



Møteinnkalling

Utvalg: Nordreisa næringsutvalg
Møtested: Formannskapssalen, Rådhuset
Dato: 04.06.2020
Tidspunkt: 09:00

Kaukus automatisk varainnkalling

Nordreisa kommune har tatt i bruk ett nytt digitalt system for automatisk varainnkalling.

Det betyr at alle faste medlemmer får tilsendt en egen e-post med en lenke til møtet – dersom noen av de faste melder forfall må de gjøre det ved å klikke seg inn på tilsendt lenke.

Når de har meldt forfall vil det automatisk gå en sms til første vara på listen. Dersom denne vara svarer nei – går spørsmålet videre til neste på listen.

Dere skal altså ikke lenger melde om forfall til servicetorget – men bruke det nye systemet vi har tatt i bruk - Kaukus varainnkalling.

Saksliste

Disponibelt på næringsfondet: 283.000

Disponibelt på utviklingsfondet: 450.055

Utv.saksnr	Sakstittel	U.Off	Arkivsaksnr
PS 18/20	Referatsaker		
RS 22/20	Søknad tilrettelegging av Øvre Kirkestilla		2020/25
RS 23/20	Havneprosjekt - innvilget søknad		2018/192
RS 24/20	Svar på søknad om støtte fra kommunalt næringsfond - ***** ***** ***** ***** *****		2020/529
PS 19/20	Klage på behandling av søknad til næringsfondet - Nord-Norsk Trafikksystem AS		2020/328
PS 20/20	Søknad om tilskudd fra næringsfond/utviklingsfond - Stiftelsen krigsminnet Leirbukthula		2020/616
PS 21/20	Søknad om støtte fra kommunalt næringsfond - oppstart av digitale kurs - Reisa Skinnprodukter Hilde M. Lund		2020/549
PS 22/20	Deltakelse i felles havneprosjekt i Nord-Troms, del 3		2018/192

Orienteringssak/diskusjonssak:

Næringsarealer i Nordreisa kommune. Hva har Nordreisa kommune av ferdige regulerte næringsarealer? Hvor kan Nordreisa kommune evt. regulere nye næringsarealer.

PS 18/20 Referatsaker

Fra: Miljødirektoratet (ikke-svar@miljodir.no)

Sendt: 10.01.2020 14:44:34

Til: Nordreisa Kommune

Kopi:

Emne: Kopi av levert søknad

Vedlegg: Elektronisk søknad.pdf

Kopi av innsendt søknad via Miljødirektoratets elektroniske søknadssenter: Tilskudd til verdiskaping basert på naturarven - 2020

Søknaden ligger som vedlegg.

Sendt av: Jan Frode Fjære [jan.fjaere@gmail.com]

Dato: 10.01.2020 14:44

Referansenummer (i søknadssenter): 20S34205

Med vennlig hilsen

Miljødirektoratet

NB: Ikke svar på denne e-posten.

Dette er en automatisk generert utsending og svar på denne vil ikke bli lest.

Organisasjonsnummer: 974792982
Foretaksnavn: NORDREISA KOMMUNE DRIFT OG UTVIKLING
Kontonummer: 4740 05 03954

Adresse: Sentrum 17, 9151 STORSLETT
E-postadresse: postmottak@nordreisa.kommune.no

Utfyller

Navn: Jan Frode Fjære
Telefonnummer: 91148549
E-postadresse: jan.fjaere@gmail.com

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Troms og Finnmark

SØKNAD

REFERANSENØR.: 20S34205

Tilrettelegging av Øvre Kirkestilla

I hvilket fylke skal tiltaket gjennomføres? Troms og Finnmark

Anslå varighet for tiltaket: 01.05.2020 - 31.10.2020

Beskrivelse av tiltaket:

Prosjektet det søkes midler til er utbedring av parkeringsplassen ved Øvre Kirkestilla. Prosjektet består av fire delprosjekter, der 1-3 er viktigst, og utgjør det aller meste av prosjektkostnaden:

1. Grusing av eksisterende vei på totalt 800 meter og noe grøfting, slik at stedet blir mer tilgjengelig for de som kjører egen bil.
 2. Snuplass for buss, slik at stedet skal bli mer tilgjengelig med busser, for større grupper på tur
 3. Ventebu ved elva for gjester som skal padle eller på elvebåttur, særlig med ruskevær. Bua bygges i samme stil som brukt andre steder i nørrområdet. Vi understreker at det allerede er et etablert toalett-tilbud i tilknytning til parkeringsplassen der ventebua skal plasseres. Det er viktig i forhold til dette tiltakets totale nytteverdi og attraktivitet.
 4. Areal til utstyrsboder som stilles til disp. for reiselivsbedrifter som bygger disse etter krav fra kommunen i forhold til størrelse og utforming.
- Prosjektbeskrivelsen følger vedlagt.

Beskriv samarbeidspartnere:

De som er involvert i dette tiltaket er Reisa nasjonalparkstyre, Nordreisa kommune i egenskap av nasjonalparkkommune og med utgangspunkt i Storslett nasjonalparklandsby, Statskog, reiselivsbedriftene som tilbyr sportsfiske, padling med kano og tradisjonell elvebåtkjøring på Reisaelva, samt andre engasjerte næringsaktører med interesse for dette området.

Hvem er målgruppen og hvilken bruk ser man for seg?

Hovedmålgruppen for dette tiltaket er allmennheten som bruker dette området til rekreasjon og utgangspunkt for turer i det omfattende sti-systemet som har utgangspunkt her. Nord-Troms turlag ønsker

nå også å legge om stien slik at denne parkeringen og stien opp til Ovi Raishiin vil bli mer brukt fra kommende år som del av Nordkalottleden og E1. Det vil øke interessen for å bruke dette området som utgangspunkt for vandreturer. Andre viktige målgrupper er de som skal padle eller på tur med elvebåt, sportsfiskere i en av Norges beste lakseelver, samt de som skal delta på organiserte opplegg i området.

Beskriv hvilken kunnskap/kompetanse som er nødvendig for å realisere tiltaket:

Maskinentreprenør har allerede gitt tilbud på den delen av prosjektet. I tillegg er landskapsarkitektfirmaet Verte AS i Alta snart klare med sitt forslag til løsninger. Denne uken har kommunens saksbehandlere innenfor arealplan og byggesak gitt sine vurderinger i forhold til de planlagte tiltakene. Det er ikke kommet frem vanskelige problemstillinger i forhold til dette. Reisa nasjonalpark og Nordreisa kommune legger bærekraftig besøksforvaltning til grunn for den tilretteleggingen som skal gjøres her, og det er selve utgangspunktet for ønsket om å få gjennomført disse planene. Lokale eller regionale byggefirmaer er tilgjengelige for å gjennomføre de byggeoppdrag som skal utføres gjennom tiltaket.

Hvem eier grunnen der tiltaket skal gjøres (dersom det er et fysisk tiltak):

Statskog er grunneier, og har vært involvert gjennom planleggingen av disse tiltakene. Langsiktig avtale med grunneier skal inngås i forkant av at tiltakene gjennomføres.

Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket i etterkant/hvordan skal arbeidet videreføres:

Reisa nasjonalparkstyre er prosjekteier, og vil vedlikeholde tiltakene.

Beskriv hvordan krav om 50% egenfinansiering skal løses:

Nordreisa kommunes tilskuddsøknad gjennom ordningen "naturarven som verdiskaper" skal matches gjennom tilskudd fra kommunens nærings- eller utviklingsfond, og det vil i tillegg bli søkt om tilskudd fra Statskog, Sparebank 1 Nord-Norge, samt andre involverte næringsaktører.

Fremdriftsplan:

Planleggingen har allerede startet og en del forarbeid er utført. Byggtegning ventes ferdigstilt i mai og praktisk gjennomføring av tiltakene planlegges i mai, juni og juli. Ferdigstillelse og rapportering planlegges iverksatt i oktober. Se spesifisert fremdriftsplan i vedlagte prosjektbeskrivelse.

Kostnadsoverslag / Budsjett


Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp
Grusing av eksisterende vei, samt noe grøfting	40 000
Ryddig av skog for snuplass	10 000
Maskinarbeid med grusing av snuplass	50 000
Skisser og tegning fra arkitekt	50 000
Ventebu	200 000
Total sum	350 000

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp
Samlet kostnad ved tiltak	350 000
- Dugnadsinnsats	0
- Andre offentlige tilskudd	150 000
- Annen finansiering	50 000
- Egne midler	50 000
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	100 000

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja
 Redusert omfang eller kompensert gjennom andre ordninger eller støttespillere

Vedlegg

 Tiltak Saraelv.pdf (Prosjektbeskrivelse)

 Jan Frode Fjære for NORDREISA KOMMUNE DRIFT OG UTVIKLING

Lvert 10.01.2020

Fra: Ellinor Evensen (Ellinor.Evensen@nordreisa.kommune.no)

Sendt: 11.05.2020 12:43:14

Til: Nordreisa kommune

Kopi:

Emne: FW: Havneprosjekt

Vedlegg: Innvilget - Søknad Tilskudd til havnesamarbeid 2020 (3).pdf

Fra: Cissel Samuelsen <cissel.samuelsen@skjervoy.kommune.no>

Sendt: mandag 11. mai 2020 08:18

Til: Stig Aspås Kjærvik <stig.kjaervik@lyngen.kommune.no>; Einar Pedersen

<Einar.Pedersen@kafjord.kommune.no>; Jan-Hugo Sørensen <Jan-Hugo.Sorensen@nordreisa.kommune.no>;

Bjørn Ellefsæter <bjorn.ellefsaeter@kvanangen.kommune.no>; Willy Ørnebakk

<willy.ornebakk@storfjord.kommune.no>

Emne: Havneprosjekt

Vi har nå fått innvilga midler til det regionale havneprosjektet, år 3. Silja Karlsen leder prosjektet på vegne av kommunene.

Med vennlig hilsen

Cissel Samuelsen, rådmann

Tlf 7777 5510/91718487





KYSTVERKET

Hovedkontoret

SKERVØY KOMMUNE MALENAVEIEN 2-4
OMSORGSBOLIG
Postboks 145
9189 SKJERVØY

Deres ref.: Vår ref.: Arkiv nr.: Saksbehandler: Dato:
2019/3891-25 Øyvind Sandbakk 07.04.2020

Innvilget - Søknad Tilskudd til havnesamarbeid 2020

Vi viser til søknad av 13. desember 2019 om statlig tilskudd til havnesamarbeid mellom Skjervøy kommune og 5 andre kommuner i Nord-Troms.

Prosjektet er vurdert i henhold til Statsbudsjettets kapittel 1360, post 71 og Samferdselsdepartementets *Retningslinjer for tilskudd til havnesamarbeid*. Kystverket har vedtatt tilsagn om tilskudd på inntil 719 500 kroner av de samlede støtteberettigede og dokumenterte prosjektkostnadene – se godkjent kostnadsramme. Tilsagnet er gyldig i to uker og gis til:

Skjervøy kommune v/Silja Karlsen

Eventuell endring av kontaktperson skal varsles til Kystverket.

Prosjektet er beskrevet som et samarbeidsprosjekt som tar utgangspunkt i tidligere samarbeidsprosjekt fra 2018 og 2019 mellom 6 kommuner i Nord-Troms. Prosjektet i 2020 skal arbeide videre mot en mulig etablering av et interkommunalt havnesamarbeid (IKS) mellom de 6 kommunene. Aktiviteter i 2020 inkluderer konkret utvikling/implementering av fellesfunksjoner og utforme et beslutningsgrunnlag for interkommunalt havnesamarbeid.

Kystverkets vurdering er at søknaden peker på et konkret samarbeidsprosjekt, og at søknaden synliggjør mulige kostnadsreduksjoner for brukerne av havnene gjennom administrative forenklinger. Søknadens side 8-11 beskriver prosjektaktiviteter knyttet til bl.a. etablering av fellesfunksjoner, markedsføring samt styrke faglig kunnskap. Dette kan, etter Kystverkets vurdering, bidra til å redusere kostnadene for brukerne av havnene og føre til at mer gods transporteres på sjø. Kystverkets vurdering er derfor at prosjektet vil være i tråd med retningslinjer for tilskudd til havnesamarbeid.

Søker selv har en plikt til å overholde lov og forskrift om offentlige anskaffelser.

Kystforvaltningsavdelingen

Sentral postadresse:	Kystverket Postboks 1502 6025 ÅLESUND	Telefon:	+47 07847	Internett:	www.kystverket.no
				E-post:	post@kystverket.no
For besøksadresse se	www.kystverket.no	Bankgiro:	7694 05 06766	Org.nr.:	NO 874 783 242

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

Godkjent kostnadsramme

Aktivitet	Kostnad
Prosessledning og faglig bistand	545000
Prosjektarbeid	330000
Prosjektgruppemøter og samlinger	250000
Lokaler, arrangement	60000
Reiser	157000
Regnskap, rapportering og revisjon	130000
Totale prosjektkostnader	1472000

De enkelte budsjettpostene kan ikke overskrides, eventuelle omdisponeringer må varsles Kystverket. Vi ber om at kopier av fakturaer på over kroner 100.000 sendes Kystverket i forbindelse med sluttrapportering.

Tilskuddet tildeles under forutsetning av at prosjektet blir gjennomført i henhold til innvilget søknad, samt vedlagte *Vilkår for tilskudd til havnesamarbeid og Samferdselsdepartementets Retningslinjer for tilskudd til havnesamarbeid*.

Utbetaling av tilskudd forutsetter at prosjektet blir gjennomført og sluttrapportert innen 30. november 2019. Rapporten må inneholde rapportering på målene, samt tilhørende aktiviteter angitt under kostnadsoverslaget i søknad. Dersom reelle kostnader blir mindre, reduseres tilskuddet tilsvarende til 50 prosent av medgåtte støtteberettigede kostnader.

Tilsagn om tilskudd og avslag på søknad om tilskudd anses som et enkeltvedtak og kan påklages, jf. forvaltningslovens § 28. Klagen må fremsettes skriftlig og sendes Kystverket innen tre uker fra mottatt avslag. Klager har rett til å se sakens dokumenter, jf. forvaltningslovens §§ 18 og 19. Dersom Kystverket opprettholder avslaget sendes klagen videre til Samferdselsdepartementet for endelig behandling.

Vedlagte bekreftelse på aksept av vilkår for tilsagn signeres og oversendes Kystverket innen to uker.

Med hilsen

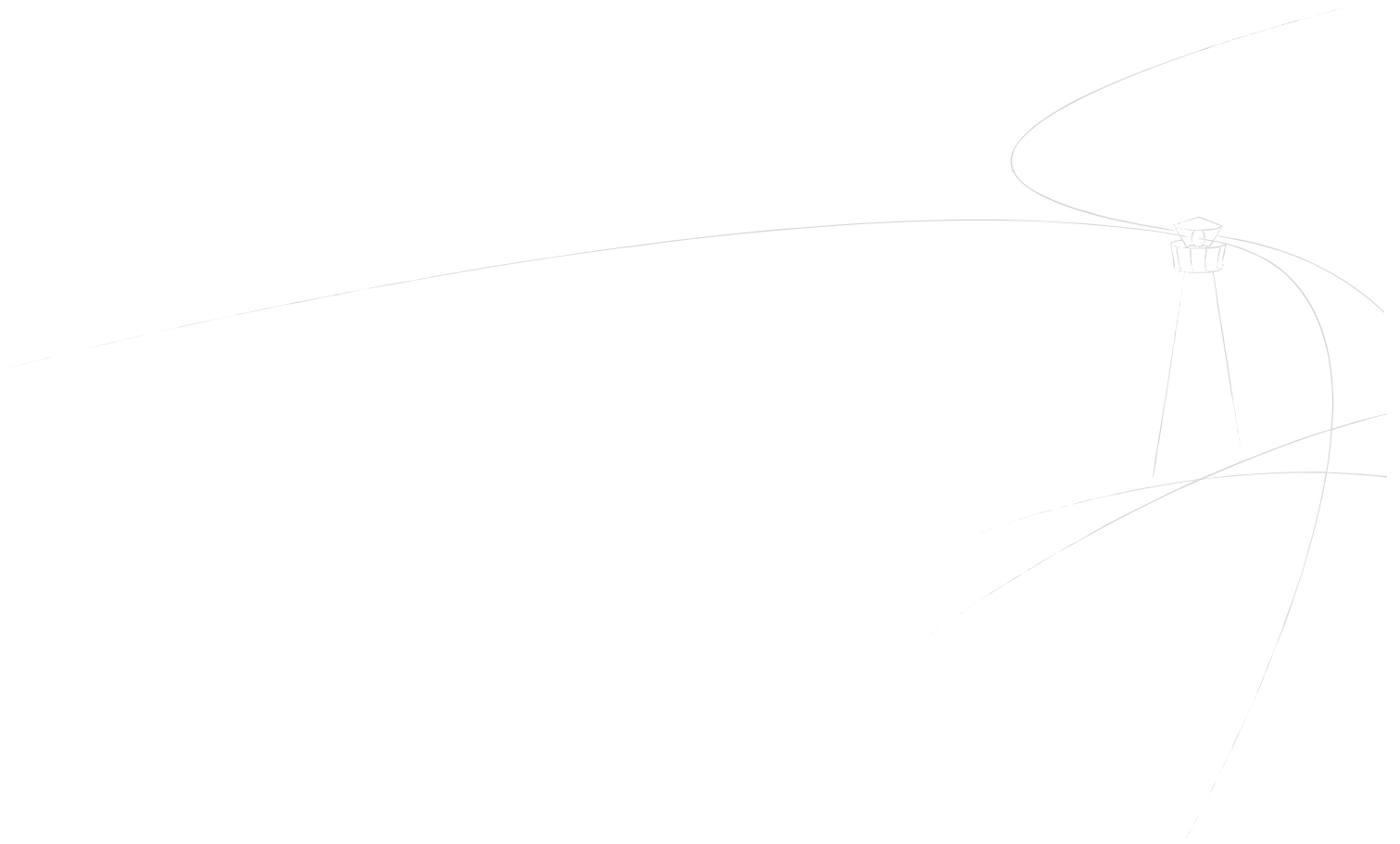
Sven Martin Tønnessen
avdelingsdirektør

Øyvind Sandbakk
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

- 1 Anmodning om utbetaling 2020
- 2 Bekreftelse på aksept av vilkår
- 3 Mal for sluttrapport 2020
- 4 Retningslinjer
- 5 Vilkår for tilskudd





Nordreisa kommune
Ráissa suohkan
Raisin komuuni

SAMANE NUTRITION AND LIFESTYLE
COACHING AS
Bekkestien 10
9151 STORSLETT

Offl § 13, jfr Fvl § 13, 1. ledd

Delegert vedtak
Delegert utvalg næringsutvalg - nr. 8/20

Vedtaket er gjort i henhold til delegasjonsreglement gitt av Nordreisa kommunestyre i sak 57/16

Deres ref:	Vår ref (bes oppgitt ved svar):	Løpenr.	Arkivkode	Dato
	2020/529-2	3814/2020	U01	04.05.2020

Svar på søknad om støtte fra kommunalt næringsfond - midler til markedsføringskurs og mentorskap

Vurderinger:

Søker ønsker å gjøre sine tjenester mer digitalt tilgjengelig for kunder, og ønsker å gjennomgå et kursopplegg med oppfølging i etterkant for å komme dit. Totalkostnaden i søknaden på kr. 62.041 kan reduseres til kr. 52.000 når hele kursbeløpet betales under ett. Det kan i henhold til retningslinjene gis tilskudd til kompetanseheving med inntil 40% av godkjente kostnader. I denne sammenheng gir det anledning til å støtte tiltaket med inntil kr. 20.800.

Vedtak:

Nordreisa kommune innvilger søknad om tilskudd til kompetanseheving med inntil kr. 20.800 til Samane Nutrition and Lifestyle Coaching.

1. Midlene bevilges fra Kommunalt næringsfond. Tilskuddet utgjør en finansieringsandel på inntil 40% av godkjente prosjektkostnader.
2. Tilskuddsmottaker må søke dersom det gjøres betydelige prosjektendringer. Endringer skal ikke iverksettes før Nordreisa kommune har samtykket skriftlig. Dersom arbeidet ikke blir utført i forutsatt omfang, eller til oppgitt kostnad, vil tilskuddet bli tilsvarende redusert.
3. Tilsagnet er gyldig t.o.m. 04.05.2021. Dersom anmodning om sluttutbetaling ikke er mottatt innen da, vil tilskuddet bli trukket tilbake. Nordreisa kommune kan etter avtale forlenge tilsagnets gyldighet med inntil 1 år.

Nordreisa kommune har tatt i bruk [eDialog](#). Med den kan du trygt sende oss brev og dokumenter elektronisk selv om de er unntatt offentlighet.

Vi oppfordrer alle til å ta i bruk ordningen med digital post – for hvert brev du leser digitalt fra oss er du med å bidra til besparelse på ca. 12 kroner. Fordelene er mange – les mer om digital post på vår [hjemmeside](#).

4. Ved omtale av prosjektet skal det opplyses om at Nordreisa kommune har støttet prosjektet. Kommunens logo og logo for Storslett nasjonalparklandsby skal synliggjøres i prosjektets presentasjonsmaterieell mv.
5. Ved tilskudd over kr. 20.000 og ved nyetableringer kan inntil 50% av tilskuddet kan delutbetales. Delutbetaling skal inneholde skriftlig rapport og regnskap som registreres i RF. Utbetaling beregnes på bakgrunn av finansieringsandel (%) og medgåtte prosjektkostnader.
6. Tilskuddet forvaltes via portalen www.regionalforvaltning.no. (RF)
7. Brukerstøtte til regionalforvaltning: <http://support.regionalforvaltning.no/support/home>

Klageadgang

*Vedtaket kan påklages til **Nordreisa kommune**. Ved klage på vedtaket vil søknaden bli behandlet politisk i Nordreisa kommunes næringsutvalg. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.*

Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.

Med vennlig hilsen

Jan F. Fjære
Næringsutvikler
jan.fjaere@nordreisa.kommune.no
77588053

Dette dokumentet er produsert elektronisk, og har derfor ingen signatur.

Vedlegg

1 tilsagnsbrev-ku01220 Samane

Tilsagnsbrev

Søknadsår	2020	Gyldig til dato	04.05.2021
Støtteordning	Kommunalt næringsfond		
Tittel	Søknad om midler til markedsføringskurs og mentorskap		
Søker	Samane Nutrition and Lifestyle Coaching		
Arkivsak	2020/529	Tilsagnsnr	KU01220
Saksbehandler	Jan Fjære		
E-post	jan.fjaere@nordreisa.kommune.no		
Mobil	-		

Vurdering

Søker ønsker å gjøre sine tjenester mer digitalt tilgjengelig for kunder, og ønsker å gjennomgå et kursopplegg med oppfølging i etterkant for å komme dit. Totalkostnaden i søknaden på kr. 62.041 kan reduseres til kr. 52.000 når hele kursbeløpet betales under ett. Det kan i henhold til retningslinjene gis tilskudd til kompetanseheving med inntil 40% av godkjente kostnader. I denne sammenheng gir det anledning til å støtte tiltaket med inntil kr. 20.800.

Forslag til vedtak

Endelig vedtak

Nordreisa kommune innvilger søknad om tilskudd til kompetanseheving med inntil kr. 20.800 til Samane Nutrition and Lifestyle Coaching.

1. Midlene bevilges fra Kommunalt næringsfond. Tilskuddet utgjør en finansieringsandel på inntil 40% av godkjente prosjektkostnader.
2. Tilskuddsmottaker må søke dersom det gjøres betydelige prosjektendringer. Endringer skal ikke iverksettes før Nordreisa kommune har samtykket skriftlig. Dersom arbeidet ikke blir utført i forutsatt omfang, eller til oppgitt kostnad, vil tilskuddet bli tilsvarende redusert.
3. Tilsagnet er gyldig t.o.m. 04.05.2021. Dersom anmodning om sluttutbetaling ikke er mottatt innen da, vil tilskuddet bli trukket tilbake. Nordreisa kommune kan etter avtale forlenge tilsagnets gyldighet med inntil 1 år.
4. Ved omtale av prosjektet skal det opplyses om at Nordreisa kommune har støttet prosjektet. Kommunens logo og logo for Storslett nasjonalparklandsby skal synliggjøres i prosjektets presentasjonsmaterieell mv.
5. Ved tilskudd over kr. 20.000 og ved nyetableringer kan inntil 50% av tilskuddet kan delutbetales. Delutbetaling skal inneholde skriftlig rapport og regnskap som registreres i RF. Utbetaling beregnes på bakgrunn av finansieringsandel (%) og medgåtte prosjektkostnader.

RF13.50

www.regionalforvaltning.no

Vår dato: 04.05.2020 Gyldig til: 04.05.2021

Søknadsnr.: 2020-0018 Arkivsak: 2020/529

Prosjekteier: Samane Nutrition and Lifestyle Coaching

6. Tilskuddet forvaltes via portalen www.regionalforvaltning.no. (RF)

7. Brukerstøtte til regionalforvaltning: <http://support.regionalforvaltning.no/support/home>

Finansieringskilder

Innvilgetbeløp 20 800 Søknadsbeløp 62 041

Finansieringskilde	År	Ramme/budsjettomr.	Beløp	Tilskudd	Tilbakeført
	2020		20 800	20 800	0
Sum finansieringskilder			20 800	20 800	0

Midlene er gitt som

Rammetildeling	Nei	Kjøp av tjeneste	Nei	Bagatellmessig støtte	Nei
Gruppeunntak	Nei	Type gruppeunntak	-		

Prosjektbeskrivelse

Å gi unge menn og kvinner kunnskapen og støtten de trenger for å gå ned i vekt, og oppnå varige resultater.

Kontaktopplysninger

Funksjon	Navn	Adresse/poststed	Mobil
Søker / Prosjekteier	Samane Nutrition and Lifestyle Coaching Org.nr:920295533	bekkestien 10 9151 STORSLETT	95095916
Kontakt- person	-	-	-
Prosjekt- leder	-	-	-

Spesifikasjon

Prosjekt mål

Aktiviteter

Resultat

Tids- og kostnadsplan

Mottatt offentlig støtte tidligere: Nei

RF13.50

www.regionalforvaltning.no

Vår dato: 04.05.2020 Gyldig til: 04.05.2021
Søknadsnr.: 2020-0018 Arkivsak: 2020/529
Prosjekteier: Samane Nutrition and Lifestyle Coaching

Tidsplan

Godkjent kostnadsplan

Tittel	2020	2021	2022	2023	2024	SUM
Kurs og mentorskap, hvordan få kunder på autopilot	62 041					62 041
Sum kostnad	62 041					62 041

Godkjent finansieringsplan

Tittel	2020	2021	2022	2023	2024	SUM
01.Tilskudd fra næringsfondet	62 041					62 041
Sum finansiering	62 041					62 041

Geografi

1942-Nordreisa

Vedleggsliste

Dokumentnavn	Filstørrelse	Dato
KUNDER PA° AUTOPILOT.pdf	223 729	27.04.2020



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
19/20	Nordreisa næringsutvalg	04.06.2020

Klage på behandling av søknad til næringsfondet - Nord-Norsk Trafikksystem AS

Vedlegg: klage

Kommunedirektørens innstilling

Vedtaket fra næringsutvalgets møte 5. mai opprettholdes. Søkers klage tas ikke til følge.

Avslaget begrunnes i at fondsmidlene har blitt sterkt redusert.

Saksopplysninger

Nord-Norsk Trafikksystem AS' søknad om tilskudd fra næringsfondet ble behandlet i næringsutvalgets møte 5. mai. Nordreisa kommune har mottatt søkerens klage datert 18.05.2020, med følgende begrunnelse:

Klage på vedtak - Behandling av søknad om tilskudd fra kommunalt næringsfond - Nord-Norsk Trafikksystem AS. Deres ref (bes oppgitt ved svar): 2020/328-4

Nord –Norsk Trafikksystem AS vil takke for at Nordreisa kommune bevilger tilskudd til etablering av selskapet, men ønsker å klage på beløpet som innvilges på inntil kr. 65.000

1. Midlene bevilges fra Kommunalt næringsfond. Tilskuddet utgjør en finansieringsandel på inntil 16% av godkjente prosjektkostnader.
2. Det ble søkt om et tilskudd fra næringsfondet på kr. 130.000 av et budsjett for bedriftsetableringen på totalt kr. 402.000. Øvrig finansiering planlegges dekket med kr. 30.000 i egenkapital og kr. 242 690 som lån i bank.
3. Dere (Nordreisa kommune) sier i sin saksutredning at de ser svært positivt på at det tas sikte på å etablere nye arbeidsplasser i en bedrift med base i kommunen. Og i forhold til retningslinjene kan det gis støtte til investeringer med inntil 30% av totale kostnader, samt til kompetanseheving med inntil 40% av totale kostnader. I denne sammenheng kan dette fremstilles slik:

Investeringer: kr. 339.690 30% kr. 101.907

Kompetanseheving: kr. 63.000 40% kr. 25.200

Klagen på vedtaket retter seg mot innvilget beløp. Nord –Norsk Trafikksystem AS er i etableringsfasen, og er avhengig av velvilje fra Nordreisa kommune, for å ha mulighet til å

lykkes med bedriften. I tillegg har ikke firmaet søkt om etableringstilskudd. I vedtaket kommer det frem at kommunen, etter vedtekter, kunne innvilget et tilskudd på inntil kr. 127.107. Nord – Norsk Trafikksystem AS ber om at dette beløpet innvilges.

Bedriften håper fra velvilje fra Nordreisa kommune.

Vurdering

Bakgrunnen for vedtaket om å redusere innvilget beløp i forhold til omsøkt beløp er sentrale og regionale myndigheters lave bevilgninger til kommunenes næringsutviklingsarbeid. For 2020 har Nordreisa kommune (som de andre kommunene i Troms og Finnmark) fått signaler om at det kan ventes en bevilgning fra fylket på kr. 100.000 til dette arbeidet, som i fjor. Dessuten er kommunens øvrige utviklingsmidler nærmest oppbrukt. Det betyr at de små midlene som kommunen har til disposisjon til dette formål må fordeles på de bedriftene som oppfyller retningslinjene for å få tildelt midler. Det er mange bedrifter som har etableringer og utviklingsprosjekter på gang. Derfor er det nødvendig å gjøre strenge prioriteringer, som også er bakgrunnen for dette vedtaket. I Lys av den Koronakrisen vi nå gjennomgår er denne situasjonen ytterligere forsterket. Kommunedirektøren innstiller derfor på at vedtaket fra næringsutvalgets møte 5. mai opprettholdes.

NORD-NORSK TRAFIKKSYSTEM AS
Nessevegen 14
9152 SØRKJOSEN

Nordreisa kommune
Postboks 174,
Jan F. Fjære
Utvalgssekretær
9156 Storslett

18.05.2020

Klage på vedtak - Behandling av søknad om tilskudd fra kommunalt næringsfond - Nord-Norsk Trafikksystem AS. Deres ref (bes oppgitt ved svar): 2020/328-4

Nord –Norsk Trafikksystem AS vil takke for at Nordreisa kommune bevilger tilskudd til etablering av selskapet, men ønsker å klage på beløpet som innvilges på inntil kr. 65.000

1. Midlene bevilges fra Kommunalt næringsfond. Tilskuddet utgjør en finansieringsandel på inntil 16% av godkjente prosjektkostnader.
2. Det ble søkt om et tilskudd fra næringsfondet på kr. 130.000 av et budsjett for bedriftsetableringen på totalt kr. 402.000. Øvrig finansiering planlegges dekket med kr. 30.000 i egenkapital og kr. 242 690 som lån i bank.
3. Dere (Nordreisa kommune) sier i sin saksutredning at de ser svært positivt på at det tas sikte på å etablere nye arbeidsplasser i en bedrift med base i kommunen. Og i forhold til retningslinjene kan det gis støtte til investeringer med inntil 30% av totale kostnader, samt til kompetanseheving med inntil 40% av totale kostnader. I denne sammenheng kan dette fremstilles slik:
Investeringer: kr. 339.690 30% kr. 101.907
Kompetanseheving: kr. 63.000 40% kr. 25.200

Klagen på vedtaket retter seg mot innvilget beløp. Nord –Norsk Trafikksystem AS er i etableringsfasen, og er avhengig av velvilje fra Nordreisa kommune, for å ha mulighet til å lykkes med bedriften. I tillegg har ikke firmaet søkt om etableringstilskudd. I vedtaket kommer det frem at kommunen, etter vedtekter, kunne innvilget et tilskudd på inntil kr. 127.107. Nord –Norsk Trafikksystem AS ber om at dette beløpet innvilges.

Bedriften håper fra velvilje fra Nordreisa kommune.

På vegne av

Nord – Norsk Trafikksystem AS

Kristoffer Cock



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
20/20	Nordreisa næringsutvalg	04.06.2020

Søknad om tilskudd fra næringsfond/utviklingsfond - Stiftelsen krigsminnet Leirbukthula

Vedlegg
1 Søknad

Kommunedirektørens innstilling

Nordreisa kommune innvilger et tilskudd til Stiftelsen krigsminnet Leirbukthula på kr. 100.000 til omsøkt prosjektutvikling. Midlene hentes fra kommunens utviklingsfond.

Saksopplysninger

Den nyopprettede stiftelsen som har overtatt eieransvaret for fjellanlegget i Leirbukt og skal arbeide med den videre utviklingen av prosjektet, søker om midler til å engasjere en prosjektleder som skal arbeide med å skaffe til veie eksterne midler til realiseringen av prosjektet og erverve nabotomten til parkeringsplass og adkomstvei.

Det er lagt frem en kostnadsramme på kr. 225.000 for dette prosjektet, med følgende finansieringsplan:

Egenkapital: kr. 100.000
Eget arbeid: kr. 25.000
Tilskudd fra næringsfondet: kr. 100.000

I retningslinjene for fondene gis det anledning til å gi tilskudd til kjøp av konsulentbistand med inntil 50% av faktiske kostnader. I forhold til dette oppfyller søknaden fondenes retningslinjer.

I søknaden opplyses følgende:

Stiftelsens forretningsidé er å bruke Leirbukthula som fremvisningsarena for minner fra 2. verdenskrig i Nordreisa/Nord-Troms og arena for høvelige kulturarrangement. Bruke moderne teknologi som pedagogiske hjelpemidler. Målgrupper er for eksempel skoler, institusjoner, bedrifter, organisasjoner og enkeltpersoner.

Midlene er tenkt brukt til å finansiere videreutvikling av tiltaket, først og fremst å skaffe til veie investeringsmidler til infrastrukturen i hula. Det være seg veg, vann og avløp, toalett, strømtilførsel og enkelt kjøkken til servering av mat kjøpt eksternt. I tillegg investering i teknologisk utstyr og produksjon av digitale bilder og lyd. Stiftelsen er nyetablert og overtar arbeidet etter Leirbukthulas venner som har gjort et stort arbeid med sikring av hula og utarbeidet forprosjektet for driften.

Vurdering

Dette er et prosjekt som det har vært jobbet med i kommunen gjennom flere år, og som nå har vært gjennom et forprosjekt, fjellsikringsprosjekt og har funnet en hensiktsmessig eierform gjennom den nyopprettede stiftelsen. Dermed er grunnlaget lagt for en videre prosjektutvikling mot at anlegget skal bli en spennende og velfungerende formidlingsarena for krigshistorie og kulturarena for egnede arrangementer. Dette krever imidlertid mye arbeid og finansielle ressurser som det her er søkt delfinansiering til å kunne gjennomføre.

Nordreisa Kommune

Drift – og utviklingsavdelingen

Næringsutvikler Jan Frode Fjære

Storslett 15. mai 2020

Søknad om tilskudd til videreutvikling av Stiftelsen Krigsminnet Leirbukhula.

Leirbukthulas venner ble etablert i 2011 med formål å etablere en arena for formidling av krigshistorier fra Nord-Troms og en velegnet kulturarena i hula som er sprengt ut under 2.verdenskrig i fjellet i Leirbukt ved E6.

Fram til nå har det i regi av venneforeningen vært gjort en rekke tiltak i forskjellige faser for å klargjøre hula og området omkring til etablering og drift.

Tiltak som kan nevnes er:

- En forstudie gjennomført av styret som egeninnsats.
- Forprosjekt er gjennomført av innleid prosjektleder og styret i fellesskap.
- Sikringstiltak utført av innleid fjellsikringseksperter.
- Oppfølging er gjennomført av styret som egeninnsats med etablering av Stiftelsen Krigsminnet Leirbukhula, samt eiendomsoverdragelse av fjellanlegget.

Stiftelsen Krigsminnet Leirbukthula har en stiftelseskapital på kr 100.000 som er innbetalt av venneforeningen. Stiftelsen er ny eier av fjellanlegget og infrastrukturen rundt anlegget. Fjellanlegget er sikret innvendig og rundt inngangspartiet utvendig.

Nå skal det igangsettes et omfattende arbeid som inkluderer følgende:

- Naboeiendommen skal overtas til opparbeiding parkering og adkomstveg.
- Det skal etableres toalett og andre nødvendige fasiliteter.
- Det skal utarbeides en plan for innredning til formidling av krigshistorien, samt å gjøre anlegget egnet til kulturarena for passende arrangement.
- Legge til rette for drifta av anlegget som formidlingsarena for krigshistorie og kulturarrangement.

Denne fasen skal gjennomføres i regi av Stiftelsen Krigsminnet Leirbukthula, og det skal engasjeres prosjektleder for å skaffe tilveie finansieringen av denne fasen og initiere igangsettelsen av ovennevnte delprosjekter. Venneforeningen har overdratt kr 100.000 til stiftelsen for dette arbeidet,

og i tillegg søker stiftelsen om et tilsvarende beløp på kr 100.000 fra Nordreisa Kommunes næringsfond eller utviklingsfond.

Målet med denne fasen av prosjektet er at det skal tilføres midler fra private og offentlige institusjoner som gjør stiftelsen i stand til å realisere fjellanleggets potensiale som formidlingsarena for krigshistorien og kulturopplevelser både til offentlige institusjoner som skoler, private bedrifter, organisasjoner og enkeltpersoner. Dvs at andre betydelige finansieringskilder ventes inkludert i prosjektets finansieringsplan.

Med hilsen på vegne av

Styret for Stiftelsen Krigsminnet Leirbukthula

Terje Olsen

Styremedlem



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
21/20	Nordreisa næringsutvalg	04.06.2020

Svar på søknad om støtte fra kommunalt næringsfond - oppstart av digitale kurs - Reisa Skinnprodukter Hilde M. Lund

Henvising til lovverk:

Vedlegg

- 1 InnkjøpHilde
- 2 DigitaleKurs
Douji
- 3 Soknad-2020-
0017

Kommunedirektørens innstilling

Nordreisa kommune innvilger et tilskudd på inntil kr. 37.895 til Reisa skinnprodukters omstillingsprosjekt. Reduksjonen av tilskuddsbeløp i forhold til omsøkt beløp skyldes at fondet er sterkt redusert.

Midlene tas fra kommunalt næringsfond.

Saksopplysninger

Søker ønsker å utvikle digitale kurs i Douji på en egen opplæringsplattform der det i tillegg skal selges kurs hvor det også inngår materialpakker.

Bakgrunnen for søknaden er følgende:

«Reisa Skinnprodukter er en lokal håndverksbedrift i Nordreisa som arbeider med skinn, pels, klede og smykker. I tillegg til produksjon og salg av Douji har jeg arrangert en rekke kurs i kvensk og samisk håndverk. Det sistnevnte utgjør en vesentlig del av min omsetning. Som følge av Corona-situasjonen ble alle mine planlagte og full-bookede kurs avlyst, og resultatet er at jeg og min bedrift nå opplever en vanskelig og utfordrende tid.

Men det er noe som heter at «nød lærer naken kvinne å spinne» og jeg har etter hvert innsett at overgangen til å tilby kurs digitalt ikke bare kan være en løsning for å komme igjennom en vanskelig tid, men at det også vil være en viktig og strategisk god satsing fremover. Etterspørselen etter slike kurs er stor, og med overgangen til digitale kurs vil jeg utvide mitt marked fra det lokale, til det nasjonale, og kanskje også internasjonale. Derfor ser jeg på dette som en stor strategisk og langsiktig satsing for å utvikle og styrke min bedrift.

Med nødvendige utstyr og bistand vil jeg relativt raskt kunne komme i gang med å etablere og promotere meg i markedet for digitale håndverkskurs, og så kan jeg fortløpende utvikle nye kurs etter hvert. Det finnes en mange muligheter for å lage både korte og lange kurs, og ved å tilby disse sammen med obligatoriske materialpakker vil det være god økonomi i dette. Innledningsvis vil jeg lage de første kursene ved hjelp av eksternt bistand. Men jeg vil i tillegg søke Troms og Finnmark fylkeskommune om bedriftsintern opplæring slik at jeg i løpet av høsten vil være i stand til å utvikle kurs på egen hånd»

Søker opplyser i tillegg følgende:

Det første jeg vil lage er noen korte kurs på ulike teknikker. Disse vil jeg publisere raskt på facebook som en gratis introduksjon. Samtidig vil jeg promotere større betalte kurs der en kan forhåndsbestille deltakelse, og der kursoppstart vil være når disse er ferdig produsert. I alle de betalbare kursene vil materialpakker være inkludert, og disse vil sendes kursdeltakerne en uke før selve oppstarten av kursene. Jeg tror at de innledende gratis kursene vil gi meg mye oppmerksomhet, og bidra til å generere salg av mine betalte kurs. Markedet for slike kurs er stort nasjonalt og det er en vesentlig etterspørsel etter slike tilbud nå og fremover. Derfor tror jeg at denne satsing vil representere en vesentlig utvikling av min bedrift både markedsmessig og økonomisk.

Kostnadsplan

MAC PRO	33 790
Camtasia® 2019	3 500
Blue Microphones Yeti	1 299
Creative Cloud 1 år	4 200
Konsulentbistand	105 000
Kursportal: Kajabi 1 år	24 000
Logitech HD Pro Webcam C920 X 3	3 300
Videoredigering – kurs	25 000
Sum kostnader	200 089

Finansieringsplan

01.Tilskudd fra næringsfondet	100 000
02.Lån i bank	0
03.Egenkapital	100 089
Sum finansieringsplan	200.089

Vurdering

Bedriften skal her inn på et nytt forretningsområde og har i den forbindelse behov for å investere i utstyr og kompetanseheving. En del av kompetansehevingen er nettbasert, og derfor søkes det om tilgang til nettilbud gjennom et år, som gjelder Creative Cloud applikasjoner og kursportal.

I følge retningslinjene for næringsfondet kan det gis tilskudd til kompetanseheving med inntil 40% av godkjente kostnader. I dette tilfellet er det grunnlag for å støtte med inntil 40% av kr. 49.000 til kompetanseheving, dvs. inntil kr. 19.600.

I tillegg er det søkt om tilskudd til investeringer, som kan ytes med inntil 30% av godkjente investeringskostnader. Imidlertid sier retningslinjene at kjøp av PC ikke er støtteberettiget. Derfor kan ikke innkjøp av MAC PRO støttes. Praksis i lignende tilfeller er at spesialutstyr og programmer kan støttes. I dette tilfellet gir det grunnlag for å støtte med inntil 30% av kr. 12.299 til investeringer, dvs. inntil kr. 3.690.

Det kan også i følge retningslinjene søkes om tilskudd til konsulentbistand med inntil 50% av godkjente kostnader til kjøp av konsulenttenester. I dette tilfellet gir det grunnlag for å støtte med inntil 50% av kr. 105.000 til konsulenttenester, dvs. inntil kr. 52.500. Søknaden sier imidlertid ingenting om hvor man

skal søke konsulentbistand og hva bistanden skal brukes på. Det er en svakhet med søknaden, slik den foreligger.

Ovennevnte gir grunnlag for å kunne støtte prosjektet med inntil 75.790, men pga. svært begrensede midler til næringsutvikling har kommunen måtte begrense tilskuddsintensiteten til 50% av dette. Det innstilles derfor at det gis et tilskudd til 37.895.

MacBook Pro

[Oversikt](#)
[Spesifikasjoner](#)

Bytt inn en godkjent datamaskin, og få kredit som du kan bruke på en ny Mac. [Mer om Apple Trade In >](#)

Legg til en innbytteverdi

Få kredit som du kan bruke på en ny Mac når du leverer inn en kvalifisert datamaskin. Eller resirkuler den gratis.**
[Kom i gang](#)



[Vis galleri](#)

Tilpass 16-tommers MacBook Pro – stellargrå

- 2,3 GHz 8-kjerners Intel Core i9-prosessor (9. gen.), med Turbo Boost opptil 4,8 GHz
- 16 GB 2666 MHz DDR4-minne
- AMD Radeon Pro 5500M med 4 GB GDDR6-minne
- 1 TB SSD-lagring
- 16-tommers Retina-skjerm med True Tone
- Fire Thunderbolt 3-porter
- Touch Bar og Touch ID
- Bakbelyst tastatur – norsk

Proseszor

Hvilken prosessor passer for deg?

2,3 GHz 8-kjerners Intel Core i9-prosessor (9. gen.), med

Levering:
 På lager
 Gratis levering
[Vis leveringsdatoer](#)

kr 33 990,00

[Legg i bagen](#)

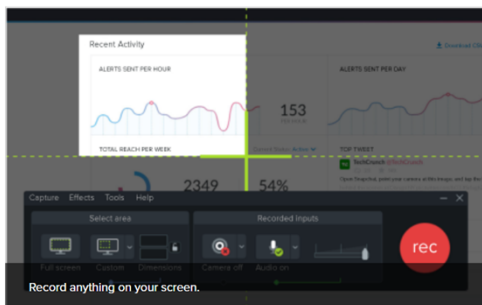


[Finansiering tilgjengelig >](#)

Search Techsmith.com

[Sign In](#)

Camtasia® [Overview](#) [Upgrade](#) [Pricing](#) [Maintenance](#)



Camtasia® 2020

★★★★☆ 4.4 (628)

Quantity

- 1 +

[Buy 5 or more and save](#)

€269.05

One-time fee

[Education and Government Pricing Available >](#)

- Includes 2 installations per user
- Compatible with Windows and MacOS
- English, French, German, Chinese or Japanese language versions

[Add to Cart](#)

30-Day Money Back Guarantee

Add one year Maintenance

€53.75

Annual fee

Includes:

- Guaranteed next version – Camtasia 2021
- Priority Support - Dedicated phone queue & expedited handling
- Volume Benefits - Cumulative discount with 5+ and same key

[Vis alle](#)

PRISLØFTE
GRATIS
RETUR
FRI FRAKT
OVER 1 000 KR*

Blue Yeti Mikrofon Lunar Grey

USB, stativ, digital utgang, stereo lyd, toveis, retningsuavhengig/retningsstyrt

Varenummer: 1135112 / Produktnr.: 988-000198



Se alt fra Blue

1 / 6

Farge: Lunar Grey

Se alle varianter



1 449,-

Delbetal fra 213,- i mnd se priser

FRI FRAKT

LEGG I HANDLEVOGN

Ikke på lager. 32 stk. bekreftet sendingsklare 1.mai.2020

✓ Prisløfte i 60 dager

✓ Nyhet! Nå kan du betale med v-cpps

✓ Fri frakt over 1 000,-

Sammenlign

Ønskeliste



1 E-post > 2 Betaling

Skriv inn e-postadressen din (nye og eksisterende brukere)

Nye brukere må opprette et passord etter kjøpet.

Selskapene i Adobe-familien ønsker å holde deg informert om produkter og tjenester ved å sende deg personlige e-poster. Se Personvernregler for detaljer eller for å melde deg ut når som helst.

Vennligst ikke kontakt meg via e-post.

Ved å klikke på "Fortsett til betaling", bekrefter jeg at jeg har lest og akseptert Brukervilkårene.

Fortsett til betaling



Din bestilling



Creative Cloud Alle applikasjoner

Forpliktelse

Ettårsplan med månedlig betaling - NOK 59... ▼

Delsum	NOK 472,00/mnd
Moms 25 %	NOK 118,00/mnd
TOTALT	NOK 590,00/mnd
	inkl. moms

Ofte kjøpt sammen med



Få 10 Adobe Stock-bilder kostnadsfritt

[+] Legg til

- 10 bilder/mnd til NOK 353,75/mnd
- Prøv i en måned, uten risiko

Choose your plan and start your 14-day trial

Save 20% with annual billing

Annual discount Monthly plans

	MOST POPULAR	
<p>Basic</p> <p>\$ 119 /mo</p> <p>–\$149/mo– Billed annually</p> <p>Start for free</p> <ul style="list-style-type: none"> 3 Products 3 Pipelines Unlimited Landing Pages Unlimited Marketing Emails 10,000 Contacts 1,000 Active Members 1 Website 1 Admin User <p>Kajabi University 0% Transaction Fee Webinars & Events Ready to Use Templates Assessments (Quizzes & Surveys) Chat Support Automations</p>	<p>Growth</p> <p>\$ 159 /mo</p> <p>–\$199/mo– Billed annually</p> <p>Start for free</p> <ul style="list-style-type: none"> 15 Products 15 Pipelines Unlimited Landing Pages Unlimited Marketing Emails 25,000 Contacts 10,000 Active Members 1 Website 10 Admin Users <p>Kajabi University 0% Transaction Fee Webinars & Events Ready to Use Templates Assessments (Quizzes & Surveys) 24/7 Chat Support Advanced Automations Ability to Remove Kajabi Branding Affiliate Program</p>	<p>Pro</p> <p>\$ 319 /mo</p> <p>–\$399/mo– Billed annually</p> <p>Start for free</p> <ul style="list-style-type: none"> 100 Products 100 Pipelines Unlimited Landing Pages 2,000,000 Marketing Emails 100,000 Contacts 20,000 Active Members 3 Websites 25 Admin Users <p>Kajabi University 0% Transaction Fee Webinars & Events Ready to Use Templates Assessments (Quizzes & Surveys) 24/7 Chat Support Advanced Automations Ability to Remove Kajabi Branding Affiliate Program Code Editor</p>

This website uses cookies to ensure you get the best experience on our website. [Learn more](#)

Get it



Om 24hshop Kundeservice Logg inn

✓ 30 dagers åpent kjøp ✓ Fr

Søk blant 10000 produkter...



Trustpilot

Handlekurv (0)

Mobiltilbehør Hjem & Fritid Datatilbehør Lyd & Bilde Blekk & Toner Minnekort Nettbrett Tilbehør UTSALG

Du er her: Forside > Datatilbehør > Datatilbehør > Logitech HD Pro Webcam C920

Datatilbehør

LAPTOP TILBEHØR

Datatilbehør

- Øvrig Datatilbehør
- Rengjøring Datorer
- Raspberry Pi tilbehør
- Verktøy/Antistat
- Signalforvandler
- Kabinett/Kassett
- Overvåkningskameraer
- Harddisk tilbehør
- Kortlesere
- Avkjøling
- Webkameraer
- PCI-Kort/PCMCIA
- Datatilbehør Mikrofon
- Bluetooth/IR
- Grafikkort

Kabler/Kontakter

Nettverk

USB Datatilbehør

Mus/Styrepinner

Logitech HD Pro Webcam C920

Artikkelnummer: 76726

Lagerstatus: Produktet er utløpt

1 999 kr

Alltid med 24hshop.no:

- Fast frakt 49 kr
- Sikkerhet - Sikkerhet - Trustpilot-abbonent
- Trygghet - 30 dager åpent kjøp

Prisjakt ★★★★★★



Ukeskurs i video

For deg som ønsker en grundig innføring i videoediting!

Forrige / Kursoversikt / Video og videoediting / Adobe Premiere Pro kurs / Ukeskurs i video

♥ Legg i min ønskeliste

I løpet av fem intensive kursdager lærer du å gjøre profesjonelle videoopptak, redigere dem i Premiere Pro, fikse problematiske opptak, legge på effekter i After Effects og eksportere videofiler til YouTube, Vimeo, nettbrett etc. - og en master-fil til arkivet. Vi leder deg gjennom hele prosessen!



Kursdetaljer

Varihet: 5 påfølgende dager @ kl. 9:00-15:00

Sted: **Qross Kursenter AS, Østingsveien 16, 0667 Oslo**

Inkludert: Kafeboks på norsk, lunsj, kursbevis og diplom.

Pris: kr 25 970,00
 ↓ Early bird: kr 21 990,00

Betaling / Fakturering: Velg mellom fakturering på e-post, Enff eller papirfakturering. Velget gjelder i fakturering.

Dato: Finner du ingen kursdato som passer? Kontakt oss på kurs@qross.no eller [22 07 00 90](tel:+4722070090).

Les mer: [Last ned PDF med detaljer](#)



Kursinnhold

Du får et komplett grunnkurs i både After Effects og Premiere Pro i løpet av videouka.

Dag 1 - Kamera-teknikk

- Å sette redigering under opptak
- Forstå ulike opptaksformater og hvilke fordeler og ulemper de har
- Manuelle kamerainstillinger
- Lys, skygge, fargebalanse og kontrast
- Lys og reflektorer
- Lydopptak og mikrofonteknikk
- Bildekomposisjon
- Tips til filming med mobilkamera, speilreflekskamera/systemkamera og videokamera

Du får med deg en smart huskeliste for kamerainstillinger hjem.

Ønsker du kun denne dagen tilbyr vi dette som et eget 1-dags kurs [kamera- og opptaksteknikk](#).

Dag 2+3 - Premiere Pro grunnkurs

- Redigeringsteknikker
- Vekt



Klasseromskurs

Dette kurset holdes i våre kurslokaler i Oslo.

Vi tilbyr også [nettundervisning / onlinekurs](#)

Bestill kurset

Legg i handlevognen

Velg kursdato

- 08.06.20 - 12.06.20 **Ikke tilgjengelig**
- 07.09.20 - 11.09.20 **Ikke tilgjengelig**
- 19.10.20 - 23.10.20 **Ikke tilgjengelig**
- 23.11.20 - 27.11.20 **Ikke tilgjengelig**

Navn

Ditt navn

E-post

Din e-post

Telefon

Telefon

Velg plattform

- Windows
- Mac OS

LEGG I HANDLEVOGN

Du må ha med egen maskin/laptop på dette kurset. Skulle du like ha anledning til å ta med egen maskin, ta kontakt med oss. Velg plattform du kommer til å benytte på kurset ovenfor.

Ta med egen PC eller Mac med Adobe Premiere Pro og After Effects installert. Har du ikke isene ennå kan du benytte prøverversjonen av programmene som kan lastes ned fra Adobe sin nettside.

Håpgruppe og krav til forkunnskaper

Digitale kurs i Duoji

Reisa Skinnprodukter er en lokal håndverksbedrift i Nordreisa som arbeider med skinn, pels, klede og smykker. I tillegg til produksjon og salg av Duoji har jeg arrangert en rekke kurs i kvensk og samisk håndverk. Det sistnevnte utgjør en vesentlig del av min omsetning. Som følge av Corona-situasjonen ble alle mine planlagte og full-bookede kurs avlyst, og resultatet er at jeg og min bedrift nå opplever en vanskelig og utfordrende tid.

Men det er noe som heter at «nød lærer naken kvinne å spinne» og jeg har etter hvert innsett at overgangen til å tilby kurs digitalt ikke bare kan være en løsning for å komme igjennom en vanskelig tid, men at det også vil være en viktig og strategisk god satsing fremover. Etterspørselen etter slike kurs er stor, og med overgangen til digitale kurs vil jeg utvide mitt marked fra det lokale, til det nasjonale, og kanskje også internasjonale. Derfor ser jeg på dette som en stor strategisk og langsiktig satsing for å utvikle og styrke min bedrift.

Med nødvendige utstyr og bistand vil jeg relativt rask kunne komme i gang med å etablere og promotere meg i markedet for digitale håndverkskurs, og så kan jeg fortløpende utvikle nye kurs etter hvert. Det finnes en mange muligheter for å lage både korte og lange kurs, og ved å tilby disse sammen med obligatoriske materialpakker vil det være god økonomi i dette. Innledningsvis vil jeg lage de første kursene ved hjelp av ekstern bistand. Men jeg vil i tillegg søke Troms og Finnmark fylkeskommune om bedriftsintern opplæring slik at jeg i løpet av høsten vil være i stand til å utvikle kurs på egen hånd.

Søknad - Bedriftsrettet-/etablererstøtte

Prosjektnavn

Digitale kurs i Duodji

Kontaktopplysninger

Prosjektansvarlig/ -eier: Reisa Skinnprodukter		Kontaktperson: Hilde Lund	
Adresse: -		Postnr.: 9151	Poststed: STORSLETT
Mobil: 45035435	Telefon: -	Telefon arbeid: -	
E-post: hilde.lund@rundtnestesving.no		Bankkonto: 47401083290	
Organisasjonsnummer: 986540679			

Prosjektinformasjon**Type virksomhet / type støttemottaker**

Produksjon av pelsvarer

Forretningside / mål og innhold med prosjektet

Utvikle digitale kurs i Duoji p en egen opplæringsplattform der jeg i tillegg til å selge kurs hvor det også inngår materialpakker.

Eiersammensetning / deltakere i prosjektet utover støttemottaker

Eneeier

Kostnadsplan og finansieringsplan**Kostnadsplan**

Tittel	SUM
02. MAC PRO	33 790
03.Camtasia® 2019	3 500
Blue Microphones Yeti	1 299
Creative Cloud 1 år	4 200
Konsulentbistands	105 000
Kursportal: Kajabi 1 år	24 000
Logitech HD Pro Webcam C920 X 3	3 300
Videoredigering - kurs	25 000
Sum kostnad	200 089

Finansieringsplan

Tittel	SUM
01.Tilskudd fra næringsfondet	100 000
02.Lån i bank	0
03.Egenkapital	100 089

04.Eget arbeid	0
05.Andre finansieringskilder	0
Sum finansiering	200 089

Tilskudd fra andre

Ingen

Er det tidligere søkt andre offentlig instanser om tilskudd til prosjektet/tiltaket? Nei

Begrunnelse avslag

Andre opplysninger

Overordnet struktur/forretningsmodell

Det første jeg vil lage er noen korte kurs på ulike teknikker. Disse vil jeg publisere raskt på facebook som en gratis introduksjon. Samtidig vil jeg promotere større betalte kurs der en kan forhåndsbestille deltakelse, og der kursoppstart vil være når disse er ferdig produsert. I alle de betalbare kursene vil materialpakker være inkludert, og disse vil sendes kursdeltakerne en uke før selve oppstarten av kursene. Jeg tror at de innledende gratis kursene vil gi meg mye oppmersksomhet, og bidra til å generere salg av mine betalte kurs. Markedet for slike kurs er stort nasjonalt og det er en vesentlig etterspørsel etter slike tilbud nå og fremover. Derfor tror jeg at denne satsing vil representere en vesentlig utvikling av min bedrift både markedsmessig og økonomisk.

Geografi

1942-Nordreisa

Vedlegg

Dokumentnavn	Filstørrelse	Dato
DigitaleKursDouji.docx	12 779	29.04.2020
InnkjøpHilde.docx	1 288 559	29.04.2020



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
22/20	Nordreisa næringsutvalg	04.06.2020

Deltakelse i felles havneprosjekt i Nord-Troms, del 3

Vedlegg

- 1 Innvilget - Søknad Tilskudd til havnesamarbeid 2020 (3)
- 2 Søknad havnesamarbeid 2020 Nord Troms

Kommunedirektørens innstilling

Nordreisa kommune deltar i del tre av det felles havneprosjektet i Nord-Troms. Kommunen deltar med egen arbeidsinnsats.

Saksopplysninger

Skjervøy kommune, som vertskommune for det felles havneprosjektet i regionen, har nå fått innvilget søknaden om en del 3 av prosjektet for gjennomføring i 2020. Detaljene følger vedlagt.

Prosjektet er beskrevet som et samarbeidsprosjekt som tar utgangspunkt i tidligere samarbeidsprosjekt fra 2018 og 2019 mellom 6 kommuner i Nord-Troms.

Prosjektet i 2020 skal arbeide videre mot en mulig etablering av et interkommunalt havnesamarbeid (IKS) mellom de 6 kommunene. Aktiviteter i 2020 inkluderer konkret utvikling/implementering av fellesfunksjoner og utforme et beslutningsgrunnlag for interkommunalt havnesamarbeid.

Nordreisa kommune har deltatt i de to foregående delprosjektene.

Kommunens bidrag er deltakelse med egen arbeidsinnsats. Dvs. at det arbeidet kommunens medarbeidere legger ned i havnerelatert virksomhet teller med som egeninnsats. I tidligere faser har Transportutvikling AS vært leid inn som prosessleder og kunnskapsleverandør.

Vurdering

Det er viktig at Nordreisa kommune deltar sammen med de øvrige kommunene i arbeidet med havneutviklingen i regionen. Det vil også kunne inspirere Nordreisa til å arbeide mer med havneutbygging i egen kommune.



KYSTVERKET

Hovedkontoret

SKERVØY KOMMUNE MALENAVEIEN 2-4
OMSORGSBOLIG
Postboks 145
9189 SKJERVØY

Deres ref.: Vår ref.: Arkiv nr.: Saksbehandler: Dato:
2019/3891-25 Øyvind Sandbakk 07.04.2020

Innvilget - Søknad Tilskudd til havnesamarbeid 2020

Vi viser til søknad av 13. desember 2019 om statlig tilskudd til havnesamarbeid mellom Skjervøy kommune og 5 andre kommuner i Nord-Troms.

Prosjektet er vurdert i henhold til Statsbudsjettets kapittel 1360, post 71 og Samferdselsdepartementets *Retningslinjer for tilskudd til havnesamarbeid*. Kystverket har vedtatt tilsagn om tilskudd på inntil 719 500 kroner av de samlede støtteberettigede og dokumenterte prosjektkostnadene – se godkjent kostnadsramme. Tilsagnet er gyldig i to uker og gis til:

Skjervøy kommune v/Silja Karlsen

Eventuell endring av kontaktperson skal varsles til Kystverket.

Prosjektet er beskrevet som et samarbeidsprosjekt som tar utgangspunkt i tidligere samarbeidsprosjekt fra 2018 og 2019 mellom 6 kommuner i Nord-Troms. Prosjektet i 2020 skal arbeide videre mot en mulig etablering av et interkommunalt havnesamarbeid (IKS) mellom de 6 kommunene. Aktiviteter i 2020 inkluderer konkret utvikling/implementering av fellesfunksjoner og utforme et beslutningsgrunnlag for interkommunalt havnesamarbeid.

Kystverkets vurdering er at søknaden peker på et konkret samarbeidsprosjekt, og at søknaden synliggjør mulige kostnadsreduksjoner for brukerne av havnene gjennom administrative forenklinger. Søknadens side 8-11 beskriver prosjektaktiviteter knyttet til bl.a. etablering av fellesfunksjoner, markedsføring samt styrke faglig kunnskap. Dette kan, etter Kystverkets vurdering, bidra til å redusere kostnadene for brukerne av havnene og føre til at mer gods transporteres på sjø. Kystverkets vurdering er derfor at prosjektet vil være i tråd med retningslinjer for tilskudd til havnesamarbeid.

Søker selv har en plikt til å overholde lov og forskrift om offentlige anskaffelser.

Kystforvaltningsavdelingen

Sentral postadresse:	Kystverket Postboks 1502 6025 ÅLESUND	Telefon:	+47 07847	Internett:	www.kystverket.no
				E-post:	post@kystverket.no
For besøksadresse se	www.kystverket.no	Bankgiro:	7694 05 06766	Org.nr.:	NO 874 783 242

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

Godkjent kostnadsramme

Aktivitet	Kostnad
Prosessledning og faglig bistand	545000
Prosjektarbeid	330000
Prosjektgruppemøter og samlinger	250000
Lokaler, arrangement	60000
Reiser	157000
Regnskap, rapportering og revisjon	130000
Totale prosjektkostnader	1472000

De enkelte budsjettpostene kan ikke overskrides, eventuelle omdisponeringer må varsles Kystverket. Vi ber om at kopier av fakturaer på over kroner 100.000 sendes Kystverket i forbindelse med sluttrapportering.

Tilskuddet tildeles under forutsetning av at prosjektet blir gjennomført i henhold til innvilget søknad, samt vedlagte *Vilkår for tilskudd til havnesamarbeid og Samferdselsdepartementets Retningslinjer for tilskudd til havnesamarbeid*.

Utbetaling av tilskudd forutsetter at prosjektet blir gjennomført og sluttrapportert innen 30. november 2019. Rapporten må inneholde rapportering på målene, samt tilhørende aktiviteter angitt under kostnadsoverslaget i søknad. Dersom reelle kostnader blir mindre, reduseres tilskuddet tilsvarende til 50 prosent av medgåtte støtteberettigede kostnader.

Tilsagn om tilskudd og avslag på søknad om tilskudd anses som et enkeltvedtak og kan påklages, jf. forvaltningslovens § 28. Klagen må fremsettes skriftlig og sendes Kystverket innen tre uker fra mottatt avslag. Klager har rett til å se sakens dokumenter, jf. forvaltningslovens §§ 18 og 19. Dersom Kystverket opprettholder avslaget sendes klagen videre til Samferdselsdepartementet for endelig behandling.

Vedlagte bekreftelse på aksept av vilkår for tilsagn signeres og oversendes Kystverket innen to uker.

Med hilsen

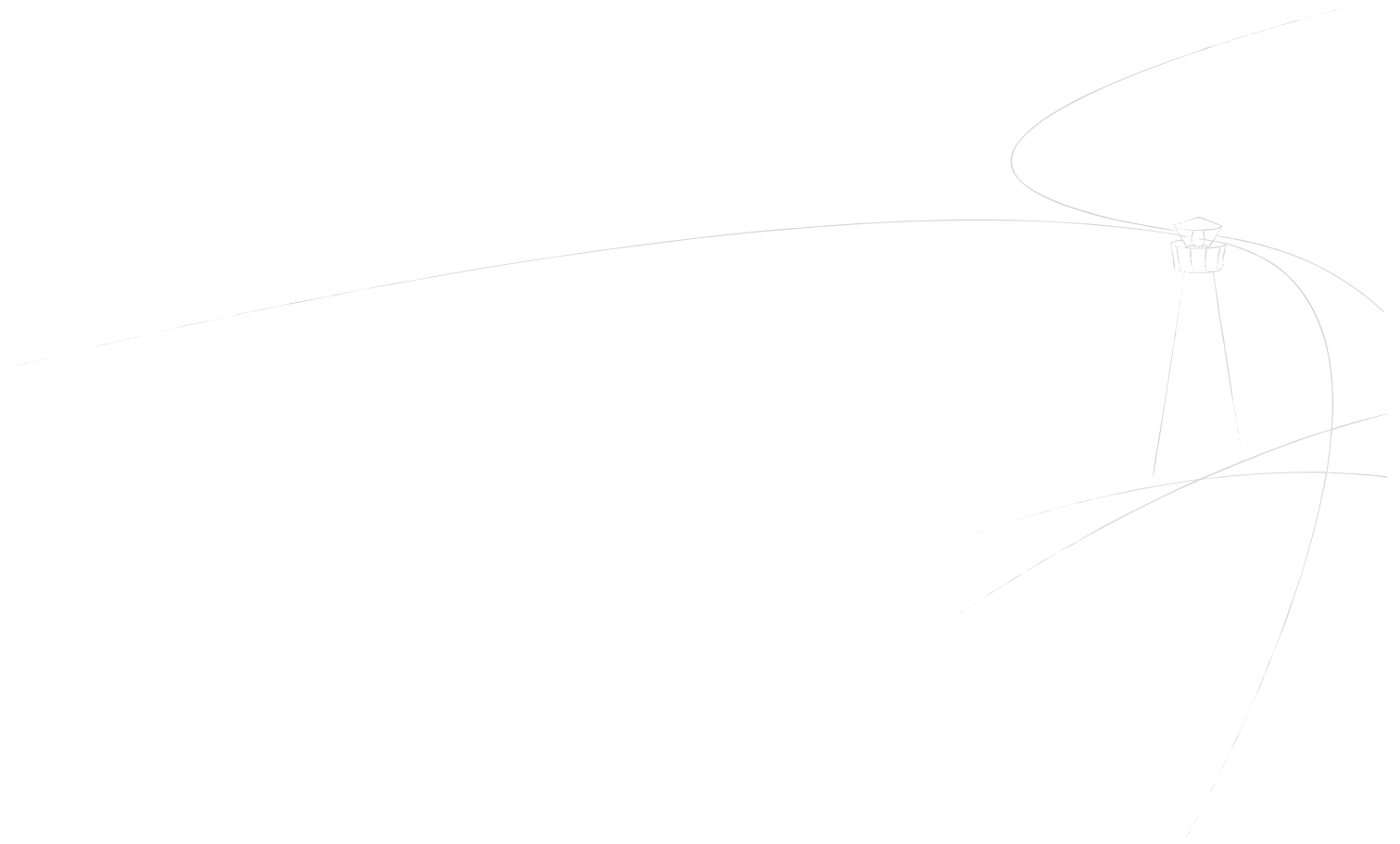
Sven Martin Tønnessen
avdelingsdirektør

Øyvind Sandbakk
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

- 1 Anmodning om utbetaling 2020
- 2 Bekreftelse på aksept av vilkår
- 3 Mal for sluttrapport 2020
- 4 Retningslinjer
- 5 Vilkår for tilskudd



Søknad om tilskudd til havnesamarbeid i 2020

"Tilskudd til havnesamarbeid 2020"

Skjervøy kommune
Postboks 145
9189 Skjervøy

Kystverket
Postboks 1502
6025 Ålesund

13. desember 2019

post@kystverket.no

Prosjektinformasjon	
Prosjektittel:	På vei mot IKS for havnene i Nord-Troms i 2020
Prosjektansvarlig:	Skjervøy kommune
Organisasjonsnummer:	941812716
Bankkontonummer:	4740.05.04578
Kontaktperson:	Maritim næringsutvikler Silja Karlsen
Telefon:	77 77 55 08/906 33 595
E-post:	silja@skjervoy.kommune.no
Prosjektdeltakere:	Skjervøy kommune Storfjord kommune Kåfjord kommune Lyngen kommune Nordreisa kommune Kvænangen kommune
Type tiltak:	Utvikling av formalisert havnesamarbeid (IKS) mellom 6 kommuner/havner i Nord-Troms, for å bidra til økt godstransport på sjø.

Innhold

INNHold	2
1 PROSJEKTET	3
1.1 INNLEDNING	3
1.2 NÆRMERE OM BAKGRUNNEN FOR PROSJEKTETS I 2020	5
1.3 AVGRENSNING OG HOVEDMOMENTER I PROSJEKTETS I 2020	7
1.4 KONKRET OM PROSJEKTAKTIVITETER	8
1.4.1 Konkret utvikling/implementering av fellesfunksjoner (aktivitet 1)	8
1.4.2 Utforme beslutningsgrunnlag for IKS (aktivitet 2)	9
1.4.3 Styrke faglig kunnskap (aktivitet 3)	9
1.4.4 Formalia, administrative forhold og organisering/gjennomføring (aktivitet 4)	10
2 MÅL	11
3 FREMDRIFTSPLAN	11
4 KOSTNADSOVERSLAG OG FINANSIERINGSPLAN	12
5 SIGNERING	14



Utsnitt fra Skjervøy havn

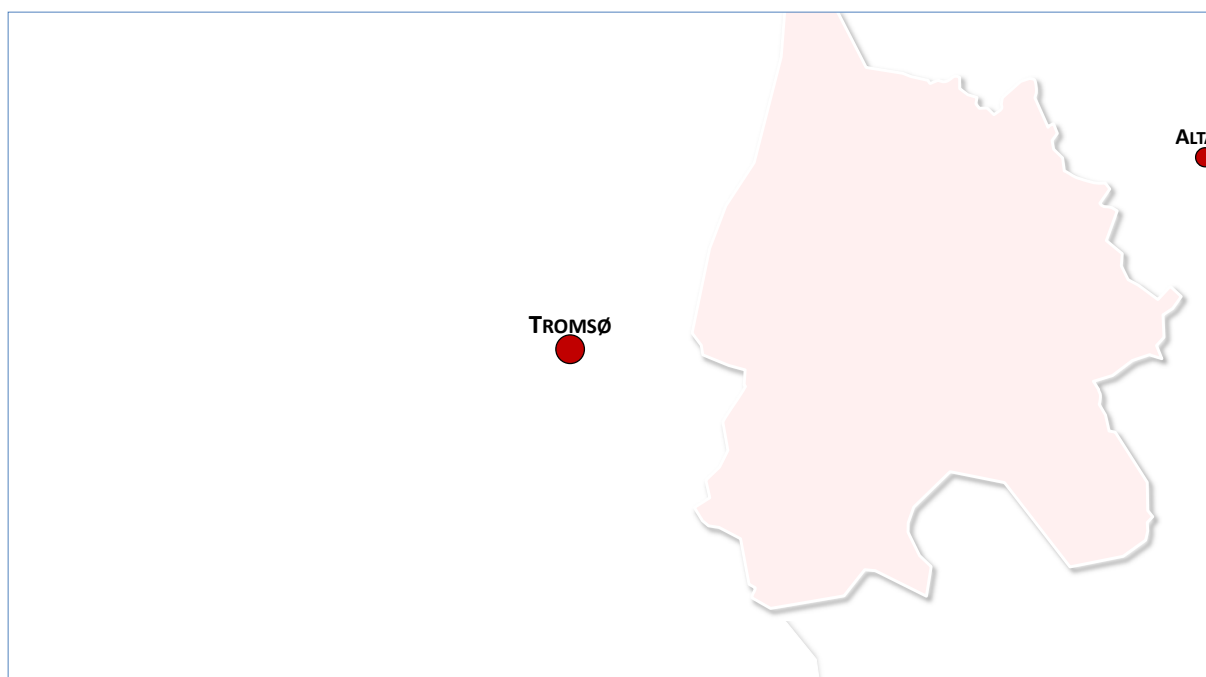
1 Prosjektet

Dette prosjektet er en videreføring av tidligere samarbeidsprosjekt, støttet av Kystverket. Vellykkede resultater fra tidligere prosjektarbeid vil bli konkretisert og implementert i prosjektfasen som gjennomføres i 2020.

1.1 Innledning

6 kommuner i Nord-Troms står bak prosjektet som har som målsetting å styrke sjøtransportens konkurransevne gjennom bl.a. økt samarbeid, forbedret transportkvalitet og lavere kostnader for brukerne. Kommunene er alle tilknyttet Nord-Troms Regionråd. Kommunene er:

- Skjervøy kommune
- Storfjord kommune
- Kåfjord kommune
- Lyngen kommune
- Nordreisa kommune
- Kvænangen kommune



Regionen Nord-Troms

Kommunikasjonsmessig ligger regionen godt plassert, og alle kommunene har tilknytning til havet. Hovedleia går i ytre del av regionen og det er biler til alle kommunene. Landsdelens mest trafikkerte godsveier går gjennom regionen; E6 i nord-sør retning og E8 øst-vest mellom Tromsø og Finland.

De seks kommunene er små og har til sammen rundt 16.000 innbyggere. De har forskjellige former for sjøtransport, fra lokale båt- og fergeruter til hurtigruten, kystruter, oppdrettsfartøy og ulike former for fraktfartøy/løsfart/prosjektgods.

Søknad om tilskudd til havnesamarbeid i 2020

Godsvolumene er variable og i 2017 ble det totalt håndtert 726.012 tonn i de 6 kommunene. I 2018 utgjorde volumene 231.769 tonn. Mye av godsvolumene i 2018 var knyttet til tørrbulk og veiprosjekter.

Tidligere prosjektarbeid har bidratt til å avklare sentrale føringer som vil være viktig ved videre havneutvikling, både innenfor markedsmuligheter, infrastruktur, næringsmessige og organisatoriske forhold. Grunnlaget for et tettere havnesamarbeid er avklart, utvikling av havnene og fokus på økt konkurransevne for sjøtransporten.

Da prosjektet startet var havnene usikre på hvor langt man kunne gå mht til formalisert samarbeid, f.eks. IKS. Nord-Troms Regionråd har både tatt initiativ til samarbeidsprosjektet, og vært positive til at havnesamarbeidet i region utvikles på en god måte.

Den 5. november 2019 ble det gjennomført et møte i Regionrådet. I saksdokumentene ble det lagt til grunn at erfaringene fra prosjektarbeidet var gode og kommunene er positive til å arbeide videre med samarbeidsløsninger. Regionrådet la videre til grunn at det langsiktige målet er å etablere et funksjonelt og bærekraftig havnesamarbeid mellom kommunene som bidrar til å overføre mer gods til sjø, ved å styrke sjøtransportens konkurransevne gjennom bl.a. forbedret transportkvalitet og lavere kostnader for brukerne.

På Regionrådsmøtet ble det fattet et vedtak som vil være førende for det videre arbeidet:

«Nord-Troms Regionråd er positiv til at det etableres et felles IKS for Nord-Troms havn. Saken legges fram til kommunene for tilslutning. Det søkes om midler til prosessen. Det må i løpet av 2020 gjøres likelydende vedtak i alle kommunene som skal være med i IKS'et.»

Regionrådet er dermed positive til at det etableres et IKS for havnesamarbeidet i Nord-Troms, med tanke på endelig beslutning i løpet av 2020.



Regionrådets vedtak den 5.11.19 ble fattet på Senter for nordlige folk i Kåfjord kommune

1.2 Nærmere om bakgrunnen for prosjektets i 2020

I 2018 og 2019 gjennomførte de seks kommunene havnesamarbeidsprosjekt støttet av Kystverket. Bakgrunnen for arbeidet var at kommunene hadde utviklet et godt samarbeid gjennom Regionrådet, - på flere områder, men ikke innenfor havneaktiviteter. Kommunene hadde en ambisjon om en koordinert satsing i forhold til sjøtransport og havner, og å øke fokus på sjøtransport, havneutvikling og samarbeid mellom havnene i de respektive kommunene.

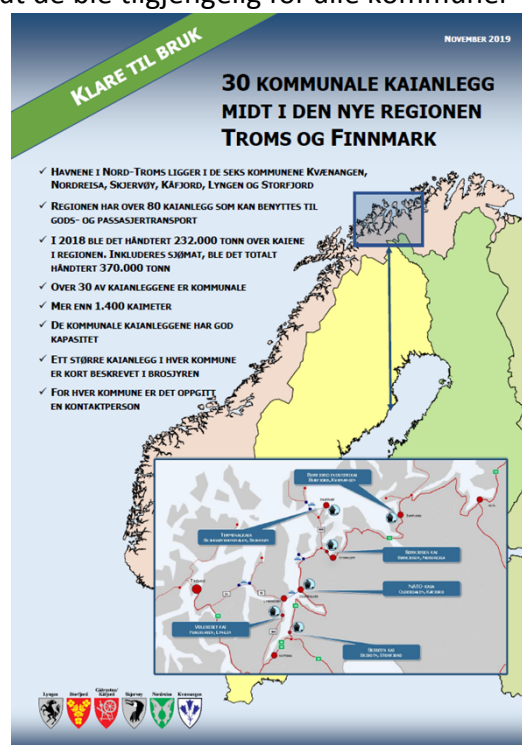
I november 2019 ble det levert sluttrapport til Kystverket for prosjektarbeidet i 2019. Sluttrapporteringen besto av en Kystverkets standardrapport og en prosjektrapport som var mer utfyllende. I løpet av prosjektet i 2019 ble det gjennomført flere samarbeidstiltak knyttet til bl.a. markedsføring/ synliggjøring, felles dokumentasjon, infrastrukturoversikter mv. I prosjektperioden har også faglig utvikling vært vektlagt, bl.a. ved besøk til Helgeland Havn IKS.

Prosjektrapporten er vedlagt denne søknaden.

Prosjektrapporten inneholdt bl.a. følgende momenter/konklusjoner:

- Prosjektarbeidet er gjennomført i tråd med målsettinger og tidsplan
- Kaioversikten for de kommunale kaianleggene ble videreutviklet, slik at relevante data kommer frem. Data ble utarbeidet i en slik form at de ble tilgjengelig for alle kommuner (Excel-database). De enkelte kommuner har vurdert muligheter og utfordringer for kaianleggene, -herunder prosjekter og forbedringspotensial
 - Fiskerihavnene ble konkret vurdert da disse er av vesentlig interesse for regionen
- De enkelte havners markedsmuligheter ble vurdert, herunder kommunenes egne vurderinger og prioriteringer
- Det ble konkludert med at havnene var lite synlige i markedet og flere tiltak vil bli satt i verk. Bl.a. ble det som en del av prosjektet utformet en informasjonsbrosjyre for havnene i Nord-Troms.

Brosjyren er vedlagt søknaden for 2020. Forsiden er vist i figuren til høyre.



- Mulige fellesfunksjoner ble grundig vurdert. I løpet av prosjektet ble følgende muligheter, med tanke på videre utvikling, vurdert:
 - Felles dokumentasjon og maler
 - Utvikle planforslag, strategier
 - Markedsføring og synliggjøring
 - Felles ISPS koordinering/kursing/revisjon osv.
 - Annen utdanning, opplæring, kurs mv

Søknad om tilskudd til havnesamarbeid i 2020

- Felles innkjøp til havnevirksomheten
- Forvaltningsoppgaver, saksbehandling mv etter Havne- og farvannsloven
- Forvaltningsoppgaver fiskerihavner
- Bistå ved anbudsutsetting
- Praktisk havnedrift
- Innkreving av vederlag og avgifter
- Oppfølging av anløp
- Statistikk, rapportering til det offentlige, internregnskap mv
- Følge opp leieavtaler
- Søke utviklingsmidler
- Eiendomsdrift, vedlikehold mv
- Kommunene har en uensartet standard for regulativer, betingelser og beregningsmetoder. Det er benyttet beregningsmetoder som ikke skal brukes i dag og markedsaktørens har ikke lett tilgang til slik informasjon. Det ble utarbeidet en enhetlig mal (ikke prising, men struktur) for regulativ for kommunene.
- Styrking av faglig kunnskap om sjøtransport, havner og rammebetingelser var en viktig del av prosjektet. Gjennom prosjektmøter og studietur har man diskutert sjøtransport/havn, Havne- og farvannsloven, dokumentasjonskrav i regulativer, organisasjonsmuligheter, markedsmuligheter mv. Dette er viktige forhold som skal i kommende prosjektarbeid.
 - I oktober 2019 gjennomførte havnene en to dagers studietur til Helgeland og Helgeland havn IKS. Hovedformålet var å hente erfaringer fra andre havner som samarbeider. Studieturen ga god informasjon om både lokalt næringsliv og spesielt om mulighetene for havnesamarbeid og samarbeid gjennom IKS. 12 personer deltok på studieturen.
- Et vesentlig resultat fra prosjektarbeidet er at Nord-Troms regionråd, den 5.11.2019, vedtok at de er positive til at det etableres et felles IKS for Nord-Troms havn, og at arbeidet med dette skal gjennomføres i 2020.

Med dette som utgangspunkt ble hovedkonklusjonen fra Regionrådets vedtak som følger:

«Prosjektarbeidet har gitt et meget godt grunnlag for videre samarbeid mellom kommunene/havnene. Kommunene ønsker videre samarbeid og Nord-Troms regionråd vedtok den 5. november 2019 de var positive til at det etableres et felles IKS for Nord-Troms havn.

Fremdriften styres i stor grad av vedtaket i Regionrådet. Dette innebærer at utviklingsarbeidet mot et IKS starter, samtidig som det konkret avklares hvilke funksjoner som kan løses i fellesskap, enten gjennom et IKS eller uavhengig av et IKS.

IKS er basert på et kjent lovverk for kommuner, bla. er Nord-Troms brannvesen et IKS. Dette kan forenkle utviklingsarbeidet, da man har bedre kjennskap til utfordringer og muligheter.

Fremdriften baserer derfor på følgende hovedmomenter:

1. *Det søkes om midler til et samarbeid-/utviklingsprosjekt i 2020*

Søknad om tilskudd til havnesamarbeid i 2020

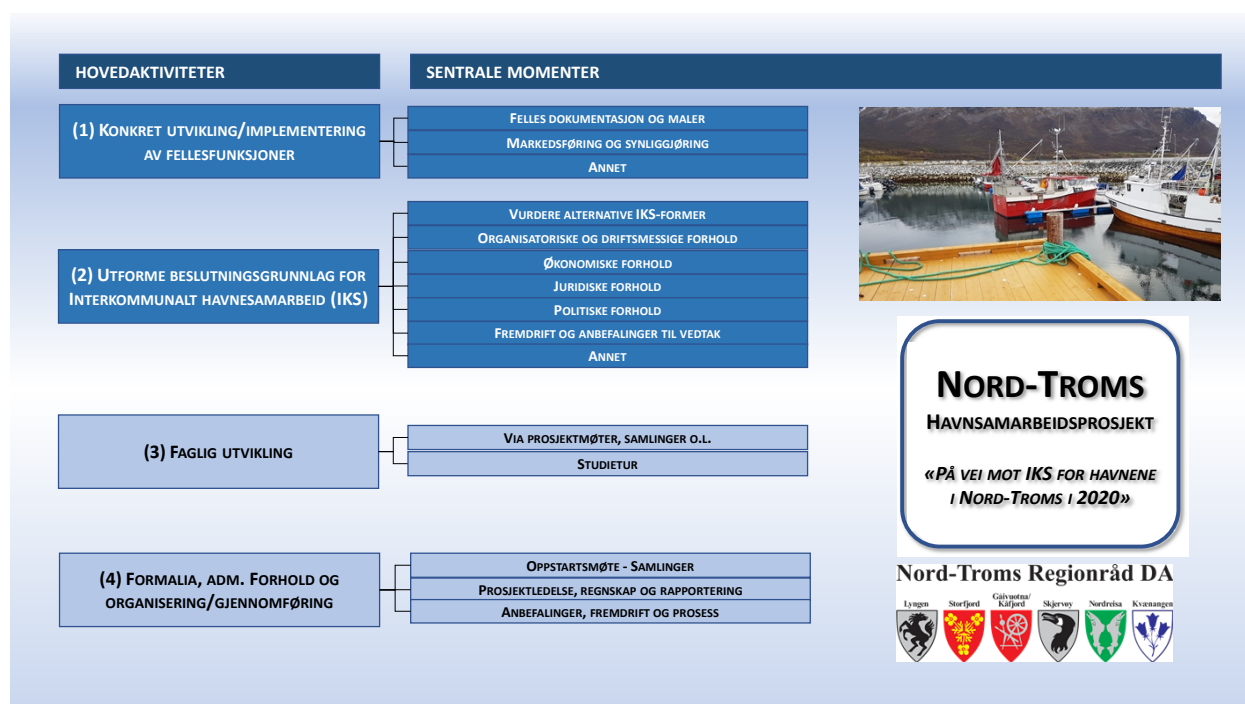
2. Det legges opp til to hovedaktiviteter:
 - a. Konkret utvikling av fellesfunksjoner, de mest aktuelle i oppstarten av det konkrete samarbeidet antas å være:
 - ✓ Felles dokumentasjon og maler
 - ✓ Markedsføring og synliggjøring
 - ✓ Faglig utvikling
 - b. Forberede et beslutningsgrunnlag for etablering av et «Havne-IKS» i Nord-Troms, herunder vurdering av flere alternative IKS-former. Beslutningsgrunnlaget må omfatte både praktiske/organisatoriske, økonomiske, juridiske og politiske rammebetingelser.
3. Det utarbeides en konkret tids- og ansvarsplan for 2020.»

Videreføringen av prosjektet i 2020 tar utgangspunkt i konklusjonene/anbefalingene fra arbeidet i 2019 og den kunnskap og de erfaringer en har opparbeidet gjennom tidligere prosjektarbeid støttet av Kystverket.

1.3 Avgrensning og hovedmomenter i prosjektets i 2020

Prosjektet er i utgangspunktet avgrenset til 6 kommuner i Nord-Troms. Andre havner/kommuner kan inngå på sikt.

Hovedaktivitetene i 2020 er som følger:



Søknad om tilskudd til havnesamarbeid i 2020

Hovedaktivitetene er markert med mørk blå farge (1-2), mens aktiviteter som kan betraktes som «mykere» resultater fra hele prosjektet (3 og 4) er markert med en lysere farge.

Det vil bli gjennomført flere samlinger/prosjektmøter i prosjektperioden. Formalia som målrapportering, regnskap og andre administrative forhold vil bli ivaretatt.

1.4 Konkret om prosjektaktiviteter

Aktivitetene i prosjektet er integrert i den forstand at hovedaktivitetene påvirker hverandre, f.eks. ved at resultatene utvikling av fellesfunksjoner vil kunne benyttes som en del av et IKS.

1.4.1 Konkret utvikling/implementering av fellesfunksjoner (aktivitet 1)

Felles dokumentasjon og maler

I 2019 ble det utarbeidet en felles mal for utforming av regulativer/beregningsmetoder. Denne vil bli utviklet videre, og sett i sammenheng med utvikling av IKS.

I løpet av 2020 legges det opp til ytterligere praktisk utvikling av felles dokumentasjon og maler.

Det vil bli sett på muligheter for felles modeller/hjelpemidler knyttet til forvaltningsoppgaver og saksbehandling etter Havne- og farvannsloven. Det samme vil gjelde for fiskerihavnene som 1.1.20 overføres til de nye regionene.

I tillegg er det flere praktiske oppgaver som har et forbedringspotensial i den enkelte kommuner. Det dreier seg om forhold som f.eks. innkreving av vederlag og avgifter, oppfølging av anløp, statistikk, rapportering til det offentlige mv.

Markedsføring og synliggjøring

Markedsmuligheten er der, men det må arbeides innenfor flere områder for å øke aktiviteten. Det må finnes et kommersielt grunnlag og havnene må synliggjøre sitt tilbud. Havnene og kaianleggene i Nord-Troms er lite synlige for markedet. Med dette menes at de færreste vet hvor kaianleggene ligger og hvilket tilbud som finnes. Informasjon om havnene er heller ikke lett tilgjengelig via nettsider, trykket materiell mv.

I 2020 skal havnene synliggjøres på en god måte. Infrastrukturoversikten må videreutvikles og synliggjøring av kaianleggene må intensiveres.

Det må videre arbeides for at det avsettes organisatoriske ressurser til slikt arbeid. Her kan f.eks. en fellesfunksjon for kommunene etableres, gjerne via et IKS.

Det vil bli arbeidet for at det utarbeides nettsider som gjør det enkelt for eksterne aktører å finne både havneinformasjon og kommersielle betingelser. Også her kan det være mulig å gjøre arbeid i fellesskap. F.eks. en nettside for «Nord-Troms havn», eventuelt med tilknytninger til de kommunale nettsidene. Også her må det avsettes ressurser til slikt arbeid.

Søknad om tilskudd til havnesamarbeid i 2020

Havnene i Nord-Troms også få inn informasjon i offentlige databaser, f.eks. Barents Watch.

Annet

Flere andre forhold kan bli vurdert, f.eks. felles ISPS koordinering, opplæring, kurs osv.

1.4.2 Utforme beslutningsgrunnlag for IKS (aktivitet 2)

Den mest krevende prosjektaktiviteten er å utforme et beslutningsgrunnlag for kommunene knyttet til etablering av et IKS for havnene i Nord-Troms.

Her vil forskjellige IKS-former bli vurdert, for hvert alternativ vil det bli foretatt vurderinger knyttet til bl.a.:

- Organisatoriske og driftsmessige forhold
- Økonomi
- Juridiske forhold
- Politiske rammebetingelser
- Andre forhold

Det vil bli laget et forslag til fremdrift og anbefalinger til vedtak i de enkelte kommuner.

1.4.3 Styrke faglig kunnskap (aktivitet 3)

Faglig kunnskap er viktig for å utvikle havnesamarbeid og hvilke forhold som påvirker samarbeidet. Tidligere prosjektarbeid har bidratt til dette og arbeidet i 2020 skal bidra til å tilføre ytterligere relevant kunnskap som kan være nyttig ved et mer formalisert samarbeid.



Deltagere studietur til Helgeland, Mosjøen havn, oktober 2019

Søknad om tilskudd til havnesamarbeid i 2020

Prosjektet skal styrke kommunenes faglige kunnskap om havn, sjøtransport og konkret havnesamarbeid, og det skal leies inn en prosessleder som kan tilføre nødvendig kunnskap.

Prosessleder skal organisere og formidle slik kunnskap gjennom prosjektmøter, samlinger og eventuelt sørge for deltagelse på arenaer hvor slik kunnskap kan oppnås.

Vi ser gjerne at Kystverket bidrar i kunnskapsutviklingen.

Kunnskapsutviklingen i 2020 baseres på følgende hovedelementer:

- *Tilføre faglig kunnskap gjennom prosjektmøter/samlinger*
- *Gjennomføring av en studietur til en havn/havneorganisasjon med erfaring fra IKS-samarbeid, der kunnskap kan overføres til Nord-Troms*

1.4.4 Formalia, administrative forhold og organisering/gjennomføring (aktivitet 4)

Prosjektet skal gjennomføres på en profesjonell måte og etter offentlige myndigheters og Kystverkets regelverk.

Det skal utarbeides to sluttrapporter og et beslutningsgrunnlag:

- *En sluttrapport etter Kystverkets retningslinjer, -innen slutten av november 2020*
- *En sluttrapport egnet for intern videreføring*
- *Et beslutningsgrunnlag knyttet til etablering av IKS, for saksbehandling i kommunene.*

Det skal gjennomføres rapportering til Kystverket etter gjeldende retningslinjer.

Det vil bli:

- *Utarbeidet timelister*
- *Gjennomført separat regnskapsførsel, rapportering/revisjon og økonomirapportering*
- *Utarbeidet referater fra prosjektmøter og samlinger*

Ved regnskapsavleggingen skal de enkelte kommuner/havner ha utarbeidet nødvendige inn-/utbetalingsbilag, reisekostnadsoversikter og timelister.

Ad. organisering/gjennomføring

Skjervøy kommune vil være prosjektets eier og prosjektleder. Fem andre kommuner/havner i Nord-Troms Regionråd vil være involvert i prosjektet. Disse er:

- *Stor fjord kommune*
- *Kå fjord kommune*
- *Lyngen kommune*
- *Nordreisa kommune*
- *Kvæ nangen kommune*

Søknad om tilskudd til havnesamarbeid i 2020

Det planlegges 3 prosjektmøter og en studietur (jfr. også aktivitet 3 «Styrke faglig kunnskap»). Det er viktig at samlingene/prosjektmøtene inngår i en naturlig rekkefølge/prosess og at de ikke er løsrevet fra hverandre.

Det vil bli leid inn en egen prosessleder som også har høy faglig kunnskap og prosessledererfaring. Prosessleder må ha:

- Prosessledererfaring fra havnesamarbeidprosjekter
- Evne til god pedagogisk fremstilling og visualisering
- Regional kunnskap om marked, næringsliv og politisk/adm. rammebetingelser i Nord-Troms
- Erfaring fra, og faglig kunnskap om havnedrift og sjøtransport
- Kunnskap om havnenes rammebetingelser

Tilbyder (for prosessledelse og faglig kunnskap) skal i eget vedlegg beskrive sin prosessledererfaring, kjennskap til de regionale aktørene, rammebetingelser, rederidrift, havnedrift og havnesamarbeid. Det vil også bli vurdert som en fordel med kunnskap om andre transportformer som f.eks. jernbanedrift og lufttransport.

2 Mål

Hovedmålet er å konkretisere/implementere erfaringene/resultatene fra tidlige prosjektarbeid ved videre faglig arbeid, utvikling og forberede etablering av et havne-IKS i Nord-Troms.

Dette skal bidra til et funksjonelt og bærekraftig havnesamarbeid mellom kommunene som bidrar til å overføre mer gods til sjø ved å styrke sjøtransportens konkurransevne gjennom bl.a. forbedret transportkvalitet og lavere kostnader for brukerne.

3 Fremdriftsplan

Prosjektet planlegges gjennomført i perioden mars-november 2020. For en beskrivelse av de enkelte aktiviteter vises det til kapitlene 1.3 og 1.4. Prosjektdokumentasjon og rapportering vil være ferdigstilt i god tid før rapporteringsfristen til Kystverket (30.11.20).

Nedenfor vises en overordnet skisse til prosjektfremdrift. Tidspunkter for møter vil bli justert ut fra praktiske hensyn.

Søknad om tilskudd til havnesamarbeid i 2020

«Prosjektarbeid» og «Prosjektgruppemøter og samlinger» er prosjektdeltagernes eget arbeid knyttet til de enkelte prosjektaktiviteter, input til beslutningsgrunnlag IKS og møtevirksomhet/faglig utvikling.

«Lokaler, arrangement, jur. bistand» er direkte utlegg ved prosjektmøter, lokaler, samlinger og kjøp av en ekstern juridisk vurdering (legal opinion ved etablering av IKS).

«Reiser» omfatter prosjektets samlede reiser, for prosjektdeltagere og eksterne aktører/prosessleder.

«Regnskap, rapportering og revisjon» vedrører prosjektdeltagernes arbeid knyttet til løpende rapportering, timelister, sluttrapportering, regnskap og revisjon.

Det er ikke budsjettert med «Annet» eller diverseposter.

Ved beregning av er prosjektdeltagernes egentid er det benyttet en timesats på kr.600,-.

Kystverket søkes om et tilskudd på kr. 702.100, tilsvarende 47.8 % av totalbudsjettet. Kr. 767.700 (52,2%) dekkes av kommunene/havnene.

Prosjekteier, Skjervøy kommune, har ikke mottatt tilskudd etter reglene om Bagatellmessig støtte de siste 3 år, utover tilskuddet fra Kystverket i 2018 og 2019.

Søknad om tilskudd til havnesamarbeid i 2020

5 Signering

Dato: 13. desember 2020

Kommunene i Nord-Troms Regionråd

Med vennlig hilsen


Storffjord kommune
Ordføreren i Storffjord


Gaivuon & Suonkan/Kåfjord kommune


NORDREISA KOMMUNE
ORDFØRER

Nordreisa kommune


Lyngen kommune
Ordfører i Lyngen


Storvøy kommune

Med forbehold om politisk godkjenning


Kvanangen kommune