiport.org/how-the-epi-works/index> for å tiltrekke seg de mest miljøvennlige båter.
- Det anbefales å jobbe mot cruise med maks 700 passasjerer ombord
- Det anbefales at et selskap står ansvarlig for alle shore excursions, slik at hele regionen drar nytte av cruise
- Det anbefales at man jobber for å maksimere antall gjester som deltar på guidede aktiviteter og at færre gjester kun går i land på egen hånd
- Det anbefales at det blir innført forbud mot at cruise rederier organisere guidede turer som de selv organiserer på land. Alt av «shore excursions» MÅ være lokalt styrt
- Strategien for en bærekraftig cruiseturisme må ligge til grunn i cruisesatsingen. Denne må følges av alle involverte kommuner og bedrifter jfr. fase 3 på side 21.
- Det bør ikke være avgjørende hvor en båt kommer å ligge, men hvor aktiviteter gjennomføres.
- Kommunen i hele regionen må samarbeide for å finne den beste havn slik at det er mest attraktivt for båter og gjester. Målsettingen i en cruisesatsing er først og fremst økt omsetning hos reiselivsbedrifter og ikke hos havner
- Å investere i en seawalk anbefales ikke på kort sikt

Fase 1: Kommuner må ta avgjørelser

- Hver kommune bør vurdere om man ønsker å gjennomføre en ytterligere undersøkelse blant innbyggere om man ønsker cruise til sin kommune
- Hver kommune må gjøre et vedtak om man ønsker å satse på cruise som en del av reiselivet i Lyngenfjorden i et hovedprosjekt. Det anbefales å følge anbefalinger fra Visit Lyngenfjord og bærekraft prinsippene.

Fase 2: Lokal organisering og finansiering av hovedprosjekt

- Det anbefales at Visit Lyngenfjord må ha hovedansvaret for cruisesatsingen for å sørge for at hele regionen blir brukt i en slik satsning
- Kommunene må kunne bidra til å finansiere en treårig prosjektstilling (50 prosent) som skal jobbe med cruisesatsing. Dette kan være en samfinansiering med lokalt reiseliv og Innovasjon Norge.

Kostnader 3-årig prosjekt:

Kostnader	År 1	År 2	År 3
Lønn	500 000	500 000	500 000
Nettverk/møter	50 000	50 000	50 000
Produktutvikling	50 000	50 000	50 000
Medlemskap	40 000	40 000	40 000
Messer	100 000	100 000	100 000
Sum	740 000	740 000	740 000

Finansiering

Kommuner	50 %	370 000	370 000	370 000
IN	30 %	222 000	222 000	222 000

Bedrifter	20 %	148 000	148 000	148 000
Sum		740 000	740 000	740 000
Finansiering pr. kommune pr. år	5	74 000	74 000	74 000

Oppstilling forutsetter bidrag fra Innovasjon Norge og lokalt næringsliv

Fase 3: Utarbeide strategi i henhold til bærekraftprinsippene

- Det må utarbeides en cruisestrategi for hvilke type skip man ønsker til Lyngenfjorden, antall og hvor mange passasjerer destinasjonen er i stand til å håndtere. Strategien må være i tråd med bærekraftprinsippene.
- Signalene fra innbyggere, kommuner og bedrifter er at en eventuell cruisesatsing skal skje kontrollert former med fokus på skip med mindre enn 700 passasjerer
- Visit Lyngenfjord må i samarbeid med rederi/cruiseagenter avklares hvilken havn som er best egnet og hva som gir best lokal verdiskaping og hvilken løsning som er best
- Visit Lyngenfjord må bli medlem av interesseorganisasjonene Cruise Norway og Cruise Northern Norway and Svalbard (CNNS)
- Samarbeid på tvers av kommunene er viktig for å kunne spre trafikken mest, og skape mest lokal verdiskaping

Fase 4: Markedsarbeid

- Visit Lyngenfjord må videreutvikle opplevelser i samarbeid med lokale reiselivsbedrifter, samt inngå avtaler i tråd med cruisestrategien
- Visit Lyngenfjord må delta på sentrale møteplasser for å opparbeide seg kompetanse om næringen, samt knytte til seg nettverk
- Visit Lyngenfjord må gjøre seg synlig i sin cruisesatsing overfor rederier og agenter

Vurdering

Det er et svært grundig forprosjekt som her er gjennomført.

Særlig er det viktig å merke seg det absolutte kravet at enhver cruiseaktivitet i Nord-Troms skal gjennomføres i henhold til bærekraftprinsippene, som regionen er sertifisert etter som bærekraftig reisemål.

Det er i tillegg viktig å presisere destinasjonsselskapets vurdering i forhold til størrelsen på aktuelle skip som skal besøke oss. Det er ikke skipets passasjerantall isolert sett som er viktig, men hvor mange passasjerer som slippes i land samtidig, og ikke minst hvordan passasjerene fordeles ut på ulike betalte aktivitetstilbud i regi av regionens reiselivsbedrifter. Det er dette som skaper lokal verdiskaping. Det er helt vesentlig at dette er hovedprioriteringen for regionens arbeid med cruise.

I tillegg kan de viktigste resultatene fra forprosjektets presentasjon med fordel gjengis som utgangspunkt for vurderingen av denne saken:

- Destinasjonen har mange gode aktivitetsleverandører
- Cruise gjester kan sørge for helårsarbeidsplasser hos reiselivsbedrifter (sommersatsning)
- Destinasjonen er mangfoldig og stor, og kan tåle mange besøkende (Lyngen, Kåfjord, Storfjord, Skjervøy, Nordreisa)
- Visit Lyngenfjord er en ny cruisedestinasjon
- Mange reiselivsaktører, og noen av innbyggere ønsker cruisesatsing velkommen
- Regionen har havner som gir muligheter får å legge skip til kai, alternativt tendring
- Lokal verdiskaping: etter 5 år, 30 skip, 11 000 gjester = 8,3 mill. kroner
- Det anbefales å jobbe mot cruise med maks 700 passasjerer ombord
- Det anbefales at et selskap står ansvarlig for alle shore excursions, slik at hele regionen drar nytte av cruise

- Det anbefales at man jobber for å maksimere antall gjester som deltar på guidede aktiviteter og at færre gjester kun går i land på egen hånd
- Det anbefales at det blir innført forbud mot at cruisereferier organisere guidede turer som de selv organiserer på land. Alt av «shore excursions» MÅ være lokalt styrt
- Strategien for en bærekraftig cruiseturisme må ligge til grunn i cruisesatsingen.
- Det anbefales at båter som er miljøvennlig foretrekkes. Eldre båter som forurensede mye er ikke ønsket til Lyngenfjord. Det anbefales og følge EPI index for å tiltrekke seg de mest miljøvennlige båter.
- Det bør ikke være avgjørende hvor en båt kommer å ligge, men hvor aktiviteter gjennomføres.
- Å investere i en seawalk anbefales ikke på kort sikt
- Kommunen i hele regionen må samarbeide for å finne den beste havn slik at det er mest attraktivt for båter og gjester. Målsettingen i en cruisesatsing er først og fremst økt omsetning hos reiselivsbedrifter og ikke hos havner
- Nord-Troms havn kan ta posisjonen for å handtere cruise anløp!
 - Unngår konkurranse mellom havner i Nord-Troms
 - Økt kvalitet i leveranse (ISPS havner)
 - Overordnet mål fra havner: styrke reisemålet på en bærekraftig måte

Dette er anbefalingen for veien videre:

- Hver kommune må gjøre et vedtak om man ønsker å satse på cruise som en del av reiselivet i Lyngenfjorden i et hovedprosjekt.
- Det anbefales å følge anbefalinger fra rapporten (hvilken skip) og bærekraft prinsippene.
- Det anbefales at Visit Lyngenfjord må ha hovedansvaret for cruisesatsingen for å sørge for at hele regionen blir brukt i en slik satsning
- Kommunene må kunne bidra til å finansiere en treårig prosjektstilling (50 prosent) som skal jobbe med cruisesatsing (sommer satsning).

Med disse kriteriene på plass vil fremtidig cruisetrafikk i regionen kunne skje på en styrt og bærekraftig måte av de interessentgruppene som er direkte involvert i denne industrien.

Å igangsette et kostbart treårsprosjekt rettet mot cruiseindustrien, i en tid med en pågående pandemi som har stanset all cruisetrafikk, og som sannsynligvis vil prege denne industrien i lang tid fremover, kan synes som et svært offensivt initiativ. Det er det også, men på en eller annen måte vil ulike grupper turister ønske å besøke Nord-Norge, og de opplevelses- og aktivitetstilbud vi kan tilby her. Cruiseindustrien vil nok måtte omstille seg på mange måter for å kunne være et relevant reiselivsprodukt når pandemien har kommet under kontroll. Da er det viktig å kunne være der, og å tilby våre aktivitetsleverandørers produkter til denne målgruppen. Det må være den viktigste begrunnelsen for å videreføre regionens cruisesatsning inn i et treårig hovedprosjekt.

Det som i dette prosjektet gjøres for målgruppen cruiseturister, vil i tillegg ha betydning for reiselivsbedriftenes tilbud og organisering i forhold til andre kundegrupper.

Et annet argument for å videreføre prosjektet i et hovedprosjekt er at prosjektkostnaden forutsettes delt mellom fem kommuner, i tillegg til en betydelig finansieringsandel som dekkes av Innovasjon Norge, og ikke minst at regionens reiselivsbedrifter selv må være med å dekke en del av kostnadene. Det vil de ikke gjøre dersom de ikke tror de vil tjene på dette i det lange løp. Dersom dette spleiselaget lar seg gjennomføre betyr det at mange ulike interessenter ser verdien av dette. Da bør Nordreisa kommune også være med. Det vil være svært viktig for kommunens reiselivsbedrifter, og vil dessuten være en viktig katalysator for at nye aktivitetsleverandører finner grunnlag for å ville etablere seg i Nordreisa.

Forprosjekt Cruise Lyngenfjord-regionen

Rapport



September, 2020

Kreativ Industri AS

Tlf: 48 88 28 16

Epost: post@kreativindustri.no

Web: www.kreativindustri.no

Org.nr: 993 801 097

Visit Lyngenfjord AS

Johan Beck-veien 23

9143 Skibotn

Tlf. 77 21 08 50

Epost: post@visit-lyngenfjord.com

Web: www.visit-lyngenfjord.com

Org. Nr 911 611 538

1. Oppsummering

Cruise er en viktig del av reiselivet også i Nord-Norge og bidrar til verdiskaping i de elleve nordnorske havner som hadde cruiseanløp i 2019. Cruise er også en omdiskutert del av reiselivsnæringen på grunn av miljøforurensning både fra skip og et stort antall passasjerer. Bærekraft er også blitt et viktig tema innenfor cruisenæringen og det stilles stadig større krav både til skip, men også til destinasjoner som tar imot cruiseskip.

Lyngenfjorden har gode forutsetninger for å satse på cruisenæringen som en del av sin reiselivssatsing. Destinasjonen har en spektakulær natur og en egenart som ikke kan kopieres. Destinasjonen har også et velfungerende reiseliv i form av et godt destinasjonsselskap, men ikke minst av alle aktørene som tilbyr ulike opplevelser.

I dette forprosjektet sier vi generelt noe om cruisenæringen i Norge og i Nord-Norge og hvilken betydning den har. I tillegg presenteres tilbakemeldinger fra møter med innbyggere og kommuner. Folkemøtene og spørreundersøkelsen viste at det er delte meninger om Lyngenfjorden skal være også en destinasjon for cruise. Administrativ og politisk ledelse er mer positiv, under forutsetning at dette gjøres på en kontrollert måte. Dybdeintervjuet med reiselivsbedriftene viser at de er svært positiv til cruisesatsing i kontrollerte former.

På grunn av korona situasjonen har regjeringen innført følgende regler gjeldene fra 25. august til 1. november 2020:

- Norske og utenlandske skip som seiler ut fra norske fastlandshavner, kan gjennomføre kystcruise langs norskekysten med maksimalt 50 prosent passasjerkapasitet, men begrenset til at det maksimalt kan være 200 personer om bord (både mannskap og passasjerer). Passasjerer og mannskap kan gå i land i fastlandshavner i Norge under seilasen, men det er ikke tillatt å gå i land i utenlandske havner.
- Norske og utenlandske skip som seiler ut fra en utenlandsk havn, kan seile med maksimalt 50 prosent belegg, men begrenset til at det maksimalt kan være 200 personer om bord (både mannskap og passasjerer). Passasjerer og mannskap kan ikke gå i land i Norge. Ved smitte må skipet kunne returnere til ombordstigningshavn i løpet av 30 timers seiling.

1. OPPSUMMERING	2
2. BAKGRUNN OG ORGANISERING.....	4
3. KARTLEGGING AV CRUISENÆRINGEN I NORGE OG NORD-NORGE SPESIELT	5
4. ORGANISERING / OPPGAVER FOR CRUISENÆRINGEN I NORGE	8
5. HVILKE HAVNEFORHOLD OG ANNEN INFRASTRUKTUR KREVES FOR CRUISENÆRINGEN OG HVILKE HAVNEFORHOLD HAR REGIONEN I DAG?.....	9
6. HVILKEN EFFEKT KAN CRUISE HA FOR EN DESTINASJON?	12
7. HVILKE FORUTSETNINGER PÅ PRODUKTSIDEN MÅ DESTINASJONEN HA FOR Å TA IMOT CRUISE?.....	14
9. SPØRREUNDERSØKELSER	16
10. DYBDEINTERVJUER.....	17
11. MØTER MED KOMMUNESTYRER OG NÆRINGSANSVARLIGE I KOMMUNENE	18
12. FOLKEMØTER.....	19
13. ANBEFALING	20

2. Bakgrunn og organisering

Målet med forprosjektet er å finne ut om Lyngenfjordregionen som reisemål ønsker å satse på cruisenæringen og på hvilken måte dette eventuelt skal gjøres. Forprosjektet skal avklare dette med reiselivsbedrifter, politikerne og lokalbefolkningen. Skulle reisemålet bli enig om en satsning, kan forprosjektet være en start for et hovedprosjekt, som skal jobbe med å åpne regionen for cruisenæringen. I tillegg skal det gjennom prosjektet tilføres kunnskap til Visit Lyngenfjord AS om håndtering av cruiseoperasjoner som DMC – Destination Manager Company i regionen.

Visit Lyngenfjord representerer fem kommuner i Nord-Troms. Lyngen, Nordreisa, Skjervøy, Storfjord og Kåfjord kommune har alle gått inn med midler, slik at forprosjektet blir godt politisk forankret

Arbeidet med å samle inn data, møter med kommuner, samt møter med befolkningen har foregått i perioden april 2020 til juli 2020. Det har vært gjennomført møter med politisk/administrativ ledelse i alle kommuner. I tillegg har det blitt arrangert to folkemøter. Et på Lyngseidet (10.06.2020) og et i Rotsund (11.06.2020).

Kreativ Industri AS ved Knut-Arne Iversen har vært leid inn som prosjektansvarlig. Arbeidet har foregått i nært samarbeid med reiselivssjef i Visit Lyngenfjord, Georg Sichelschmidt.

Prosjekt mål	Målet med forprosjektet er å finne ut om Lyngenfjordregionen som reisemål ønsker å satse på cruisenæringen og på hvilken måte skal dette ev. gjøres.
Prosjektledelse	Visit Lyngenfjord
Prosjekteier	Visit Lyngenfjord
Oppdragsgiver*	Lyngen, Nordreisa, Skjervøy, Storfjord og Kåfjord kommune
Prosjektansvarlig	Kreativ Industri

* Rapporten er finansiert av: Lyngen, Nordreisa, Kåfjord, Skjervøy og Storfjord kommune, samt Troms og Finnmark Fylkeskommune

Presisering:

Cruise er i dette forprosjektet definert slik at de har ulike anløpssteder, og har flere enn 100 passasjerer. Hurtigrutens ekspedisjonsskip defineres også som cruise i denne sammenhengen. I 2021 er det gjort en avtale om 14 anløp av Hurtigrutens ekspedisjonsskip til Havnes.

3. Kartlegging av cruisenæringen i Norge og Nord-Norge spesielt

Cruisenæringen i Norge

I 2019 anslår Cruise Lines International Association (CLIA) at det vil være om lag 30 millioner som reiser på cruise på verdensbasis, nesten dobbelt så mange som for ti år siden.

De siste årene har veksten vært spesielt stor for cruisene i Nord-Europa. Den betydelige veksten i Nord-Europa ser ut til å kunne fortsette. Rederiene investerer videre i nye store skip og mange av disse er planlagt for bruk i Europa¹.

I dag ligger Norge sin andel av internasjonal cruiseturisme på rundt tre prosent og den kryper stadig oppover. Markedsandelen på cruise er betydelig høyere enn for andre former av turisme, der Norge har en andel på under 0,5 prosent².

Totalt antall skipsanløp i Norge i 2019:	2 262
Totalt antall gjester:	3 745 996

Det er flest antall anløp til Bergen, Stavanger, Ålesund, Flom og Oslo. Bergen er forøvrig den tredje største destinasjonen i Europa hva cruiseanløp angår.

Hvilken påvirkning har COVID-19 for cruisenæringen?

Markedsforskningselskapet Euromonitor International har sammenliknet tidligere kriser som 9. September og ressesjonen i 2008/2009, i forhold til hvor raskt cruisenæringen tok seg opp etter disse krisene. Det tok den gang mellom 2 og 4 år. Sammenliknet med Covid-19, så tror forskerne at det kan ta inntill 10 år før cruisenæringen er på samme nivå igjen som før Covid-19³.

For å opprettholde fremtidige booking tilbyr mange cruiserederier en bonus på 110-125% av opprinnelig billettpris istedenfor å måtte refundere billetten til passasjerene på grunn av kanselleringer som følge av pandemien. Ifølge en rapport fra UBS bank fra 31. mars vil ca. 76% av alle passasjerer prioritere en bonus istedenfor å få kontanter tilbake. På tross av store utbrudd av Covid-19 og usikkerhet om når rederiene begynner å seile igjen, viser undersøkelser at bookinger for 2021 har økt sammenliknet med 2019. En undersøkelse gjennomført av CruiseCritic.com, viser at 75% av 4600 cruisepassasjerer ønsker å dra på cruise også etter at COVID-19 er over⁴. Forventet antall skip til Tromsø og Nordkapp i 2021 er flere enn forventet i 2020.

¹ CLIA – 2019 State of the Industry

² Cruiseundersøkelsen Sommeren 2019, Innovasjon Norge

³ <https://www.researchandmarkets.com>

⁴ <https://home.kpmg/xx/en/blogs/home/posts/2020/07/covid-19-impacts-on-global-cruise-industry.html>

Begge disse undersøkelser viser at det er stor usikkerhet, og vanskelig å spå utfallet for cruisenæringen etter at pandemien er over.

Cruisenæringen i Nord-Norge / Svalbard

I Nord-Norge var det elleve destinasjoner som hadde cruiseanløp i 2019. De fleste cruiseanløp i Nord-Norge er i hovedsesongen mai til september. Tabellen under viser en oversikt over antall skip og passasjerer som kom til nordnorske destinasjoner i 2019.

Destinasjon	Anløp	Passasjerer
Tromsø	121	155 160
Nordkapp	99	143 717
Lofoten	84	88 736
Longyearbyen	23	39 282
Alta	27	33 436
Bodø	26	30 549
Narvik	20	23 142
Hammerfest	18	21 102
Vesterålen	7	7 446
Harstad	3	4 500
Brønnøysund	17	2 879
Tot ant anløp/pax	445	549 949
Gj.sn ant passasjerer		1 236

Figur 1. Antall anløp/passasjerer 2019 til nordnorske havner. Kilde: Cruise Northern Norway and Svalbard (CNNS)

Kort om sesongutviklingen

Historisk har cruise til Norge og Nord-Norge primært vært i perioden mai til september. De siste årene har det derimot blitt mer vanlig også å besøke Nord-Norge i vintersesongen. Destinasjoner som har cruiseanløp utenom sommersesongen er: Tromsø, Nordkapp, Lofoten, Alta, Bodø, Narvik og Vesterålen. Det som er spesielt med anløpene om vinteren er gjerne slik at skipet blir liggende lengre og gjerne over natten. Det er spesielt nordlys og andre vinteropplevelser som er attraktivt for Nord-Norge sin del.

Destinasjon	Januar	Februar	Mars	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Desember	Sum
Tromsø	2	7	10	0	6	31	29	16	9	6	4	1	121
Nordkapp	0	1	1	0	8	34	33	12	5	4	1	0	99
Lofoten Leknes	0	0	0	0	5	19	16	9	5	1	0	0	55
Lofoten Svolvær	0	0	2	2	4	10	4	5	2	0	0	0	29
Longyearbyen	0	0	0	0	2	6	12	3	0	0	0	0	23
Alta	2	5	10	0	0	2	0	0	0	6	2	0	27
Bodø	1	4	2	0	1	3	7	7	0	1	0	0	26
Narvik	2	4	5	0	0	1	1	1	1	2	2	1	20
Hammerfest	0	0	0	0	2	6	7	2	1	0	0	0	18
Vesterålen Sortland	0	2	3	0	0	0	1	0	1	0	0	0	7
Harstad	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	3
Brønnøysund	0	0	0	0	5	6	2	4	0	0	0	0	17
Totant anløp	7	23	33	2	33	119	113	60	24	20	9	2	445
Vinteranløp													

Figur 2. Cruiseanløp Nord-Norge fordelt på destinasjon og sesong: Kilde CNNS

Størrelse på skip og antall passasjerer / liggetid

Det er ulike størrelser på cruiseskip og antall passasjerer som besøker Nord-Norge. Oversikten under viser planlagte anløp til Hammerfest i 2020. Hurtigruteskipet Fridtjof Nansen kan ha med seg 530 passasjerer, mens AIDA Luna har plass til 2050 passasjerer. Scenic Eclipse 2 har plass til 228 passasjerer.

De fleste cruiseskip har en liggetid på mellom fire og åtte timer i sommersesongen. I vintersesongen ligger de gjerne natten over for å kunne være lengre på en destinasjon og gjennomfører flere utflukter.

Navn	Kai	Byggeår	Maks antall pass	Lengde
Fridtjof Nansen	1	2019	530	140
Fridtjof Nansen	9	2019	530	140
Fridtjof Nansen	9	2019	530	140
Fridtjof Nansen	9	2019	530	140
Fridtjof Nansen	0	2019	530	140
Rotterdam	9	1997	1620	237,98
Hamburg	1	1996	423	145
AIDA Luna	9	2009	2050	251,89
Fridtjof Nansen	1	2019	530	140
AIDA Sol	9	2011	2580	253,33
Norwegian Star	9	2001	2240	294,13
Silver Whisper	9	2001	435	186
AIDA Luna	9	2009	2050	251,89
Scenic Eclipse 2	9	2020	228	168
Scenic Eclipse 2	9	2020	228	168
Hamburg	9	1996	423	145
AIDA Luna	9	2009	2050	251,89
Rotterdam	9	1997	1620	237,98
AIDA Luna	9	2009	2050	251,89
Seven Seas Navigator	9	1999	490	170,69
Nautica	9	2000	650	180,5
AIDA Luna	9	2009	2050	252



Figur 3. Cruiseanløp Hammerfest 2020

4. Organisering / oppgaver for cruisenæringen i Norge

Cruise betraktes som egen nisje innen reiselivsnæringen. Det er få store cruiseselskap i verden, og ikke så mange agenter i Norge. Det er veldig vanlig at destinasjonsselskapet er bindeleddet på destinasjonen mellom agenter og leverandører av opplevelser og transport. Destinasjonsselskapet har et nært samarbeid med Cruise Norway og CNNS.

Destinasjon / Havn	Mellomledd	Salg	Skip	Markedsføring / Samarbeid
Til gjesten Opplevelse Guider Transport Shopping Attraksjoner Vertskap	Destinasjonsselskap Visit Lyngenfjord	Agenter i Norge (Shore ex) DMC Norway Nordic Gateway European cruise service	Rederier / Cruiseselskap	Cruise Norway Cruise Northern Norway and Svalbard (CNNS) Cruise Europe
Til skip Havneforhold Mannskap Vann og avfall på forespørsel	Lokal skipsagent	Skipsagent		

Aktiviteter på land

Hovedformålet for passasjerer på cruise er opplevelser om bord i skipet og opplevelser på land. Opplevelser på land gjennomføres enten på egen hånd eller i organiserte former. De organiserte opplevelsene utvikles på destinasjonen og selges via agenter (shore ex – agenter) til rederiet. Utfluktstilbud kalles gjerne «shore excursion».

Rederiene

Rederiene gjør relativt grundige vurderinger av alle anløp. Derfor blir også løpende kontakt med offiserer og mannskap en del av markedsføringen. Shore ex-ansvarlig om bord informerer passasjerene om mulighetene på anløpsstedet og selger utflukter. Passasjerene blir i etterkant av anløpet spurt om de er tilfredse med det som er viktige sider ved besøket. Destinasjonens "skår" vil bli sammenlignet med andre havner i Norge og teller for rederiets gjenkjøp.

Cruise Norway⁵

Cruise Norway AS er et markedsføringselskap som har som hovedformål å markedsføre Norge og Svalbard som cruisedestinasjon, samt danne grunnlag for den enkelte aksjonærs og/eller samarbeidspartners markedsføring av sitt produkt. Cruise Norway AS er hovedsakelig eid av norske havner i tillegg til destinasjonsselskap og andre leverandører til cruiseturismen i Norge. Cruise Norway AS ønsker å være næringens felles redskap og Norges spydspiss i markedsføring av Norge som cruisedestinasjon.

5. Hvilke havneforhold og annen infrastruktur kreves for cruisenæringen og hvilke havneforhold har regionen i dag?

Rederiene er opptatt av effektiv passasjerhåndtering ved i land- og ombordstigning. De stadig større cruiseskipene med opptil flere tusen passasjerer stiller store krav til kaiplass og logistikkhåndtering. Det å ivareta vertskapsrollen på kaiområdet er også svært viktig i cruise segmentet.

Det finnes tre ulike måter å kunne ta imot et cruiseskip:

- Skipet legger til kai
- Cruiseskipet tendrer passasjerer med egne båter fra skipet og inn til et kaianlegg / flytebrygge
- Havna eier en seawalk som benyttes ved cruiseanløp

I det følgende beskriver de ulike alternativer.

Skipet legger til kai

Om man velger et slikt alternativ så stilles det krav til dybde i sjøen og lengde på kai. De minste skipene er fra 140 meter og oppover. Om skipet legger til kai er det viktig også å tenke på å tilrettelegge for området bak kai. Det er i første omgang viktig å tenke sikkerhet for passasjerer som går i land. Er det en flerbrukskai, så må det tas hensyn til alle aktører som opererer i kaiområdet. God merking og sikring er veldig viktig ved slike løsninger. En havn må ha ISPS⁶ godkjenning for å ta imot internasjonal skipstrafikk uansett om man tendrer passasjerer fra cruisebåten til havn, bruker seawalk eller legger til kai. Regelverket krever (se www.kystverket.no) at det utarbeides sårbarhetsanalyser og sikkerhetsplaner for alle havneterminaler som anløpes av skip i internasjonal trafikk (ISPS-sertifiserte skip), samt en rekke fysiske og andre tiltak. Sikkerhetsreglene betyr at kaier og sjøområdet som anløpes gjerdes inn, overvåkes og last og personell kontrolleres. Dette blir gjort for å beskytte

⁵ Årsberetning 2018 - Cruise Norway AS

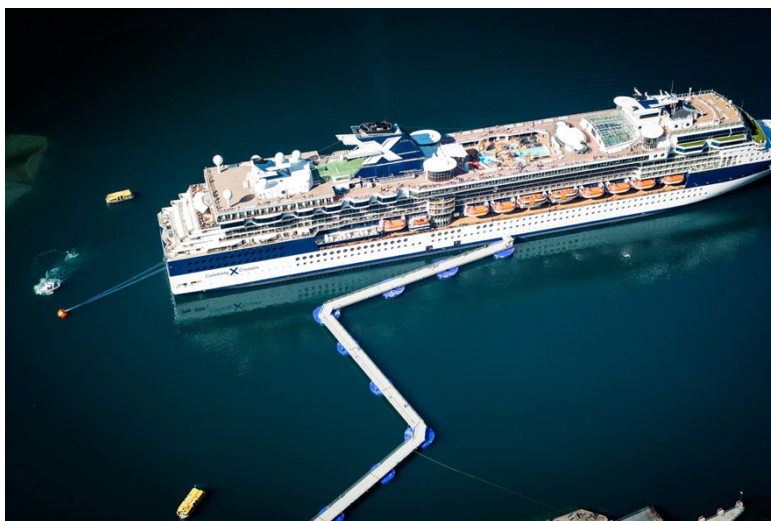
⁶ *International Ship and Port Facility Security*

skip mot sabotasje, hindre blindpassasjerer og sikre seg mot uønsket ferdsel. Både skip, mannskap og passasjerer har behov for varer og tjenester. Det dreier seg om kaiplass og enkelte leveranser til skipet (vann, avfall og andre tjenester). Det er ikke et krav om leveranse av disse tjenesten, da skipet kan få dette på andre destinasjoner. Området bak kaien er viktig når et skip legger til kai. Det er spesielt viktig å tenke på oppstillingsplasser for busser og at disse kan både hente gjester til utflukter, men også Shuttle dem til sentrum der det er behov. Det er også svært viktig å ivareta vertskap ved å ha informasjon i området, god skilting og toaletter.

Ifølge Hammerfest Havn har man en inntekt på ca. NOK 100.000 pr. skip som legger til kai. (50% kai vederlag / 50% anløpsavgift).

Seawalk

På destinasjoner der det ikke er tilfredsstillende havnefasiliteter er også en Seawalk et alternativ. Det finnes installasjoner av Seawalk på destinasjoner som blant annet Geiranger, Skjolden, Nordfjordeid og Lakselv. Seawalk som ble kjøpt av Porsanger kommune i 2015 hadde enn kostnad på over 30 millioner kr.



Fra et Seawalk perspektiv er det relativt lite som kreves av investeringer i havn. Man trenger et betongfundament i landingspunktet til Seawalk. Det kan og i enkelte tilfeller være nødvendig med en pullert i land, dersom skips-heading tilsier dette.

Figur 3. Seawalk i Geiranger. Kilde: www.seawalk.no

Det er fullt mulig å flytte en Seawalk fra en havn til en annen. ifølge Ørjan Erlend Johansen hos Seawalk AS. Nyere Seawalk'er er utstyrt med et Quick Release System, som gjør at man kan løsne den fra land innen en time. Spørsmålet om det er dyrt å flytte Seawalk fra en havn til en annen kommer blant annet an på hvilke båter destinasjonen har tilgjengelig for å flytte Seawalken, samt avstanden den skal flyttes. Det som og bør nevnes om man ønsker å kunne bruke Seawalk i flere forskjellige havner innenfor en region, er at man må ha ISPS godkjenning, fortøyningsystemer og landingspunkt i alle de aktuelle havnene. Røft kan man si at en Seawalk installasjon koster som regel fra 20-50% av en fast kai. Seawalk AS ønsker generelt ikke å gå ut med pris på et svært tidlig stadium, da det er mange

faktorer som spiller inn, slik som design/layout i forhold til lokasjon, infrastruktur, valg av mooring system etc.

Tendring

Rederiene ønsker normalt å kunne gå til kai. Tendring er utfordrende av flere grunner. Ikke alle cruiseskip har egne tenderbåter. Mange passasjerer liker ikke å stige om bord i tenderbåter (særlig i dårlig vær), og dette fører til at færre går i land, og den økonomiske effekten av cruiseskipsbesøket blir mindre. Tendringen spiser også av tilgjengelig tid til utflukter og shopping. Det er gjerne mer røyk fra skipet når man utfører tendring. Denne løsningen skal man gjøre med ekspedisjonsskipene til Hurtigruten i 2021, når de tenderer passasjerer til Havnes.

Som ett eksempel på kostnader ved investering i en flytebrygge for å kunne tendre passasjerer, har vi snakket med Hammerfest Havn. De har kjøpt en NOFI Brygge på ca. 35 meter. Pris for flytebrygge og gangvei beløper seg til ca. kr. 35.000 pr. meter.

Dagens kaianlegg i regionen

Vi har hatt en befaring av kaianlegg i alle kommunen. Det kreves en ytterligere befaring av disse for å avklare kravene rederiene stiller mht. dybde, lengde og annen infrastruktur.

Følgende kaianlegg er disponibelt i regionen:⁷

- Nordreisa har tre kommunale kaier. Sørkjosen kai benyttes både av Felleskjøpet og annen industritransport. Nordreisa har også en liten aktiv fiskerihavn i Oksfjord. Kommunen har planer om et større kai- og industrianlegg på Hjellnes, like ved Sørkjostunnelen. Størrelse på kai er fra 5 meter til 60 meter. Dybde 5-5,5 meter.
- Kåfjord har seks kommunale kaier. Tre ligger på Djupvik, hvorav en benyttes av Akva-Ren. Det er to kaier i Manndalen (Løkvoll), bl.a. en kommunale fiskerikai. Den største kaia (60 meter) er industrikaia (Nato-kaia) i Olderdalen. Lengde på kaianleggene er fra 30 til 60 meter. Dybde fra 4-6 meter.
- Skjervøy har elleve kommunale kaianlegg. De fleste, herunder terminalkaia med hurtigruteanløp, ligger sentralt i Skjervøys havnebasseng. Den største av kaiene er "dampskipskaia" hvor hurtigruta og godsåtene legger til. Denne har en lengde på 215 meter og en dybde på 8 meter

⁷ Kunnskapsgrunnlag 2018 – Status og strategier – Transportinfrastruktur i Nord Troms

- Lyngen har tre kommunale kaier. Størst aktivitet er det i Tytebærvika der YIT har sine mineralutskipninger. I tillegg er det kommunale industrikaier på Furuflaten og Nord-Lenangen. Lengde på kaianleggene er mellom 30 og 90 meter. Dybde på 8-12 meter.
- Storfjord kommune har en kommunal kai. Dette er industrikaia i Skibotn. Lengde 50 meter, dybde 7 meter

Oppsummering kai

- Det viktigste man må gjøre som havn er å bli ISPS godkjent for å kunne få anløp fra internasjonale cruiseskip
- Skjervøy har stor nok kai til å kunne ta imot de fleste cruiseskip til kai
- Det kan være mulighet for de andre kommuner å ta imot mindre cruiseskip, men dette må undersøkes nærmere. Dette avhenger av krav til infrastruktur fra rederier
- Bakområdet har stor betydning for et cruiseanløp. Spesielt gjelder dette oppstillingsplass for busser
- Tending er mulig til alle destinasjoner
- Det er mulig å flytte seawalk rundt på destinasjonen, forutsatt ISPS godkjenning, fortøyningsystemer og landingspunkt i alle havnene

6. Hvilken effekt kan cruise ha for en destinasjon?

Det krever en hel del for å kunne etablere seg som cruisedestinasjon. For å selge seg inn hos rederiene er det mye som må være på plass, blant annet infrastruktur i havn og bakområdet, busser/guidere, gode opplevelser og vertskap på land. Dette kan være en stor investering og det er derfor viktig å vurdere om det er verdt innsatsen i forhold til hva en sitter igjen med.

Cruiseturistene er betalingsvillige og bruker mye penger på norgesreisen, men de er mindre lønnsomme enn andre besøkene. Hovedgrunnen er at de ikke bruker penger på overnatting, men også mindre på servering og varehandel enn norske og utenlandske ferierende. Cruisepassasjerene bruker derimot mest på opplevelser.

Ifølge en undersøkelse⁸ som Innovasjon Norge har gjort i 2019 bruker en cruiseturist gjennomsnittlig mellom 600 og 1350 kr per anløp. Penger som legges igjen på land fordeles på lokal transport og overnatting, aktiviteter og shopping og mat/drikke. Den prosentvise fordelingen varierer fra havn til havn. Cruiseundersøkelsen fra Innovasjon Norge viser at cruiseturistene som kommer til Nord-Norge er de som bruker mest penger på utflukter sammenliknet med destinasjoner i sør.

⁸ Cruiseturismen i Norge 2019

Det tar tid å utvikle seg som en cruisedestinasjon. Man må se på satsingen som et langsiktig arbeid. Allerede i 2021 kommer det 14 anløp fra Hurtigruten med sine ekspedisjonsskip til Lyngenfjorden, som også er å regne som cruise i denne sammenhengen. Hurtigruten sine skip har kapasitet på 530 passasjerer.

Lokal verdiskapning

Den lokale verdiskapningen er en avgjørende faktor hvorvidt en destinasjon skal satse på cruise eller ikke. Ifølge rapporten Cruiseturisme i Norge 2019 fra Innovasjon Norge kommer det fram at det totale forbruket for cruiseturistene som besøker Norge i sommersesongen er estimert til 21,8 milliarder norske kroner. Basert på beregningsmodellen vil 92 prosent av det dette tilfalle rederiene, mens de resterende åtte prosent tilfaller norsk økonomi. Cruiseturistene bidrar dermed med **1,8 milliarder** som et direkte økonomisk bidrag til Norge som nasjon fordelt på de ulike destinasjoner/havner. Forbruket i Norge er primært knyttet til shopping, kjøp av mat og drikke og aktiviteter.

Eksempel Alta

Alta har vært den fremste destinasjonen i Nord-Norge i satsingen på vintercruise.

I 2019 hadde de totalt 24 cruiseanløp der tolv av disse var på besøk i vintersesongen (januar-mars).

Det som er spesielt med vintercruise er at skipene ligger over flere dager. Ifølge daglig leder Henriette Bismo Eilertsen i North Adventure lå skipene som var i Alta i vintersesongen i 25 dager.

Samlet omsetning og lokal verdiskapning utgjorde nesten 22 millioner fordelt på transport, utflukter og shopping, der utflukter utgjorde ca. 17 millioner ifølge Eilertsen. I tillegg kommer inntekter fra tolv cruiseanløp i sommersesongen.

Verdien for Alta som reiselivsdestinasjon er at aktørene som leverer opplevelser og transport til skipene som kommer til Alta kan opprettholde et helårlig reiselivstilbud også for andre gjester og derved sikre arbeidsplasser.

Eksempel Lyngenfjorden

Eksemplet under viser en tenkt utvikling innen en femårsperiode fra destinasjonen bestemmer seg å satse på cruise. Det er satt et tak på 530 passasjerer som er lik det Hurtigruten har ombord på sine ekspedisjonsskip, og som anløper Havnnes 14 ganger i sommersesongen 2021. Forutsetningen er at vel 70 prosent av de som er ombord velger å dra på utflukt. Antallet som drar på utflukt avhenger av hvor interessant utflukten er og hva de har opplevd på andre destinasjoner.

Antall anløp etter 5 år:	30 skip pr. år (inkl 14 anløp fra Hurtigruten)
Gj. snitt antall passasjerer pr. skip	530
Sum passasjerer i sesongen	15.900

På utflukt: 70 prosent av passasjerene	11.130
Pris pr. gjest til lokal leverandør*	750,00
Sum omsetning utflukt pr. år	8 347 500**

*Det er en realistisk pris opplevelsesbedriften kan ta for en to-tre timers opplevelse per person

**Havneavgifter og eventuell shopping er ikke medregnet

7. Hvilke forutsetninger på produksiden må destinasjonen ha for å ta imot cruise?

Produktene man tilbyr gjestene avhenger av hvilke målgrupper man retter seg imot. Regionen har spesielt om vinteren et bredt spekter av opplevelsesprodukter. Disse er spesielt utviklet for FIT markedet. Visit Lyngenfjord AS vil gjennom sitt samarbeid med Hurtigruten få en fin erfaring med de nye opplevelsene som er utviklet til Hurtigruten. Disse opplevelsene kan også benyttes til cruisesegmentet. Kapasitet er nøkkelford i utviklingen av opplevelses-produkter. Dette avhenger igjen av hvilke cruisesegment man ønsker å satse på. Det er også viktig å utvikle opplevelser som kan selges til ulike reiselissegmenter. Utvikling av opplevelser til cruisesegmentet bør gjøres i nær dialog med rederier og cruiseagenter.

Ifølge en rapport fra Transportøkonomisk institutt er det syv kriterier rederier legger vekt på, og som påvirker avgjørelsen om anløpshavner er attraktive: Kjent navn, unikt besøksmål, **utflukter og aktivitetsmuligheter** i land, miljø- og sikkerhetsforhold, havnens beskaffenhet, muligheter for framtidig vekst på besøksmålet og logistikk/økonomihensyn. Selv om besøksmålet er tilstrekkelig bra på de seks første kriteriene, vil forhold knyttet til logistikk og økonomi til syvende og sist være avgjørende. Bruk av avanserte regnemodeller er etter hvert blitt vanlig for å vurdere kriterier knyttet til selve produktet, til infrastrukturen osv. mot krav til kostnadseffektivitet og inntektsmuligheter.

"Om Carnival Norway skulle velge Lyngenfjorden som anløpshavn må man utvikle opplevelser som skiller seg noe ut fra andre nordnorske havner. Man må utvikle ulike utfluktsprogram som presenteres til agenter og representanter fra rederiet, kanskje noe som kan komplimentere Tromsø? Vi planlegger vår seilingsplan gjerne to til tre år i forveien. Kanskje det viktigste for oss som rederi er om destinasjonen har tatt et valg om at man virkelig ønsker å satse på cruise. Når man har tatt et valg så må man jobbe hard for å gjøre reisemålet synlig. Reise på messer, møter med rederier, etc. Dialog med lokalbefolkningen er viktig. Om gjestene ikke føler seg velkommen så er dette ødeleggende for reisemålet. Nye destinasjoner er alltid spennende for oss som rederi."

- Sandra Diana Bratland, Director Destination Affairs for rederiet Carnival Norway.

Avstand til opplevelser

Kjøretid til opplevelser har også noe å si for hvor det er mest hensiktsmessig at et eventuelt cruiseskip skal legge til kai på destinasjonen. Som nevnt tidligere i rapporten har skipene gjerne en liggetid på mellom fire og åtte timer. Dette er viktig å ha fokus på i diskusjonen hvor det er mest hensiktsmessig at cruiseturistene starter sine utflukter. Det kan muligens finnes løsninger der man kan slippe av gjester på et sted og hente de opp et annet sted. Dette vil være en del av dialogen med rederier og utvikling av opplevelser.

Tabellen under viser avstander til kai i regionen.

	Storslett	Skjervøy	Olderdalen	Lyngseidet	Hatteng
Storslett		45	46	59	128
Skjervøy			67	80	150
Olderdalen				13	83
Lyngseidet					46
Hatteng					

Figur 4. Kunnskapsgrunnlag 2018 – Status og strategier – Transportinfrastruktur i Nord Troms

8. Kriterier for å være en bærekraftig cruisedestinasjon

Cruise kan gi et positivt bidrag til reiselivet i Lyngenfjorden, spesielt for aktivitetsleverandørene i regionen, samt for leverandører av transport, forutsatt at en satsing blir regulert på en måte som er i balanse med både lokalsamfunnets og klimaets tåleevne. Norske kommuner har ulike forutsetninger for å ta imot cruise og dette gjelder også Lyngenfjorden. Noen ønsker seg mer og har plass til det, mens andre kommuner opplever utfordringer og ønsker å begrense antall cruisepassasjerer på daglig basis. Kommunene i regionen må ha et aktivt forhold til mengden cruise og påvirkningen på lokalmiljøet. Dette fordrer også at kommunen har kontinuerlig dialog med havnestyrene.

Cruiseskip som kommer må øke sitt samspill med lokalt næringsliv for å øke verdiskapingen på land og minske avtrykk på destinasjonen. Bergen har løst dette ved et demokratisk fastsatt tak på antall cruisepassasjerer som får gå i land på 8000. I Nussfjord i Lofoten har man sagt at det holder med to busser med cruisepassasjerer hver dag.

En god reiselivsforvaltning er en som skaper harmoni mellom økonomisk og miljømessig bærekraft, de besøkende og de fastboende. Da er også trafikken lokalt forankret, balansert og konfliktene minimeres. Seks kriterier⁹ må oppfylles for å kunne fremst som en bærekraftig cruisedestinasjon:

⁹ Innovasjon Norge: Tillegg til Standard for Bærekraftig reisemål versjon 2.0 – 04.07.2017

- Det skal eksistere en flerårig reisemålsstrategi, utviklet gjennom en åpen prosess, for en samlet utvikling av cruise- og landbasert turisme
- Destinasjonsledelsen skal arbeide for økt antall miljøsertifiseringer på destinasjonen
- Destinasjonsledelsen, inklusivt havnevesen, skal gjennom en involverende prosess på reisemålet finne et omforent nivå på antall cruiseanløp og cruisegjester gjennom året
- Destinasjonsledelsen skal sikre nødvendig infrastruktur for å minimere belastning fra store grupper
- Destinasjonsledelsen skal, i samarbeid med havnevesen og andre relevante aktører, aktivt kartlegge miljøutfordringer knyttet til cruiseanløp
- Destinasjonsledelsen skal i størst mulig grad fremme lokal verdiskaping

9. Spørreundersøkelser

To spørreundersøkelser ble gjort som en del av denne utredningen for å utforske hvilke holdninger og tanker lokalbefolkningen og bedriftene i Lyngenfjord hadde rundt cruiseturisme. Lokalbefolkningen ble også spurt om å ta stilling til hvordan cruiseskip eventuelt ville påvirke deres trivsel i regionen, samt eventuelt hva det var viktig å vektlegge hvis regionen skulle satse på cruise. Bedriftene fikk derimot flere praktiske spørsmål vedrørende deres bedrift var klar eller villig til å satse på cruise. Resultatene av begge spørreundersøkelsene ligger som vedlegg til rapporten.

Generell oppsummering

Det er delte meninger blant de lokale bedriftene og lokalbefolkningen i Lyngenfjorden om en satsing på cruise er det riktige å gjøre. De som er positive trekker frem mulighetene for økonomisk vekst og flere arbeidsplasser i reiselivsnæringen. På en annen side er det uenighet om det faktisk er et godt nok økonomisk grunnlag å bygge en næring på.

Motstanderne, og også noen av de som er positive, til cruise fremhever miljø og bærekraft som store problemområder innen cruiseturisme. Mange, blant både bedriftene og lokalbefolkningen, mener at fordelene med cruise ikke veier opp for ulempene og det eksisterer også en frykt for at cruiseturisme ikke bare ødelegger naturen, men også driver bort andre gjester.

Bedriftene er mer skeptiske til cruise enn lokalbefolkningen og per i dag er det få av de som ble spurt som ønsker eller har mulighet til å stille med opplevelser for dette segmentet. Generelt er det et sterkt ønske blant disse om å ikke fokusere på cruiseturisme, selv om det også er noen som er klar og positive til å motta cruiseturister. Hvis regionen skulle satse på cruise er det generelt viktig for de som har svart at det ikke blir noe storskala operasjon og de fleste er opptatt av at det stilles strenge krav til de eventuelle cruiseskipene som tar seg inn i Lyngenfjorden. Infrastruktur og aktiviteter må på plass, samt tiltak som hindrer forsøpling og overturisme.

10. Dybdeintervjuer

Vi har hatt dybdeintervju med ni leverandører av opplevelser i regionen. Alle bedriftene er positive til en cruisesatsing i Lyngenfjorden. Innspill fra næringen:

Ønsker heller mange større grupper enn mange små. Det er bra med cruise, vi får fylt opp våre elvebåter. Det må ikke være mer enn 34-40 stk. pr. tur. Ta vare på natur og det særegne vi har. For vår del er det positivt å kunne kjøre en stor gruppe enn mange små. Skal man satse på cruise må man spre trafikk i regionen.

Cruise hadde vært vel og bra for en aktivitetsbedrift som vi er. Jeg ønsker mer turister, men det må være bærekraft og ikke en bedrift som stikker av med alle inntektene. Man må legge til kai, der man skaper verdi for hele regionen. Positiv til cruise, så lenge det legges til rette for god organisering.

Jeg synes det er bra å få inn cruise i kategorien 200 til 800 passasjerer. God plan på satsingen, og en organisator som kan dette. Foregår i kontrollerte former og oppfordrer passasjerer til å benytte utfluktene. Jeg ønsker cruise velkommen. Anbefaling fra rederiet om å delta på utflukter.

Sommercruise er bra, men vi kunne ha gjort mer på vinteren. Vi er veldig positiv til cruise. Men blir negativ om det blir monopol på leveransen. Vi ønsker at Visit Lyngenfjorden skal organisere dette lokalt. Leverandører kan komme med egen busser å hente turister. Vi kan tenke utflukter hele døgnet pga. midnattssol. Størrelse på skip er ikke et problem

Vi er positive til cruise, men har ikke så mange aktivitet. Det er viktig å ivareta miljøhensyn.

Jeg har sett på Svalbard hva som skjer når 2000 gjester kommer på land. Logistikken må fungere, man må ha gode fasiliteter på land. Man må spre gjestene utover regionen i små gruppe. Vi er her for å tjene og serve gjester og kan ikke si nei til cruiseturister. Man må fasiliteter dette på en ordentlig måte og at det blir noe igjen. Det må gagne flere. Lokal forankring med Visit Lyngenfjord er veldig bra.

11. Møter med kommunestyre og næringsansvarlige i kommunene

I forprosjektet ble det gjennomført møter med politisk og administrativ ledelse i alle kommuner. Disse fikk orientering om prosjektet og fikk også mulighet å komme med innspill til det videre arbeidet.

Følgende innspill kom fra disse møtene:

- Cruiseskip må gå for landstrøm eller redusere utslipp
- Vi må utvikle gode opplevelser på land
- Hva har vi av kapasitet å håndtere på land?
- Tilby pakker sammen regionalt
- Vi må ha et tak på størrelse på skip og antall turister. Ikke de store skipene, men søke etter de mindre skip og mindre antall passasjerer.
- Betalingsvillighet til grupper – hvilke typer turister skal vi tiltrekke oss
- Miljøperspektivet som tas opp på Vestlandet er også viktig i Lyngenfjorden. Fokus på miljø og det å bevare kultur. Bærekraft blir viktig
- Hvordan markedsfører oss?
- Logistikk må bli synliggjort – hvem skal ha en rolle i dette
- Synliggjøre hva vi må ha på plass for også kunne ta imot mindre båter
- Hvilken verdiskapning gir dette?
- Cruisesatsing gir muligheter for næringsaktivitet
- Beholde særpreget
- Store cruiseskip har ingenting å gjøre i Lyngenfjord
- Verdiskapning til alle kommuner – spre trafikken
- Sette ramme på antall anløp i dag
- Hva koster et videre prosjekt
- Masse bussturisme fra Tromsø – hvorfor ikke komme seilende inn med skip
- Kan man sette av på flere plasser? Vi vil spre turisme. Hvordan gjøre det – distribusjonssystem i rapporten

12. Folkemøter

En viktig del av forprosjektet var å involvere lokalbefolkningen i prosjektet. Det ble derfor avholdt to folkemøter i Rotsundelv og på Lyngseidet. Følgende innspill kom fra disse møtene:

- Hvordan stiller dagens turister seg til cruise, vil de komme tilbake dersom regionen blir en cruisedestinasjon?
- Vil cruise ødelegge for fremtidens reiseliv i regionen?
- Hvilke tilbakemeldinger har man fra lokalbefolkningen og næring der cruise er blitt etablert? Reaksjoner og studier på dette?
- Har vi infrastruktur til å håndtere cruise og cruisepassasjerer?
- Hvilke investeringer må kommunene gjøre og hva vil det koste?
- I dag er vi sertifisert som bærekraftig reisemål, hva skjer med det dersom vi satser på cruise?
- Forvaltningsansvar i forhold til naturen, hva er tålegrensen for naturen vår?
- Handelsted Havnes kommer å ta imot Hurtigruten ekspedisjonscruise fra 2021 og har bestemt at de ikke kan håndtere mer enn 200 pax samtidig for å ivareta kvalitet for besøkende
- Vi må bygge opp opplevelsesbedrifter etter hvert som klarer å levere gode opplevelser til disse gjester. Derfor er det greit å starte med mindre skip
- Viktig at man unngår at alle gjester går samtidig av en båt. Prøve å sørge for at gjester/båter sprer seg
- Det er viktig at vår destinasjon legger premisser for cruisenæringen og at vi ikke bare invitere dem. Vi må sette krav til hvilke skip vi ønsker oss.
- Cruise kan skape liv og røre i små samfunn og sørge for at næringslivet kan vokse
- Vi burde satse på mindre båter – under 500 eller under 200 passasjerer. Kanskje starte med 200 passasjerer båter og jobber seg oppover etter hvert man klarer å handtere flere gjester.
- Vi må har et godt utvalg av opplevelser. Ikke bare en opplevelse, men mange, slik at besøkende spres i hele region.

Det ble gjort en «meningsmåling» blant de frammøtte på begge folkemøtene:

- På Lyngseidet var 50 prosent for en cruisesatsing og 50 prosent mot en cruisesatsing i regionen
- I Rotsundelv var flertallet for er cruise om man begrense størrelses av skip og sette klare krav til hva skip/gjester kan gjøre på vår destinasjon

13. Anbefaling

Forstudiet anbefaler at Visit Lyngenfjord tar prosjektet inn i neste faste fordi:

- Destinasjonen har mange gode aktivitetsleverandører
- Cruise gjester kan sørge for helårsarbeidsplasser hos reiselivsbedrifter
- Destinasjonen er mangfoldig og stor og kan tåle mange besøkende. Men antallet besøkende må undersøkes i forkant og det anbefales at det ble satt tydelige grenser
- Visit Lyngenfjord er en ny cruisedestinasjon
- Mange reiselivsaktører, og noen av innbyggere ønsker cruisesatsing velkommen
- Regionen har havner som gir muligheter får å legge skip til kai, alternativt tendring

Videre anbefalinger:

- Det anbefales at båter som er miljøvennlig foretrekkes. Eldre båter som forurense mye er ikke ønsket til Lyngenfjord. Det anbefales og følge EPI <https://epiport.org/how-the-epi-works/index> for å tiltrekke seg de mest miljøvennlige båter.
- Det anbefales å jobbe mot cruise med maks 700 passasjerer ombord
- Det anbefales at et selskap står ansvarlig for alle shore excursions, slik at hele regionen drar nytte av cruise
- Det anbefales at man jobber for å maksimere antall gjester som deltar på guidede aktiviteter og at færre gjester kun går i land på egen hånd
- Det anbefales at det blir innført forbud mot at cruise rederier organisere guidede turer som de selv organiserer på land. Alt av «shore excursions» MÅ være lokalt styrt
- Strategien for en bærekraftig cruiseturisme må ligge til grunn i cruisesatsingen. Denne må følges av alle involverte kommuner og bedrifter jfr. fase 3 på side 21.
- Det bør ikke være avgjørende hvor en båt kommer å ligge, men hvor aktiviteter gjennomføres. Kommunen i hele regionen må samarbeide for å finne den beste havn slik at det er mest attraktivt for båter og gjester. Målsettingen i en cruisesatsing er først og fremst økt omsetning hos reiselivsbedrifter og ikke hos havner
- Å investere i en seawalk anbefales ikke på kort sikt

Fase 1: Kommuner må ta avgjørelser

- Hver kommune bør vurdere om man ønsker å gjennomføre en ytterligere undersøkelse blant innbyggere om man ønsker cruise til sin kommune

- Hver kommune må gjøre et vedtak om man ønsker å satse på cruise som en del av reiselivet i Lyngenfjorden i et hovedprosjekt. Det anbefales å følge anbefalinger fra Visit Lyngenfjord og bærekraft prinsippene.

Fase 2: Lokal organisering og finansiering av hovedprosjekt

- Det anbefales at Visit Lyngenfjord må ha hovedansvaret for cruisesatsingen for å sørge for at hele regionen blir brukt i en slik satsning
- Kommunene må kunne bidra til å finansiere en treårig prosjektstilling (50 prosent) som skal jobbe med cruisesatsing. Dette kan være en samfinansiering med lokalt reiseliv og Innovasjon Norge.

Kostnader 3-årig prosjekt:

Kostnader		År 1	År 2	År 3
Lønn		500 000	500 000	500 000
Nettverk/møter		50 000	50 000	50 000
Produktutvikling		50 000	50 000	50 000
Medlemskap		40 000	40 000	40 000
Messer		100 000	100 000	100 000
Sum		740 000	740 000	740 000
Finansiering				
Kommuner	50 %	370 000	370 000	370 000
IN	30 %	222 000	222 000	222 000
Bedrifter	20 %	148 000	148 000	148 000
Sum		740 000	740 000	740 000
Finansiering pr. kommune pr. år	5	74 000	74 000	74 000

Oppstilling forutsetter bidrag fra Innovasjon Norge og lokalt næringsliv

Fase 3: Utarbeide strategi i henhold til bærekraftprinsippene

- Det må utarbeides en cruisestrategi for hvilke type skip man ønsker til Lyngenfjorden, antall og hvor mange passasjerer destinasjonen er i stand til å håndtere. Strategien må være i tråd med bærekraftprinsippene.
- Signalene fra innbyggere, kommuner og bedrifter er at en eventuell cruisesatsing skal skje kontrollert former med fokus på skip med mindre enn 700 passasjerer

- Visit Lyngenfjord må i samarbeid med rederi/cruiseagenter avklares hvilken havn som er best egnet og hva som gir best lokal verdiskapning og hvilken løsning som er best
- Visit Lyngenfjord må bli medlem av interesseorganisasjonene Cruise Norway og Cruise Northern Norway and Svalbard (CNNS)
- Samarbeid på tvers av kommunene er viktig for å kunne spre trafikken mest, og skape mest lokal verdiskapning

Fase 4: Markedsarbeid

- Visit Lyngenfjord må videreutvikle opplevelser i samarbeid med lokale reiselivsbedrifter, samt inngå avtaler i tråd med cruisestrategien
- Visit Lyngenfjord må delta på sentrale møteplasser for å opparbeide seg kompetanse om næringen, samt knytte til seg nettverk
- Visit Lyngenfjord må gjøre seg synlig i sin cruisesatsing overfor rederier og agenter

For videre kontakt i forbindelse med rapporten ta kontakt med reiselivssjef Georg Sichelschmidt, Tlf. 45465898, epost georg@visit-lyngenfjord.com

FORPROSJEKT CRUISE

Georg Sichelschmidt
Reiselivssjef
27.10.2020

FORPROSJEKT CRUISE

Målet med forprosjektet:

Finne ut om Lyngenfjordregionen som reisemål ønsker å satse på cruisenæringen og på hvilken måte dette eventuelt skal gjøres.

- Bærekraftig reisemål gi tydelige retningslinjer (se kapittel nr. 8)
- Arbeidet har foregått siden mai – møter med alle kommuner og politisk/administrativ ledelse, folkemøter, spørreskjema mot lokalbefolkning og reiselivsbedrifter, dybdeintervju med reiselivsbedrifter.
- Korona: alt innstilt, stor usikkerhet, fornying av båter
- Def. cruise: ulike anløpssteder, flere enn 100 passasjerer



RESULTAT AV FORPROSJEKT

- Destinasjonen har mange gode aktivitetsleverandører
- Cruise gjester kan sørge for helårsarbeidsplasser hos reiselivsbedrifter (sommer satsning)
- Destinasjonen er mangfoldig og stor og kan tåle mange besøkende (Lyngen, Kåfjord, Storfjord, Skjervøy, Nordreisa)
- Visit Lyngenfjord er en ny cruisedestinasjon
- Mange reiselivsaktører, og noen av innbyggere ønsker cruisesatsing velkommen
- Lokal verdiskaping: etter 5 år, 30 skip, 11 000 gjester = 8,3 mil kr
- Mange reiselivsaktører, og noen av innbyggere ønsker cruisesatsing velkommen



ANBEFALINGER

- Det anbefales å jobbe mot cruise med maks 700 passasjerer ombord
- Det anbefales at et selskap står ansvarlig for alle shore excursions, slik at hele regionen drar nytte av cruise
- Det anbefales at man jobber for å maksimere antall gjester som deltar på guidede aktiviteter og at færre gjester kun går i land på egen hånd
- Det anbefales at det blir innført forbud mot at cruise rederier organisere guidede turer som de selv organiserer på land. Alt av «shore excursions» MÅ være lokalt styrt
- Strategien for en bærekraftig cruiseturisme må ligge til grunn i cruisesatsingen.



ANBEFALINGER

- Det anbefales at båter som er miljøvennlig foretrekkes. Eldre båter som forurensede mye er ikke ønsket til Lyngenfjord. Det anbefales og følge [EPI index](#) for å tiltrekke seg de mest miljøvennlige båter.
- Det bør ikke være avgjørende hvor en båt kommer å ligge, men hvor aktiviteter gjennomføres.
- Å investere i en seawalk anbefales ikke på kort sikt
- Kommunen i hele regionen må samarbeide for å finne den beste havn slik at det er mest attraktivt for båter og gjester. Målsettingen i en cruisesatsing er først og fremst **økt omsetning hos reiselivsbedrifter og ikke hos havner**
- Nord-Troms havn kan ta posisjonen for å handtere cruise anløp!
 - Unngår konkurranse mellom havner i Nord-Troms
 - Økt kvalitet i leveranse (ISPS havner)
 - Overordnet mål fra havner: styrke reisemålet på en bærekraftig måte



VEIEN VIDERE

- Hver kommune må gjøre et vedtak om man ønsker å satse på cruise som en del av reiselivet i Lyngenfjorden i et hovedprosjekt.
 - Det anbefales å følge anbefalinger fra rapporten (hvilken skip) og bærekraft prinsippene.
 - Det anbefales at Visit Lyngenfjord må ha hovedansvaret for cruisesatsingen for å sørge for at hele regionen blir brukt i en slik satsning
 - Kommunene må kunne bidra til å finansiere en treårig prosjektstilling (50 prosent) som skal jobbe med cruisesatsing (sommer satsning).

