



## Møteinnkalling

---

**Utvalg:** Nordreisa næringsutvalg  
**Møtested:** Formannskapssalen, Rådhuset  
**Dato:** 01.11.2018  
**Tidspunkt:** 09:00

---

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 77 58 80 15, eller til [postmottak@nordreisa.kommune.no](mailto:postmottak@nordreisa.kommune.no)  
– ved forfallsmelding på e-post er vil dere motta en bekreftelse på at den er registrert, dersom dere ikke mottar en slik bekreftelse MÅ dere ta kontakt pr. telefon.

Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

## Saksliste

<b>Utv.saksnr</b>	<b>Sakstittel</b>	<b>U.Off</b>	<b>Arkivsaksnr</b>
PS 22/18	Referatsaker		
RS 60/18	AVSLAG PÅ SØKNAD OM TILSKUDD OVER BÆREKRAFTIG BESØKSFORVALTNING - TIL PROSJEKTET ORGANISERING AV BÆREKRAFTIG BESØKSFORVALTNING		2018/68
RS 61/18	Tilsagn om tilskudd over fylkeskommunalt regionalt nærings og utviklingsfond til prosjekt - tilskudd til drift av mottaksstasjoner i Nord- Troms 2018, v /Norges råfiskerlag		2017/403
RS 62/18	Referat fra møte i Ungdomsrådet 24.10.18		2018/221
PS 23/18	Høring - ny sonestruktur buss i Troms		2018/1220

**PS 22/18 Referatsaker**



Nordreisa kommune  
Postboks 174

9156 STORSLETT

Vår ref.:  
17/11804-19  
Løpenr.:  
59099/18

Saksbehandler:  
Rune Eliassen  
Tlf. dir.innvalg:  
77 78 80 63

Arkiv:  
243 SAKSARKIV  
Deres ref.:

Dato:  
04.09.2018

## AVSLAG PÅ SØKNAD OM TILSKUDD OVER BÆREKRAFTIG BESØKSFORVALTNING - TIL PROSJEKTET ORGANISERING AV BÆREKRAFTIG BESØKSFORVALTNING

Vi viser til Deres søknad datert 19.04.2018, vedrørende ovenfor nevnte sak.

Fylkesrådet har behandlet Deres søknad om tilskudd over Bærekraftig besøksforvaltning. Følgende vedtak ble fattet i fylkesrådssak 187/18:

*10. Søknaden fra Nordreisa avslås da det er bevilget midler til lignende tiltak i kommunen og at Nordreisa som nasjonalpark kommune har kommet betydelig lengere enn øvrige kommuner i fylket.*

### KLAGEADGANG

Vedtaket i denne saken er å betrakte som et enkeltvedtak etter forvaltningslovens regler. Etter lovens § 28, kan enkeltvedtak påklages av den som er part i saken, eller annen med rettslig klageinteresse. Klagen behandles av fylkesrådet. Dersom ikke vedtaket omgjøres, blir klagen sluttbehandlet av fylkestingets klagenemnd.

I forbindelse med klageadgangen orienteres De om følgende:

### KLAGEFRIST

Klagefristen er 3 uker fra mottaksdato for avslaget. Skriftlig klage til næringsetaten må være postlagt innen fristens utløp. De bes her oppgi når melding om enkeltvedtak ble mottatt. De kan søke om å få forlenget klagefristen. Klages det for sent, avvises klagen.

Klagen skal være undertegnet, angi det vedtak som det klages over og den eller de endringer som ønskes. Klagen skal begrunnes og nye opplysninger med betydning for klagen oppgis.

Næringssjefen gjør avslutningsvis oppmerksom på at klagen sendes Troms fylkeskommune, v/næringsetaten.

**Besøksadresse**  
Strandveien 13  
**Postadresse**  
Postboks 6600, 9296 TROMSØ

**Telefon**  
77 78 80 00  
**Epost mottak**  
postmottak@tromsfylke.no

**Bankgiro**      **Org.nr.**  
4700 04 00064    864870732  
**Internettadresse**  
www.tromsfylke.no

Med vennlig hilsen

Anne Hjortdahl  
Ass. næringssjef

Rune Eliassen  
Rådgiver

*Dette dokumentet er godkjent elektronisk og krever ikke signatur.*

Kopi:

**Fra:** postmottak@tromsfylke.no

**Sendt:** 05.09.2018 09:24:37

**Til:** Nordreisa Kommune

**Kopi:**

**Emne:** AVSLAG PÅ SØKNAD OM TILSKUDD OVER BÆREKRAFTIG BESØKSFORVALTNING - TIL PROSJEKTET ORGANISERING AV BÆREKRAFTIG BESØKSFORVALTNING

**Vedlegg:** AVSLAG PÅ SØKNAD OM TILSKUDD OVER BÆREKRAFTIG BESØKSFORVALTNING - TIL PROSJEKTET ORGANISERING AV BÆREKRAFTIG BESØKSFORVALTNING.PDF

VÅR REFERANSE: Saksnr: 17/11804-19 Løpenr: 59099/18

Saksbehandler: Rune Eliassen Deres ref.:

Oversender vedlagte dokument.

Med vennlig hilsen

Rune Eliassen

Avdeling for verdiskaping og samfunn



Norges Råfisklag SA  
v/ Tove Isaksen  
Postboks 6162, Langnes  
9291 TROMSØ

Vår ref.:  
18/5956-4  
Løpenr.:  
71503/18

Saksbehandler:  
Kjetil Helstad  
Tlf. dir.innvalg:  
77 78 81 94

Arkiv:  
243 SAKSARKIV  
Deres ref.:

Dato:  
12.10.2018

## TILSAGN OM TILSKUDD OVER FYLKESKOMMUNALT REGIONALT NÆRINGS OG UTVIKLINGSFOND TIL PROSJEKTET "TILSKUDD TIL DRIFT AV MOTTAKSSTASJONER I NORD-TROMS 2018" V /NORGES RÅFISKLAG

Tilsagnsnummer	TFK2018-131	Geografisk nedslagsfelt	Lyngen, Storfjord, Gaivuotna - Kåfjord, Nordreisa, Kvæningen
Tilskuddsbeløp	300 000,-	Programområde fylkesplan	Fiskeri
Kontaktperson	Tove Isaksen	Prosjektperiode	01.01.2018 - 31.12.2018
		Tilsagnet gyldig til	15.05.2019

### Vedtak:

Vi viser til Deres søknad innsendt 16.08.2018.

Fylkesråd for kultur og næring har vedtatt følgende:

1. Mottaksstasjoner for fisk er et viktig for bidrag til at mindre mobile fartøy fortsatt kan drive fiske i områder hvor fangstkvanter er for lite til at noen finner det økonomisk forsvarlig å drive som fiskekjøper på kommersiell basis. Fisket disse fartøyene driver på lokale ressurser er viktig for disse fiskerne og lokalsamfunnene de ligger i.
2. Fylkesråd for kultur og næring bevilger **inntil kr 300 000** over fylkeskommunalt regionalt nærings- og utviklingsfond til ordningen "Drift av mottaksstasjoner i Nord-Troms" for 2018. Vilkår for ordningen skal i stor grad være lik de som var for perioden 2011-2017 basert på fylkesrådsvedtak 258/10.

- a. Kommunene oppfordres til å jobbe for at det blir en ordning hvor fiskekjøpere i regionen i størst mulig grad henter fisk fra mottaksstasjonene og hvor kostnadene blir lavest mulig.
  - b. Det er ikke krav fra Troms fylkeskommune om at alle mottaksstasjonene som deltar i ordningen skal være tilknyttet samme fiskekjøper.
  - c. Bidrag fra fylkeskommunen forutsetter at Norges Råfisklag har gitt føringstilskudd for samme kvantum.
3. Bidrag fra Troms fylkeskommune skal maksimalt være likt det kommunen(e) bidrar med.
- a. Bidrag fra Troms fylkeskommune skal ha en maksimalsats på bidrag pr kg fisk.
  - b. Bidraget fra Troms fylkeskommune gjelder bare for fisk landet av fartøy registrert i Troms
  - c. Næringsetaten får i fullmakt å fastsette endelig vilkår for fylkeskommunalt bidrag.
  - d. Ubenyttede midler bevilget for 2018 til ordningen kan brukes til samme formål i 2019

Ifht: *pkt 3.c* så er støttesats fra Troms fylkeskommune likt kommunens bidrag, maksimalt kr 1,50 pr kg.

### Prosjekt mål:

Formålet er å sikre forutsigbar avtale og pålitelig ordning for mottak av fisk ved mottaksstasjonene i Nord-Troms. bakgrunn for avtalen er at det ordinære føringstilskudd ikke dekker alle utgiftene i forbindelse med transport av fisk fra mottaksstasjonene til produksjonsanlegget.

### Aktiviteter:

Frakt av fisk fra mottaksstasjon til bearbeidingsanlegg.

### Tidsplan:

Prosjektperiode: 01.01.2018 - 31.12.2018

Årlig støttebehov for å kunne opprettholde mottaksstasjonene i Nord-Troms.

### Budsjett

Kostnader	2018	Finansieringskilde	2018
Kostnader føring mottaksstasjoner	900 000	Føringstilskudd pr 15.08.2018	153 000
<b>Sum</b>	<b>900 000</b>	Føringstilskudd ut året	147 000
		Kommunene i Nord-Troms	300 000
		Troms fylkeskommune	300 000
		<b>Sum</b>	<b>900 000</b>

**Fylkeskommunens støtteandel 33,3 %**

### SÆRVILKÅR

Bedrifter som får støtte over ordningen skal i størst mulig grad koordinere henting av fisk fra de ulike mottaksstasjonene de har i et område. Ved anmodning om utbetaling over ordningen må det fremgå i hvor stor grad mengde landet har medført at det har vært nødvendig med flere turer til området samme dag.

Den fylkeskommunale støttesats pr kg er lik den som den aktuelle kommune bidrar med, maksimalt kr 1,50 pr kg.



## VILKÅR FOR TILSAGN GITT OVER FYLKESKOMMUNALT REGIONALT NÆRINGS OG UTVIKLINGSFOND

1. **Tilskuddsmottaker må innen 3 uker bekrefte, på vedlagt akseptskjema, at vilkår er forstått og akseptert. Dersom akseptskjema ikke mottas innen fristen faller tilbud om finansiering bort.**
2. Prosjektet må gjennomføres i tråd med tilskuddsbrevet.
3. Det skal føres eget regnskap for prosjektet, som er satt opp slik at det kan sammenlignes med budsjettpostene i tilskuddsbrevet. Godkjent egeninnsats skal dokumenteres med timelister.
4. Tilskuddsmottaker må søke dersom det gjøres prosjektendringer i forhold til tilskuddsbrevet. **Endringer skal ikke iverksettes før Troms fylkeskommune har samtykket skriftlig.** Dersom arbeidet ikke blir utført i forutsatt omfang, eller til oppgitt kostnad, vil tilskuddet bli tilsvarende redusert.
5. **Profilering:** Ved omtale av prosjektet skal det opplyses om at Troms fylkeskommune har støttet prosjektet. Fylkeskommunens logo skal synliggjøres i prosjektets presentasjonsmaterieell mv. Grafisk datafil med logo finnes på tromsfylke.no - logoer.
6. **Dersom anmodning om sluttutbetaling ikke er mottatt innen 15.05.2019, vil tilskuddet bli trukket tilbake.** Troms fylkeskommune kan etter søknad forlenge tilsagnets gyldighet med inntil 1 år.
7. Det tas forbehold om adgang for Troms fylkeskommune, Riksrevisjonen og Kommunal- og moderniseringsdepartementet til å iverksette kontroll med at midlene nyttes etter forutsetningen, jfr. forskrift for distrikts og regionalpolitiske virkemidler (FSDRV) § 14 og Stortingets bevilgningsreglement § 10.

### Utbetaling og rapportering:

8. Tilskuddet forvaltes gjennom regionalforvaltning.no (RF).
9. **Delutbetaling** skal inneholde skriftlig rapport og regnskap som registreres i RF. Utbetaling beregnes på bakgrunn av finansieringsandel (%) og medgåtte prosjektkostnader. Inntil 75 % av tilskuddet kan delutbetales. Forskuddsbetaling av fremtidige kostnader må søkes særskilt.
10. **Sluttutbetaling** skal inneholde skriftlig rapport og regnskap som registreres i RF. Utbetaling beregnes på bakgrunn av finansieringsandel (%) og medgåtte prosjektkostnader. Revidert og revisorbekreftet prosjektregnskap kreves for tilskudd over 200.000 kr, unntatt fra dette er:
  - a. Ikke revisjonspliktige tilskuddsmottakere, kan få regnskapet bekreftet av autorisert regnskapsfører.
  - b. Institusjoner underlagt Riksrevisjon er unntatt revisjonsplikt.

*Regnskapsattestasjon skal inneholde følgende kontrollhandlinger:*

- a. *Kontroll av at det er ført timer for egeninnsats i prosjektet, og at oppgitte kostnader tilhører prosjektet.*
- b. *Kontroll av at kostnader er påløpt innenfor prosjektperioden angitt i tilsagnet, totalbeløp oppgis.*
- c. *Eventuelle avvik fra budsjetterte hovedposter godkjent av Troms fylkeskommune skal kommenteres.*

### Reduksjon av tilskudd og krav om tilbakebetaling av midler:

11. Tilskuddet kan bli redusert eller krevd tilbakebetalt, helt eller delvis, ved brudd på tilskuddsvilkår pkt. 1 – 10 eller om tilskuddsmottaker ikke rapporterer i henhold til andre særvilkår som fremgår av tilskuddsbrevet.

Jfr. FSDRV § 16, kan følgende forhold også medføre reduksjon av tilskudd eller krav om tilbakebetaling:

- a. Dersom prosjektkostnader som tilskuddet er ment å dekke er påbegynt før tilsagnet er innvilget.
- b. Dersom prosjektet har endret seg slik at forutsetning for innvilgelse ikke lengre er til stede, eller at tilskuddet helt eller delvis ikke er brukt etter forutsetningene.
- c. Dersom tildelingen bygger på uriktige opplysninger fra søker eller om tilskuddsmottaker ikke leverer pliktig rapportering
- d. Dersom departementet, fylkeskommunen eller andre tilskuddsforvaltere finner at tilskuddet er i strid med EØS-avtalen.

Tilskuddsmottaker har kontrollansvar i forhold til utbetalt beløp og plikter å betale tilbake tilsagnsbeløpet helt eller delvis dersom det er utbetalt for mye eller på feil grunnlag. Mislighold av tilbakebetalingskrav medfører innfordring ved inkasso.

### Klageadgang

12. Søker har i henhold til Forvaltningslovens § 28 anledning til å påklage vedtak om tildeling av tilskudd innen 3 uker fra søker er gjort kjent med vedtaket (§ 29). Nærmere informasjon om klageadgang og rutiner kan fås ved henvendelse til saksbehandler.

Henvendelser angående tilskuddet rettes til spesialrådgiver Kjetil Helstad i næringssetaten.

Telefon: 77 78 81 94

E-post: [kjetil.helstad@tromsfylke.no](mailto:kjetil.helstad@tromsfylke.no)

Med vennlig hilsen

Gunnar Davidsson  
Kst. ass. nærings sjef

Kjetil Helstad  
Spesialrådgiver

*Dette dokumentet er godkjent elektronisk og krever ikke signatur*

./ Vedlegg:

1. ”Bekreftelse på aksept av vilkår”, som skal returneres underskrevet til næringssetaten innen 3 uker.

Vedlegg 1



BEKREFTELSE PÅ AKSEPT AV VILKÅR FOR TILSAGN

**Tilsagn:** TFK2018-131

**Prosjekt:** Tilskudd til drift av mottaksstasjoner i Nord-Troms 2018

**Prosjekteier:** Norges Råfisklag

**Organisasjonsnummer:** 938469148

**Beløp:** Inntil 300 000,-

**Arkivsak:** 18/5956

<b>Finansieringskilde</b>	<b>2018</b>
Føringstilskudd pr 15.08.2018	153 000
Føringstilskudd ut året	147 000
Kommunene i Nord-Troms	300 000
Troms fylkeskommune	300 000
<b>Sum</b>	<b>900 000</b>

**Fylkeskommunens støtteandel 33,3 %**

Jeg bekrefter på vegne av Norges Råfisklag at det fortsatt er aktuelt å gjennomføre prosjektet, og at tilskuddet mottas på de vilkår som er satt.

-----  
Sted og dato  
Signatur

Signert akseptskjema returneres til Troms fylkeskommune via epost til [postmottak@tromsfylke.no](mailto:postmottak@tromsfylke.no) eller per post til postboks 6600, 9296 Tromsø

## Referat fra møte i ungdomsrådet.

<b>Sted</b>	<b>Kommunehuset, Formannskapssalen. (2.etg.)</b>
<b>Tid</b>	<b>24.oktober 2018 kl. 15:30 – 17:00.</b>

<b>Tilstede:</b>	Hermod Bakken Hedda J. Bjerkli Ramona S. Thomassen Oda K. Fossvoll Isak B. Lund Alf Sindre Einevoll Vilma Johansson
------------------	---

<b>Frafall:</b>	Anna Elisa L. Henriksen Scott Nordstrøm (Ingen vara innkalt pga. for kort varsel.
-----------------	---

### Sakskart

**27/18 Medlemmer og vara-medlemmer i Ungdomsrådet**

**28/18 Politisk rådgiver og bruk av denne rollen**

**29/18 Halloweenfest**

**30/18 Forslag om hettejakker til medlemmer av ungdomsrådet**

**31/18 Eventuelt: Info fra utvalgsmøtene**

## **27/18 Medlemmer og vara-medlemmer i Ungdomsrådet**

Nestleder av ungdomsrådet, Hermod Bakken, informerer rådet og særlig da til de to nye hvem som er medlemmer av ungdomsrådet og hvilke klasser de går i. Forteller også om hva som er oppgaven til et ungdomsråd og hva vi gjør.

Vi har fortsatt ikke fått noen tilbakemelding fra Reisa Montessoriskole om det er noen derfra som ønsker å være med i ungdomsrådet. Ungdomskontakten har vært på visitt hos ungdomstrinnet på skolen og bl.a. informert om ungdomsrådet, men ingen har meldt seg.

I tillegg venter vi på tilbakemelding fra Storslett ungdomsskole og særlig 8.klasse og det er noen derfra som kan tenke seg å være med som vara-medlemmer.

Per dags dato mangler vi 3 varamedlemmer, og vi hadde et ønske om å få med noen fra Reisa Montessoriskole og 8.klassetrinn på Storslett slik at alle er representert.

Det vi kan jobbe videre med er en plan for rekruttering til ungdomsrådet, noe som vi burde gjøre på våren 2019 da det skal være valg høsten 2019.

## **28/18 Politisk rådgiver og bruk av denne rollen**

Det ble i juni 2018 vedtatt i kommunestyre etter forslag fra RUST og Regionrådet at alle ungdomsråd skal ha en egen politisk rådgiver, og vi har Øyvind Evanger som vår rådgiver. Nordreisa ungdomsråd har i tillegg en kontaktperson i hvert av utvalgene. Vi snakker om hvordan vi skal bruke vår politiske rådgiver mest hensiktsmessig. I vedtaket står flere punkter om hvordan dette kan gjøres, og det er viktig at ungdomsrådet er bevisst på det.

Poenget med rådgiveren er at det er ønskelig å få på plass en ordning som øker involvering og medvirkning av ungdom i samfunnsutviklinga.

Rust-konferansen arrangeres denne uken, hvor det skal være opplæring av ungdomsråd den ene dage. Vi blir enige om at denne saken kan tas opp her for å prate om hvordan vi kan løse dette i praksis.

## **29/18 Halloweenfest:**

Rusfri Halloweenfest arrangeres i samarbeid med XLoad 2.november på Storslett samfunnshus. Ramona, Isak og Oda informerer om møte vi hadde med XLoad i forrige uke, og hvor langt vi har kommet.

Vi blir enige om at de som har mulighet møter opp på samfunnshuset fredag 2.november kl 10. Da setter vi i gang og rigger til. Bekreftet at kommer da er: Ramona, Oda, Isak, Alf Sindre og Hedda. Silje sender ut melding for å spørre vara-medlemmer om de kan stille. I tillegg møtes vi kl. 18 på kvelden for å gjøre klart til siste finish før dørene åpnes kl. 19. Det er mulig vi skal møtes før dette for å ordne dekorasjonene ferdig, men Silje skal snakke med XLoad først.

Vi blir også enige om at det er gøy om vi også kler oss ut litt. Ramona, Oda og Isak skal forberede en lek dersom det blir behov for det i løpet av kvelden og tar regi av denne.

Om noen har gamle laken så må de ta de med.

### **30/18 Forslag om hettejakker til medlemmer av ungdomsrådet**

Vi har fortsatt noen penger igjen på konto, og ideen om hettegensere til ungdomsrådets medlemmer luftes. Vi blir enige om at Silje sjekker opp pris før vi stemmer om det.

### **31/18 Eventuelt**

- **Info fra utvalgsmøtene:** Oda informerer om at hun har snakket med Ellinor på Servicetorget om at ipadene er kommet. De må gjøres klar hos IT før ungdomsrådet mottar de. I tillegg må alle under 18 ha underskrift fra foresatte før de kan få ipad. Hermod sjekker opp skjemaene.
- Silje informerer om at det nå er sendt søknad om økonomisk støtte til ungdomsklubben fra Sparebanken 1 Nord-Norge.

**Referent:** Silje Båtnes, Ungdomskontakt.





## Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
23/18	Nordreisa næringsutvalg	01.11.2018

### Høring - ny sonestruktur buss i Troms

Henviending til lovverk:

Vedlegg

- 1 Høring - ny sonestruktur for buss i Troms

### Rådmannens innstilling

Nordreisa kommune viser til høring ny sonestruktur for buss i Troms.

Nordreisa kommune har ingen merknader til forslagene om ny sonestruktur for rutebuss.

For skoleskyss anbefaler Nordreisa kommune at alternativ a) Fast pris pr. elev for hele fylket, uavhengig av lengde på skoleveien, legges til grunn.

### Saksopplysninger

Troms fylkeskommune har sendt forslag til ny soner for buss ut på høring.

*I sammendraget skriver de følgende:*

- *Troms fylkeskommune ønsker å forenkle prissystemet på buss ved å redusere antall takstsoner fra 234 til 12.*
- *Målet er å gjøre kollektivtilbudet mer attraktivt og forenkle pris- og betalingssystemer.*
- *Sonegrensene skal følge kommunegrensene, men noen kommuner er i samme sone.*
- *Det er lagt til grunn at inntektsnivået på buss skal opprettholdes. Det betyr at noen får dyrere billetter, men mange får billigere reiser.*
- *Fakturering av skoleskyss fra kommuner endres fra sonebasert til en indeksregulert pris pr. km. Målet er at utgiftene for den enkelte kommune skal være omtrent som før.*

*Hensikten med omleggingen er i hovedsak:*

- *Stimulere til økt bruk av buss*
- *Forenkling av prissystem og dermed gjøre reisen mer tilgjengelig for passasjerene*
- *Legge til rette for enklere bruk av mobillett i hele fylket*
- *Redusere tidsbruk på billettering i buss*



- *Få samme prissystem på buss over hele fylket*
- *Redusere omfang av kontanter om bord i bussene*
- *Følge trendene for billettering nasjonalt*
- *Opprettholde inntektsnivå på buss*

Under følger en tabell som viser enkeltruter med kolonner for gammel og ny takst. Det foreslås å øke prisene fra 2018 til 2019 med ca. 10 % på enkeltbilletter og ca. 5,5 % på periodebilletter.

*Enkeltbillett voksen, betalt med mobillett/Tromskortet. Betalt kontant ca. 20 % høyere pris. Gjelder reiser på samme dag.*

Fra	Til	Soner GML	Pris GML	Soner NY	Pris NY	Differanse
Tromsø	Nordkjøsbøtn	7	116	2	70	-46
Tromsø	Bardufoss	12	188	3	140	-48
Tromsø	Finnsnes	14	216	4	200	-16
Tromsø	Sjøvegan	16	244	5	260	+14
Tromsø	Breivikeidet	5	88	1	35	-53
Tromsø	Lyngseidet	7	116	2	70	-46
Tromsø	Skibøtn	10	156	3	140	-16
Tromsø	Birtavarre	9	144	3	140	-4
Tromsø	Løkvoll	10	156	3	140	-16
Tromsø	Olderdalen	8	128	3	140	+12
Tromsø	Skjervøy	14	216	4	200	-16
Tromsø	Storslett	12	188	4	200	+12
Tromsø	Harstad	27	300	7	320	+20
Tromsø	Narvik	21	395	6	320	-75
Tromsø	Alta	27	400	7	360	-50
Narvik	Alta	40	400		400	-
Tromsø	Bodø		400		400	-

Videre skriver de om inntekter og skoleskyss

### ***Inntektseffekter***

*Soneendringene og de prisendringer som foreslås er beregnet til å gi en mindreinntekt på ca. 3 mill. kr. for 2018, men dette har usikkerhet mht. de endelige effektene av omleggingen.*

*I utgangspunktet er det ønskelig at ny sonestruktur gir et inntektsnivå omtrent på nivå med tidligere. Når man gjør så mange og noen store endringer samtidig er det ikke mulig å fastslå konsekvensene nøyaktig. Vi vil evaluere virkningene av disse endringene og eventuelt justere tiltakene eller graden av dem.*

### ***Fakturering av skoleskyss***

*Når sonesystemet på buss endres, vil faktureringsgrunnlaget for kommunenes kjøp av skoleskyss påvirkes. For at inntektsnivået skal opprettholdes og faktureringen skal være forutsigbar, foreslås det å fakturere etter en annen modell. Vi har i hovedsak to aktuelle modeller:*

- Fast pris pr. elev for hele fylket, uavhengig av lengde på skoleveien*
- Pris pr. km. pr. elev i hele fylket*

*Likevel slik at minstepris pr. elev er minstetakst for barn. kr. 18,- hver vei.*

*Det er mest rettferdig at kilometersatsen er lik for hele fylket, men kommuner kan gjennom skolestruktur påvirke reiselengden for elevene. **Fylkeskommunen anbefaler alternativ b).***

*Vi vil ta utgangspunkt i det fakturerte grunnlaget for siste skoleår og ut fra det beregnes en km.-sats for fylket. Kilometersatsen indeksjusteres fra år til år.*

*For hver nye elev legges det reelle antall km. fra hjem til skole til grunn, basert på bestilling for 190 dager. Kommunen vil fortsatt få et fakturagrunnlag med utregning av beløpet.*

*Eksempel: Hvis kommunens utgifter for 2018/19 er kr. 500.000,- til skoleskyss og alle elevene har til sammen kjørt 100.000 km. Da er km.-satsen 5 kroner.*

*For alle de nye elevene skal da kommunen betale kr. 5,- pr. bestilt km. + indeksjustering.*

Dagens takster i forhold til nye satser.

For rutebuss Nordreisa-Tromsø, økes prisen med 12 kr for elektronisk billett. Prisstigning på 5,5 % utgjør 10 kr. Den reelle endringen blir da 2 kr. Kjøring internt i Nordreisa eller fra Nordreisa til Skjervøy blir billigere siden en etter nytt forslag reiser innen en sone.

Skoleskyss

Per i dag har Nordreisa kommune ca 400 elever som benytter seg av skoleskyss, der 65 av disse har kommunalt vedtak der kostnaden må dekkes fullt ut av kommunen. De aller fleste har skyss til og fra skolen, altså to turer per dag. Kommunen er i dag inndelt i fire soner og antall elever fordeler seg som under:

Fylkeskommunalt vedtak:

Sone 1 kr 19,-/tur: 143 elever + 65 elever med kommunalt vedtak

Sone 2 kr 28,-/tur: 112 elever

Sone 3 kr 38,-/tur: 61 elever

Sone 4 kr 45,-/tur: 18 elever

Høringsbrevet foreslår to alternative modeller:

a) Fast pris pr. elev for hele fylket, uavhengig av lengde på skoleveien

b) Pris pr. km. pr. elev i hele fylket

Høringsbrevet har ingen oversikt over samlede priser i dag, eller en oversikt over hva de to prisalternativene innebærer. De sier bare at *Vi vil ta utgangspunkt i det fakturerte grunnlaget for siste skoleår og ut fra det beregnes en km.-sats for fylket. Kilometersatsen indeksjusteres fra år til år.*

## **Vurdering**

Troms fylkeskommune har lagd forslag til forenkling av takstsonene. Målet er forenkling men samtidig skal ikke prisene endres vesentlig. Inntektene til fylkeskommunen skal forbli på omtrent samme nivå.

For rutebussen fra Nordreisa til Tromsø øker prisen minimalt. Kjøring internt i kommunen vil bli billigere. For skoleskyss foreslås det to alternativer, lik pris pr elev i fylkes eller pris pr km pr elev. Det ligger ingen priseksempler som viser hva de to alternative vil innebære fullt ut, men siden Nordreisa er en stor kommune i areal, så antar administrasjonen at fast pris pr elev for hele fylket, uavhengig av lengden på skoleveien, vil være det mest gunstige.

Oppsummert så anbefaler Nordreisa kommune de nye forslagene for takster for rutebuss. For skoleskyss anbefales alternativ a)



Kommuner i Troms

**Vår ref.:**  
18/7000-2  
**Løpenr.:**  
70306/18

**Saksbehandler:**  
Jonny Berg  
**Tlf. dir.innvalg:**  
77 78 81 62

**Arkiv:**  
205N11 SAKSARKIV  
**Deres ref.:**

**Dato:**  
10.10.2018

## **HØRING - NY SONESTRUKTUR FOR BUSS I TROMS**

Sammendrag:

- Troms fylkeskommune ønsker å forenkle prissystemet på buss ved å redusere antall takstsoner fra 234 til 12.
- Målet er å gjøre kollektivtilbudet mer attraktivt og forenkle pris- og betalingssystemer.
- Soneregrensene skal følge kommunegrensene, men noen kommuner er i samme sone.
- Det er lagt til grunn at inntektsnivået på buss skal opprettholdes. Det betyr at noen får dyrere billetter, men mange får billigere reiser.
- Fakturering av skoleskyss fra kommuner endres fra sonebasert til en indeksregulert pris pr. km. Målet er at utgiftene for den enkelte kommune skal være omtrent som før.

Se vedlagte notat med nærmere beskrivelse av omleggingen.

Saken skal opp i Fylkestinget i desember 2018 og høringsfristen settes til

**mandag 5. november 2019.**

Innspill sendes til [postmottak@tromsfylke.no](mailto:postmottak@tromsfylke.no) og merkes «Ny sonestruktur buss».  
Send gjerne kopi til [jonny.berg@tromsfylke.no](mailto:jonny.berg@tromsfylke.no)

Med vennlig hilsen

Bjørn H. Kavli  
Samferdselssjef

*Dette dokumentet er godkjent elektronisk og krever ikke signatur.*

# NOTAT

## FORSLAG TIL NY SONESTRUKTUR FOR BUSS I TROMS FRA MAI 2019

Troms fylkeskommune har de siste årene hatt stor fokus på forenkling og produktutvikling i kollektivtrafikken. Nå er det på tide å forenkle prissystemet for buss, som i dag har ca. 234 takstsoner. Dette er vanskelig å orientere seg i for kundene og det er komplisert å lage enkle salgsløsninger, som f.eks. mobillett. Over 90 % av reisene er 4 soner eller kortere, men det er likevel en betydelig trafikk på det regionale bussnettet.

Hensikten med omleggingen er i hovedsak:

- Stimulere til økt bruk av buss
- Forenkling av prissystem og dermed gjøre reisen mer tilgjengelig for passasjerene
- Legge til rette for enklere bruk av mobillett i hele fylket
- Redusere tidsbruk på billettering i buss
- Få samme prissystem på buss over hele fylket
- Redusere omfang av kontanter om bord i bussene
- Følge trendene for billettering nasjonalt
- Opprettholde inntektsnivå på buss

### Antall soner og soneinndeling

Vi anbefaler å gå fra 234 til 12 soner for buss i Troms fylke.

Det har vært viktig å definere et sonesystem som er enkelt å forstå. Derfor er kommunegrenser en egnet måte å dele dette inn. For de aller fleste vil den viktigste endringen være at man kan reise lenger i sone 1, sammenlignet med tidligere. Det har ikke vært et mål å dele inn soner i like store regioner (arealstørrelse) eller antall innbyggere, men bygger mere på reisemønster og hvilke kommuner som naturlig hører sammen. Det er særlig tatt hensyn til kommuner/regioner som har et felles arbeidsmarkedsområde.

Likevel er det et overordnet prinsipp at det totale inntektsnivået må opprettholdes. Derfor er sonene langs f.eks. det regionale busslinjenettet satt med hensyn til det. Troms har regionale busser over lange distanser i sitt linjenett, som f.eks. Tromsø – Narvik og Tromsø – Alta. I en del fylker med flere innbyggere er dette kommersielle tilbud. Det er en del av årsaken til at vi ikke foreslår færre enn 10 soner.

Flere andre fylker har gjort en tilsvarende soneforenkling: Oslo, Akershus, Agderfylkene, Rogaland, Trøndelag, Hordaland m.fl. Erfaringene herfra er i stor grad positive.

Fylke	Areal km <sup>2</sup>	Innb. Pr. km <sup>2</sup>	Soner fylke	Soner pr 1000 km <sup>2</sup>
Akershus	4 918	103,5	5	1,02
Oslo	454	1208,4	1	2,20
Vest-Agder	7 276	22,5	15	2,06
Rogaland	9 378	43,1	5	0,53
Hordaland	15 460	29,5	7	0,45
Trøndelag	41 260	20,6	13	0,32
Østfold	4 182	62,8	16	3,83
Buskerud	14 910	16,6	20	1,34
Vestfold	2 224	100,6	27	12,14
Troms (forslag 12 soner)	25 877	6	12	0,46

**Forslag til nye soner:**

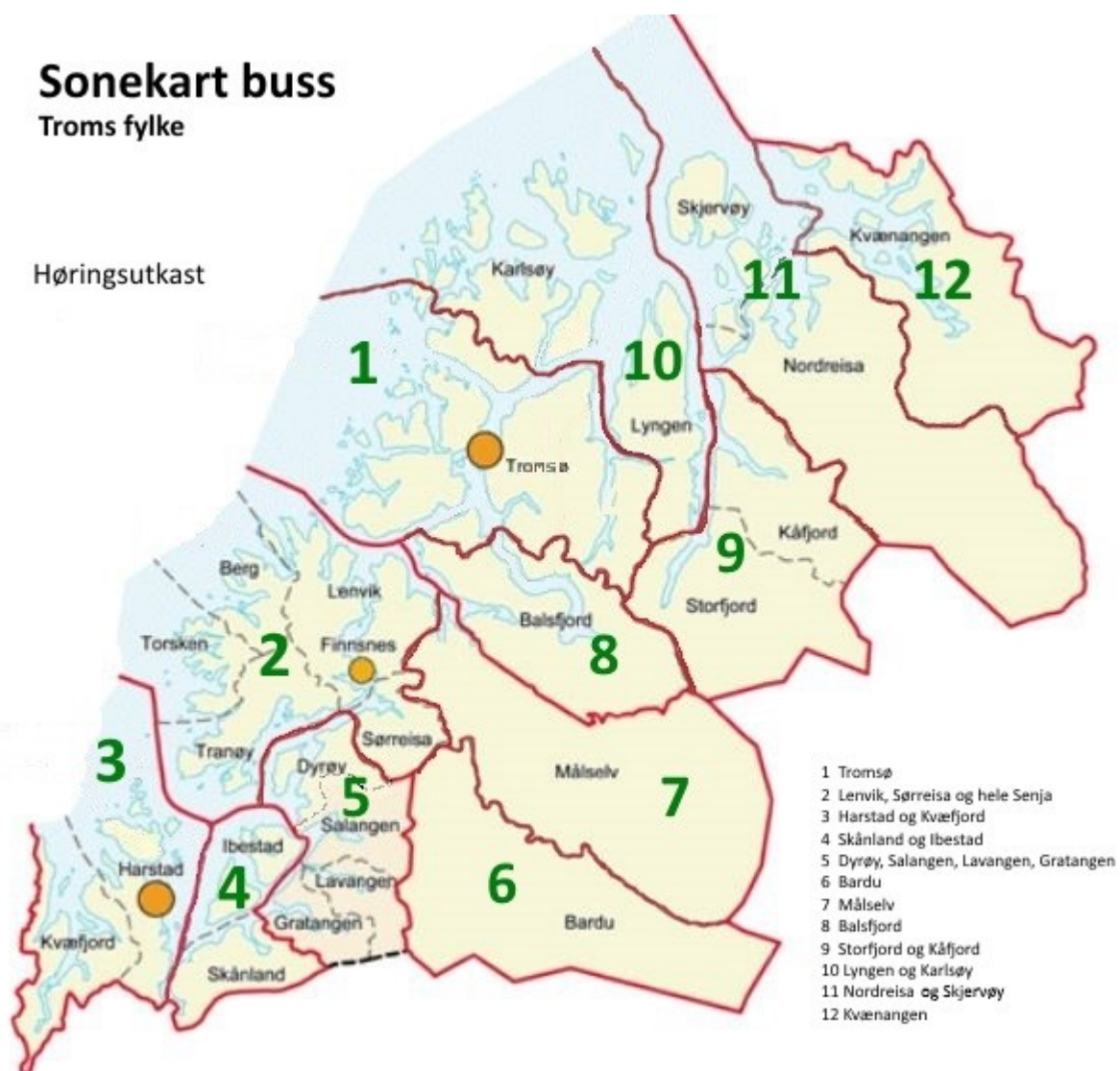
Sone	Kommuner
1	Tromsø
2	Lenvik, Tranøy, Torsken, Berg, Sørreisa
3	Harstad, Kvæfjord
4	Skånland, Ibestad (samt Tjeldsund fra 01.01.2020)
5	Gratangen, Lavangen, Salangen, Dyrøy
6	Bardu
7	Målselv
8	Balsfjord
9	Storfjord og Kåfjord
10	Lyngen og Karlsøy*
11	Nordreisa og Skjervøy
12	Kvænangen

\*Lyngen og Karlsøy har ikke reiser med buss på tvers av kommunegrenser, men er satt sammen for å holde soneantallet lavest mulig.

## Sonekart buss

Troms fylke

Høringsutkast



## Inntekter

Fylkesrådet vil gjøre vedtak om priser i en egen takstsak for kollektivtransport, men dette ligger til grunn for forslaget om ny sonestruktur:

- Felles billettpris for alle i sone 1 – uavhengig av hvor i fylket man kjøper billetten.
- Samme pris for alle forhåndskjøp – dvs. med mobillett, reise penger og billettautomat
- Det er dyrere å betale med kontanter/bankkort på bussen enn med mobillett/Tromskortet/automat. Differansen er 20 %, avrundet oppover til hele 10 kr.
- Prisene for forhåndskjøpt enkeltbillett økes fra 31,20 til 35 kr. for voksen i sone 1. Prisen for barn går ned fra kr. 19,- til kr. 18,-. Priser sone 2-6 følger omtrent dagens nivå i snitt.
- Maksimalpris for enkeltbillett ved 6 soner på reiser internt i fylket.
- Prisene for periodebillett 30 dager har hatt liten prisjustering de siste årene og økes med ca. 40 kr. i sone 1 og tilsvarende for lengere reiser. Maksimalpris slår inn ved 3 soner.
- Kampanjeprisen for periodebillett 30 dager vil bli gradvis nedtrappet.

Det foreslås å øke prisene fra 2018 til 2019 med ca. 10 % på enkeltbilletter og ca. 5,5 % på periodebilletter.

Når sonene blir større over hele fylket, blir flere reiser innenfor 1 sone. Med det får mange billigere reiser, men noe av inntektstapet må kompenseres ved at prisen økes litt. På den andre siden kan alle reise lenger og får oftere overgang innenfor 1 sone. For de som i dag reiser 2-4 soner, vil reisen bli billigere for stort sett alle. Det er ikke ideelt å øke prisene, men en slik omlegging er ikke gratis. Vi vil ta inn annen finansiering for å dekke noe av inntektstapet og prisnivået i Troms vil fortsatt være blant de laveste i landet. Skal man unngå større prisøkning i sone 1, må man kompensere med økte driftstilskudd for tapte billettinntekter.

Det er et mål med denne soneomleggingen at inntektsnivået skal tilnærmet det samme i fremtiden. Det betyr at de lange reisene i gjennomsnitt må prises omtrent som i dag.

Det vil være dyrere å kjøpe billetten om bord med kontanter og bankkort enn med mobillett/Tromskortet. Forskjellen er ca. 20 % avrundet til nærmeste 10 kroner. Dette er også i tråd med det andre fylker har gjort.

Det er ikke til å unngå at noen vil kunne få dyrere bussreise enn i dag, men veldig mange vil også få billigere billetter. Erfaringene fra andre fylker er at passasjerene setter pris på denne forenklingen. Endringer i forutsetninger og innhold vil kunne endre inntektsgrunnlaget i ny sonestruktur.

## Forslag priser enkeltbillett

	Voksen		BarnUng, Honnør Militær	Ung voksen	Hund – sykkel - spark
	Mobillett, Tromskortet Automat	Ombord			
<b>Soner</b>			50 %	40 % fra sone 2	50 % - maks. kr. 60,-
<b>1</b>	35	50	18	35	18
<b>2</b>	70	90	35	42	35
<b>3</b>	140	180	70	84	60
<b>4</b>	200	250	100	120	60
<b>5</b>	260	330	130	156	60
<b>6-12</b>	320	400	160	192	60

*Betalt kontant er prisen for voksen ca. 20 % høyere. Det vurderes kontantpris for barn/honnør, slik det er i Tromsø i dag. Hund er gratis på bybuss i Tromsø og Harstad. Maksimalpris internt i Troms fylke er 6 soner. Reiser til nabofylker koster litt mer, maksimalt kr. 500,- (kr. 400,- betalt med mobillett/Tromskortet).*

**Forslag billettpriser buss, inkl. 12 % mva.**

Voksen 30 - 66 år

Soner	Enkeltbillett		24 timer	7 dager	30 dager	90 dager
	Mobillett Reisepenger Forhåndskjøp	Ombord Kontant Bankkort				
1	35	50	110	250	740	1850
2	70	90		350	1260	3150
3	140	180		420	2000	5000
4	200	250		600	2000	5000
5	260	330		780	2000	5000
6-12	320	400		960	2000	5000

**Periodebillett 30 dager, inkl. 12 % mva.**

Soner	Voksen	BarnUng	Honnør	Ung voksen
	30-66 år	4-19 år	66-	20-29 år
	Full pris	55 %	50 %	40 %
1	740	340	370	450
2	1260	570	630	760
3-12	2000	660	1000	1200

Ungdom TOTAL (16-19 år): Kr. 660,-

**PRISER I ANDRE FYLKER**

Sone 1 voksen - pr. 01.10.18

	Enkeltbillett (reisepenger/mobillett)	Periodebillett 30 dg
Oslo og Akershus	35	736
Vest-Agder	30	750
Rogaland	35	720
Hordaland	37	810
Trøndelag	37	760
Østfold	28	700
Buskerud	35	830
Nordland *	34,40	720
Finnmark *	25 (i byene, ellers 52,-)	694
Troms (i dag)	31,20	700
Troms (forslag)	35	740

\*Har ikke gjennomført sonereduksjon

## **Inntektseffekter**

Soneendringene og de prisendringer som foreslås er beregnet til å gi en mindreinntekt på ca. 3 mill. kr. for 2018, men dette har usikkerhet mht. de endelige effektene av omleggingen. I utgangspunktet er det ønskelig at ny sonestruktur gir et inntektsnivå omtrent på nivå med tidligere. Når man gjør så mange og noen store endringer samtidig er det ikke mulig å fastslå konsekvensene nøyaktig. Vi vil evaluere virkningene av disse endringene og eventuelt justere tiltakene eller graden av dem.

## **Fakturering av skoleskyss**

Når sonesystemet på buss endres, vil faktureringsgrunnlaget for kommunenes kjøp av skoleskyss påvirkes. For at inntektsnivået skal opprettholdes og faktureringen skal være forutsigbar, foreslås det å fakturere etter en annen modell. Vi har i hovedsak to aktuelle modeller:

- a) Fast pris pr. elev for hele fylket, uavhengig av lengde på skoleveien
- b) Pris pr. km. pr. elev i hele fylket

Likevel slik at minstepris pr. elev er minstetakst for barn. kr. 18,- hver vei.

Det er mest rettferdig at kilometersatsen er lik for hele fylket, men kommuner kan gjennom skolestruktur påvirke reiselengden for elevene.

*Fylkeskommunen anbefaler alternativ b).*

Vi vil ta utgangspunkt i det fakturerte grunnlaget for siste skoleår og ut fra det beregnes en km.-sats for fylket. Kilometersatsen indeksjusteres fra år til år.

For hver nye elev legges det reelle antall km. fra hjem til skole til grunn, basert på bestilling for 190 dager. Kommunen vil fortsatt få et fakturagrunnlag med utregning av beløpet.

Eksempel:

Hvis kommunens utgifter for 2018/19 er kr. 500.000,- til skoleskyss og alle elevene har til sammen kjørt 100.000 km. Da er km.-satsen 5 kroner.

For alle de nye elevene skal da kommunen betale kr. 5,- pr. bestilt km. + indeksjustering.

## **Veien videre**

Det legges opp til en evaluering av ordningene etter ca. 1 års tid.

Dersom Troms og Finnmark fylkeskommuner slås sammen, er det naturlig å se på en sonemessig integrasjon mellom de to fylkene.



## Vedlegg: Priseksempler ny soneinndeling

Enkeltbillett voksen, betalt med mobillett/Tromskortet. Betalt kontant ca. 20 % høyere pris. Gjelder reiser på samme dag.

Fra	Til	Soner GML	Pris GML	Soner NY	Pris NY	Differanse
Tromsø	Nordkjosbotn	7	116	2	70	-46
Tromsø	Bardufoss	12	188	3	140	-48
Tromsø	Finnsnes	14	216	4	200	-16
Tromsø	Sjøvegan	16	244	5	260	+14
Tromsø	Breivikeidet	5	88	1	35	-53
Tromsø	Lyngseidet	7	116	2	70	-46
Tromsø	Skibotn	10	156	3	140	-16
Tromsø	Birtavarre	9	144	3	140	-4
Tromsø	Løkvoll	10	156	3	140	-16
Tromsø	Olderdalen	8	128	3	140	+12
Tromsø	Skjervøy	14	216	4	200	-16
Tromsø	Storslett	12	188	4	200	+12
Tromsø	Harstad	27	300	7	320	+20
Tromsø	Narvik	21	395	6	320	-75
Tromsø	Alta	27	400	7	360	-50
Narvik	Alta	40	400		400	-
Tromsø	Bodø		400		400	-
Finnsnes	Buktamo	4	72	2	70	-2
Finnsnes	Husøy	5	88	1	35	-53
Finnsnes	Skrolsvik	6	104	1	35	-69
Finnsnes	Gryllefjord	5	88	1	35	-53
Harstad	Narvik	11	172	3	140	-32
Harstad	Bjerkvik	9	144	3	140	-4
Harstad	Grøtavær	3	60	1	35	-25
Harstad	Bjarkøy	4	72	1	35	-37
Harstad	Sjøvegan	6	104	3	140	+36
Harstad	Fossbakken	8	132	3	140	+8
Harstad	Hamnvik	3	56	2	70	+14
Harstad	Evenskjer	4	72	2	70	-2
Harstad	Borkenes	2	44	1	35	-9
Harstad	Aun	2	44	1	35	-9
Tromsø	Ramfjord	3	60	1	35	-25
Tromsø	Brensholmen	6	104	1	35	-69
Tromsø	Oldervik	5	88	1	35	-53
Tromsø	Tønsvik	2	44	1	35	-9
Tromsø	Hansnes	7	116	2	70	-46
Tromsø	Vannvåg	9	144	2	70	-74
Lyngseidet	Nordkjosbotn	6	104	3	140	+36
Lyngseidet	Olderdalen	2	44	2	70	+26

Vedtak om priser gjøres i egen takstsak av fylkesrådet.  
Med forbehold om feil.