

# Nord-Troms Regionråd DA



## PROTOKOLL FRA MØTE I NORD-TROMS REGIONRÅD DA

EMNE:	Møte nr 1–2020
STED:	Scandic hotell Alta
TIDSPUNKT:	29. januar 2020 kl 1730

DELTAKERE:	
Ordførere:	Ørjan Albrigtsen, Skjervøy Dan-Håvard Johnsen, Lyngen Eirik Losnegaard Mevik, Kvænangen Hilde Nyvoll, Nordreisa Geir Varvik, Storfjord
Sekretariat/adm:	Berit Fjellberg, daglig leder
Forfall:	Bernt Lyngstad, Kåfjord

Merknad til innkalling: ingen

Merknad til sakliste:

- I tillegg til utsendte sakliste var det enighet om å ta opp noen orienteringssaker

### REFERATSAKER:

- Fra Samferdselsdepartementet: «Etterslep på vedlikehold i fiskerihamnene»
- Fra Tromsø-området regionråd: «Uttalelse om årets Statsbudsjett»

### Forslag til vedtak:

**Nord-Troms Regionråd tar referatsakene til etterretning.**

**Vedtak: forslag til vedtak enst vedtatt.**

### VEDTAKSSAKER:

**Sak 01/20 Godkjenning av referat fra møte 26.11.19**

Saksdokumenter:

- Protokoll fra møte i regionrådet 26. november 2019

### Forslag til vedtak:

Nord-Troms Regionråd godkjenner protokollen fra regionrådsmøte 26. november.

Vedtak: forslag til vedtak enst vedtatt.

### Sak 02/20 Nasjonal transportplan 2022–2033

Saksdokumenter:

- Høringsbrev fra Troms og Finnmark fylkeskommune
- Felles innspill fra Troms og Finnmark fylkeskommune mai 2019 – hovedutfordringer på transportområdet
- Tidligere høringsuttalelse fra Nord-Troms Regionråd til NTP av 09.05.16

### Forslag til vedtak med mindre justering foretatt i møtet:

Nord-Troms Regionråd vedtar følgende innspill med prioriteringer til NTP 2022–2033:

Tiltak	Rangering av tiltak	Begrunnelse for tiltak
Riksveg (store tiltak)	1 E6 Olderdalen – Langslett. Det må bevilges oppstartsmidler i første periode av NTP	1 Strekningen er viktig både lokalt, regionalt og nasjonalt. Den er en viktig næringsvei i regionen, med økning i næringstransporter. Den er eneste ferdselsåre, evt omkjøring er om Finland. Strekningen er også viktig for å utvikle en felles bo- og arbeidsmarkedsregion. Strekningen har mange utfordringer; smal veibane, dårlig standard, knappe kurver, smale bruer, bratte stigninger og lange strekninger med nedsatt hastighet. Flere begrunnelser i vedlegg 1.
	2 E6 Nordkjosbotn - Hatteng	2 Utfordringer med kurvatur, vegbredde og løsning gjennom Oteren sentrum (trafikksikkerhet)
	3 E8 Øvre Skibotn - ferdigstilling	3 Dette er en særlig viktig strekning for eksport av sjømat fra regionen. Finland har satt av store ressurser til utbedringer på den andre siden av grensen.

		Strekningen bør derfor ferdigstilles.
<i>E6 Kvænangsfjellet. Er prioritert av Nye Veier.</i>	<i>Inntil utbygging av E6 Kvænangsfjellet er i gang vil realisering av prosjektet være den viktigste prioriteringa for Nord-Troms Regionråd. Strekningen er ofte vinterstengt grunnet vær/rasfare. Den er den eneste ferdsselsåre, med lang omkjøring om Finland.</i>	
Riksveg (mindre tiltak)	1 Bedre samordning av kollektiv-tilbudet - helhetlig vurdering. I tillegg vurdere transportløsninger østover	1 Pr i dag opplever vi at buss og hurtigbåter/hurtigruter ikke korresponderer. Nord-Troms ligger midt i det nye fylket. Det er ikke mulig å reise for eksempel med buss fra Nord-Troms til Alta uten overnatting pr i dag.
	2	2
	3	3
Kyst (Farled og sikkerhet)	1 Skjervøy havn – forlengelse av farled	1 Skjervøy havn er i dag ei havn med stor aktivitet og har status som «Maritimt senter». Havnen har daglige anløp av hurtigruten og ukentlige anløp av frakteskip/Containerskip. I tillegg er havnen sentral for fiskeflåten, servicebåter for oppdrettsnæringen, reiseliv (seilbåter, mindre cruisebåter), fritidsflåte og leverandørindustrien. Vi ser det som naturlig at farleden skal gå inn til 2 sentrale havner i Ytre havn og ikke avsluttes ved moloåpning. Se vedlegg 3
	2	2
	3	3
Lufthavner (terminal, rullebane, sikkerhet)	1	1
Jernbane (store tiltak)	1 Det er viktig å satse på jernbane-infrastruktur i Nord-Norge	
	2 Jernbane Kolari (Finland) – Skibotn/Tromsø «Ishavsbanen». En forlengelse til det finske og russiske jernbanenettet.	1 Det er gjort store malminn på finsk side av grensen. Det er behov for en isfri havn for utskipping av malm. Dette kan løses på norsk side. Dette gir også

		muligheter for mer gods over fra «veg til bane» som vil gi miljøgevinster. Det vises til vedlegg 2 for utfyllende begrunnelser.
--	--	---

I tillegg mener regionrådet det er viktig å prioritere næringsveier/fylkesveger av nasjonal betydning. Her er vil vi spesielt fremheve FV 866 Langslett – Skjervøy, som er en utfordrende flaskehals, og en viktig strekning sjømatnæringen. Strekingen har mange utfordringer med smal vei, to tunneler av dårlig standard og en enveiskjørt bru.

Nord-Troms har også store utfordringer med hensyn til ras. En økning av nasjonale rassikringsmidler er viktig for en framkommelig og sikker transportløsning.

**Vedtak: forslag til vedtak enst vedtatt.**

### Saksopplysninger:

#### Nasjonal prosess for NTP 2022–33

Nasjonal transportplan (NTP) for perioden 2022–33 skal vedtas i Stortingsmeldingen som legges fram under vårsesjonen 2021. Prosessen for utarbeidelsen av NTP er endret fra tidligere. Transportetatene (Statens vegvesen, Kystverket, Jernbanedirektoratet og Avinor) har i foregående NTP utarbeidet «*Transportetatenes forslag til NTP.*».

Dette har vært grunnlaget for fylkenes hørings svar til departementet. For NTP 2022–33 har Samferdselsdepartementet (SD) overtatt hele ansvaret for NTP–prosessen, og transportetatene har ansvaret for å utarbeide grunnlagsdokumenter etter politisk bestilling hos SD. Informasjon knyttet til SDs med Nasjonal transportplan 2022–2033 finnes her: <https://www.regjeringen.no/no/tema/transport-og-kommunikasjon/nasjonal-transportplan/ntp-2022-2033-i-arbeid-ny/nasjonal-transportplan-2022-2033---i-arbeid/id2643246/>

#### Fylkeskommunens involvering i NTP 2022–33

Fylkeskommunene er fortsatt høringsinstans for NTP og deltar i politisk kontaktgruppe ledet av Samferdselsministeren. Troms og Finnmark er allerede fått bestilling på å vedta felles strategiske innspill. Fylkene vedtok i mai 2019 felles innspill til hovedutfordringer på transportområdet.

- I møte 22.november 2019 orienterte Samferdselsminister Jon G Dale om NTP prosessen og anmodet fylkeskommunen å «Bruk muligheten til å overbevise».

Målet er at Norge skal være et land som folk bor og hvor det skapes verdier i hele landet.

- De største utfordringene skal løses først. I første 6-årsperiode skal det kun være fokus på konkrete tiltak, løsninger og prosjekt (2022–27). Den neste 6 års-perioden (2027–33) er det fokus på det strategiske og plangrunnlaget innrettes mot de største utfordringene som skal løses og ikke konkret tiltak, prosjekt og virkemidler.
- Samferdselsdepartementet ønsker at fylkeskommunene fremmer prioriterte løsninger for å handtere utfordringene på transportområdet de kommende årene. Fristen for å komme med innspill er satt til 14.mai 2020. Troms og Finnmark fylkeskommune skal behandle saken i Fylkestinget medio mars 2020. Fylkeskommunens vedtak skal også ivareta innspill fra kommuner, næringsliv og andre regionale høringsparter.

#### Konkret bestilling til kommuner, næringsliv og andre høringsinstanser fra fylkeskommunen:

For å sikre at innspill blir ivaretatt i tråd med departementets ønsker rettes disse inn mot et fokus på:

- Framkommelighet, regularitet og sikkerhet for nærings- og persontransporter – med kopling til transportkorridorer.

#### **Føringer for innspillet:**

##### Riksveg:

1. Rangering av 1–3 store investeringsprosjekt på riksveg med begrunnelse. Tiltak kan også omfatte rassikringsprosjekter.
2. Rangering av 3 mindre riksvegtiltak (fra 10– 500 mill. kr) med begrunnelse. Tiltakene kan omhandle eks. bru, tunnel, trafiksikkerhet, næringstransporttiltak, intelligente transportsystemer og kollektivløsninger).

##### Maritim transport:

- Rangering 1–3 maritime tiltak med begrunnelse. Tiltak kan rettes mot farled, sjøtransport og sjøsikkerhet.

##### For luftfart:

- Rangering av 1–3 lufthavntiltak med begrunnelse. Tiltak kan omfatte rullebane, terminal og annen infrastruktur rettet mot lokale og regionale/nasjonale lufthavner.

##### For jernbane:

- Rangering av 1–3 jernbanetiltak. Herunder eksisterende jernbaner samt innspill på jernbanetilknytning til Troms og Finnmark.

## Vurderinger:

Regionrådet iverksatte prosjektet «Regional plan for infrastruktur i Nord-Troms» vinteren 2018. Målet for prosjektet var:

*«Utarbeide et samlet kunnskapsgrunnlag med et helhetlig bilde av dagens infrastruktur og næringstransporter i Nord-Troms. Resultatet skal være en statusrapport for dagens næringsliv og en synliggjøring av hvordan næringslivet i regionen vil utvikle seg de neste 10 årene. På bakgrunn av dette skal det utarbeides anbefalinger og tiltak for å bedre infrastrukturen og fremkommelighet for personer og gods i Nord-Troms.»*

Rapporten som ble utarbeidet danner grunnlaget for samskapt politikkutvikling for større politisk gjennomslagskraft. I tillegg vil kunnskapsgrunnlaget bli brukt i utarbeidelse av ulike kommunale og regionale planer. I prosjektet ble det avholdt innspillmøter hvor lokalpolitikere og næringsliv deltok.

### Regionrådet har valgt to hovedstrategier for videre arbeid:

- **Synliggjøre verdiskapningen i regionen.** rapporten dokumenterer høy verdiskapning og høyt transportomfang i forhold til folketallet. Dette gjelder både sjømatnæringen, industrien på Furuflaten, reiseliv og landbruk. I tillegg benyttes transportinfrastrukturen gjennom Nord-Troms av hele Nord-Norge. Både E6, E8 og hovedleia går gjennom regionen.
- Fokusere på **sammenhengende korridorer og fjerne flaskehalser.** Det vil si strekninger som fungerer optimalt over en lengre distanse, og ikke bare enkeltstrekninger. Prioriterte korridorer er viktig i en slik sammenheng – og de regionale korridorene bør ses i sammenheng med de nasjonale NTP korridorene. Korridortenkningen bør derfor tillegges vekt i det videre arbeidet. De 5 prioriterte korridorene er:
  - Korridor 1: E6 mellom Alta og Nordkjosbotn, med tilknytninger
  - Korridor 2: E8 mellom Tromsø og Finskegrensen, med tilknytninger
  - Korridor 3: FV 347, FV869, FV 866– E6 Årviksand–Skaret–Skjervøy – Langslett– Olderdalen
  - Korridor 4: FV91, med tilknytninger
  - Korridor 5: En sjøtransportkorridor på sjø som involverer gods og passasjerer.

## Sak 03/20    Prosessplan og økonomisk ramme for utarbeidelse av Nord-Troms Strategier 2020–2023

Saksdokumenter:

- Selskapsavtale Nord-Troms Regionråd
- Utvidet samarbeidsavtale Nord-Troms Regionråd

- Overordret styrings- og strategidokument 2016–2019
- Tilbud fra Visjona AS vedr prosessledelse

### **Forslag til vedtak med justering gjort i møtet:**

**Nord-Troms Regionråd leier inn prosessledelse til arbeidet med Nord-Troms Strategier grunnet daglig leders sykemelding. Rammen settes til kr 150.000 inkl mva.**

**Vedtak: forslag til vedtak enst vedtatt.**

### **Saksopplysninger**

Nord-Troms Regionråd startet høsten 2016 arbeidet med ny organisering av regionrådet. Drøftingene i regionrådets styre signaliserte ønske om et sterkere politisk fokus (færre saker av administrativ karakter), som en arena for samskapt politikktutvikling på valgte politikkområder, for eksempel der det er viktig å ha en felles holdning utad – stå sterkere.

Det ble gjennomført et utredningsarbeid som skulle inngå i beslutningsgrunnlaget for fremtidens samarbeid. Materialet er sortert i følgende kategorier/delrapporter:

- 1 Relevante forskningsrapporter/utredninger
  - 2 Tidligere dokumenter/utredninger fra samarbeidet
  - 3 Innhenting av informasjon fra utvalgte regionråd
- Vedlegg: «Fra NUG til Nord-Troms Regionråd»

I tillegg ble det utarbeidet et diskusjonsnotat som tok for seg de ulike dimensjonene i samarbeidet, målsettinger og forslag til endra organisering. Notatet endte i 3 spørsmål som grunnlag for drøftinger i rådsforsamlingen;

1. *Regional politikk på dagsorden – politisk lederskap*
2. *Synliggjøring av den regionale politikken*
3. *Folkevalgte roller defineres ofte som lederrollen – styringsrollen – representasjonsrollen – arbeidsgiverrollen. Hvordan følge opp disse når virksomheter legges utenom kommunenes egen driftsorganisasjon?»*

Rådsforsamlingen ga sin tilslutning til de forslag som ble presentert i notatet og ga klarsignal for videre arbeid.

Resultatet fra arbeidet ble ny selskapsavtale og en utvidet samarbeidsavtale som ble godkjent av alle kommunestyrene i 2017/2018.

Nord-Troms Regionråd er organisert etter § 27 i Kommuneloven som eget rettssubjekt og med et styre bestående av ordførerne i hver kommune. Nytt i den nye selskapsavtalen er at representantskapet består av formannskapene. Et viktig

prinsipp som ble videreført er at kommunene eier 1/6 hver og har like mange stemmer i representantskapet. Hver eierkommune har 5 stemmer.

**Representantskapet** består av formannskapsmedlemmene i de 6 kommunene (5 stemmeberettigede pr kommune). Representantskapet konstituerer seg selv ved starten av hver kommunestyreperiode.

**Regionrådet** er samarbeidsorganets styre, og består av ordførerne i kommunene i Nord-Troms, med varaordfører som vararepresentant. Ledelsen av rådet går på rundgang mellom ordførerne med en valgperiode på 2 år. Rådmennene har møte-, tale- og forslagsrett. Daglig leder møter med tale- og forslagsrett.

Regionrådet har ansvar for å utarbeide forslag til strategier for regional utvikling. Strategiene skal drøftes av representantskapet og legges frem til endelig behandling i kommunene.

#### NORD-TROMS STRATEGIER

Etter kommunevalg utarbeides forslag til overordnet strategiplan for en fireårsperiode. Forslaget behandles av representantskapet i april, før det går videre til drøfting og vedtak i kommunene (juni).

Handlingsplan og budsjett på bakgrunn av strategidokumentet vedtas i Regionrådets møte i juni. Ønskede effekter av en slik behandling er økt involvering, forankring, legitimitet og forpliktelse for eierkommunene til felles regional plan.

I juni 2018 ble det vedtatt ny Kommunelov som også vil ha innvirkning på organiseringen av regionrådet. Dette er tatt hensyn til i gjeldende selskapslov, for å forenkle overgangen til ny organisasjonsform som blir «interkommunalt politisk råd» (erstatter dagens DA). Overgang til interkommunalt politisk råd krever utarbeidelse av ny samarbeidsavtale som må behandles i alle eierkommuner.

Rådmannsutvalget må følge opp de nye reglene for tjenestesamarbeid (oppgavefellesskap) i den Kommuneloven.

I 2019 overtok administrasjonen i regionrådet ansvaret for [www.nordtromsportalen.no](http://www.nordtromsportalen.no). Denne har fått ny layout og har fokus på regionrådets virksomhetsområder.

#### Vurderinger:

Signalet fra dagens regionråd er at det er behov for en felles strategisk plan som styringsverktøy for inneværende valgperiode. Det foreslås følgende framdrift for prosessen:



## Milepæler og framdrift

2020	Januar	Februar	Mars	April	Mai	Juni
M 1						
M 2						
M 3						
M 4						
M 5						

	Beskrivelse: milepæler
M1	Info-skriv til formannskap om prosess igangsatt Utarbeidelse av prosessplan – behandles RR 29.01 Avtale kjøp av tjenester. Kunnskapsgrunnlag
M2	Planlegge og gjennomføre strategisamling for regionråd og rådmannsutvalg, 24.–25.02. Etterarbeid – utarbeide forslag. Forslag til høring til RUST (Nord-Troms ungdomsråd) og NTSS (ressursutvalget)
M3	Forslag til behandling i RR og RU – 23. og 24.03. Revidering av forslag etter vedtak i RR og RU
M4	Behandling av forslag til Nord-Troms Strategier på representantskapsmøte 28.04. Innarbeide innspill fra representantskap og utarbeide saksfremlegg til k-styrebehandling
M5	Behandling i alle k-styrer (juni)

### Ressursbruk:

Daglig leder har vært delvis sykemeldt siden oktober 2019, og er fortsatt sykemeldt 50%. Det er derfor behov for å kjøpe inn «vikartjenester» for daglig leder. Arbeidsutvalget har derfor gjort vedtak om å kjøpe inn bistand fra et konsultentselskap til prosessledning og skrivning av dokument, for å komme i mål i henhold til framdriftsplan. Kostnaden dekkes i hovedsak av refusjon av sykepenger.

### Sak 04/20 Utarbeidelse av kunnskapsgrunnlag Ullsfjordforbindelsen – regionrådets rolle

#### Saksdokumenter:

- Henvendelse fra UFB Ullsfjordforbindelsen av 4.12.19
- Fra Transportutvikling – Markedsvurdering av Ullsfjordforbindelsen av 6.12.19

### Forslag til vedtak med endringer gjort i møtet:

1. Nord-Troms Regionråd er positive til at det utarbeides et oppdatert kunnskapsgrunnlag for Ullsfjordforbindelsen.
2. Regionrådet har ikke kapasitet eller økonomiske ressurser til å inneha prosjektledelsen i dette arbeidet.
3. Lyngen kommune er prosjektansvarlig.
4. Regionrådet er prosjekteier og deltar i styringsgruppa i prosjektet.

Vedtak: forslag til vedtak enst vedtatt.

### Saksopplysninger

I regionrådsmøte 26. november i 2019 ble UFB – Ullsfjordforbindelsen presentert av ordfører i Lyngen og Tor Petter Christensen. Bakgrunnen for presentasjonen var;

- Det er behov for å utarbeide et oppdatert kunnskapsgrunnlag (inkl kostnader) for UFB
- UFB har vært i kontakt med Transportutvikling AS i Narvik som kan utarbeide kunnskapsgrunnlaget

Regionrådsmøte konkluderte med at ordfører i Lyngen følger opp saken.

I etterkant (4.12.19) mottok regionrådet en henvendelse fra UFB ved styreleder:

*«Vi henviser til møte med Regionrådet tirsdag 26.11.19 hvor vi bl.a. informerte om ovennevnte trafikkundersøkelse. Diskusjonen etter innlegget viste en felles interesse for å gjennomføre en slik undersøkelse. Vi tillater oss derfor å komme tilbake til saken.*

*Ullsfjordforbindelsen AS (UFBAS) tok initiativ til undersøkelsen bl.a. ved å ta kontakt med firmaet Transportutvikling AS v/Stig Nerdal. Selskapet kjenner Nord-Troms godt gjennom tidligere arbeider. De har gitt tilbud på en mulig undersøkelse med et kostnadsoverslag på 350.000 kroner.*

*Etter vår oppfatning vil det beste være at prosjektet går i regi av Nord-Troms Regionråd med Ullsfjordforbindelsen AS (UFBAS) som partner. UFBAS har kompetanse på området og kan bidra med delfinansiering inntil kr 80.000.-. Vi har bedt Transportutvikling AS sende tilbudet til Nord-Troms Regionråd.*

*Vi anmoder Regionrådet om å vedta å gjennomføre prosjektet og beslutte finansieringsmodell og organisering. Vi foreslår at det oppnevnes en styringsgruppe bestående av en representant for hver av partene som deltar i finansieringen. Etter dette vil et naturlig neste skritt være at styringsgruppen møter Transportutvikling AS med siktemål å gjennomgå/justere prosjektet og iverksette bestillingen.*

*Vi ser frem til et positivt vedtak og til å delta i prosjektet.»*

6.12.19 mottok regionrådet tilbudet fra Transportutvikling etter henvendelse fra UFB ved styreleder. Her skisserer Transportutvikling hvordan oppdraget kan gjennomføres, som et *«prosjekt med siktemål å få frem realistiske tall for fremtidig trafikk.»*

## Vurderinger

I etterkant (siste uken før jul) tok rådsordfører kontakt med regionrådet (ordførerne), for å få tilbakemeldinger i saken. 2 av ordførerne ga tilbakemelding som samsvarte med rådsordfører sin oppfatning i saken:

*«Viser til vedlagt skriv fra UFB med ønske om at regionrådet skal ta ansvar for å få utredet trafikkgrunnlaget bedre. Jeg kan ikke ut ifra den behandlingen vi har gjort i saken se at regionrådet skal gjøre dette. Vi har ikke økonomien på plass og vi har heller ikke gjort noe vedtak om dette, i tillegg har vi en krevende situasjon i forhold til bemanning. Regionrådet er positiv til at dette skal gjøres og Transportutvikling AS har stor kompetanse på dette feltet. Jeg ser det som naturlig at UFB i lag med Lyngen kommune skal ha hovedansvaret, men regionrådet kan bistå i dette arbeidet.»*

Sekretariatet i regionrådet har pr i dag oppfølging av flere prosjekter, noe som går ut over hovedoppgavene med å være sekretær for regionrådet med fokus på politiske saker. Pågående/prosjekter i avslutningsfasen som krever oppfølging:

- Entreprenørskapsatsingen Hoppldè – grunnskole
- Entreprenørskapsatsingen Hoppldè – unge gründere
- Lyngshestprosjektet
- Drivkraftprosjektet med 4 satsingsområder

I tillegg er vi i startfasen på strategiplanarbeidet for regionrådet. Det samme gjelder strategi for studiesenteret. Regionrådet må også i løpet av inneværende år omorganisere virksomheten, hvor regionrådet blir interkommunalt politisk råd og tjenestesamarbeidet skal organiseres som oppgavefellesskap i henhold til ny kommunelov. Dette til sammen gjør at det er liten kapasitet til nye prosjekter i regionrådsregi.

## ORIENTERINGSSAKER

### Opprettelse av plankontor Nord-Troms

Orientering om status ved saksrådmann Einar Pedersen;

«Alle kommuner, med unntak av Lyngen kommune, gjorde i 2019 et politisk vedtak slik:

**Vedtak:**

**1: Formannskapet stiller seg positive til å vurdere gjenopptaking av et forpliktende plansamarbeid i Nord-Troms**

**2: Det nedsettes ei arbeidsgruppe bestående av fagfolk fra alle Nord-Troms-kommunene, som utreder innhold og organisering av et framtidig plansamarbeid/plankontor. Det tas utgangspunkt i evaluering av Nord-Troms Plankontor, erfaringer, rapporter ang organisering av plansamarbeid m fl.**

*På vegne av rådmannsutvalget har kommunedirektøren i Kåfjord oppdraget med å iverksette oppfølgingen av vedtaket.*

*I forbindelse med oppfølgingen har vi i januar hatt kommunikasjon med administrasjonen i Lyngen kommune om man der har interesse for å knytte seg til utredningsarbeidet. I vår henvendelse forutsettes det at spørsmålet undergis en politisk behandling i folkevalgt organ i Lyngen.*

*Videre har vi under arbeid søknad om prosjektskjønnsmidler til utredningsarbeidet. Frist for innsending av søknaden er 14. februar 2020. Interkommunalt plansamarbeid er et prioritert område for Fylkesmannen i Troms og Finnmark. Vi har også hatt telefonisk dialog om temaet med representanter for Fylkesmannen. Vårt inntrykk er at Fylkesmannen stiller seg positivt til initiativet fra regionen.*

*Videre oppfølging av vedtaket er å drøfte den videre praktiske oppfølgingen i rådmannsutvalget. Pr nå kan jeg ikke se at det vil være hensiktsmessig å fremme en ny sak om dette. Initiativet for saksfremlegg i de ulike kommuner er forankret i vedtak gjort i regionrådet.»*

### **Søknad om statstilskudd til Nord-Troms Studiesenter 2021**

Nord-Troms Studiesenter fikk innvilget kr 1. mill i statlig støtte for 2020. I tildelingsbrevet ble det åpnet for å søke om midler for 2021 med frist 1.februar i år. Søknad er sendt Kunnskapsdepartementet. Saken må følges opp i arbeidet med Statsbudsjettet evt høringer for 2021. Studiesenteret kan også søke finansiering for 2022 med frist 1. november 2020.

Fylkeskommunal medfinansiering:

- Gjort vedtak i 2019 om tilskudd til kr 1.5 mill til Nord-Troms Studiesenteret
- Ordlyden i vedtaket er litt utydelig

- Saken må følges opp med kontakt mot kommunikasjonsavdelingen i fylkeskommunen for få tilsendt saksfremlegget. Ansvar: administrasjonen

*Oppfølging vedr statlig medfinansiering:*

*Geir Varvik sjekker ut muligheten for møte med utdannings- og forskningskomiteen i tilknytning til kommunalpolitisk toppmøte i Oslo i februar.*

### **Forberedelse til strategisamling i februar**

Strategisamling i Nordreisa:

- Prosessleder har utarbeidet noen spørsmål i forkant av samlingen. Hver ordfører innleder på strategisamlingen med utgangspunkt i spørsmålene, 10 min pr kommune
- Spørsmålene sendes ut i forkant av samlingen

### **DRØFTING:**

**Åpen post** – dagsaktuelle saker:

#### **Høring NOU 2019:18 – skattelegging av havbruksvirksomhet (frist: 4.2.20)**

*Oppfølging: Enighet om at vi skal sende høringsuttalelse. Eirik og Ørjan utarbeider et forslag til uttalelse.*

#### **Høring – forslag til endring av regler om turistfiske (frist: 17.2.20)**

*Oppfølging: Enighet om at vi skal sende høringsuttalelse. Rådsordfører utarbeider forslag til uttalelse.*

#### **Drøfte henvendelse vedrørende innspill om mulighetene for praksissteder for lærerstudenter i Nord-Troms**

*Oppfølging: Geir Varvik sjekker opp denne saken.*

#### **Innspill fra ordfører i Kåfjord:**

Kåfjord kommune har tidligere (2016/2017) søkt og fått midler til et forprosjekt for etablering av et skredsenter i Kåfjord. Fylkeskommunen innvilget kr. 400.000 til dette prosjektet. Vi ønsker å fortsette med dette prosjektet og forankre det blant alle kommuner i Nord Troms. Det er behov for økt kunnskap og formidling av spesielt snøskred men også sørpeskred i vår region.

*Fra møtet: saken utsettes da ordfører i Kåfjord måtte melde forfall.*

#### **Henvendelse fra Kautokeino kommune**

*Orientering i møte: Rådsordfører har hatt kontakt med ordfører. Saken følges opp gjennom et skype-møte.*

#### Henvendelse fra Vest-Finnmark Regionråd

Felles pilot om å ta i bruk arbeidskraftreserven (de med avbrutt videregående skole) i Vest-Finnmark og Nord-Troms. Det utarbeides et notat vedrørende saken av sekretariatene i de to regionrådene.

#### Til neste møte:

- Skredsenter i Kåfjord
- Hvordan skal vi følge opp Nordområdemeldingen?
- Helsefellesskap – hvordan følger vi opp?

*Møtet hevet kl 1900*

*Rett protokollutskrift bevitnes*

*Berit Fjellberg*

*referent*