



Møteprotokoll

Utvalg: Nordreisa næringsutvalg

Møtested: Formannskapssalen, Rådhuset

Dato: 01.02.2018

Tidspunkt: 10:00 – 12:15

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Reprenter
Øyvind Evanger	Leder	AP
Mona Salamonsen	Medlem	PONÆ
Bjørn Arne Olsen	Medlem	MDG
Terje Olsen	Medlem	H
Oddbjørn Johansen	Medlem	KRF

Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon	Reprenter
Olaug Bergset	NESTL	SP
Leif Bergland	Medlem	

Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Møtte for	Reprenter
Siv Elin Hansen	Olaug Bergset	SV
Jan Harald Tørfoss	Leif Bergland	POBO

Fra ungdomsrådet møtte: Scott Nordstrøm

Merknader Ingen

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Dag Funderud	Sektorleder drift og utvikling

Underskrift:

Vi bekrefter med underskriftene våre at det som er ført på de sidene vi har signert i møteboka, er i samsvar med det som ble vedtatt på møtet.

Øyvind Evanger
Ordfører

Mona Salamonsen

Dag Funderud
Utvalgssekretær

Bjørn Arne Olsen

Saksliste

Utv.saksnr	Sakstittel	U.Off	Arkivsaksnr
PS 1/18	Referatsaker		
RS 1/18	Bærekraftig besøksforvaltning		2018/50
RS 2/18	Innspill på utfordringsnotat fra Nordreisa kommune		2018/99
RS 3/18	Svar på søknad om støtte fra Kommunalt næringsfond		2017/1470
RS 4/18	Svar på søknad om støtte fra Kommunalt næringsfond		2017/1465
RS 5/18	Svar på søknad om støtte fra Kommunalt næringsfond - utstyr til båt		2017/1455
RS 6/18	Svar på søknad om støtte fra Kommunalt næringsfond.		2017/1369
RS 7/18	Svar på søknad om støtte til yrkes- og utdanningsmesse 2018		2017/1363
RS 8/18	Svar på søknad om tilskudd til gjennomføring av regional strategi, infrastruktur.		2016/481
RS 9/18	Særutskrift Møteplan 2018 Nordreisa kommune		2015/2529
RS 10/18	Tildeling av næringsprisen 2017-til RUST		2016/1153
RS 11/18	Tilsagn om tilskudd over Staskog SF - Midler til prosjektet "Forprosjekt Hjellnes kai og Industriområde"		2017/142
PS 2/18	Høring -handlingsplan for fylkesveger 2018-21		2017/226

Orienteringer

Ordfører orienterte fra møte om Fiskemottaket i Sørkjosen 12.januar 2018. Det har vært lite aktivitet, og det var ikke avhold årsmøte på flere år. I følge avtalen skal det levers regnskap til kommunen. Dette har ikke blitt gjort på flere år, men etter møtet er det nå i orden. Det er også avhold årsmøte i slutten av januar. Videre skal det være en representant fra kommunen i styret for Fiskemottaket. Etter en drøfting i utvalget ble Oddbjørn Johansen valgt som kommunens representant.

Ordfører orienterte videre om framstøtet før jul med å levere handlenett i tøy til butikker. Det ble drøftet om kommunen skulle satse videre med dette. Enighet om at repr fra Næringsforeninga drøfter dette internt før en evt setter i verk nye framstøt.

Ordfører orienterte om at kommunen er invitert med i et Interreg prosjekt – «Etablere samarbeid for et grenseløst aktivitetsområde rundt Halti» Fra Norge er Kåfjord kommune, Halti nasjonalparksenter, Universitetet i Tromsø og Reisa nasjonalparkstyre **prosjektpartnere** og medsökere.

I tillegg er Storfjord, kommune, Visit Lyngenfjord og Nordreisa kommune invitert og skal delta i noen av prosjektets aktiviteter. De er invitert inn i styringsgruppa til prosjektet og har takket ja.

PS 1/18 Referatsaker

Saksprotokoll i Nordreisa næringsutvalg - 01.02.2018

Behandling:

Enstemmig vedtatt

Vedtak:

Referatsaker tas til orientering

PS 2/18 Høring -handlingsplan for fylkesveger 2018-21

Saksprotokoll i Nordreisa næringsutvalg - 01.02.2018

Behandling:

Terje Olsen (H) og Siv Elin Hansen (Sv) fremmet følgende forslag:

Endringsforslag til punkt 2

Det må i tillegg til strategien «Kyst til markedsstrategi» utarbeides en strategi som omfatter og ivaretar store nasjonale satsingsområder som landbruk, reiseliv, bergverk og servicenæringer for å ivareta næringsutvikling i hele fylket.

Nytt punkt 3

Nordreisa kommune krever at opprusting av fylkesvegene 865, 355, 359, 360 og 357 blir prioritert i planperioden.

Nytt punkt 4

Nordreisa kommune viser til den store laksetransport fra Skjervøy via fylkesveg 866 og krever at rassikring av Gjøvarden tas inn i skredsikringsprogrammet.

Rådmannens innstilling med endringsforslag for punkt 2 og nye punkt 3 og 4, enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Nordreisa kommune viser til Handlingsplan for fylkesveger i Troms 2018-21 og har følgende innspill:

- Nordreisa kommune mener at den overordnede strategien med drift og vedlikehold fremfor nybygg er rett.
- Det må i tillegg til strategien «Kyst til markedsstrategi» utarbeides en strategi som omfatter og ivaretar store nasjonale satsingsområder som landbruk, reiseliv, bergverk og servicenæringer for å ivareta næringsutvikling i hele fylket.
- Nordreisa kommune krever at opprusting av fylkesvegene 865, 355, 359, 360 og 357 blir prioritert i planperioden.
- Nordreisa kommune viser til den store laksetransport fra Skjervøy via fylkesveg 866 og krever at rassikring av Gjøvarden tas inn i skredsikringsprogrammet.
- Det må jobbes for å rassikre fylkesveg 360 Mettevoll og bebyggelse i forbindelse med utbygging av E6 Kvæangsfjellet.
- Nordreisa kommune mener at det i utgangspunktet er veieier som skal eie og drifte veilys. Det er et klart krav fra kommunen at dette gjelder der det er krav til lys etter veinormalen. Veinormalens krav til lys er etter vår forståelse begrunnet i sikkerhet for trafikanter. Det er urimelig at en offentlig veieier skal overføre ansvar til annen offentlig

organisasjon for deler av krav gjeldende for egen vei etter veinormalen. Trafikkbildet endrer seg over tid, og dermed endres også hvilke krav til lys som gjelder i hht veinormalen. Veilys er vesentlig trafikksikkerhet for myke trafikanter, særlig barn og gamle.

- Det må gjennomføres konkrete trafikkmengdemålinger på hver fylkesvei i løpet av 2018. Disse målingene må sammen med sammensetning av trafikantgrupper, danne grunnlag for avklaring om det i henhold til veinormalen er krav til belysning eller ikke.
- De fylkesveistrekningene der Troms Fylkeskommune har bygget eller finansiert veilys, anser Nordreisa kommune det som urimelig at kommunen påføres et driftsansvar. I Nordreisa gjelder dette for deler av Fv 865, deler av Fv 352 og Fv 351.
- De fylkesveiene som i dag etter veinormalen har krav til belysning eller som er bygget/finansiert av Troms Fylkeskommune, skal overføres Troms Fylkeskommune. Om fylkeskommunen ikke overtar eierskap og driftsansvar for disse, vil resultatet være at Nordreisa kommune slukker lysene.
De øvrige fylkesveiene må fordeling av driftsansvar gjøres på bakgrunn av konkrete trafikkmengdemålinger og sammensetning av trafikantgrupper.
- Sørkjosen lufthavn. Dette er fylkets eneste kortbaneflyplass og en meget viktig transportåre for folk i Nord-Troms. I forhold til det uttalte samfunnsutvikler ansvaret vil det være særdeles viktig og videreutvikle denne i årene som kommer. Særlig med tanke på et voksende næringsliv og reiseliv må en få et bedre rutetilbud og regularitet. En tilpasning av rutetilbudet vil føre til at langt flere kunne benytte fly.