



Motorferdsel med snøskuter på islagte vann for å raste

Utredning av vann og vassdrag

Annen gangs høring og offentlig ettersyn

Høringsfrist: 24. februar 2017



**Nordreisa
kommune**

Postadresse:
Postboks 174
9156 Storslett
E-post:
postmottak@nordreisa.kommune.no

Besøksadresse:
Sentrum 17
9151 Storslett
www.nordreisa.kommune.no

Telefon: 77 58 80 00
Telefaks: 77 77 07 01

Bankkonto: 4740 05 03954

Organisasjonsnr: 943 350 833

Motorferdsel med snøskuter på islagte vann for å raste

Utredning av vann og vassdrag

Innhold

| | |
|-----------------------------------------------|----|
| 1. Innledning | 5 |
| 1.1. Dagens snøskuterløyper..... | 5 |
| 1.2. Ny forskrift | 5 |
| 1.3. Motorferdselloven | 7 |
| 1.4. Forvaltningsloven..... | 7 |
| 1.5. Naturmangfoldloven..... | 8 |
| 1.6. Forholdet til grunneiere | 8 |
| 1.7. Om vurderingen av vann og vassdrag | 9 |
| 1.7.1. Risiko og sårbarhet..... | 9 |
| 1.7.2. Trafikksikkerhet | 11 |
| 1.7.3. Natur | 11 |
| 1.7.4. Friluftsliv | 12 |
| 1.7.5. Støy | 12 |
| 1.7.6. Bolig- og hytteområder..... | 14 |
| 1.7.7. Eiendomsforhold..... | 14 |
| 1.7.8. Kulturminner og kulturmiljø | 14 |
| 1.7.9. Reindrift | 14 |
| 1.7.10. Annet | 14 |
| 2. Vurdering av vann og vassdrag..... | 15 |
| 2.1. Oksfjordvannet..... | 16 |
| 2.2. Bjørnskardvannet/Ádjájárvi..... | 20 |
| 2.3. Lánkajávri..... | 24 |
| 2.4. Doaresjávri | 28 |
| 2.5. 856 | 31 |
| 2.6. 841 | 34 |
| 2.7. Gaskajávri | 36 |
| 2.8. Vuolit Juovvavággejávri | 39 |
| 2.9. Stuora Mollešjávri..... | 42 |

| | | |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------|-----|
| 2.10. | Luosmejávri | 45 |
| 2.11. | 756 | 48 |
| 2.12. | Vilbealesjávri | 50 |
| 2.13. | Sorbmejávri | 55 |
| 2.14. | Goččesjávri | 58 |
| 2.15. | Čuollojávri | 63 |
| 2.16. | Sivravatnet/Gurešjávri | 65 |
| 2.17. | Bajit Oaggunjávri | 69 |
| 2.18. | Sikkajávri | 71 |
| 2.19. | Pilterivannet/Gievdnejávri | 75 |
| 2.20. | Geatkkutjávri | 78 |
| 2.21. | Skorajávri | 85 |
| 2.22. | Somájávri | 87 |
| 3. | Samlet vurdering | 91 |
| 3.1. | Risiko- og sårbarhet | 91 |
| 3.2. | Trafikksikkerhet | 92 |
| 3.3. | Natur | 92 |
| 3.3.1. | NML § 8 - Kunnskapsgrunnlaget | 92 |
| 3.3.2. | NML § 10 - Samlet belastning | 94 |
| 3.3.3. | NML § 9 - Føre-var-prinsippet | 98 |
| 3.3.4. | NML § 11 - Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver | 98 |
| 3.3.5. | NML § 12 - Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder | 98 |
| 3.4. | Friluftsliv | 99 |
| 3.5. | Støy | 102 |
| 3.6. | Bolig- og hytteområder | 104 |
| 3.7. | Eiendomsforhold | 104 |
| 3.8. | Kulturminner og kulturmiljø | 105 |
| 3.9. | Reindrift | 105 |
| 3.10. | Oppsummering | 108 |
| 3.10.1. | Vann som foreslås åpnet | 108 |
| 4. | Innkomne innspill | 109 |
| 4.1. | Merknader/innspill til høring og offentlig ettersyn | 109 |
| 4.1.1. | Kristian Olaussen (20.1.2016) | 109 |
| 4.1.2. | Reisa nasjonalparkstyre - adm. uttalelse (22.2.2016) | 109 |
| 4.1.3. | Nordreisa scooter og båtforening (25.2.2016) | 110 |
| 4.1.4. | Forum for natur og friluftsliv Troms (29.2.2016) | 112 |

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 4.1.5. Sametinget (29.2.2016) | 115 |
| 4.1.6. Troms fylkeskommune (2.3.2016)..... | 115 |
| 4.1.7. Fylkesmannen i Troms (29.2.2016)..... | 117 |
| 4.1.8. Statskog SF (1.3.2016)..... | 124 |
| 4.1.9. Reisa nasjonalparkstyre (19.4.2016)..... | 124 |
| 4.1.10. Troms fylkeskommune (2.3.2016)..... | 125 |
| 4.2. Merknader/innsjutt til varsel om oppstart | 127 |
| 4.2.1. Naturvernforbundet i Nordreisa (31.12.2014)..... | 127 |
| Vedlegg 1: Støysonekart for ordinære snøskuterløyper i Nordreisa kommune | 129 |
| Vedlegg 2: Støysonekart for både ordinære snøskuterløyper i Nordreisa kommune og nye støysoner for alle vurderte vann | 132 |

Annen gangs høring og offentlig ettersyn

1. Innledning

Nordreisa miljø-, plan- og utviklingsutvalg vedtok i møte den 19. november 2015 følgende:

Miljø, plan og utviklingsutvalget viser til Lov om motorferdsel og forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag av 14.07.2015 og vedtar oppstart av arbeidet med lokal forskrift som åpner for fri kjøring med snøskuter på islagte vann i snøskuterløypene.

1. De tjuefire vannene i hht vedlagte kart i saksutredninga samt krysningspunkter over Reisaelva på løypa mellom Svartfoss og Gahperus skal utredes.
2. Utredninga bør legges fram for utvalget i januarmøtet, høringsprosess til vinteren og kommunestyrebehandling i mars 2016.

Denne utredningen er en følge av utvalgets vedtak og tar for seg 22 vann som er direkte tilknyttet dagens snøskuterløyper i Nordreisa kommune. To vann er merket av tilsammen to ganger hver på ulike kartutsnitt. Dette gir 22, og ikke 24, vann som skal utredes. Da krysningspunktet over Reisaelva på løypa mellom Svartfoss og Gahperus er hjemlet i gjeldene forskrift om snøscooterløyper Nordreisa kommune utredes ikke denne her, men vil tas opp ved revisjon av forskriften for snøskuterløyper.

Etter første gangs høring av forslaget er det gjort endel endringer i utredningen med bakgrunn i alle de innspill som kom inn til første gangs høring. Flere tema er utdypet, blant annet friluftsliv, støy og naturmangfold. Det er lagt til et eget kapittel med en samlet vurdering av konsekvens for alle de utreda vannene samlet og for de fire som foreslås åpnet i forslag til forskrift som sendes ut på annengangs høring.

1.1. Dagens snøskuterløyper

Per i dag er det ti etablerte snøskuterløyper i Nordreisa kommune (se figur 1):

1. Gahperus - Somájávri
2. Oksfjord - Kautokeino
3. Røyelen - Løype 2
4. Svartfoss - Løype 2
5. Sammenbindingsløype: Svartfoss - Gahperus
6. Sammenbindingsløype: Sappen - Gahperus
7. Rotsundelv - Gievdnejávri
8. Sammenbindingsløype: Løype 1 - Kåfjord (ved Áhkkejávri)
9. Sammenbindingsløype: Løype 2 - Kvænangen (ved Stuora Mollesjávri)
10. Løype 3 - Ragasjávri

Disse løypene gir samlet et snøskuterløypenett på ca. 220 kilometer.

Løypetraséer på kartutsnitt, som viser eksisterende snøskuterløyper, er opprettet med utgangspunkt i gjeldene løypeforskrift, samt senere års stikking av løypene.

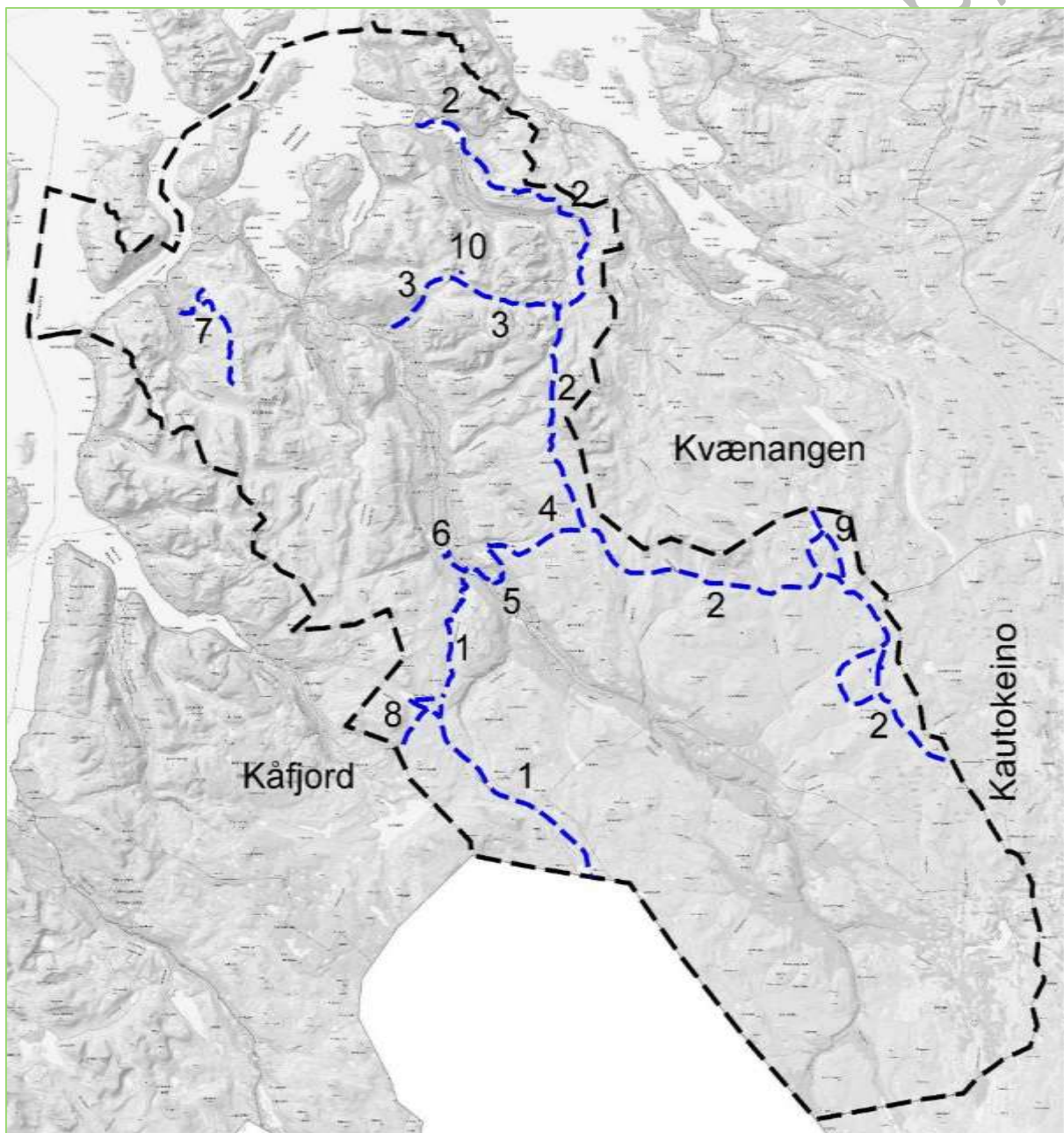
1.2. Ny forskrift

Ny forskrift vil gi være en tilleggsforskrift til eksisterende forskrift om snøskuterløyper i Nordreisa kommune der flere vann langs eksisterende traséer helt eller delvis åpnes opp for å kunne kjøre ut fra eksisterende snøskuterløype for å raste.

I de åpne snøskuterløypene i Nord-Troms og Finnmark har det vært en etablert praksis for at det på snaufjell og på islagt vann kan kjøres inntil 300 meter ut fra merket løype for å raste. Denne praksisen vil fortsette å gjelde, men ny tilleggsforskrift til snøskuterløyper i Nordreisa kommune åpner for at man kan kjøre lengre enn 300 meter ut fra merket løype for å raste på bestemte islagte vann.

Denne adgangen til å opprette forskrift som gir tilgang til å raste på hele islagte vann er gitt i motorferdselloven § 4 a og gjelder i tilfeller der snøskuterløyper går over islagte vann. Det kan ikke gis bestemmelser om rasting på islagte vann i tilfeller der løypa er lagt med avstand til vannet, og at det ikke er tilstrekkelig at vannet ligger innenfor radiusen av rastesonen som i Nord-Troms og Finnmark er på 300 meter.

Det er viktig å merke seg at 300 meters regelen tillater å kjøre inntil 300 meter korteste veg (tilnærmet vinkelrett) ut fra åpen løype for å slå leir, telte, raste eller liknende. Regelen gir ikke rett til fri kjøring i 300-metersbeltet langs løypene. På islagte vann aksepteres det å kjøre inntil 300 meter ut fra åpen løype for å slå leir og parkere skuteren for å fiske. Kjøring parallelt med løypa på vann, for eksempel i forbindelse med fiske, er ikke tillatt. All kjøring mer enn 300 meter fra åpen løype krever dispensasjon. Formålsløs kjøring utenfor løype, også nærmere enn 300 meter, er ikke tillatt. På vann som i ny forskrift i sin helhet åpnes for rasting gjelder tilsvarende regler, men da for hele vannet uavhengig av avstand fra snøskuterløypa



Figur 1: Snøskuterløyper i Nordreisa kommune. Tall angir løypenummer.

1.3. Motorferdselloven

Motorisert ferdsel i utmark og vassdrag reguleres av *Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag* (Motorferdselloven) av 10. juni 1977 nr. 82 og tilhørende forskrifter. Motorferdselloven ble sist endret 19.06.2015. Formålet med loven er «ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen».

Motorferdselloven åpner for at alle kommuner i landet kan opprette snøskuterløyper. Den nye loven åpner også for at det kan være lov å kjøre ut fra merket løype for å raste på islagte vann som snøskuterløypa går over, da i mest mulig rett linje ut fra løypa. Departementet fastsatte dette i *Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag* av 14.07.2015. Etter denne sentrale forskriften kan kommunene fastsette en lokal forskrift som angir hvilke vann dette skal gjelde i hver enkel kommune.

Motorferdsellovens utgangspunkt er at motorferdsel i utmark er forbudt. Skuterløyper er å anse som unntak fra loven og skal kun opprettes dersom det foreligger tungtveiende grunner for det, og løypene ikke kommer i vesentlig konflikt med andre interesser.

Motorferdselloven spesifiserer følgende begrensninger i adgangen til å fastsette snøskuterløyper:

- Snøskuterløyper skal ikke legges i verneområder eller foreslåtte verneområder.
- Snøskuterløyper skal ikke legges i nasjonale villreinområder.
- Snøskuterløyper skal ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften.
- Snøskuterløyper skal ikke kreve terrenginngrep.

Ved etablering av nye løyper plikter kommunen å ta hensyn til:

- Støy
- Friluftsliv
- Naturmangfold
- Bolig- og hytteområder
- Landskap
- Kulturminner og kulturmiljø
- Sikkerhet for de som kjører og andre

Regelverket åpner for å etablere løyper for kjøring med snøskuter (beltemotorsykkel) på vinterføre. Bruk av andre kjøretøy i løypene, som for eksempel ATV med påsatte belter, er ikke tillatt. Med vinterføre menes mark som er dekket av naturlig vintersnø. Hele løypa må være dekket av et bærende snølag, og løypene kan ikke brukes når deler eller flekker i løypa ikke lenger er dekket av snø.

1.4. Forvaltningsloven

Skuterløypene i kommunen er fastsatt i *Forskrift om snøskuterløyper, Nordreisa kommune, Troms* (FOR-2005-10-24-1249). En endring i løypenettet betyr endring av forskriften og må derfor behandles etter forvaltningslovens kapittel VII. Det fremgår i forvaltningslovens § 37 at forvaltningsorganet skal påse at saken er så godt opplyst som mulig før vedtak treffes. Dette innebærer at offentlige og private institusjoner, organisasjoner og interessegrupper som forskriften skal gjelde for eller hvis interesser særlig berøres, skal gis anledning til å uttale seg før forskriften blir endret. Videre heter det at så langt det trengs for å få saken allsidig opplyst skal opplysninger også søkes innhentet fra andre.

Saken bør derfor sendes ut på en bred høring før endelig behandling i kommunestyret. I tillegg må høringen om endring av snøskuterløypenettet kunngjøres i minst en lokal avis og på kommunen egen hjemmeside slik at allmennheten får anledning til å sette seg inn i og uttale seg i saken.

1.5. Naturmangfoldloven

Rundskriv T-6/09 Om endring i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag sier at naturmangfoldlovens § 1 og kapittel II *Alminnelige bestemmelser om bærekraftig bruk*, og særlig prinsippene for offentlig beslutningstaking i lovens §§ 8-12, jf. § 7, har betydning for avgjørelser etter motorferdselregelverket. Naturmangfoldloven (heretter NML) trådte i kraft 1. juli 2009. NML § 7 sier at prinsippene i §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Det skal derfor i enhver beslutning som fattes ved utøving av offentlig myndighet fremgå hvordan kunnskapsgrunnlaget og miljørettslige prinsipper er vurdert.

Prinsipper som har direkte betydning på motorferdselsområdet er:

- Kunnskapsgrunnlaget (§ 8)
 - *Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet.*
- Før - var - prinsippet (§ 9)
 - *Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal før-var-prinsippet legges til grunn, jmfør § 9, slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag.*
- Økosystemtilnærming og samlet belastning (§ 10)
 - *Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for.*
- Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11)
 - *Det er tiltakshaver av det omsøkte tiltaket som skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter.*
- Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetode (§ 12)
 - *Det skal tas utgangspunkt i driftsmetoder, teknikker og lokalisering av tiltaket som ut fra en samlet vurdering av den tidligere, nåværende og fremtidige bruken av mangfoldet gir det samfunnsmessige beste resultatet.*

Hvilken vekt prinsippene i §§ 8 - 12i NML, sammen ved forvaltningsmålene i §§4 og 5, blir tillagt, avhenger av hvilke naturmangfoldverdier som finnes, i hvilket omfang de vil bli berørt og av andre hensyn i saken. For å sikre mest mulig ensartet forvaltning i tråd med prinsippene, kreves det i § 7 i NML at vurderingen og vektleggingen av prinsippene skal framgå av beslutningen. Det innebærer en plikt til å synliggjøre hvordan prinsippene er vurdert i den enkelte sak, i hvilken grad de er relevante, og hvilken vekt de er tillagt.

Dersom forslag til snøskuterløyper berører:

- naturtyper som er truet eller nær truet på Norsk rødliste for naturtyper 2011
- verdifulle naturtyper Norge har et særlig ansvar for
- truede eller nær truede arter på Norsk Rødlistefor arter 2010
- verdifulle arter Norge har et særlig ansvar for

skal prinsippene i §§ 8-12 tillegges større vekt.

1.6. Forholdet til grunneiere

Grunneier har rett til å nekte motorferdsel på sin grunn. En tillatelse fra grunneier er derfor en forutsetning for å kunne åpne en snøskuterløype.

Ved utlegging av snøskuterløyper etter nasjonal forskrifts §§ 4 og 8, er det nødvendig å innhente grunneiers samtykke. Lignende vurderinger gjør seg gjeldende når det gis bestemmelser etter forskriftens § 3 annet ledd som regulerer ferdseien til bestemte traséer.

Også når ferdseien kanaliseres til bestemte traséer ved at det settes vilkår for tillatelse etter forskriftens §§ 5 og 6, jf. § 7, bør forholdet til grunneier avklares under saksforberedelsen.

Dersom det er umulig å nå alle grunneiere, f.eks. på grunn av uoversiktlige eiendomsforhold, kan varsel foretas ved kunngjøring i lokalpressen. Det må likevel søkes å nå hver enkelt direkte så langt det er mulig.

Alle de utredete vannene ligger på, eller i direkte tilknytning til, eksisterende snøskuterløyper i Nordreisa kommune. Tillatelser vil ikke hentes inn før tidligst i løpet av høringsperioden.

1.7. Om vurderingen av vann og vassdrag

1.7.1. Risiko og sårbarhet

En vurdering av snø- og steinskredfare, samt fare ved ferdsel på vann og vassdrag med tanke på usikre isforhold bl.a. ved inn og utløp av vann.

Det er gjort en visuell og kvantifiserbar fremstilling av ROS-analysen ved hjelp av en risikomatrix som er supplert med en tekstlig vurdering av risiko og sårbarhet.

Metoden for vurdering av risiko og sikkerhet er hentet fra Miljøverndepartementets veileder for reguleringsplan:

<http://www.regjeringen.no/nb/dep/md/dok/veiledninger/2011/reguleringsplanveileder>.

- Rødt indikerer uakseptabel risiko. Tiltak må iverksettes for å redusere denne til gul eller grønn.
- Gult indikerer risiko som bør vurderes med hensyn til tiltak som reduserer risikoen.
- Grønt indikerer akseptabel risiko

Risikomatriksen ser slik ut:

| Konsekvens \ Sannsynlighet | 1. Ubetydelig | 2. Mindre alvorlig/en viss fare | 3. Betydelig/Kritisk | 4. Alvorlig/farlig | 5. Svært alvorlig/katastrofalt |
|-------------------------------------------------|---------------|---------------------------------|----------------------|--------------------|--------------------------------|
| 5. Svært sannsynlig/kontinuerlig | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 |
| 4. Meget sannsynlig/periodevis, lengre varighet | 4 | 8 | 12 | 16 | 20 |
| 3. Sannsynlig/flere enkelttilfeller | 3 | 6 | 9 | 12 | 15 |
| 2. Mindre sannsynlig/kjente tilfeller | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 |
| 1. Lite sannsynlig/ingen tilfeller | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |

- Hendelser i røde felt: Tiltak nødvendig, i utgangspunktet ikke akseptabelt.
- Hendelser i gule felt: Tiltak må vurderes.
- Hendelser i grønne felt: Ikke signifikant risiko, men risikoreducerende tiltak kan vurderes.
- Tiltak som reduserer sannsynlighet vurderes først. Hvis dette ikke gir effekt eller er mulig, vurderes tiltak som begrenser konsekvensene.

Vurdering av sannsynlighet for uønsket hendelse er delt i:

- Svært sannsynlig/ kontinuerlig (5): Skjer ukentlig/ forhold som er kontinuerlig tilstede i området.
- Meget sannsynlig/ periodevis, lengre varighet (4): Skjer månedlig/ forhold som opptrer i lengre perioder, flere måneder.
- Sannsynlig/ flere enkelttilfeller (3): Skjer årlig/ kjenner til tilfeller med kortere varighet.
- Mindre sannsynlig/ kjenner tilfeller (2): Kjenner 1 tilfelle i løpet av en 10-års periode.
- Lite sannsynlig/ ingen tilfeller (1): Kjenner ingen tilfeller, men kan ha hørt om tilsvarende i andre områder.

Vurdering av konsekvenser av uønskede hendelser er delt i:

1. Ubetydelig/ ufarlig: Ingen person eller miljøskader/ enkelte tilfeller av misnøye.
2. Mindre alvorlig/ en viss fare: Få/små person- eller miljøskader/ belastende forhold for enkeltpersoner.
3. Betydelig/ kritisk: Kan føre til alvorlige personskader/ belastende forhold for en gruppe personer.
4. Alvorlig/ farlig: (behandlingskrevende) person- eller miljøskader og kritiske situasjoner.
5. Svært alvorlig/ katastrofalt: Personskade som medfører død eller varig men; mange skadd; langvarige miljøskader.

Ras og skredfare

Kommunene bør ikke legge løyper i skredutsatte områder eller bratt terreng. Begrepet «bratt terreng» beskriver terreng brattere enn 30 grader. De fleste snøskred utløses i områder som er brattere enn 30 grader. Snøskred kan imidlertid starte i moderat bratt terreng som er mellom 25-30 grader. Det kan særlig skje under dårlige vær- og stabilitetsforhold. Med «skredutsatte områder» menes utløpsområder for skred. Det er områder som kan nås av snøskred som enten er fjernutløst, utløst av andre eller naturlig utløste.

NGIs kartdatabase (<http://skredkart.ngf.no/>) som viser utløsnings- og utløpsområder for skred er brukt for å finne bratt og skredutsatt terreng. Kartutsnitt fra NGIs kartdatabase som viser utløsnings- og utløpsområder for ras- og skred vises i utredningen der det er slike fareområder i nærheten av et utredet vann.

Enkelte terreng som er markert i kart som utløpsområder for skred kan være relativt trygge under normale forhold, men være utsatte under særlige dårlige og ustabile forhold. Dersom løyper unntaksvis legges slik at de krysser steder som kan være skredutsatte under særlig ustabile forhold, kan det være behov for å gjøre snøskuterførere oppmerksom på dette ved å overvåke og varsle, stenge, skilte eller ved å gi generelle advarsler.

Kommunen må også ta hensyn til andre lokale forhold som kan representere en fare ved skuterkjøring, for eksempel små brattheng og kløfter, usikker is, vertikal- og horisontal kurvatur, siktforhold, værforhold, påkjøringsfarlige objekter.

Usikker is

På regulerte vann er isen stedvis dårligere enn på andre vann. Dette gjelder spesielt områder omkring inntak og utløp av overføringstunneler. I tillegg svekkes isen og blir utrygg i langt større områder i sund og elveos på grunn av økt strømhastighet som følge av reguleringen. Langs strendene på nedtappede vann kan isen ha store sprekker, særlig på bratte partier.

På regulerte vann varierer vannstanden i løpet av vinteren, blant annet på grunn av uttapping av magasin vann i løpet av vinteren, og derved også en generell synking i vannstanden. Dette kommer til syne på isen ved at isen grunnstøter og sprekker opp langs land etter hvert som vannstanden synker. Virkningen er størst der hvor strendene er bratte og bunnen ujevn, og det kan her danne seg store sprekker. Sprekkene kan være dekket av snø uten at snøen bærer, og er derfor farlige å passere. På slakere områder vil isen føye seg etter underlaget og det er greit å passere. Der

stranden er bratt vil de grunnstøtte isflakene gli og presse ned innsjøisen langs land. Det "varme" innsjøvannet presses da opp, og vi får smelting og overvann de nærmeste meterne fra land.

De fleste regulerte vann har gradvis synkende vannstand utover vinteren. Når vårsmeltingen begynner stiger vannstanden igjen. De oppsprukne isflakene i reguleringssonen begynner da å flyte igjen, og strandsonen blir relativt raskt ufarbar. Det er som regel så mildt at isflakene ikke fryser fast til hverandre.

Der hvor vannstanden varierer både opp og ned gjennom vinteren kan oppsprekking og overvann langs land bli så omfattende at det er vanskelig selv på slakere områder å ta seg ut på isen. Selv om isen utpå noen steder kan være brukbar frarådes all ferdsel på slike vann.

Etter islegging er vanntemperaturen nær 0 grader celsius rett under isen. Bare noen få meter nedover i dypet stiger vanntemperaturen til 1-3 grader, men det er store variasjoner fra år til år og fra innsjø til innsjø. På regulerte vann tappes en del av vannet ut i løpet av vinteren. Store vannmasser skal da forflyttes til kraftverksinntaket. Gjennom trange sund og over grunne terskler øker strømhastigheten, og varmere dypvann dras mot overflaten. Dette tærer på isen og kan gi åpent vann eller farlig tynn is. Spesielt skummelt er det at sundene kan ha farbar is på høy vannstand, mens isen svekkes utover vinteren når vannstanden tappes ned.

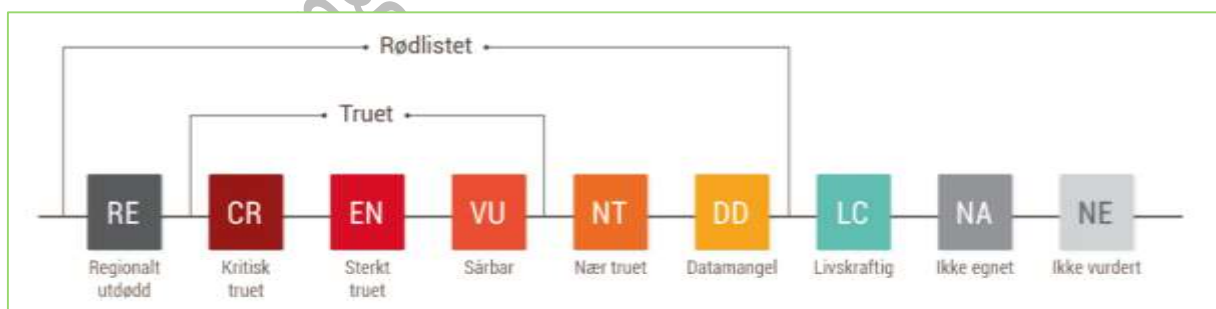
Tilslaget til og avløpet fra magasin kan økes ved at vannføringen økes kunstig i naturlige elveløp eller i tunneler. Dette vil gi større os ved elveinnløp og utløp enn normalt, og tilsvarende åpne områder nær tunnelutløp. Ofte er tunnelutløpet på dypt vann, og det kan da bli råk utpå vatnet.

1.7.2. Trafikksikkerhet

Må vurderes der vann og vassdrag ligger i direkte tilknytning til vei. Trafikksikkerhetsmomenter som parkeringsmuligheter, avkjørsler og ev. krysning av vei vurderes.

1.7.3. Natur

En vurdering av traséforslagets påvirkning på natur og miljø i influensområdet, jf. naturmangfoldlovens §§ 8-12. Vurderingen ser på data innhentet fra bl.a. naturbase og artskart. I tillegg brukes annen kjent kunnskap gjennom kommunens viltkartlegging og annen erfaringsbasert kunnskap. Vi gjør oppmerksom på at vurderinger etter nml §§ 9-12 i hovedsak gjøres for alle områdene samlet til slutt i kapittel 2 og ikke for hvert enkelt område/vann.



Figur 2: De ulike kategoriene i Rødlista for arter 2015 (Henriksen S og Hilmo O (2015) Rødlista for arter 2015 - Et innblikk i metode og resultat. Artsdatabanken, Norge).

Det sees også på hvordan ferdselen vil kunne påvirke landskapet. Snøskutertraseer blir synlige både gjennom merkingen, og ved sporene som oppstår ved kjøring. Kommunen bør derfor vurdere synligheten av snøskutertraseer, og forsøke å unngå å legge traseene på åskammer eller på annen måte unødig eksponert i landskapet. Slik lokalisering har også betydning for støyvirkningene av løypene. Det er viktig at dette hensynet avveies mot sikkerhetshensyn, da skredfaren ofte er større nede i forsenkninger i terrenget enn oppe på rygger.

Ett enkelt motorkjøretøy behøver ikke isolert sett medføre noen skade eller ulempe, men summen av mange vil ofte utgjøre en stor miljøbelastning.

Snøskuterløyper kan for eksempel ødelegge for hekkende fugl, ynglende vilt eller spesielt sårbar natur. Kommunene har plikt til å utrede virkningene løypene vil ha for naturmangfoldet når løypene legges. Plikten til å ta hensyn må anses som brutt dersom kommunen legger løyper med tilhørende rasting for nære hekkeplasser, hi, spillplasser eller liknende, slik at det er fare for at hekking oppgis, eller gjennom særlig sårbare eller truede botaniske forekomster der skader på vegetasjon eller markdekke kan oppstå ved lite snødekke.

Det er naturlig å anta at mengden motorferdsel vil være størst på vårvinteren. Erfaringsmessig er trafikken i de eksisterende snøskuterløypene i kommunen det. Dette sammenfaller med den mest sårbare tiden for vilt som har overvintret og overlevd vinteren. Opplagsnæringen til viltet er brukt opp og det er lite næring å hente ute i terrenget. Alle arter som har overlevd vinteren er sårbare på senvinteren og våren, før produksjonen kommer i gang og gir tilgang til ny næring. Dette gjelder særlig vilt og fugler som bruker store arealer til søk etter næring. Det er også viktig for viltet å få tilstrekkelig tid til å hvile, og behovet for hvile øker jo lenger utover vinteren og mot våren man kommer. For våre fjellområder vil det være viktig å ta hensyn til gode vinterbiotoper for rype og hare. Begge disse artene er nå på norsk rødliste over arter som kan ha en risiko for å dø ut fra Norge.

Både li- og fjellrypa beiter i mest fra bakken vinterstid. Gode vinterbiotoper for fjellrypa er eksponerte rabber der snøen fyker av. Her beiter den på plantene som eksponeres, og særlig viktige beiteplanter er krekling, grepplyng, kvitlyng og blåbærlyng. Lirypa foretrukne vinterføde er i hovedsak selje og andre vierarter, men den går over på bjørk når vieren snør ned. Områder med vier og bjørk vil derfor være viktige for den om vinteren.

Hare beiter om vinteren (og sommeren) i områder med ung skog og mye busker. På vinteren foretrekker den å beite på selje og vier, men den spiser også mye bjørk. Dette vil si at gode vinterområder for hare også vil være gode vinterområder for lirypa. Er det lite snø i terrenget beiter haren også mye blåbærlyng om vinteren.

Det skal også tas hensyn til sensitive arter som rovfugl og fjellrev.

1.7.4. Friluftsliv

I Nordreisa ble kartlegging av friluftsområder gjort i perioden fra høsten 2009 til våren 2011 med utgangspunkt i DN's håndbok 25. Denne kartleggingen ligger til grunn som kunnskapsgrunnlag for våre vurderinger i denne utredningen. Kartleggingen er ikke endelig fastsatt av kommunestyre.

I forbindelse med denne utredningen skal kommunen skal utrede virkningen løypene vil ha på friluftsliv i influensområdet, og vurdere betydningen av disse områdene opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen.

Friluftslivet risikerer å bli skadelidende når snøskuterløyper er etablert, ikke minst som følge av eventuell ulovlig kjøring med utspring i løypene. Hensyn til friluftslivet skal tillegges spesielt stor vekt når snøskuterløyper skal planlegges og fastsettes. Dette understrekes i forarbeidene til loven.

Det er gitt følgende føringer:

- Kommunen bør ikke legge snøskuterløyper i blant annet viktige eller svært viktige friluftslivsområder, jamfør Miljødirektoratets håndbok M98 - 2013 Kartlegging og verdsetting av friluftslivsområder.
- Kommunene bør holde store, sammenhengende vinterfriluftsområder frie for snøskuterløyper.

1.7.5. Støy

Stillhet og ro er viktige kvaliteter ved friluftslivet. Fred og ro handler både om fravær av plagsom støy og om den positive opplevelsen av stillhet. Kommunen må gjøre vurderinger rundt

konsekvenser av støy - både for friluftslivet, men også for boliger og hytter som blir berørt av snøskuterløypene.

Avstandene vist i tabell 1 er et anslag på hvor stor en støysone kan være, dvs. at nøyaktige støyberegninger vil kunne vise en annen støyutbredelse (avstand), blant annet på grunn av terrengets utforming. Støysonen vil også variere etter værforhold og føre. Lyd bærer lengre ved stille vær og ved hardt føre, enn ved mye vind og i løs snø. Avstandene i tabellen benyttes for å finne minsteavstand fra traseen til støyømfintlige bygg og stille områder, hvor en ikke behøver supplerende støyberegninger.

Kommunene blir i *Miljødirektoratets foreløpige støyveileder for støy og planlegging av snøskuterløyper* anbefalt å legge anslagene på 60 km/t til grunn i planleggingen. Når det gjelder fritidsboliger bør det vurderes å sette strengere støykrav til den enkelte hytte eller hyttefelt som i dag har et godt lydmiljø.

I vår vurdering av de enkelte vannene har vi beregnet avstanden ut fra vannenes vannlinje.

Tabell 1: Sjablongløsning. Viser minste avstand i meter fra senterlinjen av en snøskuterløypetrasé til ytterkant av gul og rød støysone. Vi har tatt utgangspunkt i de enkelte vanns vannlinje som vår senterlinje i vår beregning av gul støysone for de ulike hastigheter. (Kilde: Miljødirektoratet)

| Avstand i meter fra senterlinje av traséen til ytterkant av gul og rød støysone | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------|---------------|---------------|-------------------|
| Hastighet | | 20 km/t | 40 km/t | 60 km/t | Full akselerasjon |
| Områdetype | Anbefalt grenseverdi L_{5AF} | | | | |
| Friluftsområder som er verdsatt som svært viktig eller viktig : <ul style="list-style-type: none"> • Store turområder med tilrettelegging • Store turområder uten tilrettelegging • Særlige kvalitetsområder • Utfartsområde • Nærturterreng • Leke- og rekreasjonsområde • Grønncorridor • Marka • Strandsone med tilhørende sjø og vassdrag • Jordbrukslandskap | 40 | 450 m | 800 m | 1400 m | 2800 m |
| Støynivå mot støyømfintlige bygg (boliger, sykehus, pleieinstitusjoner, fritidsboliger, skoler og barnehager) | 60 70 (rød sone) | 50 m 20 m | 100 m 40 m | 150 m 50 m | 350 m 100 m |

1.7.6. Bolig- og hytteområder

Kommunen må ta hensyn til bolig og hytteområder - både ut fra hensyn sikkerhet, støy og forstyrrelser.

1.7.7. Eiendomsforhold

Oversikt over hvilke eiendommer som berøres av forslaget.

1.7.8. Kulturminner og kulturmiljø

Det undersøkes hvorvidt foreslåtte traséer berører kjente kulturminner, jf. Askeladden.

Kommunen skal ta hensyn til kulturminner og kulturmiljø, og må søke å finne løsninger for å unngå konflikt med disse hensynene.

1.7.9. Reindrift

Eventuelle konflikter mellom snøskuter- og reindriftingsinteresser vurderes. Dette kan f.eks. være dersom et område er vinterbeite eller om tidspunkt for kjøring er i konflikt med flyttetidspunkt for reinflokkene.

1.7.10. Annet

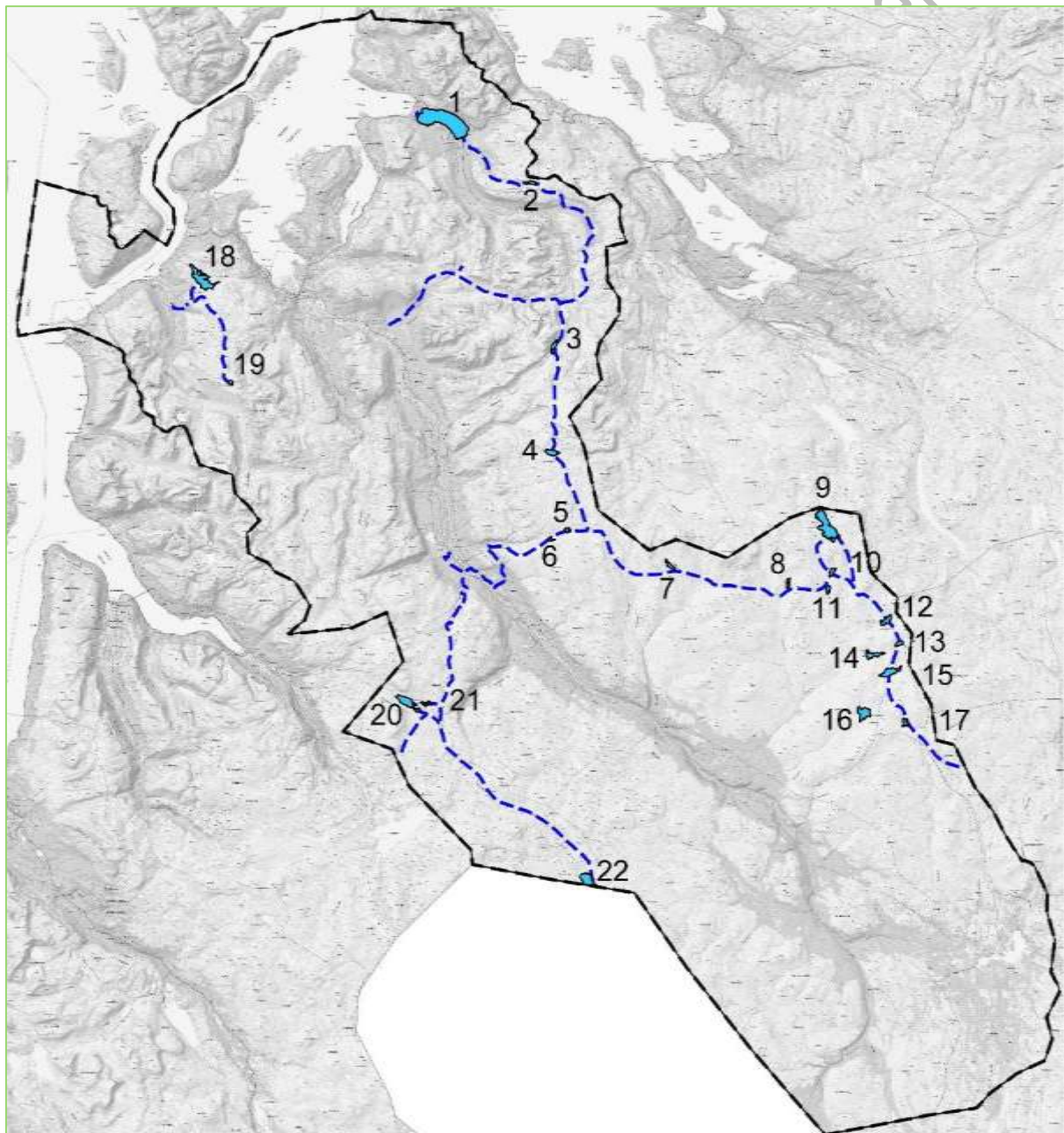
Andre relevante problemstillinger. Benyttes ved behov.

Annen gangs høring og offentlig ettersyn

2. Vurdering av vann og vassdrag

Følgende vann er vurdert i utredningen:

- | | |
|--------------------------------|---------------------------|
| 1. Oksfjordvannet | 12. Vilbealesjávri |
| 2. Bjørnskardvannet/Ádjájávrri | 13. Sorbmejávri |
| 3. Lánkajávri | 14. Goččesjávri |
| 4. Doaresjávri | 15. Čuollojávri |
| 5. 856 | 16. Sivrvatnet/Guresjávri |
| 6. 841 | 17. Bajit Oaggunjávri |
| 7. Gaskajávri | 18. Sikkajávri |
| 8. Vuolit Juovvavággejávri | 19. Pilterivannet |
| 9. Stuora Mollešjávri | 20. Geatkkutjávri |
| 10. Luosmejávri | 21. Skorajávri |
| 11. 756 | 22. Somájávri |



Figur 3: Vann og vassdrag som er utredet.

2.1. Oksfjordvannet

Oksfjordvannet ligger nært vei og bebyggelse. Det er nært løypestart for snøskuterløype 2, og løypa går også over vannet. Vannet ligger på 9 m.o.h. og har et overflateareal på 5 672,4 daa (5,67 km²). Vannet er ca. 1,2 x 4,5 km på det bredeste/lengste.



Figur 4: Eksisterende snøskuterløype vises med blå stiplede linje på kartutsnittet. De tynne stiplede røde linjene markerer 300 meter fra eksisterende snøskuterløype.

Risiko- og sårbarhet

| Hendelse/situasjon | Aktuelt? | Sannsynlig | Konsekvens | Risiko | Kommentar/tiltak |
|--------------------|----------|-------------------------------------------------------------|--------------------------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Snø- og steinskred | Ja | Sannsynlig/ flere enkelttilfeller 3 | Alvorlig/ farlig 4 | 12 | Flere steder ligger bredden av vannet innenfor utløpsområder for skred. Det bør ikke rastes i disse områdene. Risikoen på øvrige deler av vannet er lavere. |
| Usikre isforhold | Ja | Meget sannsynlig/ periodevis, lengre varighet 4 | Alvorlig/ farlig 4 | 16 | Ofte dårlig is på strekningen Elverum til Holmen. Generelt dårlig is på alle elver som renner inn i Oksfjordvannet. Dårlig is ved utløp av vannet til Fiskelva. |



Figur 5: Kartutsnitt fra NGIs skredkart. Mørkest rødt skraverte områder er utløsningsområder for skred. Lysest rødt skraverte områder er utløpsområder for skred.

Trafikksikkerhet

Oksfjordvannet ligger nært både E6 og FV 360. Eventuell snøskutertrafikk på selve vannet mener vi ikke vil utgjøre en økt risiko for trafikksikkerheten dersom satte fartsgrenser overholdes og førerne utviser hensyn. Det kan imidlertid oppstå uheldige situasjoner dersom en endring av forskriften vil føre til flere kryssinger av E6 og FV 360 for å kunne kjøre direkte ut på vannet fra bebyggelsen rundt og i nærheten av vannet

Natur

Oksfjordvannet er en del av det verna vassdraget Fiskelva (Oksfjordvassdraget) med verneplan ID 208/2 (Naturbase, 8.12.2015). Vannet er leveområde for oter (*Lutra lutra*), en art oppført å være av særlig stor nasjonal forvaltningsinteresse (Naturbase, 8.12.2015). Lengst sør, der snøskuterløypa går på land ved utløpet av Storelva, er den viktige naturtypen gråor-heggeskog med ID BN00070984 registrert (Naturbase, 8.12.2015). Midt mellom Daganaset og Vassbotn er det et lite område som er registrert som INON-område (Inngrepsfrie naturområder i Norge) i kategorien 1-3 km fra inngrep (Naturbase, 8.12.2015).

En rekke arter er registrert i og ved Oksfjordvannet. Av disse er følgende arter på rødlista (Artskart, 8.12.2015): makrellterne (EN), ærfugl (NT), liryte (NT), storspove (VU), fiskemåke (NT), gjøk (NT), sandsvale (NT), stær (NT), blåstrupe (NT), sivspurv (NT), svartand (NT) og sjørørre (VU). Av øvrige arter er det registrert flere fugler, en rekke krepsdyr og insekter.

Det er sjørøye i Oksfjordvannet. Fiske i vannet etter ørret og røye er tillatt fra 1. juli til og med 31. august. Det vil si at det ikke er tillatt med isfiske vinterstid.

Med bakgrunn i innhentet informasjon om naturmangfoldet mener vi at vårt kunnskapsgrunnlag er godt, jf. nml § 8.

Nordreisa kommune mener at den samla belastningen på de berørte økosystemene på og rundt Oksfjordvannet, jf. nml § 10, vil være relativt lav. Dette begrunner vi med at de fleste artene som er registrert i tilknytning til Oksfjordvannet er avhengig av åpent vann. Foreslått ferdsel er sterkt

avhengig av at vannet er godt islagt, og vil opphøre før isen er borte på grunn av usikker is. Da fiske vinterstid ikke er tillatt med hjemmel i annet lovverk vil ikke det være grunnlagt for økt fiske.

Friluftsliv

Oksfjordvannet ligger i område 1942-007 Oksfjordvannet og Kvænangsfjellet. Området er vurdert til å ha verdi A - Svært viktig.

Et veldig populært område hele året for både lokale og tilreisende. Det er en god del hytter og fritidshus i Oksfjorden og en godt besøkt campingplass ved Oksfjordvannet. På vinteren arrangeres det årlig isfiskekonkurranse på Oksfjordvannet. Starten på snøskuterløypenettet til fjells finner man også her. På sommeren er vannet svært godt egnet til padling eller stangfiske fra båt. Ved utløpet til fjorden er det veldig populært å fiske etter blant annet sjørret. Det er laget et båtutsett ved Oksfjordhamn. Det er godt bærterreng i de sørvendte skråningene opp mot Kvænangsfjellet og Malingsfjellet. Det er også endel jaktaktivitet (elg, rype) i området. Det er dessuten mye skiaktivitet mot Naigá rundt påsketider, og denne toppen inngår også i "Ut i Nord". I Oksfjordhamn finner man lysløype og rasteplasser med bord og benker. Det er gapahuker og natursti i starten av Oksfjorddalen. Det er populært å sykle rundt vannet. Det er mye historie knyttet til andre verdenskrig i området, f.eks fangeleir og overbygd tunnel over fjellet.

Det er et vidt spekter av friluftaktiviteter som har utgangspunkt i dette området, og som har gitt området verdi A - svært viktig. Om vinteren bidrar ferdsel langs eksisterende snøskuterløype som adkomst til vannet. Per i dag er omkring halve vannet tilgjengelig for å raste fra eksisterende snøskuterløype gjennom 300 meters regelen. Isfiske vinterstid er ikke tillatt i dette vannet på grunn av bestanden med sjørøye, og begrenser seg derfor til den årlige isfiskekonkurransen rundt påske som søker egen dispensasjon til dette.

Støy

Det er relativt mange boliger, fritidsboliger og noen gårdsbruk innenfor støysonen for vannet. Sammenliknet med støysonen for eksisterende trasé for snøskuterløypa over vannet blir denne i hovedsak utvidet på sørsiden, og på det meste med omkring én kilometer. Økt trafikk av snøskutere som ferdes rundt på vannet for å raste vil være negativt for all bebyggelse og annen aktivitet innenfor støysonen.

Bolig- og hytteområder

Det ligger både bolig og hytteområder rundt mer eller mindre hele Oksfjordvannet. På nordsiden av vannet ligger Oksfjord camping. Det er også to vedtatte reguleringsplaner, et område for fritidsboliger og ett område for campingplass, i nærheten av vannet.

Eiendomsforhold

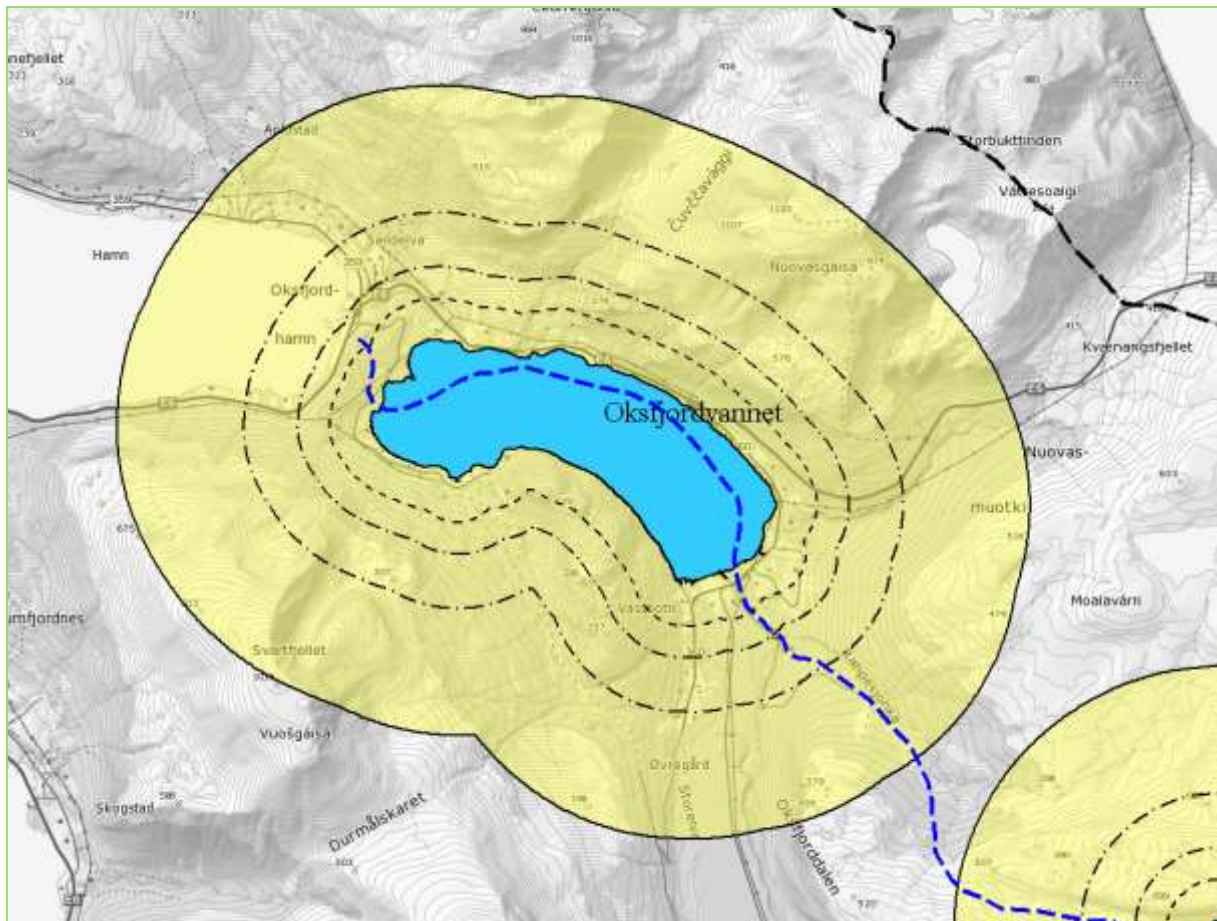
Oksfjordvannet ligger innenfor eiendom med GBR 0/1 som er umatrikulert grunn.

Dette vil si at endel av eiendommene som grenser til den umatrikulerte eiendommen kunne ha eiendomsrett til deler av den. For å finne alle eiere må man gå inn i skylddelingen til hver enkelt tilgrensende teig for å kunne avklare hvorvidt eiendommen går ut i det berørte vannet eller ikke. Det er derfor grunn til å anta at det er langt flere grunneiere som berøres enn det som fremkommer av matrikkelen og eiendomsgrenser som vises i kartgrunlaget.

Kulturminner og kulturmiljø

Langs bredden av Oksfjordvannet er det registrert flere kulturminner (Askeladden, 10.12.2015). De fleste er automatisk freda kulturminner, med unntak av to som er fjerna. Mesteparten av kulturminnene er registrert som bosetnings-aktivitetsområder (hustufter). I tillegg er det ett par gravminner/-felt og en tjæremile.

Vi mener det ikke vil være konflikt mellom kulturminnene i området og motorferdsel med snøskuter på Oksfjordvannet.



Figur 6: Gul støysone. Støysonen er beregnet etter en sjablongløsning i Miljødirektoratets midlertidige veileder for støy i snøskuterløyper. Viser minste avstand i meter fra vannets vannlinje til ytterkant av gul støysone. Stiplet linje nærmest vannet viser Støysone ved en hastighet på 20 km/t (450 m). Neste stiplede linje viser gul støysone ved en hastighet på 40 km/t (800 m). Neste stiplede linje viser gul støysone ved en hastighet på 60 km/t (1 400 m). Ytterste heltrukne linje viser gul støysone ved full akselerasjon (2 800 m). Blå stiplet linje viser eksisterende trasé for snøskuterløype.

Reindrift

Oksfjordvannet ligger innenfor reinbeitedistrikt 35 Fávrosorda.

Området er sommerbeite, og beskrives som høysommerland, der sentrale deler som regel er over skoggrensa, der reinen oppholder seg midtsommers og får dekket sine behov for beite, ro, avkjøling og minst mulig insektplage innenfor korte avstander.

Det går en trekklei nord for vannet og E6.

Kommunen mener det ikke er konflikt mellom reindriftsinteresser og en eventuell økt motorferdsel på vannet, da området brukes til reindriftsformål i en periode på året der det ikke er motorferdsel med snøskuter.

Konklusjon

Økt motorferdsel med snøskuter ut fra merka løype for å raste anbefales ikke på Oksfjordvannet.

Dette begrunner kommunen med usikre isforhold store deler av sesongen på deler av vannet, samt støyproblematikk for et stort område med både bolig- og fritidsbebyggelse. I tillegg vil en åpning også kunne føre til økte problemer med trafikksikkerhet på blant annet E6. Isfiske på vannet er heller ikke aktuelt, da dette ikke er tillatt på grunn av bestandene med anadrom laksefisk. Isfisket begrenser seg derfor til den årlige isfiskekonkurransen rundt påske som søker egen dispensasjon til dette.

2.2. Bjørnskardvannet/Ádjájárvi

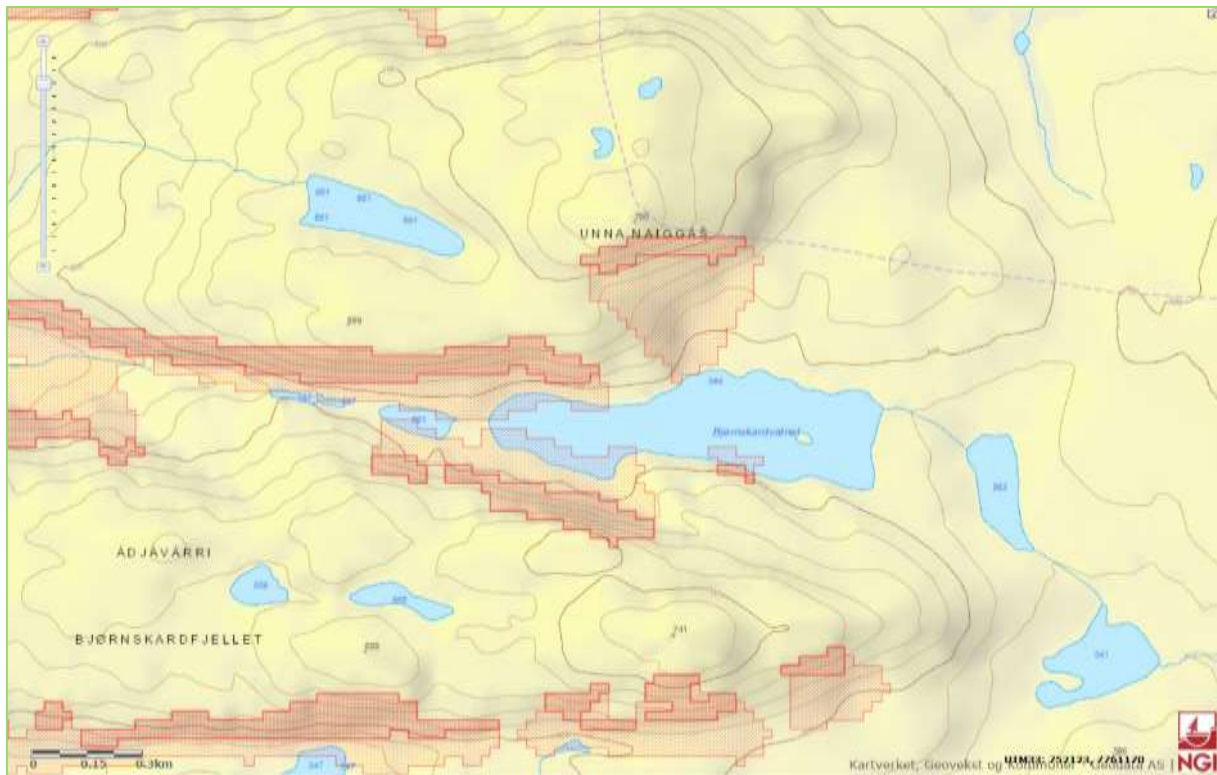
Snøskuterløype 2 går over vannet. Vannet ligger på 584 m.o.h. og har et overflateareal på 222 daa (0,22 km²). Vannet er ca. 0,26 x 1 km på det bredeste/lengste.



Figur 7: Eksisterende snøskuterløype vises med blå stiplet linje på kartutsnittet. De tynne stiplede røde linjene markerer 300 meter fra eksisterende snøskuterløype.

Risiko- og sårbarhet

| Hendelse/situasjon | Aktuelt? | Sannsynlig | Konsekvens | Risiko | Kommentar/tiltak |
|--------------------|----------|---------------------------------------------|--------------------------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Snø- og steinskred | Ja | Mindre sannsynlig/ kjente tilfeller 2 | Alvorlig/ farlig 4 | 8 | Flere steder ligger bredden av vannet innenfor utløpsområder for skred, men erfaringsmessig blåser ofte disse områdene bare for snø. Spesielt i vestre tredjedel av vannet. Det bør ikke rastes i disse områdene. Risikoen på øvrige deler av vannet er lavere. |
| Usikre isforhold | Ja | Mindre sannsynlig/ kjente tilfeller 2 | Alvorlig/ farlig 4 | 8 | Stabile isforhold. Ikke store inn-/utløp. Faren for dårlig is er størst dersom snøskuterløypa stikkes tidlig. |



Figur 8: Kartutsnitt fra NGIs skredkart. Mørkest rødt skraverte områder er utløsningsområder for skred. Lysest rødt skraverte områder er utløpsområder for skred.

Trafikksikkerhet

Vannet ligger langt fra vei. Vi vurderer at det derfor ikke vil være konflikter relatert til trafikksikkerhet utover motorferdsel lands eksisterende snøskuterløype og på vannet.

Natur

Bjørnskardvatnet er en del av det verna vassdraget Fiskelva (Oksfjordvassdraget) med verneplan ID 208/2 (Naturbase, 8.12.2015). I/på vannet inkludert nærområdene er det registrert flere arter av stor og særlig stor nasjonal forvaltningsinteresse. Dette gjelder artene fjellmarinøkkel (NT), dvergssyre (NT) og storlom (NT) (Naturbase, 8.12.2015). Vannet ligger innenfor et område som er registrert som INON-område (Inngrepsfrie naturområder i Norge) i kategorien 1-3 km fra inngrep (Naturbase, 8.12.2015).

I artskart (8.12.2015) er det kun registrert ørret, storlom og dvergssyre i/på vannet.

Vi mener vårt kunnskapsgrunnlag er godt, jf. nml § 8.

Nordreisa kommune mener at den samla belastningen på de berørte økosystemene, jf. nml § 10, vil være relativt lav. Dette begrunner vi med at de fleste artene som er registrert i tilknytning til Bjørnskardvatnet er avhengig av åpent vann og/eller bar mark. Foreslått ferdsel er sterkt avhengig av at vannet er godt islagt, og snøskuterløypene vil stenges dersom det blir lite snø i terrenget. Det antas at et eventuelt økt fisketrykk ikke vil være negativt for fiskebestanden i vannet. Vi tar forbehold om eventuelle lokaliteter av trua arter som vi ikke kjenner til, da informasjon om hi- og hekkelokaliteter for slike arter er skjermet informasjon. Vi antar imidlertid at det ikke vil være konflikt, da foreslått vann ligger i direkte tilknytning til eksisterende snøskuterløype.

Friluftsliv

Bjørnskardvatnet ligger i område 1942-009 Vaddas og er vurdert til å ha verdi B - viktig.

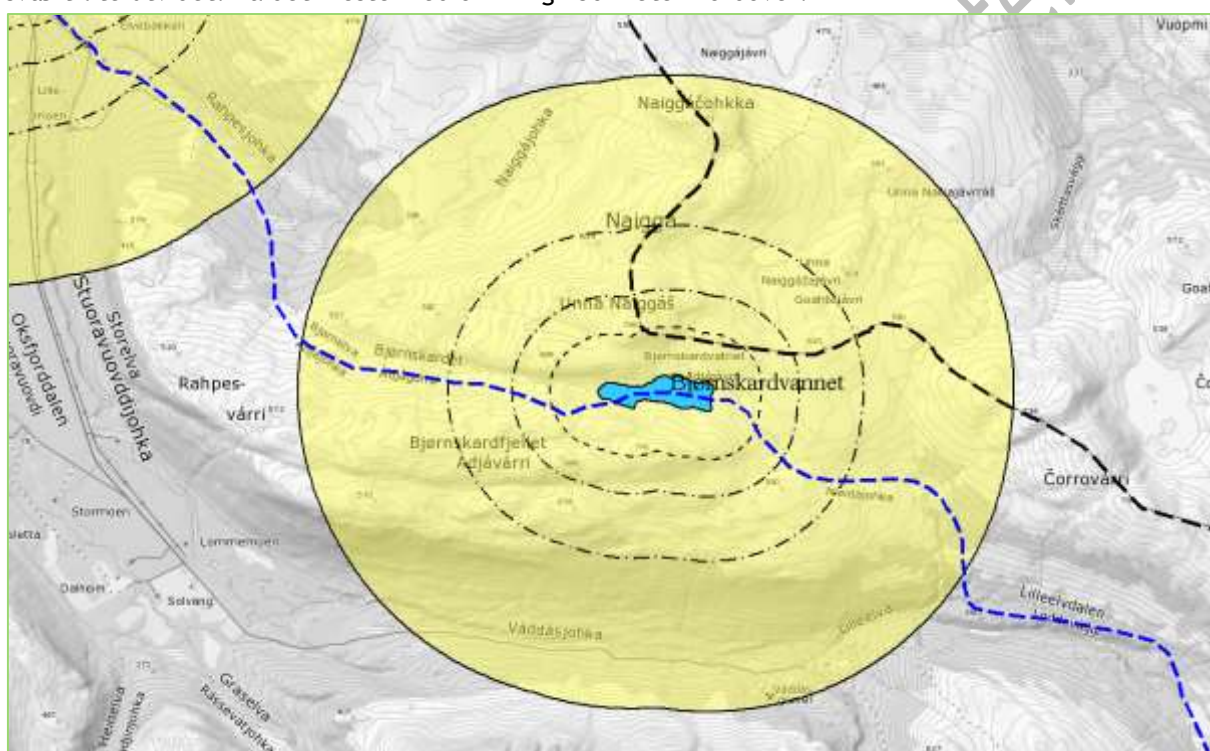
Et skjermet turområde som binder sammen Oksfjorddalen med Reisadalen og Navitdalen. Området er et spennende turområde med mye interessant historie fra gruvedriften ved Vaddas gruver rundt 1900, fine botaniske forekomster og et fantastisk vilt landskap. Det

var også en kraftstasjon i området som ble sprengt under andre verdenskrig. Oksfjordvassdraget er et varig vernet vassdrag. Det er en fin parkeringsplass ved veien av en smal traktorvei (som fortsetter innover Oksfjorddalen etter siste bolighus). Det er fint å sykle fra bygda og oppover dalen langs denne veien. Det fins litt tilrettelegging for friluftslivet i området. Dette inkluderer blant annet tre sjeldent vedlikeholdte turstier, noen spredte skilt, ei hengebru over elva, noen nedslitte gapahuker og en gammel natursti. Det går snøskuterløype gjennom Lilleelvdalen som kommer fra Oksfjordvannet.

Vi mener det ikke vil være konflikt mellom en eventuell åpning for å kunne kjøre ut fra merket løype for å raste på vannet og øvrig friluftaktivitet i området. Dette begrunner vi med at hele vannet per i dag er tilgjengelig for rasting gjennom 300 meters regelen.

Støy

Det er ingen boliger eller fritidsboliger innenfor eller i nærheten av støysonen for vannet. Sammenliknet med støysonen for eksisterende trasé for snøskuterløypa over vannet blir støysonen svært lite utvidet. På det meste med omkring 150 meter nordover.



Figur 9: Gul støysone. Støysonen er beregnet etter en sjablongløsning i Miljødirektoratets midlertidige veileder for støy i snøskuterløyper. Viser minste avstand i meter fra vannets vannlinje til ytterkant av gul støysone. Stiplet linje nærmest vannet viser Støysone ved en hastighet på 20 km/t (450 m). Neste stiplete linje viser gul støysone ved en hastighet på 40 km/t (800 m). Neste stiplete linje viser gul støysone ved en hastighet på 60 km/t (1 400 m). Ytterste heltrukne linje viser gul støysone ved full akselerasjon (2 800 m). Blå stiplet linje viser eksisterende trasé for snøskuterløype.

Bolig- og hytteområder

Det er ingen boliger eller hytter i nærheten av Bjørnskardvatnet.

Eiendomsforhold

Bjørnskardvatnet ligger innenfor eiendom med GBR 29/1 som eies av Statskog SF.

Kulturminner og kulturmiljø

Det er ikke registrert kulturminner i eller i nærheten av vannet (Askeladden, 10.12. 2015).

Reindrift

Bjørnskardvatnet ligger innenfor reinbeitedistrikt 35 Fávrrsorda.

Området er sommerbeite, og beskrives som høysommerland, der sentrale deler som regel er over skoggrensa, der reinen oppholder seg midtsommers og får dekket sine behov for beite, ro, avkjøling og minst mulig insektplage innenfor korte avstander.

Det går en trekkelei øst for vannet.

Kommunen mener det ikke er konflikt mellom reindriftsinteresser og en eventuell økt motorferdsel på vannet, da området brukes til reindriftsformål i en periode på året der det ikke er motorferdsel med snøskuter.

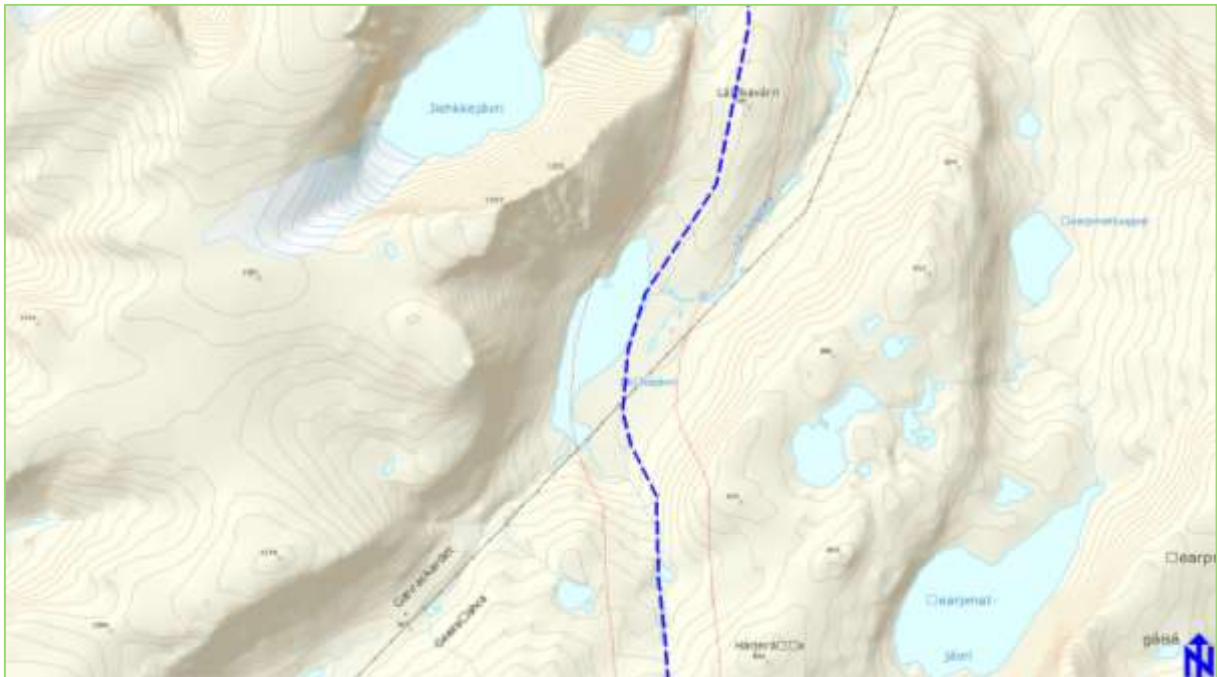
Konklusjon

Det vil ikke være behov for å ta Bjørnskardvatnet med i forskriften, da gjeldene regelverk der det i Nord-Troms og Finnmark er tillatt å kjøre inntil 300 meter ut fra merket snøskuterløype dekker hele vannet.

Annen gangs høring og offentlig ettersyn

2.3. Lánkajávri

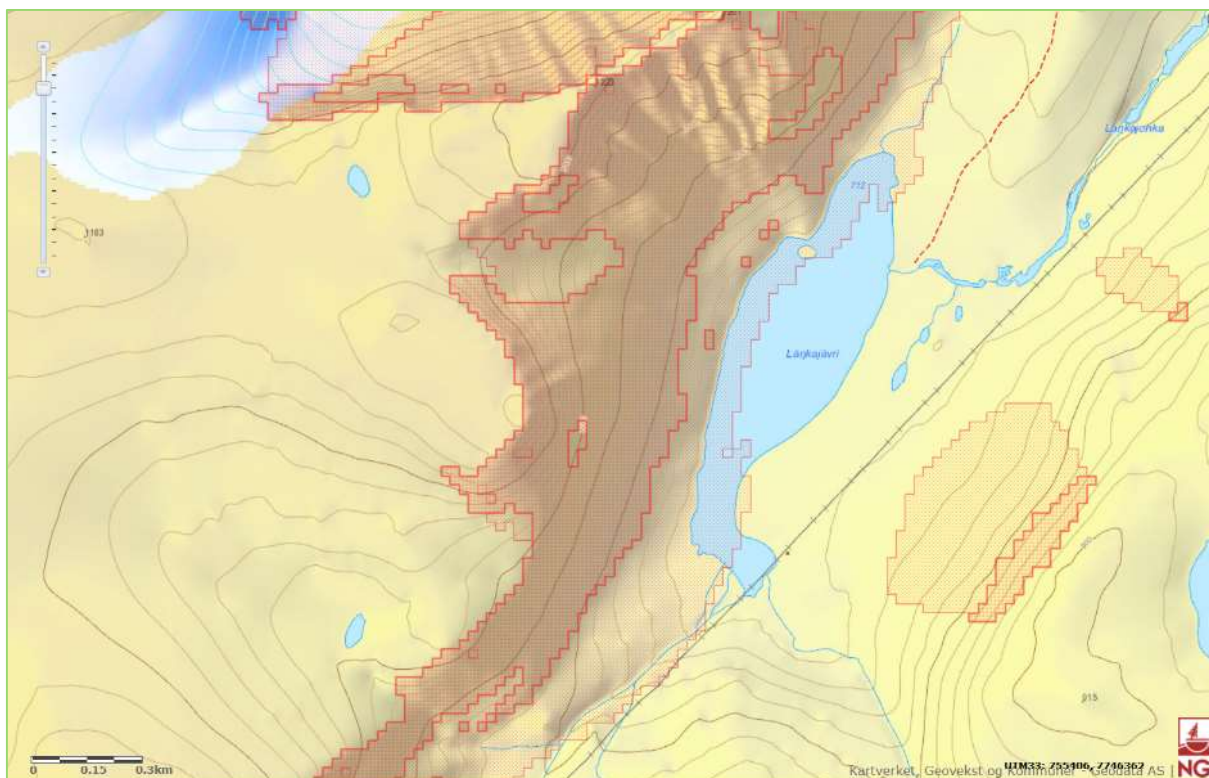
Snøskuterløype 2 går langs den østre bredden av Lánkajávri. Vannet ligger på 712 m.o.h. og har et overflateareal på 273 daa (0,27 km²). Vannet er ca. 0,37x1,2 km på det bredeste/lengste.



Figur 10: Eksisterende snøskuterløype vises med blå stiptet linje på kartutsnittet. De tynne stiplede røde linjene markerer 300 meter fra eksisterende snøskuterløype.

Risiko- og sårbarhet

| Hendelse/situasjon | Aktuelt? | Sannsynlig | Konsekvens | Risiko | Kommentar/tiltak |
|--------------------|----------|-------------------------------------------------------------|--------------------------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Snø- og steinskred | Ja | Meget sannsynlig/ periodevis, lengre varighet 4 | Alvorlig/ farlig 4 | 16 | Hele del vestre bredden av vannet ligger innenfor utløpsområde for skred. Det bør ikke rastes i disse områdene. Risikoen for skred som vil berøre østre halvdel av vannet er lav. Skred på vestsiden av vannet kan slå hull i isen på vannet. |
| Usikre isforhold | Ja | Mindre sannsynlig/ kjente tilfeller 2 | Alvorlig/ farlig 4 | 8 | Isforhold antas å være relativt trygge. |



Figur 11: Kartutsnitt fra NGIs skredkart. Mørkest rødt skraverte områder er utløsningsområder for skred. Lysest rødt skraverte områder er utløpsområder for skred.

Trafikksikkerhet

Vannet ligger langt fra vei. Vi vurderer at det derfor ikke vil være konflikter relatert til trafikksikkerhet utover motorferdsel langs eksisterende snøskuterløype og på vannet.

Natur

Lånkjåvri er en del av det verna vassdraget Fiskelva (Oksfjordvassdraget) med verneplan ID 208/2 (Naturbase, 8.12.2015). Langs vestsiden av vannet er det registrert et område med den viktige naturtypen *kalkrike områder i fjellet* med ID BN00071006 (Naturbase, 8.12.2015).

I artskart (8.12.2015) er det kun registrert røye i/på vannet.

Vi mener vårt kunnskapsgrunnlag er godt, jf. nml § 8.

Nordreisa kommune mener at den samla belastningen på de berørte økosystemene, jf. nml § 10, vil være relativt lav. Dette begrunner vi med at de fleste artene som antatt å leve i tilknytning til vannet er avhengig av åpent vann og/eller bar mark. Foreslått ferdsel er sterkt avhengig av at vannet er godt islagt, og snøskuterløypene vil stenges dersom det blir lite snø i terrenget. Det antas at et eventuelt økt fisketrykk ikke vil være negativt for fiskebestanden i vannet. Vi tar forbehold om eventuelle lokaliteter av trua arter som vi ikke kjenner til, da informasjon om hi- og hekkelokaliteter for slike arter er skjernet informasjon. Vi antar imidlertid at det ikke vil være konflikt, da foreslått vann ligger i direkte tilknytning til eksisterende snøskuterløype.

Friluftsliv

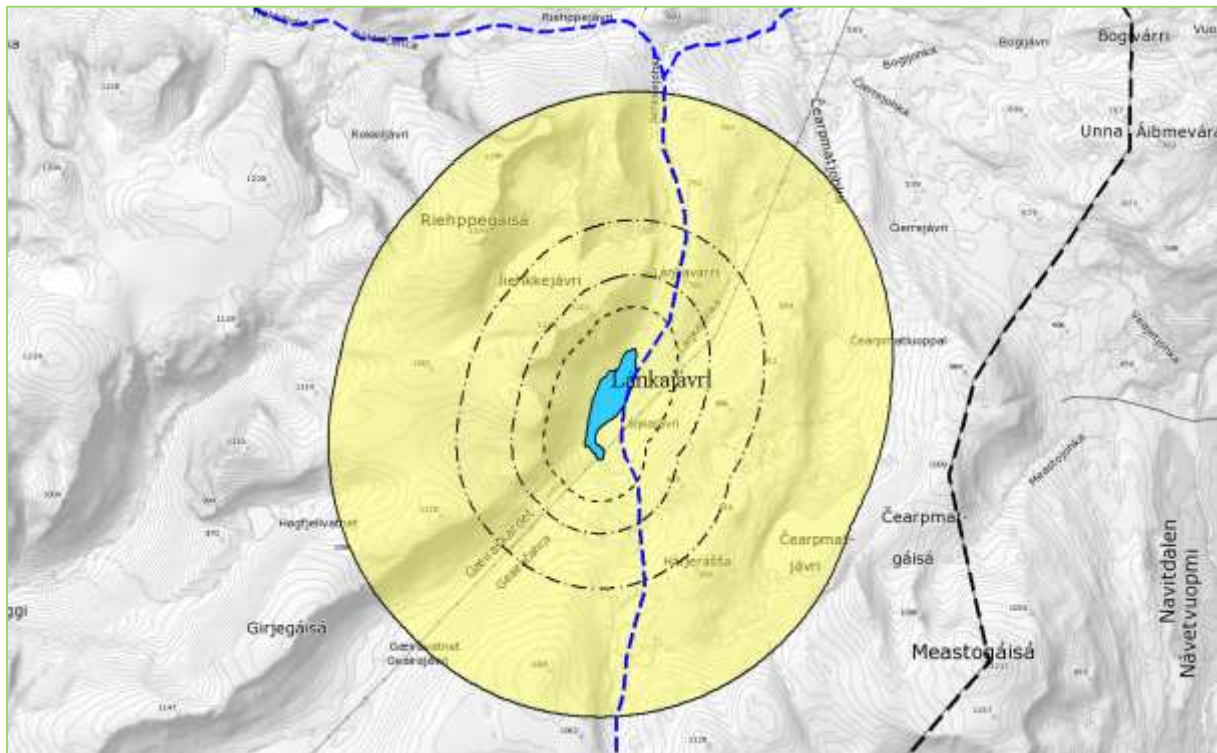
Lånkjåvri ligger i område 1942-011 Reisadalen øst og vurdert til å ha verdi C - registrert.

Et veldig stort fjell/viddeområde som er relativt lite brukt sommerstid. Området er godt egnet til fiske, telting, skiturer og fotturer, men oppleves som noe utenfor allfarvei og litt utilgjengelig på grunn av avstanden. Vinterstid er det snøskuterløype i området og området brukes derfor også mer. Skiturer, hundekjøring i snøskuterløypa og bålkos er blant hovedaktivitetene i den årstiden. Dette er kjerneområde for reindrifta (ATV-veier, hytter, reingjerder osv.).

Vi mener det ikke vil være konflikt mellom en eventuell åpning for å kunne kjøre ut fra merket løype for å raste på vannet og øvrig friluftaktivitet i området. Dette begrunner vi med at store deler av vannet per i dag er tilgjengelig for rasting gjennom 300 meters regelen. Friluftaktivitet i dette området om vinteren er i stor grad knyttet til at området er tilgjengelig gjennom eksisterende snøskuterløype.

Støy

Det er ingen boliger eller fritidsboliger innenfor eller i nærheten av støysonen for vannet. Sammenliknet med støysonen for eksisterende trasé for snøskuterløypa over vannet blir støysonen lite utvidet. På det meste med omkring 350 meter vestover.



Figur 12: Gul støysone. Støysonen er beregnet etter en sjablongløsning i Miljødirektoratets midlertidige veileder for støy i snøskuterløyper. Viser minste avstand i meter fra vannets vannlinje til ytterkant av gul støysone. Stiplet linje nærmest vannet viser Støysone ved en hastighet på 20 km/t (450 m). Neste stiplede linje viser gul støysone ved en hastighet på 40 km/t (800 m). Neste stiplede linje viser gul støysone ved en hastighet på 60 km/t (1 400 m). Ytterste heltrukne linje viser gul støysone ved full akselerasjon (2 800 m). Blå stiplet linje viser eksisterende trasé for snøskuterløype.

Bolig- og hytteområder

Det er ingen boliger eller hytter i nærheten av Lánkjávri.

Eiendomsforhold

Lánkjávri ligger innenfor eiendom med GBR 29/1 som eies av Statskog SF.

Kulturminner og kulturmiljø

Det er registrert et automatisk freda bosetning-aktivitetsområde ved sørspissen av Lánkjávri (Askeladden, 10.12.2015). Vi mener det ikke vil være konflikt mellom kulturminnene i området og motorferdsel med snøskuter på Lánkjávri.

Reindrift

Lánkjávri ligger innenfor reinbeitedistrikt 35 Fávrosorda.

Vannet ligger innenfor areal som er avgrenset til sommerbeite. Rett øst for Lánkajávri er det både vårbeite/kalvingsland og høstbeite/parringsland. Grensen mellom sommer-, vår- og høstbeite går langs den østlige bredden av Lánkajávri.

Det går en trekklei nordøst for vannet.

Kommunen mener det ikke er konflikt mellom reindriftsinteresser og en eventuell økt motorferdsel på vannet, da området brukes til reindriftsformål i en periode på året der det ikke er motorferdsel med snøskuter. Dersom eventuell konflikt oppstår kan kommunen stenge løypa som fører opp til vannet midlertidig etter forespørsel fra reindriften.

Konklusjon

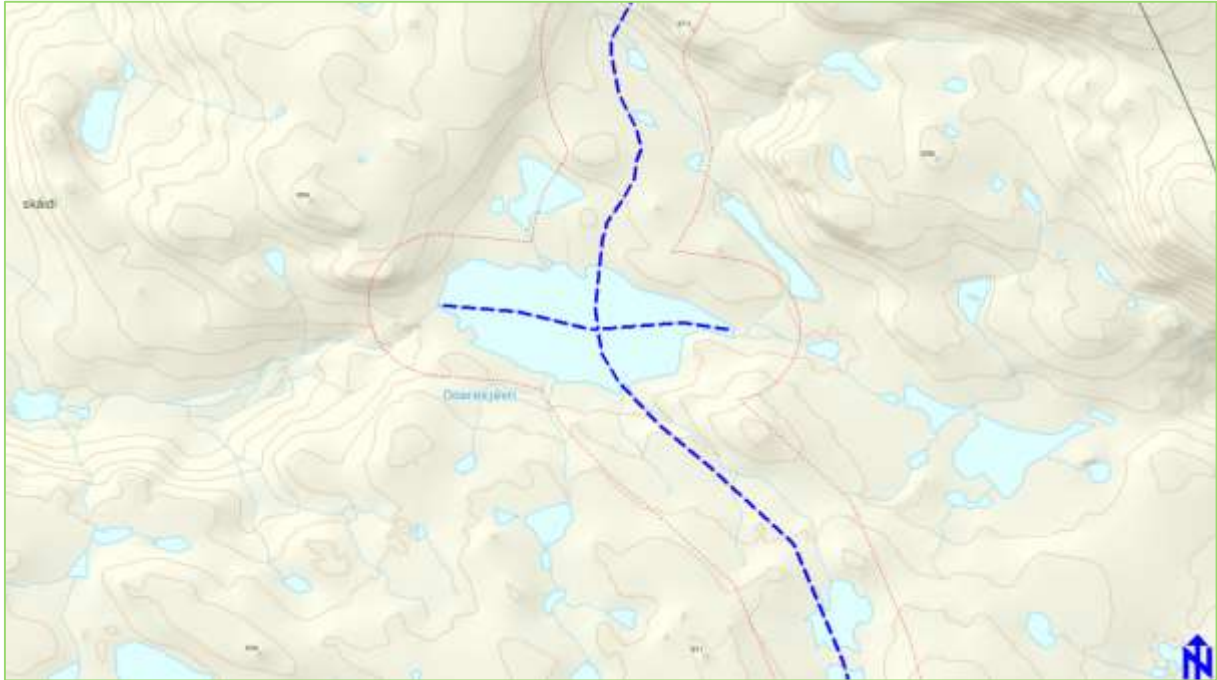
Ferdsel med snøskuter på Lánkajávri anbefales ikke. Dette begrunner kommunen med stor snøskredfare og medfølgende forhold som gir usikker is på vannet.

Gjeldene regelverk der det i Nord-Troms og Finnmark er tillatt å kjøre inntil 300 meter ut fra merket snøskuterløype dekker nesten hele vannet, slik at det allikevel er tilgjengelig for rasting.

Annen gangs høring og offentlig ettersyn

2.4. Doaresjávri

Snøskuterløype 2 går over vannet med stikk løyper ut til begge ender av vannet. Vannet ligger på 868 m.o.h. og har et overflateareal på 414 daa (0,41 km²). Vannet er ca. 0,5 x 1 km på det bredeste/lengste.



Figur 13: Eksisterende snøskuterløype vises med blå stiplet linje på kartutsnittet. De tynne stiplede røde linjene markerer 300 meter fra eksisterende snøskuterløype.

Risiko- og sårbarhet

| Hendelse/situasjon | Aktuelt? | Sannsynlig | Konsekvens | Risiko | Kommentar/tiltak |
|--------------------|----------|---------------------------------------------|--------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Snø- og steinskred | Nei | Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1 | Ubetydelig 1 | 1 | Doaresjávri ligger ikke innenfor utløsnings- eller utløpsområder for skred. |
| Usikre isforhold | Ja | Mindre sannsynlig/ kjente tilfeller 2 | Alvorlig/ farlig 4 | 8 | Vannet ligger så høyt oppe at isen ansees for å være trygg nå løypene til/fra vannet åpnes. |

Trafikksikkerhet

Vannet ligger langt fra vei. Vi vurderer at det derfor ikke vil være konflikter relatert til trafikksikkerhet utover motorferdsel lands eksisterende snøskuterløype og på vannet.

Natur

Doaresjávri er en del av det verna vassdraget Reisavassdraget med verneplan ID 208/1 (Naturbase, 8.12.2015). Vannet ligger innenfor et område som er registrert som INON-område (Inngrepsfrie naturområder i Norge) i kategorien >=5 km fra inngrep (Naturbase, 8.12.2015).

I artskart (8.12.2015) er det kun registrert røye i/på vannet.

Vi mener vårt kunnskapsgrunnlag er godt, jf. nml § 8.

Nordreisa kommune mener at den samla belastningen på de berørte økosystemene, jf. nml § 10, vil være relativt lav. Dette begrunner vi med at de fleste artene som antatt å leve i tilknytning til

vannet er avhengig av åpent vann og/eller bar mark. Foreslått ferdsel er sterkt avhengig av at vannet er godt islagt, og snøskuterløypene vil stenges dersom det blir lite snø i terrenget. Det antas at et eventuelt økt fisketrykk ikke vil være negativt for fiskebestanden i vannet. Vi tar forbehold om eventuelle lokaliteter av trua arter som vi ikke kjenner til, da informasjon om hi- og hekkelokaliteter for slike arter er skjermet informasjon. Vi antar imidlertid at det ikke vil være konflikt, da foreslått vann ligger i direkte tilknytning til eksisterende snøskuterløype.

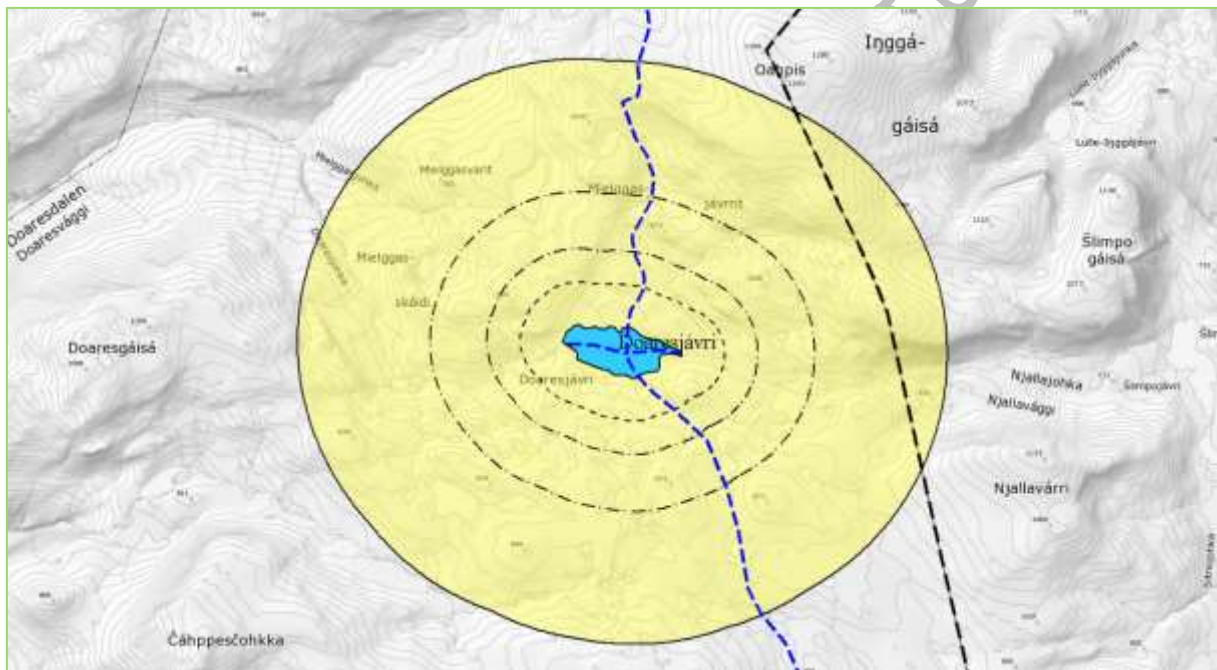
Friluftsliv

Doaresjávri ligger i område 1942-011 Reisadalen øst og vurdert til å ha verdi C - registrert (se beskrivelse av friluftsområdet i vurderingen av Lánkjávri).

Omkring hele vannet er tilgjengelig for motorferdsel med snøskuter på vannet for å raste gjennom gjeldene 300 meters regel, og dette gjør at det ikke vil være en endring i eksisterende påvirkning på friluftslivet.

Støy

Det er ingen boliger eller fritidsboliger innenfor eller i nærheten av støysonen for vannet. Sammenliknet med støysonen for eksisterende trasé for snøskuterløypa over vannet blir støysonen svært lite utvidet.



Figur 14: Gul støysoner. Støysonen er beregnet etter en sjablongløsning i Miljødirektoratets midlertidige veileder for støy i snøskuterløyper. Viser minste avstand i meter fra vannets vannlinje til ytterkant av gul støysoner. Stiplet linje nærmest vannet viser Støysoner ved en hastighet på 20 km/t (450 m). Neste stiplede linje viser gul støysoner ved en hastighet på 40 km/t (800 m). Neste stiplede linje viser gul støysoner ved en hastighet på 60 km/t (1 400 m). Ytterste heltrukne linje viser gul støysoner ved full akselerasjon (2 800 m). Blå stiplet linje viser eksisterende trasé for snøskuterløype.

Bolig- og hytteområder

Det er ingen boliger eller hytter i nærheten av Doaresjávri.

Eiendomsforhold

Doaresjávri ligger innenfor eiendom med GBR 29/1 som eies av Statskog SF.

Kulturminner og kulturmiljø

Det er ikke registrert kulturminner i eller i nærheten av vannet (Askeladden, 10.12. 2015).

Reindrift

Doaresjávri ligger innenfor reinbeitedistrikt 35 Fávrrsorda.

Vannet ligger innenfor areal som er avgrenset til vårbeite/kalvingsland og høstbeite/parringsland. Rett sørvest for Doaresjávri er det sommerbeite. Grensen mellom sommer-, vår- og høstbeite går langs den sørvestre bredden av Doaresjávri.

Kommunen mener det ikke er konflikt mellom reindriftsinteresser og en eventuell økt motorferdsel på vannet, da området brukes til reindriftsformål i en periode på året der det ikke er motorferdsel med snøskuter. Eventuell konflikt kan oppstå på våren dersom reinflokkene kommer tidlig til området. Dersom eventuell konflikt oppstår kan kommunen stenge løypa som fører opp til vannet midlertidig etter forespørsel fra reindriften.

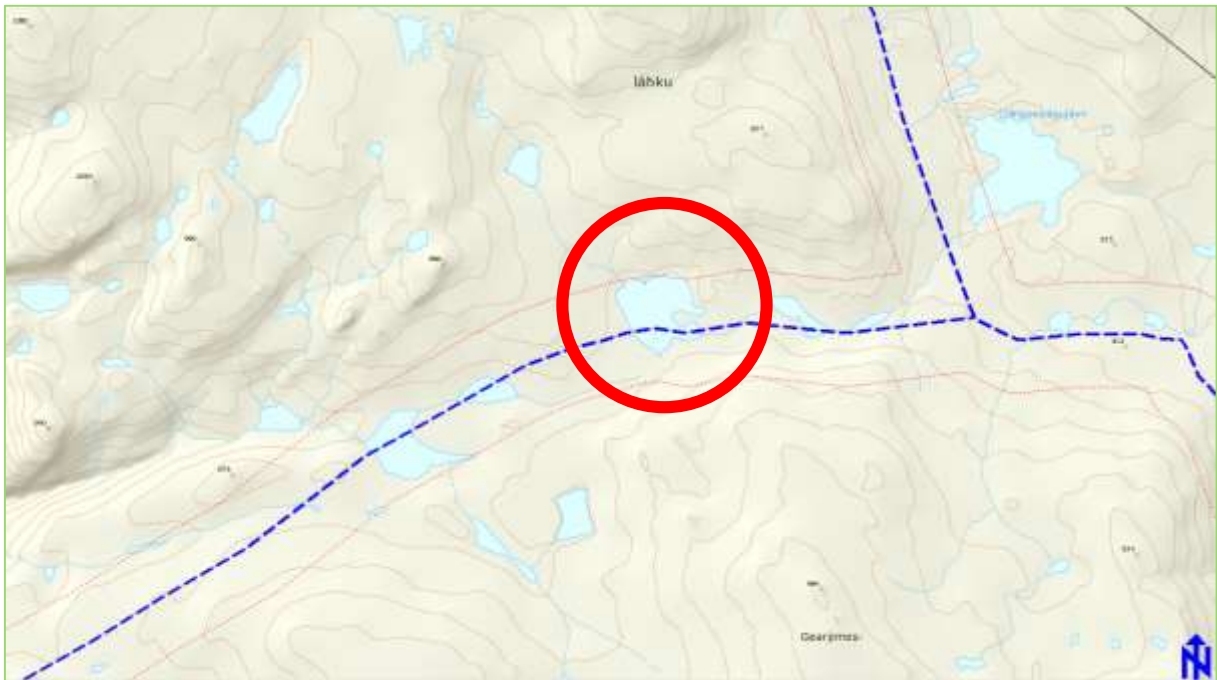
Konklusjon

Det vil ikke være behov for å ta Doaresjávri med i forskriften, da gjeldene regelverk der det i Nord-Troms og Finnmark er tillatt å kjøre inntil 300 meter ut fra merket snøskuterløype dekker hele vannet.

Annen gangs høring og offentlig ettervyn

2.5. 856

Vannet på kote 856 ligger rett nord for snøskuterløype 4. det er ca. halvannen kilometer til kryss mellom løype 2 og løype 4. Vannet ligger på 856 m.o.h. og har et overflateareal på 129 daa (0,13 km²). Vannet er ca. 0,35 x 0,4 km på det bredeste/lengste.



Figur 15: Eksisterende snøskuterløype vises med blå stiplet linje på kartutsnittet. De tynne stiplede røde linjene markerer 300 meter fra eksisterende snøskuterløype.

Risiko- og sårbarhet

| Hendelse/situasjon | Aktuelt? | Sannsynlig | Konsekvens | Risiko | Kommentar/tiltak |
|--------------------|----------|---------------------------------------------|--------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Snø- og steinskred | Nei | Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1 | Ubetydelig 1 | 1 | Vannet på kote 856 ligger ikke innenfor utløsnings- eller utløpsområder for skred. |
| Usikre isforhold | Ja | Mindre sannsynlig/ kjente tilfeller 2 | Alvorlig/ farlig 4 | 8 | Vannet ligger så høyt oppe at isen ansees for å være trygg nå løypene til/fra vannet åpnes. |

Trafikksikkerhet

Vannet ligger langt fra vei. Vi vurderer at det derfor ikke vil være konflikter relatert til trafikksikkerhet utover motorferdsel lands eksisterende snøskuterløype og på vannet.

Natur

Vannet som ligger på kote 856 er en del av det verna vassdraget Reisavassdraget med verneplan ID 208/1 (Naturbase, 8.12.2015). Vannet ligger innenfor et område som er registrert som INON-område (Inngrepsfrie naturområder i Norge) i kategorien ≥ 5 km fra inngrep (Naturbase, 8.12.2015).

I artskart (8.12.2015) er det ingen registreringer i/på vannet.

Vi mener vårt kunnskapsgrunnlag er godt, jf. nml § 8.

Nordreisa kommune mener at den samla belastningen på de berørte økosystemene, jf. nml § 10, vil være relativt lav. Dette begrunner vi med at de fleste artene som antatt å leve i tilknytning til

vannet er avhengig av åpent vann og/eller bar mark. Foreslått ferdsel er sterkt avhengig av at vannet er godt islagt, og snøskuterløypene vil stenges dersom det blir lite snø i terrenget. Det antas at et eventuelt økt fisketrykk ikke vil være negativt for fiskebestanden i vannet. Vi tar forbehold om eventuelle lokaliteter av trua arter som vi ikke kjenner til, da informasjon om hi- og hekkelokaliteter for slike arter er skjermet informasjon. Vi antar imidlertid at det ikke vil være konflikt, da foreslått vann ligger i direkte tilknytning til eksisterende snøskuterløype.

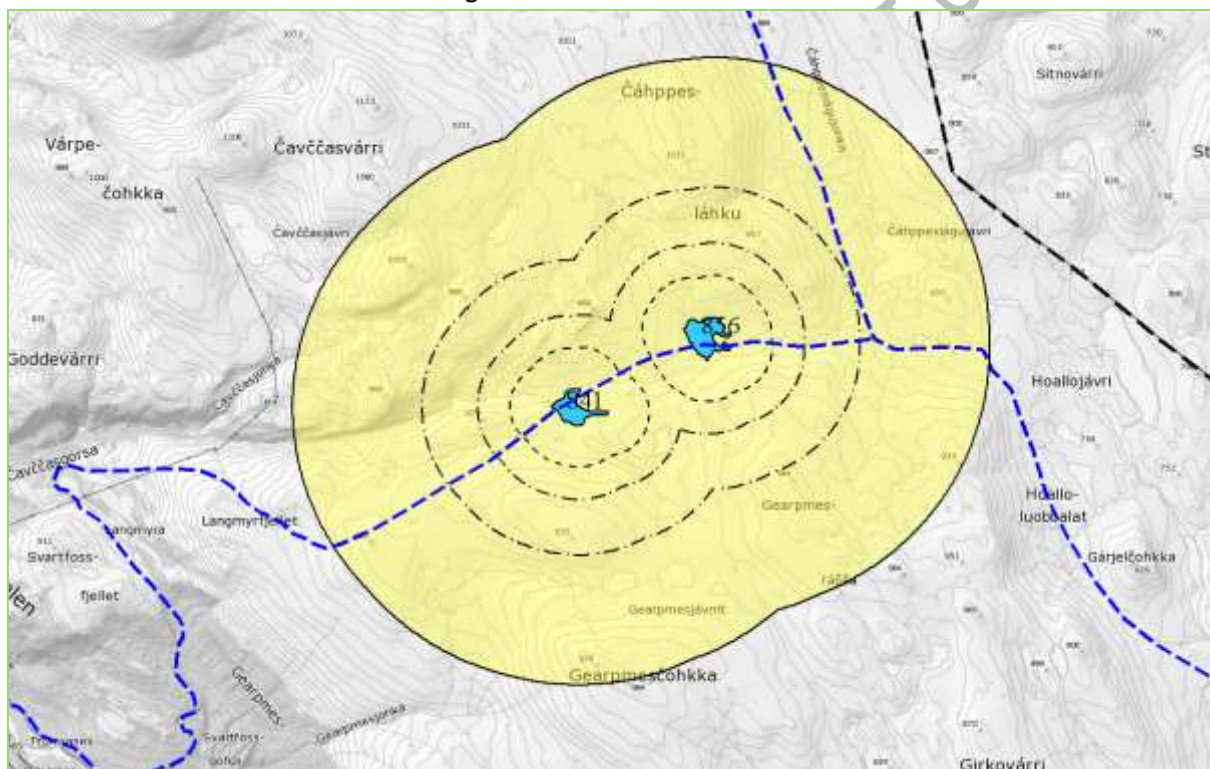
Friluftsliv

Vannet som ligger på kote 856 ligger i område 1942-011 Reisadalen øst og vurdert til å ha verdi C - registrert (se beskrivelse av friluftsområdet i vurderingen av Lánkjávri).

Omkring hele vannet er tilgjengelig for motorferdsel med snøskuter på vannet for å raste gjennom gjeldene 300 meters regel, og dette gjør at det ikke vil være en endring i eksisterende påvirkning på friluftslivet.

Støy

Det er ingen boliger eller fritidsboliger innenfor eller i nærheten av støysonen for vannet. Sammenliknet med støysonen for eksisterende trasé for snøskuterløypa over vannet blir støysonen lite utvidet. På det meste med omkring 270 meter nordover.



Figur 16: Gul støysoner. Støysonen er beregnet etter en sjablongløsning i Miljødirektoratets midlertidige veileder for støy i snøskuterløyper. Viser minste avstand i meter fra vannets vannlinje til ytterkant av gul støysoner. Stiplet linje nærmest vannet viser Støysoner ved en hastighet på 20 km/t (450 m). Neste stiplede linje viser gul støysoner ved en hastighet på 40 km/t (800 m). Neste stiplede linje viser gul støysoner ved en hastighet på 60 km/t (1 400 m). Ytterste heltrukne linje viser gul støysoner ved full akselerasjon (2 800 m). Blå stiplet linje viser eksisterende trasé for snøskuterløype.

Bolig- og hytteområder

Det er ingen boliger eller hytter i nærheten av Vannet som ligger på kote 856.

Eiendomsforhold

Vannet som ligger på kote 856 ligger innenfor eiendom med GBR 29/1 som eies av Statskog SF.

Kulturminner og kulturmiljø

Det er ikke registrert kulturminner i eller i nærheten av vannet (Askeladden, 10.12. 2015).

Reindrift

Vannet på kote 856 ligger innenfor reinbeitedistrikt 42 Beahcegealli.

Vannet ligger innenfor areal som er avgrenset til sommerbeite.

Kommunen mener det ikke er konflikt mellom reindriftsinteresser og en eventuell økt motorferdsel på vannet, da området brukes til reindriftsformål i en periode på året der det ikke er motorferdsel med snøskuter.

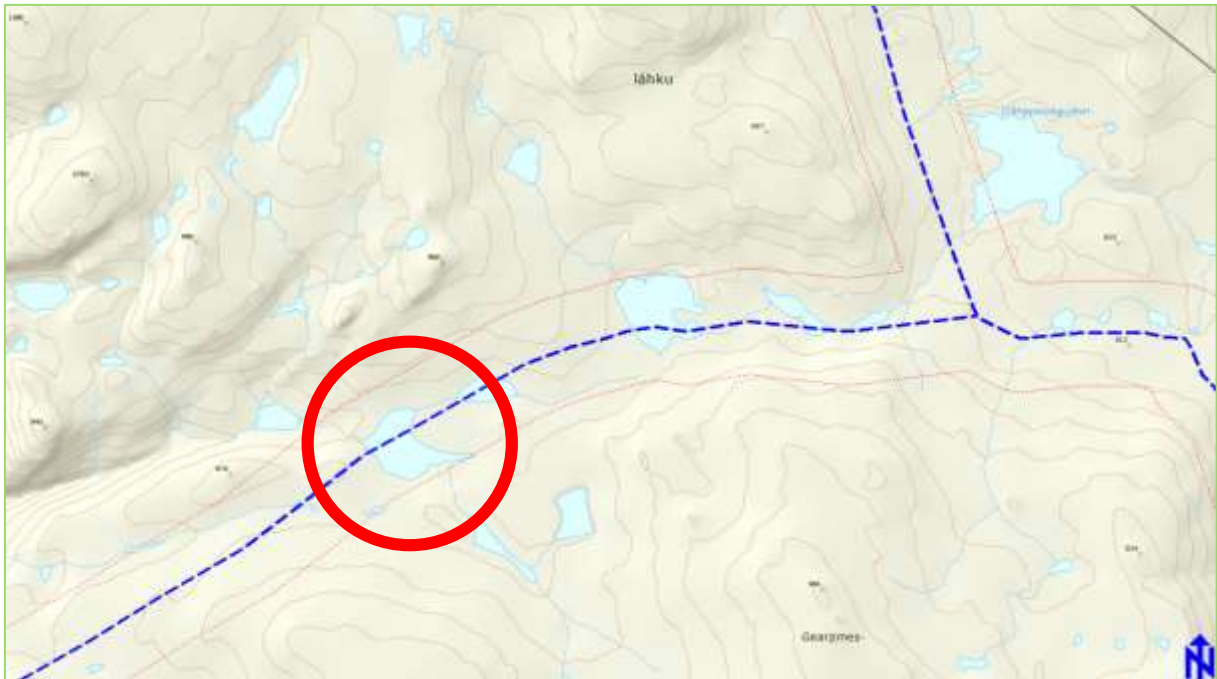
Konklusjon

Det vil ikke være behov for å ta vannet på kote 856 med i forskriften, da gjeldene regelverk der det i Nord-Troms og Finnmark er tillatt å kjøre inntil 300 meter ut fra merket snøskuterløype dekker hele vannet.

Annen gangs høring og offentlig ettersyn

2.6. 841

Løype 4 går rett over vannet på kote 841. Vannet ligger på 841 m.o.h. og har et overflateareal på 93 daa (0,09 km²). Vannet er ca. 0,25 x 0,4 km på det bredeste/lengste.



Figur 17: Eksisterende snøskuterløype vises med blå stiplede linje på kartutsnittet. De tynne stiplede røde linjene markerer 300 meter fra eksisterende snøskuterløype.

Risiko- og sårbarhet

| Hendelse/situasjon | Aktuelt? | Sannsynlig | Konsekvens | Risiko | Kommentar/tiltak |
|--------------------|----------|---------------------------------------------|--------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Snø- og steinskred | Nei | Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1 | Ubetydelig 1 | 1 | Vannet på kote 841 ligger ikke innenfor utløsnings- eller utløpsområder for skred. |
| Usikre isforhold | Ja | Mindre sannsynlig/ kjente tilfeller 2 | Alvorlig/ farlig 4 | 8 | Vannet ligger så høyt oppe at isen ansees for å være trygg nå løypene til/fra vannet åpnes. |

Trafikksikkerhet

Vannet ligger langt fra vei. Vi vurderer at det derfor ikke vil være konflikter relatert til trafikksikkerhet utover motorferdsel lands eksisterende snøskuterløype og på vannet.

Natur

Vannet som ligger på kote 841 er en del av det verna vassdraget Reisavassdraget med verneplan ID 208/1 (Naturbase, 8.12.2015). Vannet ligger innenfor et område som er registrert som INON-område (Inngrepsfrie naturområder i Norge), og er fordelt omtrent halvt om halvt i kategoriene 3-5 km og >=5 km fra inngrep (Naturbase, 8.12.2015).

I artskart (8.12.2015) er det ingen registreringer i/på vannet.

Vi mener vårt kunnskapsgrunnlag er godt, jf. nml § 8.

Nordreisa kommune mener at den samla belastningen på de berørte økosystemene, jf. nml § 10, vil være relativt lav. Dette begrunner vi med at de fleste artene som antatt å leve i tilknytning til

vannet er avhengig av åpent vann og/eller bar mark. Foreslått ferdsel er sterkt avhengig av at vannet er godt islagt, og snøskuterløypene vil stenges dersom det blir lite snø i terrenget. Det antas at et eventuelt økt fisketrykk ikke vil være negativt for fiskebestanden i vannet. Vi tar forbehold om eventuelle lokaliteter av trua arter som vi ikke kjenner til, da informasjon om hi- og hekkelokaliteter for slike arter er skjermet informasjon. Vi antar imidlertid at det ikke vil være konflikt, da foreslått vann ligger i direkte tilknytning til eksisterende snøskuterløype.

Friluftsliv

Vannet som ligger på kote 841 ligger i område 1942-011 Reisadalen øst og vurdert til å ha verdi C - registrert (se beskrivelse av friluftsområdet i vurderingen av Lánkajávri).

Omkring hele vannet er tilgjengelig for motorferdsel med snøskuter på vannet for å raste gjennom gjeldene 300 meters regel, og dette gjør at det ikke vil være en endring i eksisterende påvirkning på friluftslivet.

Støy

Det er ingen boliger eller fritidsboliger innenfor eller i nærheten av støysonen for vannet. Sammenliknet med støysonen for eksisterende trasé for snøskuterløypa over vannet blir støysonen lite utvidet. På det meste med omkring 300 meter sørover.

Se støykart i vurdering for vann på kote 856.

Bolig- og hytteområder

Det er ingen boliger eller hytter i nærheten av Vannet som ligger på kote 841.

Eiendomsforhold

Vannet som ligger på kote 841 ligger innenfor eiendom med GBR 29/1 som eies av Statskog SF.

Kulturminner og kulturmiljø

Det er ikke registrert kulturminner i eller i nærheten av vannet (Askeladden, 10.12. 2015).

Reindrift

Vannet på kote 841 ligger innenfor reinbeitedistrikt 42 Beahcegealli.

Vannet ligger innenfor areal som er avgrenset til sommerbeite.

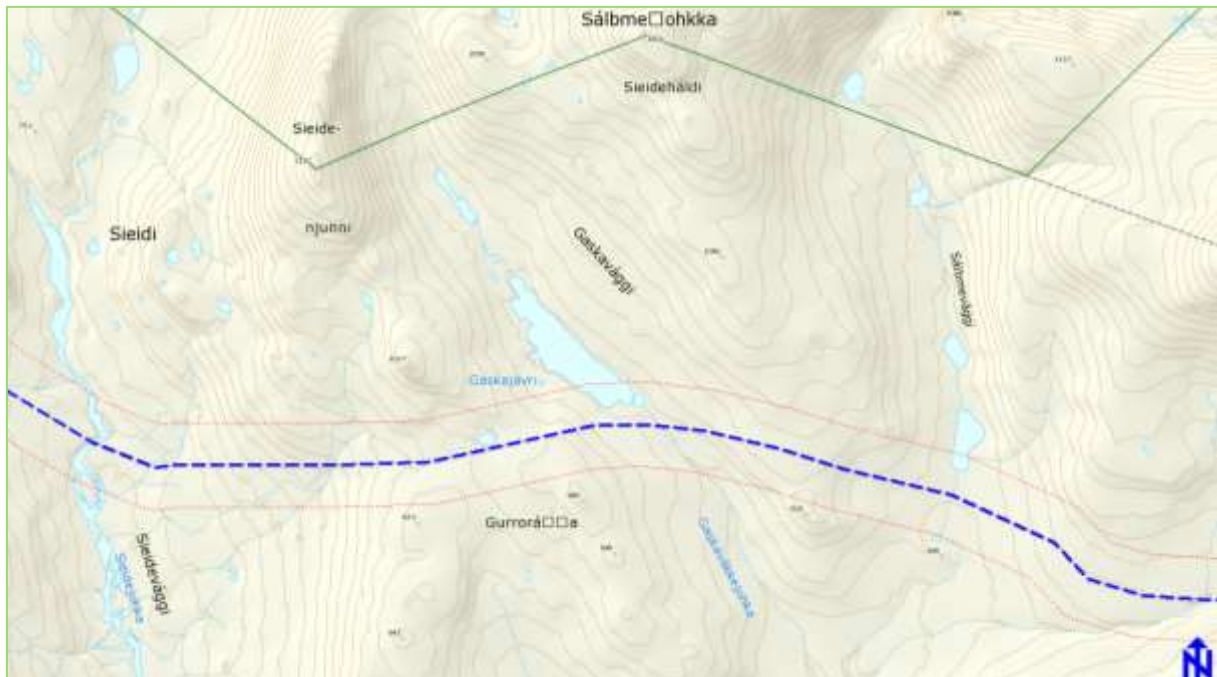
Kommunen mener det ikke er konflikt mellom reindriftsinteresser og en eventuell økt motorferdsel på vannet, da området brukes til reindriftsformål i en periode på året der det ikke er motorferdsel med snøskuter.

Konklusjon

Det vil ikke være behov for å ta vannet på kote 841 med i forskriften, da gjeldene regelverk der det i Nord-Troms og Finnmark er tillatt å kjøre inntil 300 meter ut fra merket snøskuterløype dekker hele vannet.

2.7. Gaskajávri

Gaskajávri ligger rett nord for løype 2. Vannet ligger på 878 m.o.h. og har et overflateareal på 258 daa (0,26 km²). Vannet er ca. 1,2 x 0,33 km på det bredeste/lengste.



Figur 18: Eksisterende snøkuterløype vises med blå stiplede linje på kartutsnittet. De tynne stiplede røde linjene markerer 300 meter fra eksisterende snøkuterløype.

Risiko- og sårbarhet

| Hendelse/situasjon | Aktuelt? | Sannsynlig | Konsekvens | Risiko | Kommentar/tiltak |
|--------------------|----------|---------------------------------------------|--------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Snø- og steinskred | Nei | Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1 | Ubetydelig 1 | 1 | Gaskajávri ligger ikke innenfor utløsnings- eller utløpsområder for skred. |
| Usikre isforhold | Ja | Mindre sannsynlig/ kjente tilfeller 2 | Alvorlig/ farlig 4 | 8 | Vannet ligger så høyt oppe at isen ansees for å være trygg nå løypene til/fra vannet åpnes. |

Trafikksikkerhet

Vannet ligger langt fra vei. Vi vurderer at det derfor ikke vil være konflikter relatert til trafikksikkerhet utover motorferdsel lands eksisterende snøkuterløype og på vannet.

Natur

Gaskajávri er en del av det verna vassdraget Reisavassdraget med verneplan ID 208/1 (Naturbase, 8.12.2015). Vannet ligger innenfor et område som er registrert som INON-område (Inngrepsfrie naturområder i Norge i kategorien ≥ 5 km fra inngrep (Naturbase, 8.12.2015).

I artskart (8.12.2015) er det ingen registreringer i/på vannet.

Vi mener vårt kunnskapsgrunnlag er godt, jf. nml § 8.

Nordreisa kommune mener at den samla belastningen på de berørte økosystemene, jf. nml § 10, vil være relativt lav. Dette begrunner vi med at de fleste artene som antatt å leve i tilknytning til vannet er avhengig av åpent vann og/eller bar mark. Foreslått ferdsel er sterkt avhengig av at

Kulturminner og kulturmiljø

Det er ikke registrert kulturminner i eller i nærheten av vannet (Askeladden, 10.12. 2015).

Reindrift

Gaskajávri ligger innenfor reinbeitedistrikt 42 Beahcegealli.

Vannet ligger innenfor areal som er avgrenset til sommerbeite.

Kommunen mener det ikke er konflikt mellom reindriftsinteresser og en eventuell økt motorferdsel på vannet, da området brukes til reindriftsformål i en periode på året der det ikke er motorferdsel med snøskuter.

Konklusjon

Det er ikke hjemmel for å åpne Gaskajávri for motorferdsel med snøskuter ut fra merket løype for å raste, da eksisterende snøskuterløyper ikke går over vannet.

Annen gangs høring og offentlig ettersyn

2.8. Vuolit Juovvavággejávri

Vuolit Juovvavággejávri ligger rett nord for løype 2. Avstanden fra vannet til løypa er på ca. 200 meter. Vannet ligger på 785 m.o.h. og har et overflateareal på 178 daa (0,18 km²). Vannet er ca. 0,86 x 0,3 km på det bredeste/lengste.



Figur 20: Eksisterende snøskuterløype vises med blå stiplet linje på kartutsnittet. De tynne stiplede røde linjene markerer 300 meter fra eksisterende snøskuterløype.

Risiko- og sårbarhet

| Hendelse/situasjon | Aktuelt? | Sannsynlig | Konsekvens | Risiko | Kommentar/tiltak |
|--------------------|----------|---------------------------------------------|--------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Snø- og steinskred | Nei | Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1 | Ubetydelig 1 | 1 | Vuolit Juovvavággejávri ligger ikke innenfor utløsnings- eller utløpsområder for skred. |
| Usikre isforhold | Ja | Mindre sannsynlig/ kjente tilfeller 2 | Alvorlig/ farlig 4 | 8 | Vannet ligger så høyt oppe at isen ansees for å være trygg nå løypene til/fra vannet åpnes. |

Trafikksikkerhet

Vannet ligger langt fra vei. Vi vurderer at det derfor ikke vil være konflikter relatert til trafikksikkerhet utover motorferdsel lands eksisterende snøskuterløype og på vannet.

Natur

Vuolit Juovvavággejávri er en del av det verna vassdraget Reisavassdraget med verneplan ID 208/1 (Naturbase, 9.12.2015). Vannet ligger innenfor et område som er registrert som INON-område (Inngrepsfrie naturområder i Norge i kategorien 3-5 km fra inngrep (Naturbase, 9.12.2015).

I artskart (9.12.2015) er det ingen registreringer i/på vannet.

Vi mener vårt kunnskapsgrunnlag er godt, jf. nml § 8.

Nordreisa kommune mener at den samla belastningen på de berørte økosystemene, jf. nml § 10, vil være relativt lav. Dette begrunner vi med at de fleste artene som antatt å leve i tilknytning til vannet er avhengig av åpent vann og/eller bar mark. Foreslått ferdsel er sterkt avhengig av at vannet er godt islagt, og snøskuterløypene vil stenges dersom det blir lite snø i terrenget. Det antas at et eventuelt økt fisketrykk ikke vil være negativt for fiskebestanden i vannet. Vi tar forbehold om eventuelle lokaliteter av trua arter som vi ikke kjenner til, da informasjon om hi- og hekkelokaliteter for slike arter er skjermet informasjon. Vi antar imidlertid at det ikke vil være konflikt, da foreslått vann ligger i direkte tilknytning til eksisterende snøskuterløype.

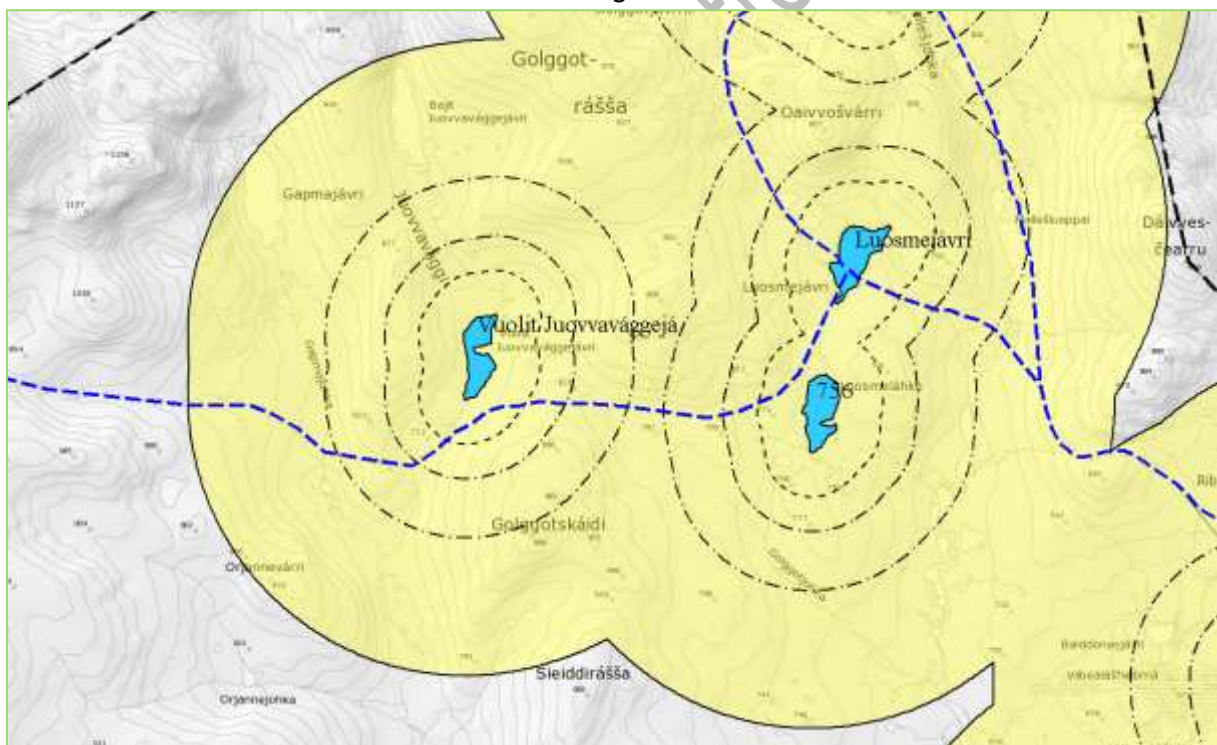
Friluftsliv

Vuolit Juovvavággejávri ligger i område 1942-011 Reisadalen øst og vurdert til å ha verdi C - registrert (se beskrivelse av friluftsområdet i vurderingen av Lánkajávri).

Gjennom gjeldene 300 meters regel er sørenden av Vuolit Juovvavággejávri tilgjengelig fra eksisterende snøskuterløype for resting da eksisterende snøskuterløype går ca. 200 meter sør for vannet. Dersom hele vannet skulle gjøres tilgjengelig for resting gjennom ny forskrift vil det ha noe konsekvens for det friluftslivet som utøves i dag, da området som besøkes av motorkjøretøy samt støysonen vil utvides. Området benyttes vinterstid i hovedsak av folk som bruker snøskuterløypa som adkomst.

Støy

Det er ingen boliger eller fritidsboliger innenfor eller i nærheten av støysonen for vannet. Sammenliknet med støysonen for eksisterende trasé for snøskuterløypa over vannet blir støysonen utvidet en del nordover. På det meste med omkring 950 meter.



Figur 21: Gul støysoner. Støysonen er beregnet etter en sjablongløsning i Miljødirektoratets midlertidige veileder for støy i snøskuterløyper. Viser minste avstand i meter fra vannets vannlinje til ytterkant av gul støysoner. Stiplet linje nærmest vannet viser Støysoner ved en hastighet på 20 km/t (450 m). Neste stiplede linje viser gul støysoner ved en hastighet på 40 km/t (800 m). Neste stiplede linje viser gul støysoner ved en hastighet på 60 km/t (1 400 m). Ytterste heltrukne linje viser gul støysoner ved full akselerasjon (2 800 m). Blå stiplet linje viser eksisterende trasé for snøskuterløype.

Bolig- og hytteområder

Det er ingen boliger eller hytter i nærheten av Vuolit Juovvavággejávri.

Eiendomsforhold

Vuolit Juovvavággejávri ligger innenfor eiendom med GBR 29/1 som eies av Statskog SF.

Kulturminner og kulturmiljø

Det er ikke registrert kulturminner i eller i nærheten av vannet (Askeladden, 10.12. 2015).

Reindrift

Vuolit Juovvavággejávri ligger innenfor reinbeitedistrikt 35 Fávrosorda.

Vannet ligger innenfor areal som er sommerbeite, vårbeite/kalvingsland og høstbeite/parringsland.

Kommunen mener det ikke er konflikt mellom reindriftsinteresser og en eventuell økt motorferdsel på vannet, da området brukes til reindriftsformål i en periode på året der det er lite motorferdsel med snøskuter. Eventuell konflikt kan oppstå på våren dersom reinflokkene kommer tidlig til området. Dersom eventuell konflikt oppstår kan kommunen stenge løypa som fører til vannet midlertidig etter forespørsel fra reindriften.

Konklusjon

Det er ikke hjemmel for å åpne Vuolit Juovvavággejávri for motorferdsel med snøskuter ut fra merket løype for å raste, da eksisterende snøskuterløyper ikke går over vannet.

Annen gangs høring og offentlig ettersyn

2.9. Stuora Mollešjávri

Løype 9 går over Stuora Mollešjávri. Denne løypa er en sammenkoblingsløype til snøskuterløypene i Kvænangen kommune. Vannet ligger på 781 m.o.h. og har et overflateareal på 2341 daa (2,34 km²). Vannet er ca. 3,2 x 1,1 km på det bredeste/lengste. Vannet er regulert til vannkraft.



Figur 22: Eksisterende snøskuterløype vises med blå stiplet linje på kartutsnittet. De tynne stiplede røde linjene markerer 300 meter fra eksisterende snøskuterløype.

Risiko- og sårbarhet

| Hendelse/situasjon | Aktuelt? | Sannsynlig | Konsekvens | Risiko | Kommentar/tiltak |
|--------------------|----------|----------------------------------------------------------|--------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Snø- og steinskred | Nei | Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1 | Ubetydelig 1 | 1 | Stuora Mollešjávri ligger ikke innenfor utløsnings- eller utløpsområder for skred. |
| Usikre isforhold | Ja | Meget sannsynlig/ periodevis, lengre varighet 4 | Alvorlig/ farlig 4 | 16 | Stuora Mollešjávri er et regulert vann, og isen kan stedvis være dårlig. Dette gjelder spesielt områder omkring utløp til overføringstunnelen. I tillegg svekkes isen og blir utrygg i langt større områder i sund og elveos på grunn av økt strømhastighet som følge av reguleringen. Langs strendene på nedtappede vann kan isen ha store sprekker, særlig på bratte partier. |

Trafikksikkerhet

Vannet ligger langt fra vei. Vi vurderer at det derfor ikke vil være konflikter relatert til trafikksikkerhet utover motorferdsel langs eksisterende snøskuterløype og på vannet.

Natur

Stuora Mollešjávri er en del av det verna vassdraget Reisavassdraget med verneplan ID 208/1 (Naturbase, 8.12.2015).

I artskart (8.12.2015) er det kun registrert skoldkrepss i/på vannet. Kommunen har fått informasjon fra Fylkesmannen i Troms om at det er registrert sensitive arter og viktig naturmangfold i dette området som må hensyntas.

Vi mener vårt kunnskapsgrunnlag er godt, jf. nml § 8.

Nordreisa kommune mener at den samla belastningen på de berørte økosystemene, jf. nml § 10, vil være relativt lav. Dette begrunner vi med at de fleste artene som antatt å leve i tilknytning til vannet er avhengig av åpent vann og/eller bar mark. Foreslått ferdsel er sterkt avhengig av at vannet er godt islagt, og snøskuterløypene vil stenges dersom det blir lite snø i terrenget. Det antas at et eventuelt økt fisketrykk ikke vil være negativt for fiskebestanden i vannet. Vi antar imidlertid at det ikke vil være konflikt, da foreslått vann ligger i direkte tilknytning til eksisterende snøskuterløype.

Friluftsliv

Stuora Mollešjávri ligger i område 1942-043 Mollesjávri-Sivrvatnet og er vurdert til å ha verdi B - viktig.

Området brukes svært mye på vinterstid (spesielt i påsken!), på grunn av tilgjengelighet som følge av snøskuterløypa. Her er det teltleir, isfiske, skigåing og hundekjøring som er hovedaktivitetene. Godt i fiske i vannene. Lite/ingen aktivitet på sommeren. Kjerneområde for reindrift (ATV-veier, hytter, reingjerder osv).

Store deler av vannet per i dag dekkes av 300 meters regelen. Det er tilgjengeligheten til vannet gjennom eksisterende snøskuterløype og aktivitet tilknyttet denne som er grunnlaget for at området er mye brukt vinterstid og har fått verdi B - viktig. Dersom det skulle åpnes for at hele vannet blir tilgjengelig med snøskuter for resting vil dette for noe konsekvens for friluftslivet i området. Samtidig har hoveddelen av det friluftslivet som utøves i området vinterstid sin adkomst gjennom eksisterende snøskuterløype.

Støy

Det er ingen boliger eller fritidsboliger innenfor eller i nærheten av støysonen for vannet. Sammenliknet med støysonen for eksisterende trasé for snøskuterløypa over vannet blir støysonen noe utvidet. På det meste med omkring 900 meter vestover.

Bolig- og hytteområder

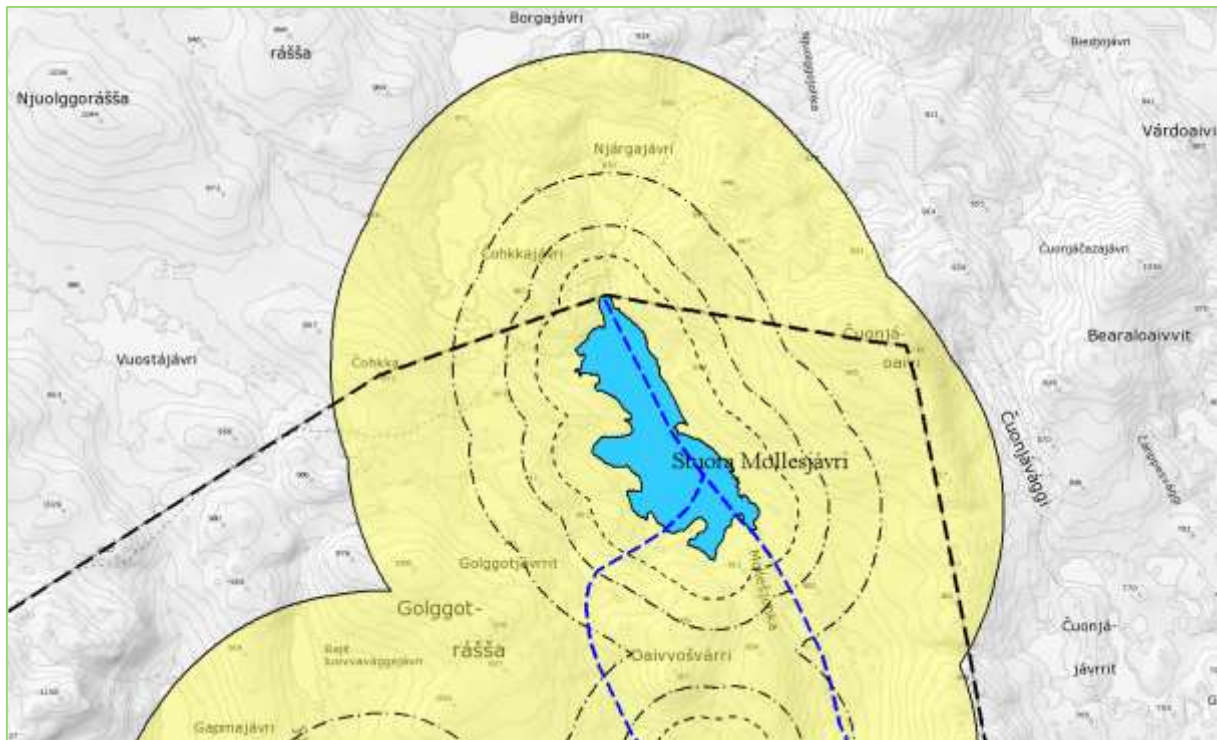
Det er ingen boliger eller hytter i nærheten av Stuora Mollešjávri.

Eiendomsforhold

Stuora Mollešjávri ligger innenfor eiendom med GBR 29/1 som eies av Statskog SF.

Kulturminner og kulturmiljø

Det er ikke registrert kulturminner i eller i nærheten av Stuora Mollešjávri (Askeladden, 10.12.2015).



Figur 23: Gul støysone. Støysonen er beregnet etter en sjablongløsning i Miljødirektoratets midlertidige veileder for støy i snøskuterløyper. Viser minste avstand i meter fra vannets vannlinje til ytterkant av gul støysone. Stiplet linje nærmest vannet viser Støysone ved en hastighet på 20 km/t (450 m). Neste stiplete linje viser gul støysone ved en hastighet på 40 km/t (800 m). Neste stiplete linje viser gul støysone ved en hastighet på 60 km/t (1 400 m). Ytterste heltrukne linje viser gul støysone ved full akselerasjon (2 800 m). Blå stiplet linje viser eksisterende trasé for snøskuterløype.

Reindrift

Stuora Mollešjávri ligger innenfor reinbeitedistrikt 35 Fávrrorsorda.

Selve vannet har ingen reindriftsregistreringer. På østsiden av vannet har distrikt 34 Ábborášša sommerbeite. På vestsiden av vannet har distrikt 35 Fávrrorsorda sommerbeite, vårbeite/kalvingsland og høstbeite/parringsland.

Sør og vest for vannet går det en flyttelei.

Rett nord for Stuora Mollešjávri har distrikt 34 Ábborášša en mye brukt teltplass.

Kommunen mener det ikke er konflikt mellom reindriftsinteresser og en eventuell økt motorferdsel på vannet, da området brukes til reindriftsformål i en periode på året der det er lite motorferdsel med snøskuter. Eventuell konflikt kan oppstå på våren dersom reinflokkene kommer tidlig til området. Dersom eventuell konflikt oppstår kan kommunen stenge løypa som fører til vannet midlertidig etter forespørsel fra reindriften.

Konklusjon

Av hensyn til trua og sårbare arter anbefales det ikke at Stuora Mollešjávri åpnes opp for økt motorferdsel.

2.10. Luosmejavri

Luosmejavri ligger ved krysset mellom løype 2 og løype 9. Løypene følger østbredden av vannet og lengst nord går løype 9 utpå vannet. Vannet ligger på 757 m.o.h. og har et overflateareal på 219 daa (0,22 km²). Vannet er ca. 0,8 x 0,42 km på det bredeste/lengste.



Figur 24: Eksisterende snøskuterløype vises med blå stiplet linje på kartutsnittet. De tynne stiplede røde linjene markerer 300 meter fra eksisterende snøskuterløype.

Risiko- og sårbarhet

| Hendelse/situasjon | Aktuelt? | Sannsynlig | Konsekvens | Risiko | Kommentar/tiltak |
|--------------------|----------|---------------------------------------------|--------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Snø- og steinskred | Nei | Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1 | Ubetydelig 1 | 1 | Luosmejavri ligger ikke innenfor utløsnings- eller utløpsområder for skred. |
| Usikre isforhold | Ja | Mindre sannsynlig/ kjente tilfeller 2 | Alvorlig/ farlig 4 | 8 | Vannet ligger så høyt oppe at isen ansees for å være trygg nå løypene til/fra vannet åpnes. |

Trafikksikkerhet

Vannet ligger langt fra vei. Vi vurderer at det derfor ikke vil være konflikter relatert til trafikksikkerhet utover motorferdsel lands eksisterende snøskuterløype og på vannet.

Natur

Luosmejavri er en del av det verna vassdraget Reisavassdraget med verneplan ID 208/1 (Naturbase, 9.12.2015). Vannet ligger innenfor et område som er registrert som INON-område (Inngrepsfrie naturområder i Norge i kategorien 1-3 km fra inngrep (Naturbase, 9.12.2015).

I artskart (9.12.2015) er det ingen registreringer i/på vannet.

Vi mener vårt kunnskapsgrunnlag er godt, jf. nml § 8.

Nordreisa kommune mener at den samla belastningen på de berørte økosystemene, jf. nml § 10, vil være relativt lav. Dette begrunner vi med at de fleste artene som vi antar lever i tilknytning til

vannet er avhengig av åpent vann og/eller bar mark. Foreslått ferdsel er sterkt avhengig av at vannet er godt islagt, og snøskuterløypene vil stenges dersom det blir lite snø i terrenget eller om isen blir for dårlig. Det antas at et eventuelt økt fiskestrykk ikke vil være negativt for fiskebestanden i vannet. Vi tar forbehold om eventuelle lokaliteter av trua arter som vi ikke kjenner til, da informasjon om hi- og hekkelokaliteter for slike arter er skjermet informasjon. Vi antar imidlertid at det ikke vil være konflikt, da foreslått vann ligger i direkte tilknytning til eksisterende snøskuterløype.

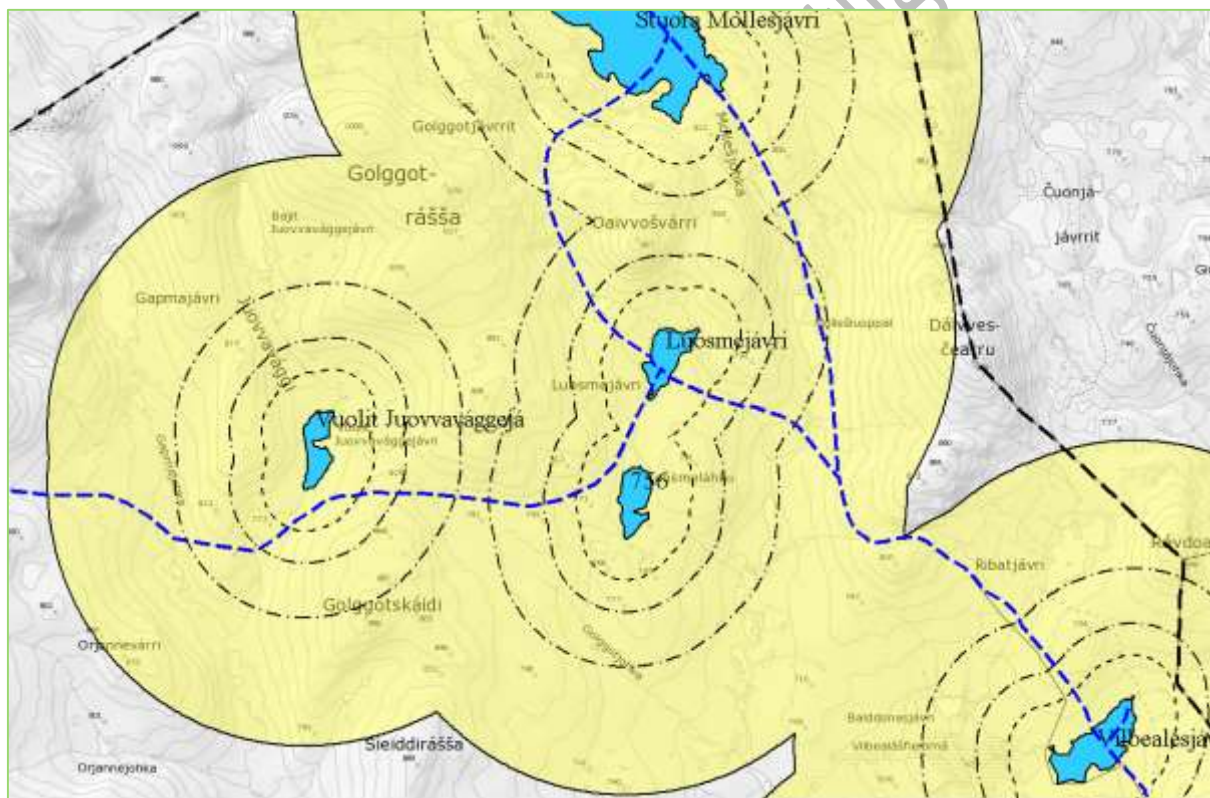
Friluftsliv

Luosmejávri ligger i område 1942-043 Mollesjavri-Sivrvatnet og er vurdert til å ha verdi B - viktig (se beskrivelse av friluftsområdet i vurderingen av Stuora Mollesjávri).

Nesten hele vannet er tilgjengelig for motorferdsel med snøskuter på vannet for å raste gjennom gjeldene 300 meters regel, og dette gjør at det ikke vil være en endring i eksisterende påvirkning på friluftslivet.

Støy

Det er ingen boliger eller fritidsboliger innenfor eller i nærheten av støysonen for vannet. Sammenliknet med støysonen for eksisterende trasé for snøskuterløypa over vannet blir støysonen ikke utvidet.



Figur 25: Gul støysoner. Støysonen er beregnet etter en sjablongløsning i Miljødirektoratets midlertidige veileder for støy i snøskuterløyper. Viser minste avstand i meter fra vannets vannlinje til ytterkant av gul støysoner. Stiplet linje nærmest vannet viser Støysoner ved en hastighet på 20 km/t (450 m). Neste stiplete linje viser gul støysoner ved en hastighet på 40 km/t (800 m). Neste stiplete linje viser gul støysoner ved en hastighet på 60 km/t (1 400 m). Ytterste heltrukne linje viser gul støysoner ved full akselerasjon (2 800 m). Blå stiplet linje viser eksisterende trasé for snøskuterløype.

Bolig- og hytteområder

Det er ingen boliger eller hytter i nærheten av Luosmejávri.

Eiendomsforhold

Luosmejavri ligger innenfor eiendom med GBR 29/1 som eies av Statskog SF.

Kulturminner og kulturmiljø

Det er ikke registrert kulturminner i eller i nærheten av Luosmejavri (Askeladden, 10.12. 2015).

Reindrift

Luosmejavri ligger innenfor reinbeitedistrikt 35 Fávrosorda.

Vannet ligger innenfor både sommerbeite, vårbeite/kalvingsland og høstbeite/parringsland.

Kommunen mener det ikke er konflikt mellom reindriftsinteresser og en eventuell økt motorferdsel på vannet, da området brukes til reindriftsformål i en periode på året der det er lite motorferdsel med snøskuter. Eventuell konflikt kan oppstå på våren dersom reinflokkene kommer tidlig til området. Dersom eventuell konflikt oppstår kan kommunen stenge løypa som fører til vannet midlertidig etter forespørsel fra reindriften.

Konklusjon

Det vil ikke være behov for å ta Luosmejavri med i forskriften, da gjeldene regelverk der det i Nord-Troms og Finnmark er tillatt å kjøre inntil 300 meter ut fra merket snøskuterløype dekker nesten hele vannet.

Annen gangs høring og offentlig ettersyn

2.11. 756

Vannet på kote 756 ligger rett sørøst for løype 2. Det er ca. 150 meter fra løypa til vannet. Vannet ligger på 756 m.o.h. og har et overflateareal på 191 daa (0,19 km²). Vannet er ca. 0,76 x 0,32 km på det bredeste/leneste.



Figur 26: Eksisterende snøskuterløype vises med blå stiplet linje på kartutsnittet. De tynne stiplede røde linjene markerer 300 meter fra eksisterende snøskuterløype.

Risiko- og sårbarhet

| Hendelse/situasjon | Aktuelt? | Sannsynlig | Konsekvens | Risiko | Kommentar/tiltak |
|--------------------|----------|---------------------------------------------|--------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Snø- og steinskred | Nei | Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1 | Ubetydelig 1 | 1 | Vannet på kote 756 ligger ikke innenfor utløsnings- eller utløpsområder for skred. |
| Usikre isforhold | Ja | Mindre sannsynlig/ kjente tilfeller 2 | Alvorlig/ farlig 4 | 8 | Vannet ligger så høyt oppe at isen ansees for å være trygg nå løypene til/fra vannet åpnes. |

Trafikksikkerhet

Vannet ligger langt fra vei. Vi vurderer at det derfor ikke vil være konflikter relatert til trafikksikkerhet utover motorferdsel lands eksisterende snøskuterløype og på vannet.

Natur

Vannet på kote 756 er en del av det verna vassdraget Reisavassdraget med verneplan ID 208/1 (Naturbase, 8.12.2015). Vannet ligger innenfor et område som er registrert som INON-område (Inngrepsfrie naturområder i Norge i kategorien 1-3 km fra inngrep (Naturbase, 8.12.2015).

I artskart (8.12.2015) er kun registrert røye i/på vannet.

Vi mener vårt kunnskapsgrunnlag er godt, jf. nml § 8.

Nordreisa kommune mener at den samla belastningen på de berørte økosystemene, jf. nml § 10, vil være relativt lav. Dette begrunner vi med at de fleste artene som antatt å leve i tilknytning til

vannet er avhengig av åpent vann og/eller bar mark. Foreslått ferdsel er sterkt avhengig av at vannet er godt islagt, og snøskuterløypene vil stenges dersom det blir lite snø i terrenget. Det antas at et eventuelt økt fisketrykk ikke vil være negativt for fiskebestanden i vannet. Vi tar forbehold om eventuelle lokaliteter av trua arter som vi ikke kjenner til, da informasjon om hi- og hekkelokaliteter for slike arter er skjermet informasjon. Vi antar imidlertid at det ikke vil være konflikt, da foreslått vann ligger i direkte tilknytning til eksisterende snøskuterløype.

Friluftsliv

Vannet på kote 756 ligger i område 1942-043 Mollesjavri-Sivravatnet og er vurdert til å ha verdi B - viktig (se beskrivelse av friluftsområdet i vurderingen av Stuora Mollešjávri).

Gjennom gjeldene 300 meters regel er det nordvestre hjørnet av 756 tilgjengelig fra eksisterende snøskuterløype for rasting da eksisterende snøskuterløype går ca. 140 meter nordvest for vannet. Dersom hele vannet skulle gjøres tilgjengelig for rasting gjennom ny forskrift vil det ha noe konsekvens for det friluftslivet som utøves i dag. Området benyttes vinterstid i hovedsak av folk som bruker snøskuterløypa som adkomst, og vinterstid er det tilgjengeligheten til området via eksisterende snøskuterløype som er grunnlaget for at området har fått verdi B - viktig.

Støy

Det er ingen boliger eller fritidsboliger innenfor eller i nærheten av støysonen for vannet. Sammenliknet med støysonen for eksisterende trasé for snøskuterløypa over vannet blir støysonen utvidet noe sørover. På det meste med omkring 650 meter.

Se kartutsnitt i vurderingen for Luosmejávri.

Bolig- og hytteområder

Det er ingen boliger eller hytter i nærheten av Vannet på kote 756.

Eiendomsforhold

Vannet på kote 756 ligger innenfor eiendom med GBR 29/1 som eies av Statskog SF.

Kulturminner og kulturmiljø

Det er ikke registrert kulturminner i eller i nærheten av vannet (Askeladden, 10.12. 2015).

Reindrift

Vannet på kote 756 ligger innenfor reinbeitedistrikt 35 Fávrosorda.

Vannet ligger innenfor både sommerbeite, vårbeite/kalvingsland og høstbeite/parringsland.

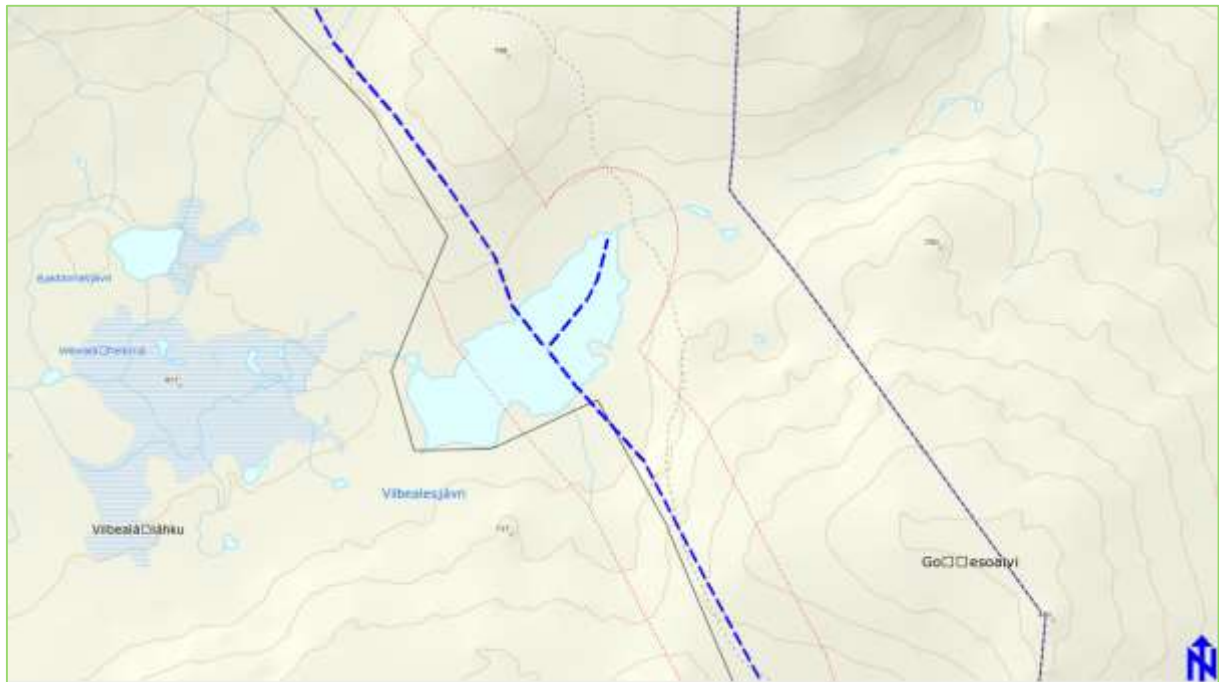
Kommunen mener det ikke er konflikt mellom reindriftsinteresser og en eventuell økt motorferdsel på vannet, da området brukes til reindriftsformål i en periode på året der det er lite motorferdsel med snøskuter. Eventuell konflikt kan oppstå på våren dersom reinflokkene kommer tidlig til området. Dersom eventuell konflikt oppstår kan kommunen stenge løypa som fører til vannet midlertidig etter forespørsel fra reindriften.

Konklusjon

Det er ikke hjemmel for å åpne vannet på kote 756 for motorferdsel med snøskuter ut fra merket løype for å raste, da eksisterende snøskuterløyper ikke går over vannet.

2.12. Vilbealesjávri

Løype 2 går rett over vannet fra nord mot sør. Det er også en utstikker fra løype 2 til østenden av vannet. Vannet ligger på 685 m.o.h. og har et overflateareal på 397 daa (0,4 km²). Vannet er ca. 1,2 x 0,44 km på det bredeste/lengste.



Figur 27: Eksisterende snøskuterløype vises med blå stiplet linje på kartutsnittet. De tynne stiplede røde linjene markerer 300 meter fra eksisterende snøskuterløype.

Risiko- og sårbarhet

| Hendelse/situasjon | Aktuelt? | Sannsynlig | Konsekvens | Risiko | Kommentar/tiltak |
|--------------------|----------|---------------------------------------------|--------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Snø- og steinskred | Nei | Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1 | Ubetydelig 1 | 1 | Vilbealesjávri ligger ikke innenfor utløsnings- eller utløpsområder for skred. |
| Usikre isforhold | Ja | Mindre sannsynlig/ kjente tilfeller 2 | Alvorlig/ farlig 4 | 8 | Vannet ligger så høyt oppe at isen ansees for å være trygg nå løypene til/fra vannet åpnes. |

Trafikksikkerhet

Vannet ligger langt fra vei. Vi vurderer at det derfor ikke vil være konflikter relatert til trafikksikkerhet utover motorferdsel lands eksisterende snøskuterløype og på vannet.

Natur

Vilbealesjávri er en del av det verna vassdraget Reisavassdraget med verneplan ID 208/1 (Naturbase, 9.12.2015). Vannet ligger innenfor et område som er registrert som INON-område (Inngrepsfrie naturområder i Norge i kategoriene 1-3 og 3-5 km fra inngrep (Naturbase, 9.12.2015).

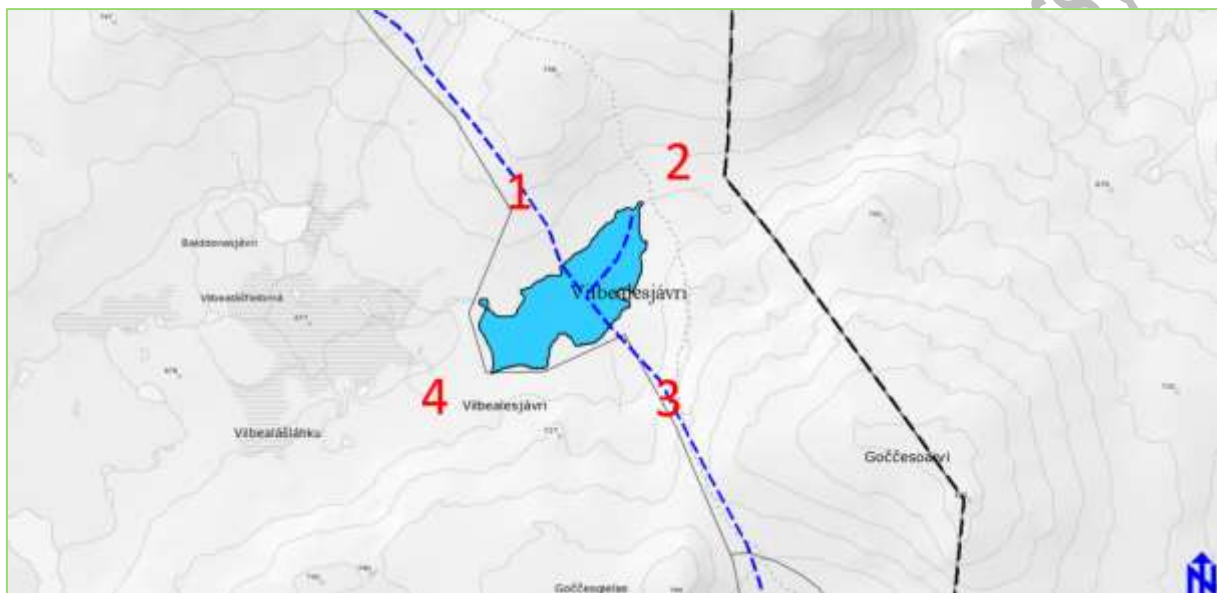
I artskart (9.12.2015) er kun registrert røye i/på vannet.

Ut ifra flyfoto av området tolker vi det slik at det er lite rabbeområder som egner seg som vinterbeiteområder for fjellrype i umiddelbar nærhet av vannet. Det ser ut til å være noen lyngkledte rabber nord for høyden på nordsiden av vannet, men det er usikkert hvordan

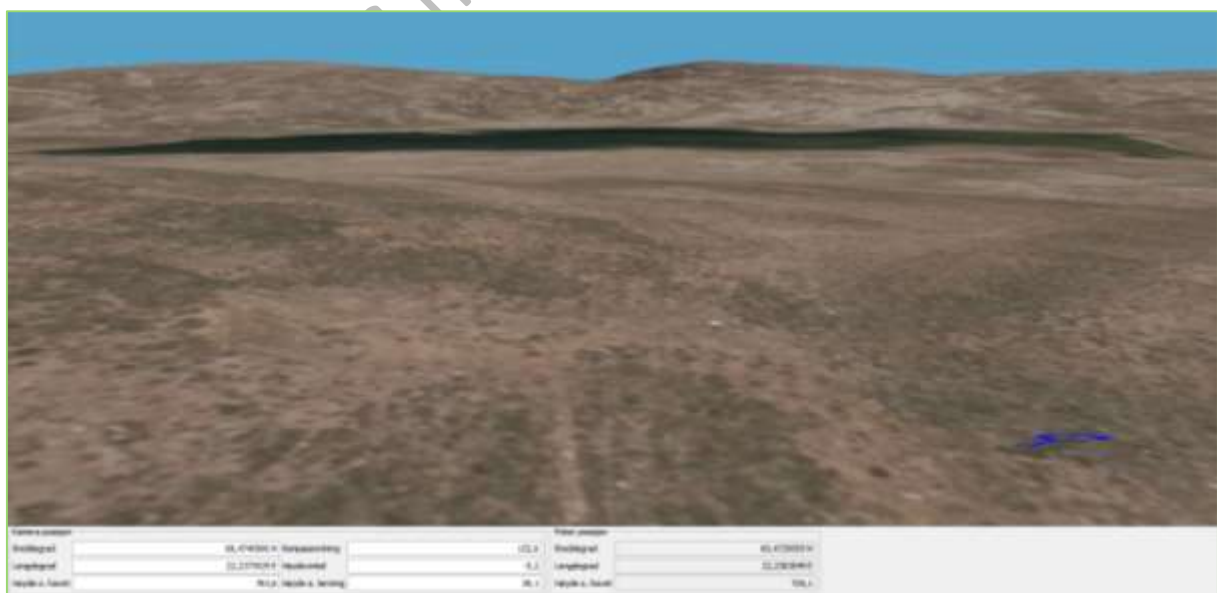
snøforholdene her er og om disse fyker bar om vinteren. Langs utløpsbekken (vestover fra vannet) og ned til (og langs) Mollešjohka ser det ut til å være mer vegetasjon. Her ser det også ut til å være endel buskvegetasjon som kan være beiter for rype, også om vinteren.

Vi mener vårt kunnskapsgrunnlag er godt, jf. nml § 8.

Nordreisa kommune mener at den samla belastningen på de berørte økosystemene, jf. nml § 10, vil være relativt lav. Dette begrunner vi med at de fleste artene som antatt å leve i tilknytning til vannet er avhengig av åpent vann og/eller bar mark. Foreslått ferdsel er sterkt avhengig av at vannet er godt islagt, og snøskuterløypene vil stenges dersom det blir lite snø i terrenget. Det antas at et eventuelt økt fisketrykk ikke vil være negativt for fiskebestanden i vannet. Vi tar forbehold om eventuelle lokaliteter av trua arter som vi ikke kjenner til, da informasjon om hi- og hekkelokaliteter for slike arter er skjermet informasjon. Vi antar imidlertid at det ikke vil være konflikt, da foreslått vann ligger i direkte tilknytning til eksisterende snøskuterløype.



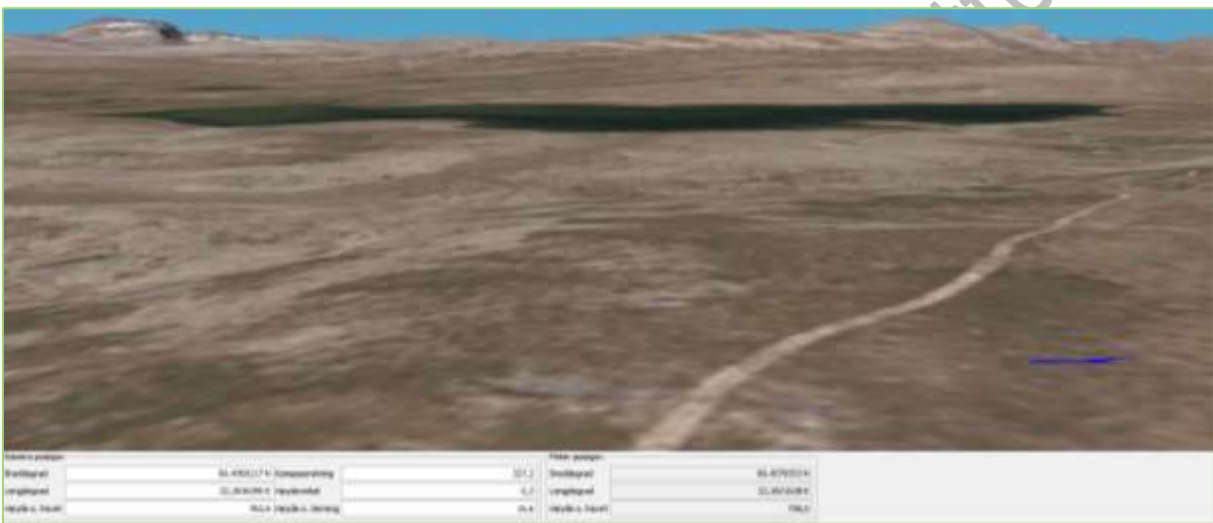
Figur 28: Kart som viser ca. standpunkt for 3d flyfoto under.



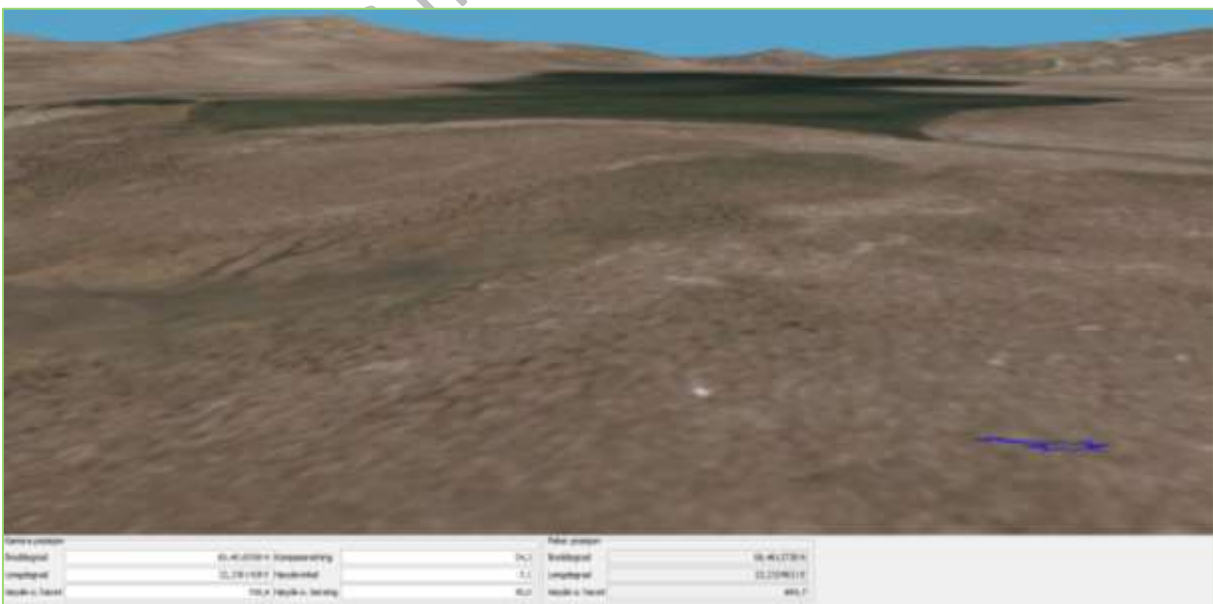
Figur 29: Flyfoto 1 Vilbealesjávri. Man ser terrenget mot sørøst. Bilde: <http://norgei3d.no/>.



Figur 30: Flyfoto 2 Vilbealesjávri. Man ser terrenget mot sørvest. Bilde: <http://norgei3d.no/>.



Figur 31: Flyfoto 3 Vilbealesjávri. Man ser terrenget mot nordvest. Bilde: <http://norgei3d.no/>.



Figur 32: Flyfoto 4 Vilbealesjávri. Man ser terrenget mot nordøst. Bilde: <http://norgei3d.no/>.

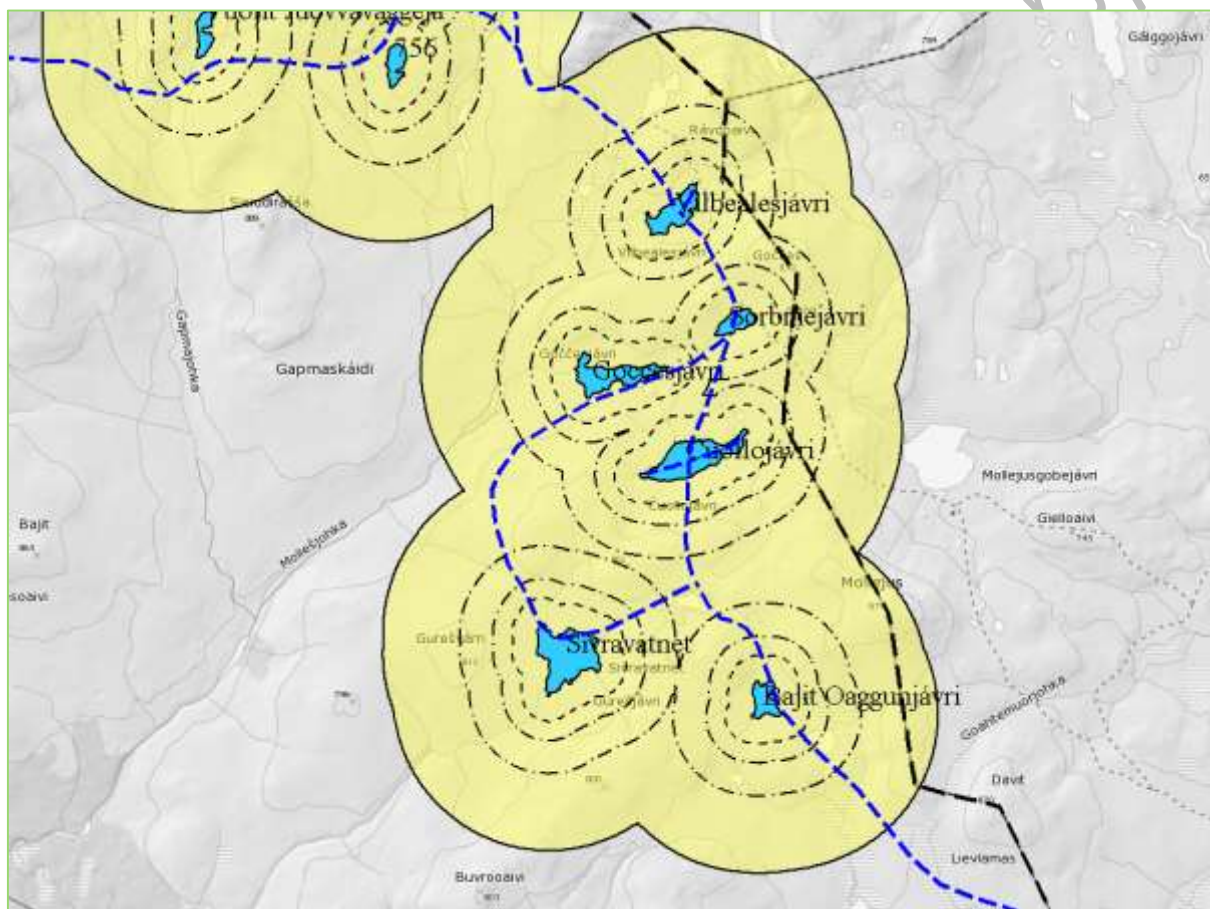
Friluftsliv

Vilbealesjávri ligger i område 1942-043 Mollesjávri-Sivrvatnet og er vurdert til å ha verdi B -viktig (se beskrivelse av friluftsområdet i vurderingen av Stuora Mollesjávri).

Vi mener det ikke vil være konflikt mellom en eventuell åpning av motorferdsel med snøskuter på vannet for å raste og øvrig friluftaktivitet i området. Store deler av vannet er tilgjengelig for rasting per i dag gjennom gjeldende 300 meters regel, og en økning til å dekke hele vannet vil være en relativt beskjeden økning. Det er tilgjengeligheten til området via eksisterende snøskuterløype og aktivitet tilknyttet denne som er grunnlaget for at området har fått verdi B - viktig.

Støy

Det er ingen boliger eller fritidsboliger innenfor eller i nærheten av støysonen for vannet. Sammenliknet med støysonen for eksisterende trasé for snøskuterløypa over vannet blir støysonen utvidet noe vestover. På det meste med omkring 650 meter.



Figur 33: Gul støysone. Støysonen er beregnet etter en sjablongløsning i Miljødirektoratets midlertidige veileder for støy i snøskuterløyper. Viser minste avstand i meter fra vannets vannlinje til ytterkant av gul støysone. Stiplet linje nærmest vannet viser Støysone ved en hastighet på 20 km/t (450 m). Neste stiplete linje viser gul støysone ved en hastighet på 40 km/t (800 m). Neste stiplete linje viser gul støysone ved en hastighet på 60 km/t (1 400 m). Ytterste heltrukne linje viser gul støysone ved full akselerasjon (2 800 m). Blå stiplet linje viser eksisterende trasé for snøskuterløype.

Bolig- og hytteområder

Det er ingen boliger eller hytter i nærheten av Vilbealesjávri.

Eiendomsforhold

Vilbealesjávri ligger innenfor eiendom med GBR 29/1 som eies av Statskog SF.

Kulturminner og kulturmiljø

Det er ikke registrert kulturminner i eller i nærheten av vannet (Askeladden, 10.12. 2015).

Reindrift

Vilbealesjávri ligger innenfor reinbeitedistrikt 35 Fávrosorda.

Selve vannet har ingen reindriftsregistreringer. Nord og øst for Vilbealesjávri har distrikt 34 Ábborášša sommerbeite. Vest og sør for vannet har distrikt 35 Fávrosorda sommerbeite, vårbeite/kalvingsland og høstbeite/parringsland.

Nord og øst for vannet går det en flyttelei.

På nordsiden av Vilbealesjávri har distrikt 34 Ábborášša en mye brukt teltplass.

Kommunen mener det ikke er konflikt mellom reindriftsinteresser og en eventuell økt motorferdsel på vannet, da området brukes til reindriftsformål i en periode på året der det er lite motorferdsel med snøskuter. Eventuell konflikt kan oppstå på våren dersom reinflokkene kommer tidlig til området. Dersom eventuell konflikt oppstår kan kommunen stenge løypa som fører til vannet midlertidig etter forespørsel fra reindriften.

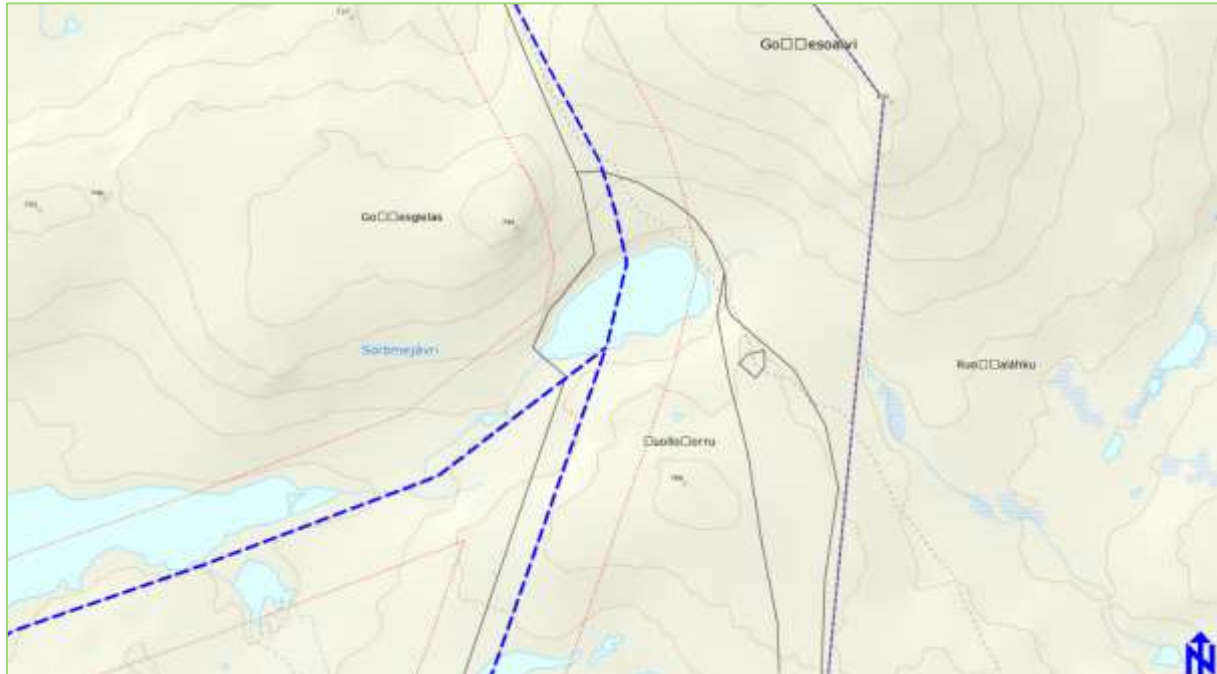
Konklusjon

Vi mener det er tilrådelig å åpne opp hele Vilbealesjávri for motorferdsel ut fra merket snøskuterløype for å raste.

Dette begrunner kommunen med at det vil være liten risiko knyttet til skred- og rasfare og usikre isforhold på vannet. Videre ligger dagens snøskuterløype slik at støysonen ikke vil utvides vesentlig dersom hele vannet tas i bruk. Områdets verdi som friluftsområde er om vinteren sterkt knyttet til eksisterende snøskuterløype og aktivitet med utgangspunkt i denne, og store deler av vannet er allerede gjennom gjeldene 300 meters regel tilgjengelig for rasting. Området er kalvingsland for reindriften, men en eventuell konflikt her vil kunne løses ved at kommunen kan stenge løypa som fører opp til vannet midlertidig etter forespørsel fra reindriften.

2.13. Sorbmejávri

Løype 2 går rett over vannet fra nord mot sør. Rett sør for vannet ligger løypekrysset mellom løype 2 og en sideløype til løype 2 som går en sløyfe til Goččesjávri og Sivrvatnet/Guresjávri. Vannet ligger på 712 m.o.h. og har et overflateareal på 199 daa (0,2 km²). Vannet er ca. 0,78 x 0,32 km på det bredeste/lengste.



Figur 34: Eksisterende snøskuterløype vises med blå stiplet linje på kartutsnittet. De tynne stiplede røde linjene markerer 300 meter fra eksisterende snøskuterløype.

Risiko- og sårbarhet

| Hendelse/situasjon | Aktuelt? | Sannsynlig | Konsekvens | Risiko | Kommentar/tiltak |
|--------------------|----------|---------------------------------------------|--------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Snø- og steinskred | Nei | Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1 | Ubetydelig 1 | 1 | Sorbmejávri ligger ikke innenfor utløsnings- eller utløpsområder for skred. |
| Usikre isforhold | Ja | Mindre sannsynlig/ kjente tilfeller 2 | Alvorlig/ farlig 4 | 8 | Vannet ligger så høyt oppe at isen ansees for å være trygg nå løypene til/fra vannet åpnes. |

Trafikksikkerhet

Vannet ligger langt fra vei. Vi vurderer at det derfor ikke vil være konflikter relatert til trafikksikkerhet utover motorferdsel lands eksisterende snøskuterløype og på vannet.

Natur

Sorbmejávri er en del av det verna vassdraget Reisavassdraget med verneplan ID 208/1 (Naturbase, 9.12.2015). Vannet ligger innenfor et område som er registrert som INON-område (Inngrepsfrie naturområder i Norge i kategoriene 1-3 og 3-5 km fra inngrep (Naturbase, 9.12.2015).

I artskart (9.12.2015) er kun registrert røye i/på vannet.

Vi mener vårt kunnskapsgrunnlag er godt, jf. nml § 8.

Nordreisa kommune mener at den samla belastningen på de berørte økosystemene, jf. nml § 10, vil være relativt lav. Dette begrunner vi med at de fleste artene som antatt å leve i tilknytning til vannet er avhengig av åpent vann og/eller bar mark. Foreslått ferdsel er sterkt avhengig av at vannet er godt islagt, og snøskuterløypene vil stenges dersom det blir lite snø i terrenget. Det antas at et eventuelt økt fisketrykk ikke vil være negativt for fiskebestanden i vannet. Vi tar forbehold om eventuelle lokaliteter av trua arter som vi ikke kjenner til, da informasjon om hi- og hekkelokaliteter for slike arter er skjermet informasjon. Vi antar imidlertid at det ikke vil være konflikt, da foreslått vann ligger i direkte tilknytning til eksisterende snøskuterløype.

Friluftsliv

Sorbmejavri ligger i område 1942-043 Mollesjavri-Sivravatnet og er vurdert til å ha verdi B -viktig (se beskrivelse av friluftsområdet i vurderingen av Stuora Mollesjavri).

Det er tilgjengeligheten til området vinterstid gjennom eksisterende snøskuterløype og aktivitet tilknyttet denne som er grunnlaget for at området har fått verdi B - viktig. Bortimot hele vannet er tilgjengelig for motorferdsel med snøskuter på vannet for å raste gjennom gjeldene 300 meters regel, og dette gjør at det ikke vil være en endring i påvirkningen på friluftslivet.

Støy

Det er ingen boliger eller fritidsboliger innenfor eller i nærheten av støysonen for vannet. Sammenliknet med støysonen for eksisterende trasé for snøskuterløypa over vannet blir støysonen utvidet noe østover. På det meste med omkring 300 meter.

Se kartutsnitt i vurderingen for Vilbealesjavri.

Bolig- og hytteområder

Det er ingen boliger eller hytter i nærheten av Sorbmejavri.

Eiendomsforhold

Sorbmejavri ligger innenfor eiendom med GBR 29/1 som eies av Statskog SF.

Kulturminner og kulturmiljø

Det er ikke registrert kulturminner i eller i nærheten av vannet (Askeladden, 10.12. 2015).

Reindrift

Sorbmejavri ligger innenfor reinbeitedistrikt 35 Fávrosorda.

Selve vannet har ingen reindriftingsregistreringer. Nord og øst for Sorbmejavri har distrikt 34 Ábborássa sommerbeite. Vest og sør for vannet har distrikt 35 Fávrosorda sommerbeite, vårbeite/kalvingsland og høstbeite/parringsland. Sommerbeitet strekker seg mer sørøstover for vannet enn vårbeite/kalvingsland og høstbeite/parringsland.

Nord og øst for vannet går det en flyttelei.

På sørsiden av Sorbmejavri har distrikt 42 Beahcegealli et område som brukes som oppsamlingsområde.

Kommunen mener det ikke er konflikt mellom reindriftingsinteresser og en eventuell økt motorferdsel på vannet, da området brukes til reindriftingsformål i en periode på året der det er lite motorferdsel med snøskuter. Eventuell konflikt kan oppstå på våren dersom reinflokkene kommer tidlig til området. Dersom eventuell konflikt oppstår kan kommunen stenge løypa som fører til vannet midlertidig etter forespørsel fra reindriften.

Konklusjon

Det vil ikke være behov for å ta Sorbmejavri med i forskriften, da gjeldene regelverk der det i Nord-Troms og Finnmark er tillatt å kjøre inntil 300 meter ut fra merket snøskuterløype dekker hele vannet.

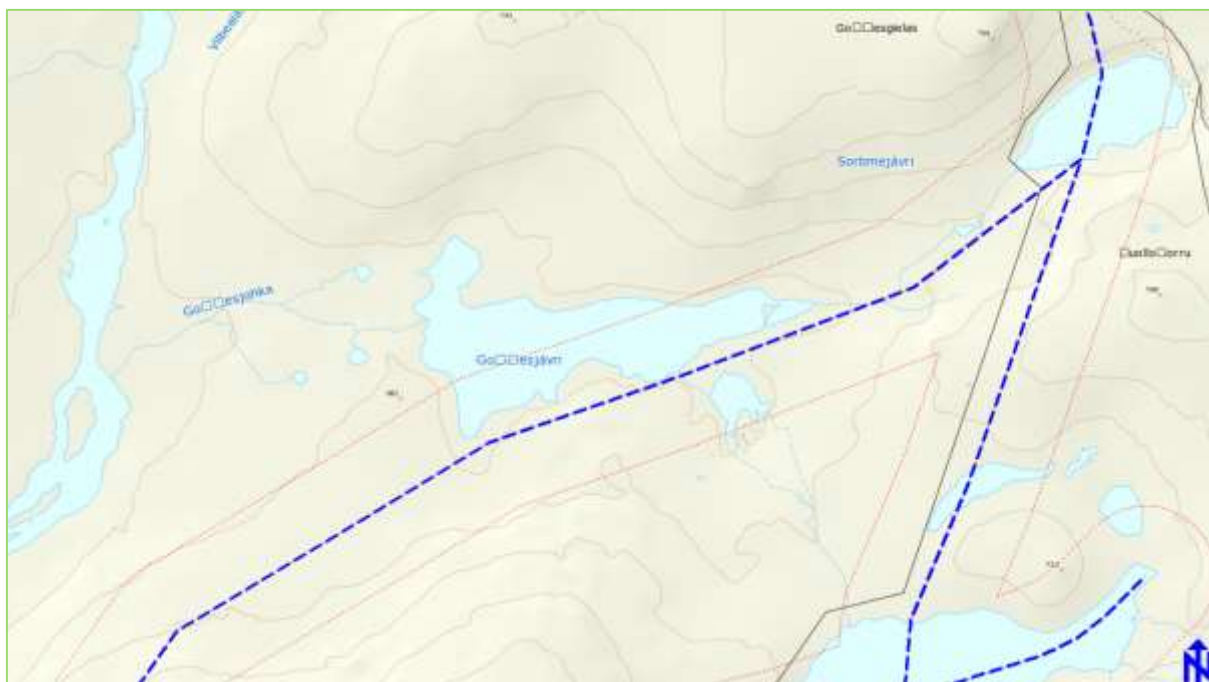
Det vil være liten risiko knyttet til skred- og rasfare og usikre isforhold på vannet. Videre ligger dagens snøskuterløype slik at støysonen ikke vil utvides vesentlig dersom hele vannet tas i bruk.

Områdets verdi som friluftsområde er om vinteren sterkt knyttet til eksisterende snøskuterløype og aktivitet med utgangspunkt i denne. Området er kalvingsland for reindriften, men en eventuell konflikt her vil kunne løses ved at kommunen kan stenge løypa som fører opp til vannet midlertidig etter forespørsel fra reindriften.

Annen gangs høring og offentlig ettersyn

2.14. Goččasjávri

En sidesløyfe av løype 2 går langs sørlig bredde av Goččasjávri. Vannet ligger på 678 m.o.h. og har et overflateareal på 517 daa (0,52 km²). Vannet er ca. 1,7 x 0,83 km på det bredeste/lengste.



Figur 35: Eksisterende snøskuterløype vises med blå stiplet linje på kartutsnittet. De tynne stiplede røde linjene markerer 300 meter fra eksisterende snøskuterløype.

Risiko- og sårbarhet

| Hendelse/situasjon | Aktuelt? | Sannsynlig | Konsekvens | Risiko | Kommentar/tiltak |
|--------------------|----------|---------------------------------------------|--------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Snø- og steinskred | Nei | Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1 | Ubetydelig 1 | 1 | Goččasjávri ligger ikke innenfor utløsnings- eller utløpsområder for skred. |
| Usikre isforhold | Ja | Mindre sannsynlig/ kjente tilfeller 2 | Alvorlig/ farlig 4 | 8 | Vannet ligger så høyt oppe at isen ansees for å være trygg nå løypene til/fra vannet åpnes. |

Trafikksikkerhet

Vannet ligger langt fra vei. Vi vurderer at det derfor ikke vil være konflikter relatert til trafikksikkerhet utover motorferdsel lands eksisterende snøskuterløype og på vannet.

Natur

Goččasjávri er en del av det verna vassdraget Reisavassdraget med verneplan ID 208/1 (Naturbase, 9.12.2015). Vannet ligger innenfor et område som er registrert som INON-område (Inngrepsfrie naturområder i Norge i kategorien 1-3 km fra inngrep (Naturbase, 9.12.2015).

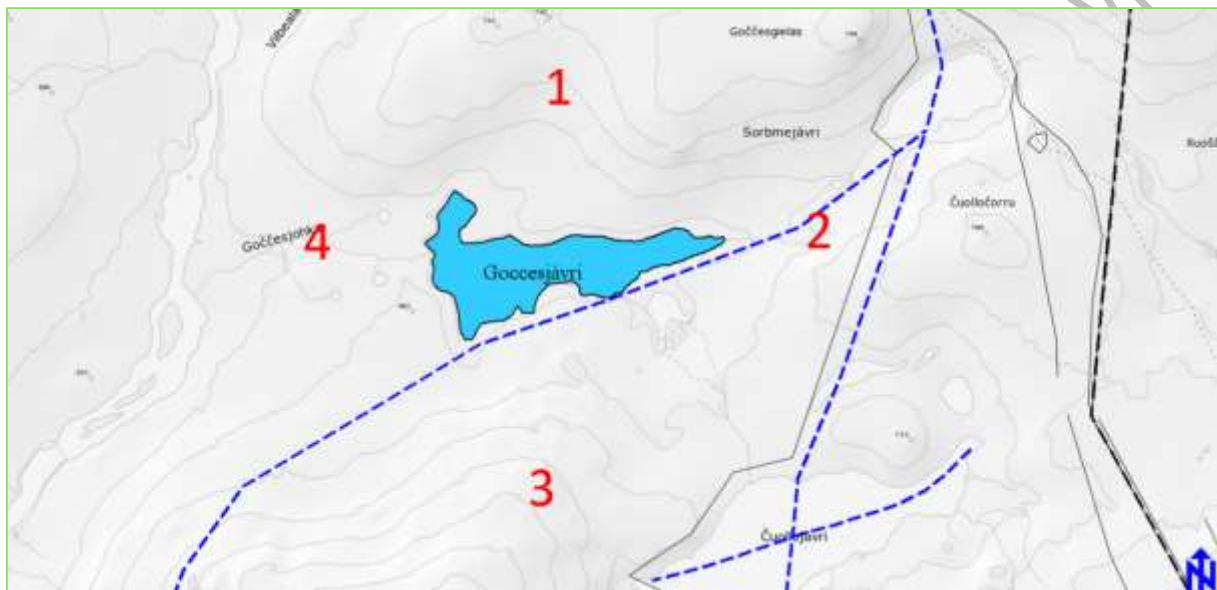
I artskart (9.12.2015) er kun registrert røye i/på vannet.

Ut ifra flyfoto av området tolker vi det slik at det er lite egnet vegetasjon for rype i umiddelbar nærhet av vannet, men i sørøst er det mer vegetasjon og busker. Dette området strekker seg fra sørvesthjørnet av Goččasjávri og sørover og mot Mollešjohka i vest. Vi er usikre på hvordan snøforholdene er her om vinteren og om noe av rabbevegetasjonen er tilgjengelig for fjellrypa om

vinteren. Noe av buskvegetasjonen i området vil nok være tilgjengelige beiteområder for rype og ev. hare.

Vi mener vårt kunnskapsgrunnlag er godt, jf. nml § 8.

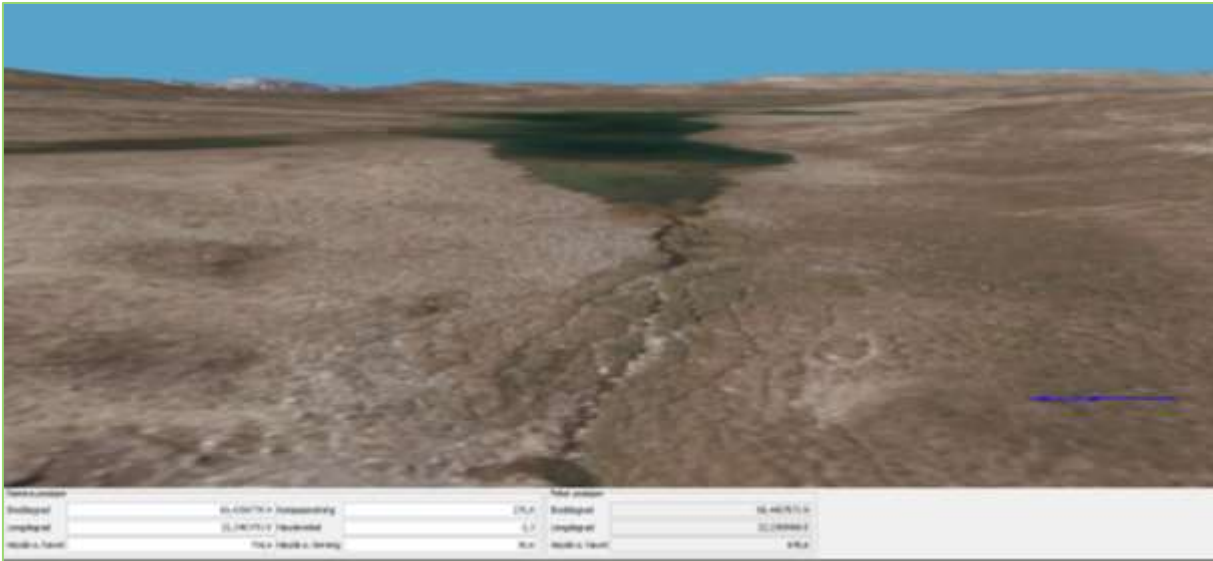
Nordreisa kommune mener at den samla belastningen på de berørte økosystemene, jf. nml § 10, vil være relativt lav. Dette begrunner vi med at de fleste artene som antatt å leve i tilknytning til vannet er avhengig av åpent vann og/eller bar mark. Foreslått ferdsel er sterkt avhengig av at vannet er godt islagt, og snøskuterløypene vil stenges dersom det blir lite snø i terrenget. Det antas at et eventuelt økt fisketrykk ikke vil være negativt for fiskebestanden i vannet. Vi tar forbehold om eventuelle lokaliteter av trua arter som vi ikke kjenner til, da informasjon om hi- og hekkelokaliteter for slike arter er skjermet informasjon. Vi antar imidlertid at det ikke vil være konflikt, da foreslått vann ligger i direkte tilknytning til eksisterende snøskuterløype.



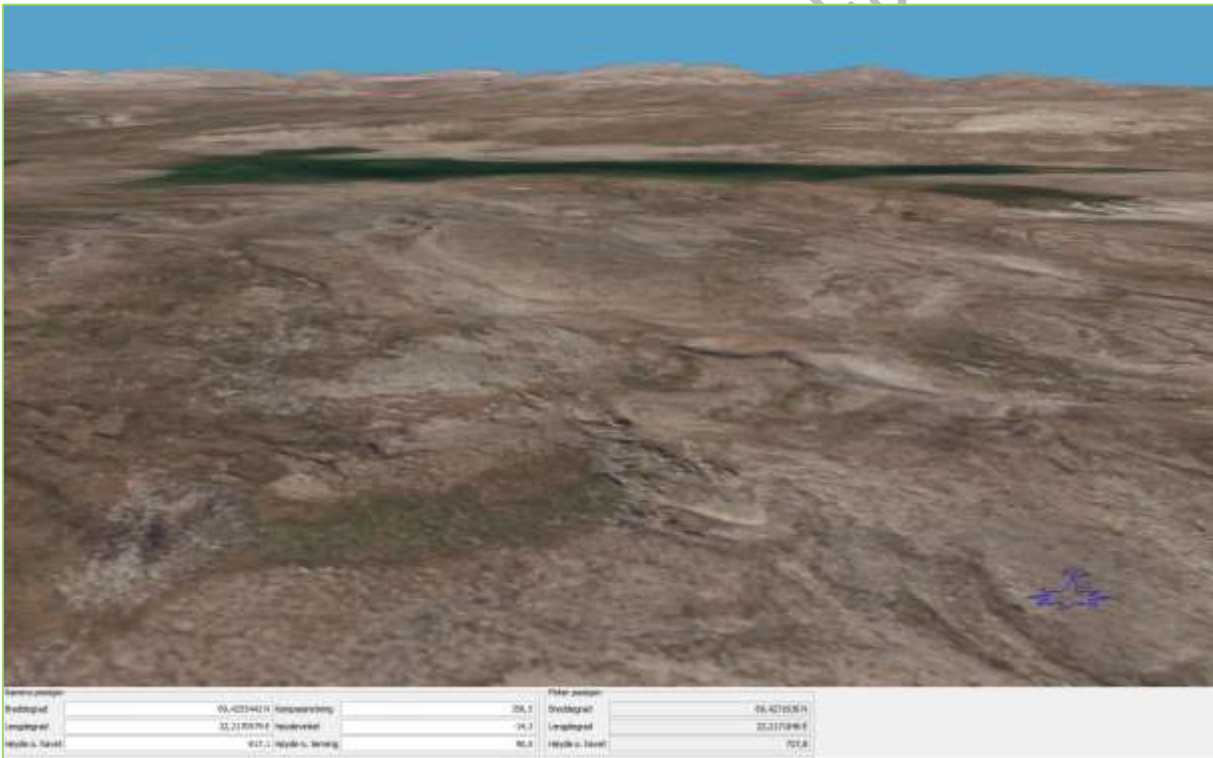
Figur 36: Kart som viser ca. standpunkt for 3d flyfoto under.



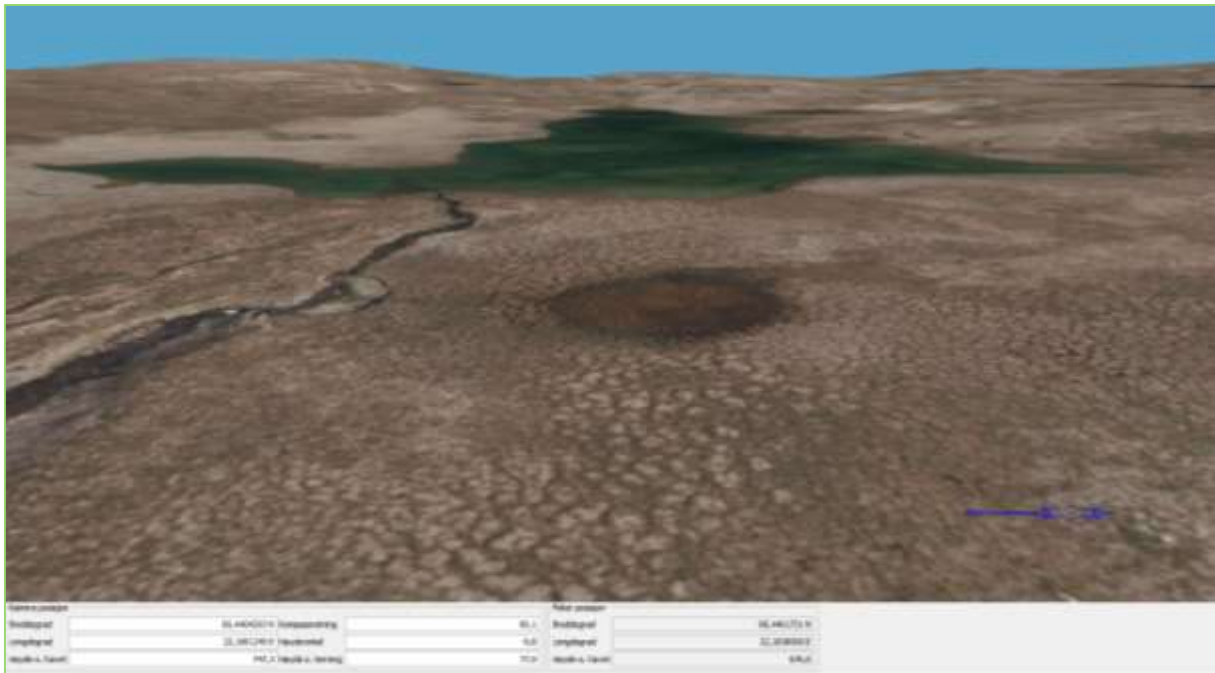
Figur 37: Flyfoto 1 Goččasjávri. Man ser terrenget mot sør. Bilde: <http://norgei3d.no/>.



Figur 38: Flyfoto 2 Goččesjávri. Man ser terrenget mot vest. Bilde: <http://norgei3d.no/>.



Figur 39: Flyfoto 3 Goččesjávri. Man ser terrenget mot sør. Bilde: <http://norgei3d.no/>.



Figur 40: Flyfoto 4 Goččesjávri. Man ser terrenget mot øst. Bilde: <http://norgei3d.no/>.

Friluftsliv

Goččesjávri ligger i område 1942-043 Mollesjavri-Sivrvatnet og er vurdert til å ha verdi B -viktig (se beskrivelse av friluftsområdet i vurderingen av Stuora Mollesjávri).

Vi mener det ikke vil være konflikt mellom en eventuell åpning av motorferdsel med snøskuter for å raste på vannet og øvrig friluftaktivitet i området. Omkring to tredjedeler av vannet kan nås etter gjeldene 300 meters regel, og en økning til hele vannet vil ikke være å regne som en stor økning. Det er vannets tilgjengelighet med adkomst via eksisterende snøskuterløype som er grunnlaget for at området er mye brukt og har fått verdi B - viktig i kartleggingen av friluftsområder.

Støy

Det er ingen boliger eller fritidsboliger innenfor eller i nærheten av støysonen for vannet. Sammenliknet med støysonen for eksisterende trasé for snøskuterløypa over vannet blir støysonen utvidet noe nordover. På det meste med omkring 850 meter.

Se kartutsnitt i vurderingen for Vilbealesjávri.

Bolig- og hytteområder

Det er ingen boliger eller hytter i nærheten av Goččesjávri.

Eiendomsforhold

Goččesjávri ligger innenfor eiendom med GBR 29/1 som eies av Statskog SF.

Kulturminner og kulturmiljø

Det er ikke registrert kulturminner i eller i nærheten av vannet (Askeladden, 10.12. 2015).

Reindrif

Goččesjávri ligger innenfor reinbeitedistrikt 42 Beahcegealli.

Vannet ligger innenfor sommerbeite til distrikt 42 Beahcegealli. Nord for vannet har distrikt 35 Fávrosorda sommerbeite, vårbeite/kalvingsland og høstbeite/parringsland.

Sør og vest for vannet går det en flyttelei.

Øst for Goččesjávri har distrikt 42 Beahcegealli et område som brukes som oppsamlingsområde.

På vestsiden av Goččesjávri har distrikt 42 Beahcegealli en mye brukt teltplass.

Kommunen mener det ikke er konflikt mellom reindriftsinteresser og en eventuell økt motorferdsel på vannet, da området brukes til reindriftsformål i en periode på året der det er lite motorferdsel med snøskuter. Eventuell konflikt kan oppstå på våren dersom reinflokkene kommer tidlig til området. Dersom eventuell konflikt oppstår kan kommunen stenge løypa som fører til vannet midlertidig etter forespørsel fra reindriften.

Konklusjon

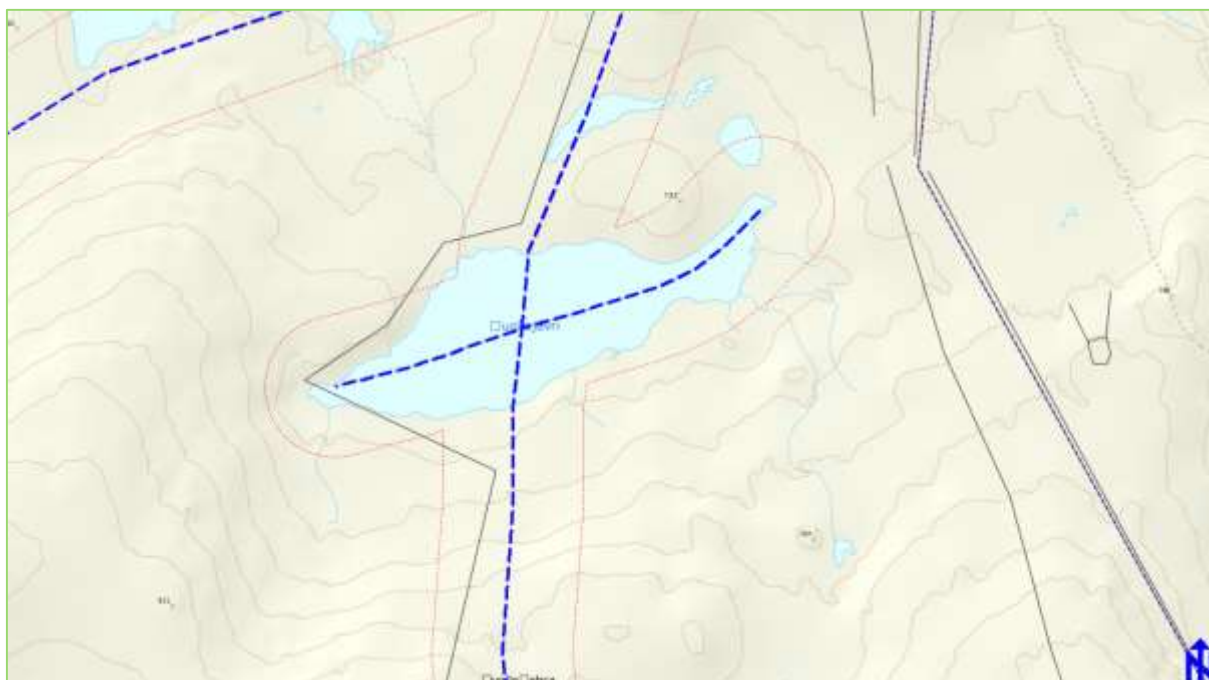
Motorferdsel med snøskuter ut fra merket løype for å raste på Goččesjávri mener vi vil være akseptabelt.

Det vil være liten risiko knyttet til skred- og rasfare og usikre isforhold på vannet. Støysonen ved vannet vil utvides noe dersom hele vannet tas i bruk, men utvidelsen ansees for å være akseptabel. Områdets verdi som friluftsområde er om vinteren sterkt knyttet til eksisterende snøskuterløype og aktivitet med utgangspunkt i denne. Området grenser til kalvingsland for reindriften, men en eventuell konflikt her vil kunne løses ved at kommunen kan stenge løypa som fører opp til vannet midlertidig etter forespørsel fra reindriften.

Annen gangs høring og offentlig etterbønn

2.15. Čuollojávri

Løype 2 går over vannet med stikkløyper ut til begge ender. Vannet ligger på 706 m.o.h. og har et overflateareal på 745 daa (0,75 km²). Vannet er ca. 2,1 x 0,68 km på det bredeste/lengste.



Figur 41: Eksisterende snøskuterløype vises med blå stiplede linje på kartutsnittet. De tynne stiplede røde linjene markerer 300 meter fra eksisterende snøskuterløype.

Risiko- og sårbarhet

| Hendelse/situasjon | Aktuelt? | Sannsynlig | Konsekvens | Risiko | Kommentar/tiltak |
|--------------------|----------|---------------------------------------------|--------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Snø- og steinskred | Nei | Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1 | Ubetydelig 1 | 1 | Čuollojávri ligger ikke innenfor utløsnings- eller utløpsområder for skred. |
| Usikre isforhold | Ja | Mindre sannsynlig/ kjente tilfeller 2 | Alvorlig/ farlig 4 | 8 | Vannet ligger så høyt oppe at isen ansees for å være trygg nå løypene til/fra vannet åpnes. |

Trafikksikkerhet

Vannet ligger langt fra vei. Vi vurderer at det derfor ikke vil være konflikter relatert til trafikksikkerhet utover motorferdsel lands eksisterende snøskuterløype og på vannet.

Natur

Čuollojávri er en del av det verna vassdraget Reisavassdraget med verneplan ID 208/1 (Naturbase, 9.12.2015). Vannet ligger innenfor et område som er registrert som INON-område (Inngrepsfrie naturområder i Norge i kategoriene 1-3 og 3-5 km fra inngrep (Naturbase, 9.12.2015).

I artskart (9.12.2015) er kun registrert røye i/på vannet.

Vi mener vårt kunnskapsgrunnlag er godt, jf. nml § 8.

Nordreisa kommune mener at den samla belastningen på de berørte økosystemene, jf. nml § 10, vil være relativt lav. Dette begrunner vi med at de fleste artene som antatt å leve i tilknytning til vannet er avhengig av åpent vann og/eller bar mark. Foreslått ferdsel er sterkt avhengig av at

vannet er godt islagt, og snøskuterløypene vil stenges dersom det blir lite snø i terrenget. Det antas at et eventuelt økt fisketrykk ikke vil være negativt for fiskebestanden i vannet. Vi tar forbehold om eventuelle lokaliteter av trua arter som vi ikke kjenner til, da informasjon om hi- og hekkelokaliteter for slike arter er skjermet informasjon. Vi antar imidlertid at det ikke vil være konflikt, da foreslått vann ligger i direkte tilknytning til eksisterende snøskuterløype.

Friluftsliv

Čuolloyávri ligger i område 1942-043 Mollesjavri-Sivravatnet og er vurdert til å ha verdi B -viktig (se beskrivelse av friluftsområdet i vurderingen av Stuora Mollešjavri).

Det er tilgjengeligheten til området vinterstid gjennom eksisterende snøskuterløype og aktivitet tilknyttet denne som er grunnlaget for at området har fått verdi B - viktig. Bortimot hele vannet er tilgjengelig for motorferdsel med snøskuter på vannet for å raste gjennom gjeldene 300 meters regel, og dette gjør at det ikke vil være en endring i påvirkningen på friluftslivet.

Støy

Det er ingen boliger eller fritidsboliger innenfor eller i nærheten av støysonen for vannet. Sammenliknet med støysonen for eksisterende trasé for snøskuterløypa over vannet blir støysonen utvidet svært lite på grunn av eksisterende stikkølper ut til begge ender av vannet.

Se kartutsnitt i vurderingen for Vilbealesjavri.

Bolig- og hytteområder

Det er ingen boliger eller hytter i nærheten av Čuolloyávri.

Eiendomsforhold

Čuolloyávri ligger innenfor eiendom med GBR 29/1 som eies av Statskog SF.

Kulturminner og kulturmiljø

Det er ikke registrert kulturminner i eller i nærheten av vannet (Askeladden, 10.12. 2015).

Reindrift

Čuolloyávri ligger innenfor reinbeitedistrikt 42 Beahcegealli.

Vannet ligger innenfor sommerbeite til distrikt 42 Beahcegealli. Et stykke øst for vannet har distrikt 34 Ábborássa sommerbeite.

Sør og vest for vannet går det flytteleier.

Čuolloyávri ligger innenfor et område distrikt 42 Beahcegealli bruker som oppsamlingsområde. Et stykke øst for vannet har distrikt 34 Ábborássa en trekklei som leder inn til en fangarm som også brukes av distrikt 30A Oarjjabealli.

Både nord og sør for Čuolloyávri har distrikt 42 Beahcegealli en mye brukt teltplass.

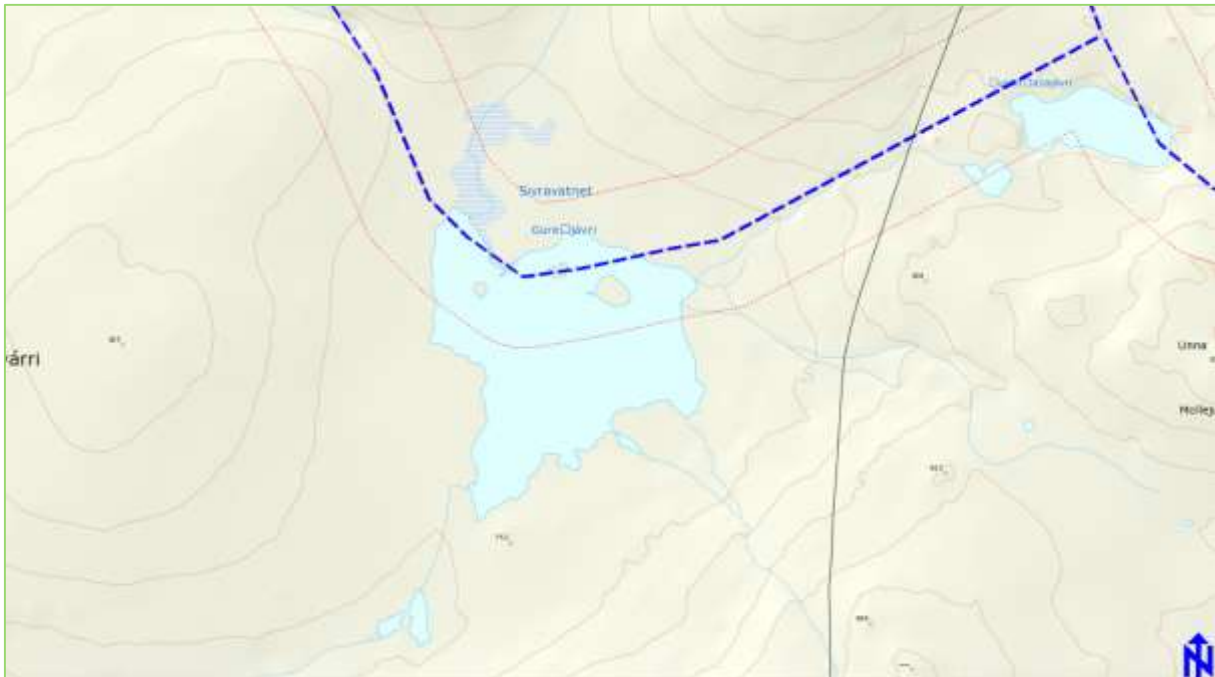
Kommunen mener det ikke er konflikt mellom reindriftsinteresser og en eventuell økt motorferdsel på vannet, da området brukes til reindriftsformål i en periode på året der det ikke er motorferdsel med snøskuter.

Konklusjon

Det vil ikke være behov for å ta Čuolloyávri med i forskriften, da gjeldene regelverk der det i Nord-Troms og Finnmark er tillatt å kjøre inntil 300 meter ut fra merket snøskuterløype og denne sonen gjør at hele vannet er tilgjengelig for slik rasting fra før.

2.16. Sivrvatnet/Gurešjávri

En sidesløyfe av løype 2 går i nordenden av Sivrvatnet/Gurešjávri. Vannet ligger på 741 m.o.h. og har et overflateareal på 856 daa (0,86 km²). Vannet er ca. 0,87 x 1,1 km på det bredeste/lengste.



Figur 42: Eksisterende snøskuterløype vises med blå stiplede linje på kartutsnittet. De tynne stiplede røde linjene markerer 300 meter fra eksisterende snøskuterløype.

Risiko- og sårbarhet

| Hendelse/situasjon | Aktuelt? | Sannsynlig | Konsekvens | Risiko | Kommentar/tiltak |
|--------------------|----------|---------------------------------------------|--------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Snø- og steinskred | Nei | Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1 | Ubetydelig 1 | 1 | Sivrvatnet/Gurešjávri ligger ikke innenfor utløsnings- eller utløpsområder for skred. |
| Usikre isforhold | Ja | Mindre sannsynlig/ kjente tilfeller 2 | Alvorlig/ farlig 4 | 8 | Vannet ligger så høyt oppe at isen ansees for å være trygg nå løypene til/fra vannet åpnes. |

Trafikksikkerhet

Vannet ligger langt fra vei. Vi vurderer at det derfor ikke vil være konflikter relatert til trafikksikkerhet utover motorferdsel lands eksisterende snøskuterløype og på vannet.

Natur

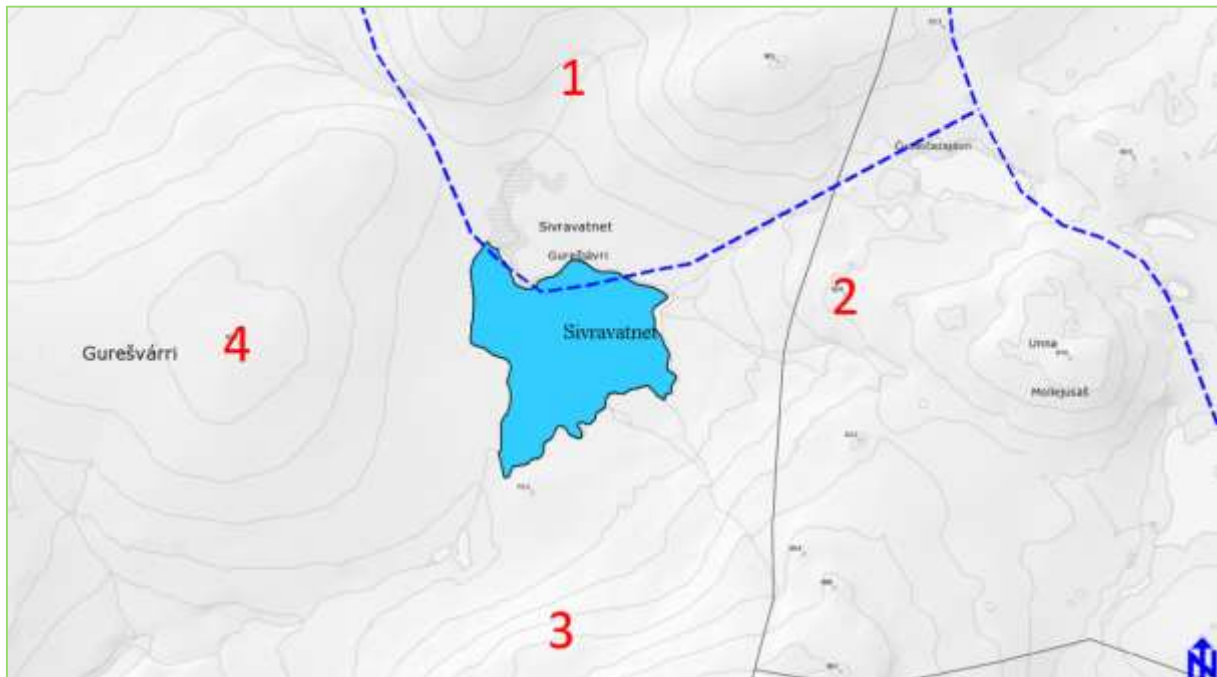
Sivrvatnet/Gurešjávri er en del av det verna vassdraget Reisavassdraget med verneplan ID 208/1 (Naturbase, 9.12.2015). Vannet ligger innenfor et område som er registrert som INON-område (Inngrepsfrie naturområder i Norge i kategorien 3-5 km fra inngrep (Naturbase, 9.12.2015).

I artskart (9.12.2015) er kun registrert røye i/på vannet.

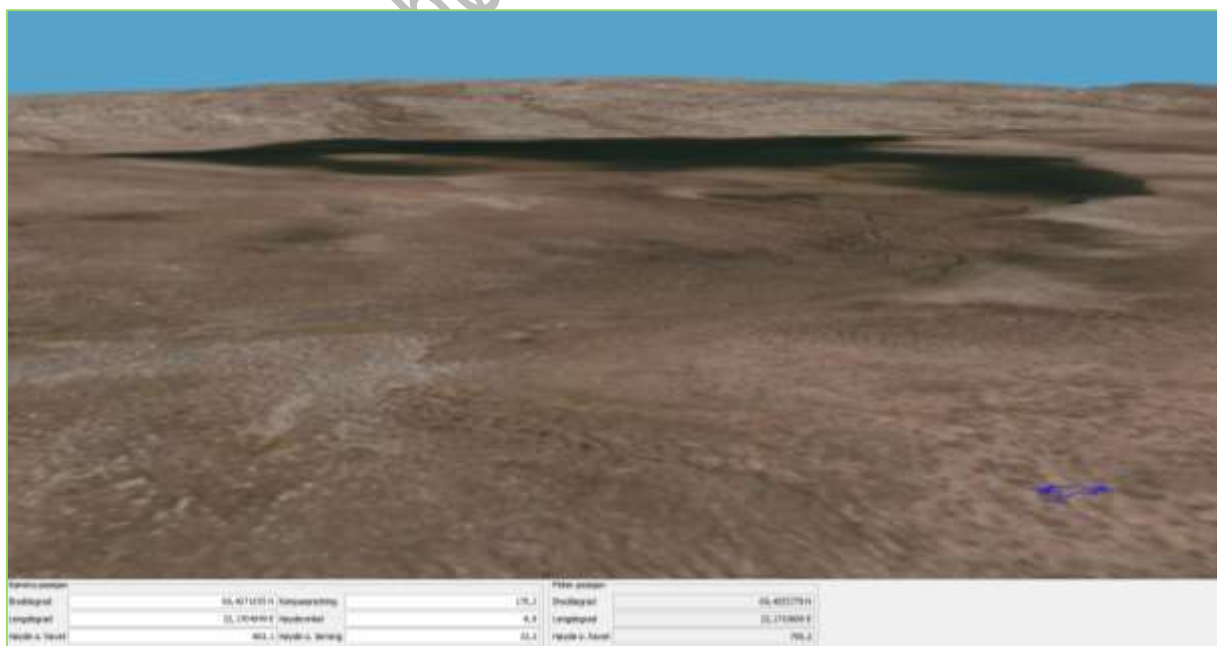
Ut ifra flyfoto av området tolker vi det slik at det er lite vegetasjon som egner seg som vinterbeite for rype og/hare i umiddelbar nærhet av Sivrvatnet/Gurešjávri. Ca. én kilometer nordvest for vannet begynner det å bli litt mer vegetasjon, og man må ytterligere én kilometer i samme retning, mot Mollešjohka, før det er så mye vegetasjon at det er potensielt gode beiteområder for rype og hare. Her er det også noe buskvegetasjon

Vi mener vårt kunnskapsgrunnlag er godt, jf. nml § 8.

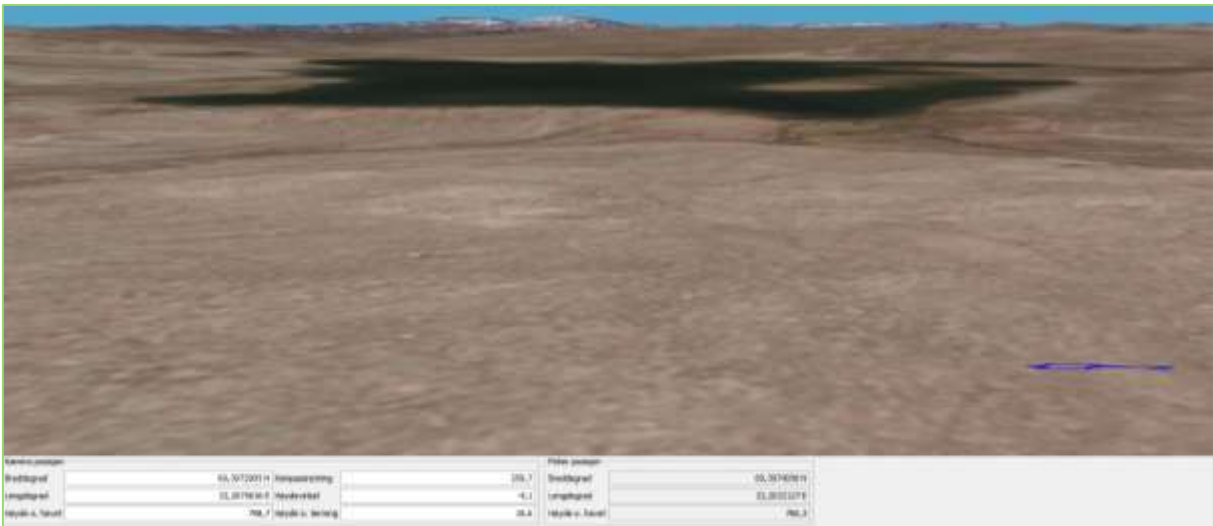
Nordreisa kommune mener at den samla belastningen på de berørte økosystemene, jf. nml § 10, vil være relativt lav. Dette begrunner vi med at de fleste artene som antatt å leve i tilknytning til vannet er avhengig av åpent vann og/eller bar mark. Foreslått ferdsel er sterkt avhengig av at vannet er godt islagt, og snøskuterløypene vil stenges dersom det blir lite snø i terrenget. Det antas at et eventuelt økt fisketrykk ikke vil være negativt for fiskebestanden i vannet. Vi tar forbehold om eventuelle lokaliteter av trua arter som vi ikke kjenner til, da informasjon om hi- og hekkelokaliteter for slike arter er skjermet informasjon. Vi antar imidlertid at det ikke vil være konflikt, da foreslått vann ligger i direkte tilknytning til eksisterende snøskuterløype.



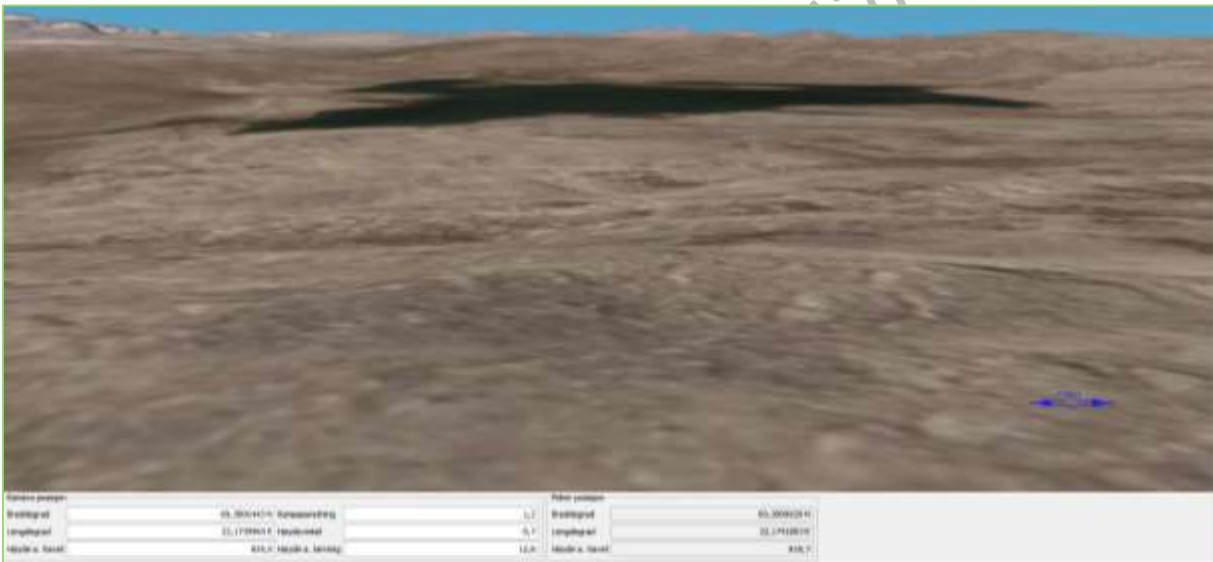
Figur 43: Kart som viser ca. standpunkt for 3d flyfoto under.



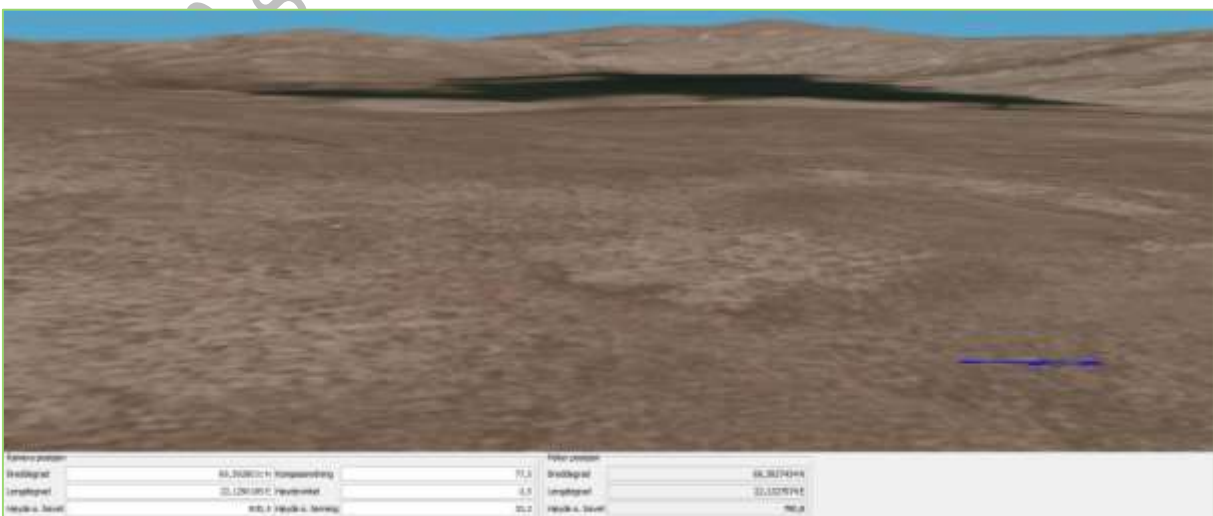
Figur 44: Flyfoto 1 Sivravatnet/Gurešjávri. Man ser terrenget mot sør. Bilde: <http://norgei3d.no/>.



Figur 45: Flyfoto 2 Sivrvatnet/Gurešjåvri. Man ser terrenget mot vest. Bilde: <http://norgei3d.no/>.



Figur 46: Flyfoto 3 Sivrvatnet/Gurešjåvri. Man ser terrenget mot nord. Bilde: <http://norgei3d.no/>.



Figur 47: Flyfoto 4 Sivrvatnet/Gurešjávri. Man ser terrenget mot øst. Bilde: <http://norgei3d.no/>.

Friluftsliv

Sivrvatnet/Gurešjávri ligger i område 1942-043 Mollesjavri-Sivrvatnet og er vurdert til å ha verdi B -viktig (se beskrivelse av friluftsområdet i vurderingen av Stuora Mollesjávri).

Etter gjeldene 300 meters regel kan slik kjøring finne sted på i underkant av halve vannet i dag. Det er adkomst til vannet via eksisterende snøskuterløype som er grunnlaget for at området har fått verdi B - viktig. Det vil alltid være potensiell konflikt mellom økt motorferdsel og friluftslivsinteressene. Vi mener Sivrvatnet/Gurešjávri er et av vannene som kan være aktuelle for en eventuell åpning av motorferdsel med snøskuter for å raste på vannet. Vi mener det vil være relativt lav konflikt i dette området.

Støy

Det er ingen boliger eller fritidsboliger innenfor eller i nærheten av støysonen for vannet. Sammenliknet med støysonen for eksisterende trasé for snøskuterløypa over vannet blir støysonen utvidet en del sørover. På det meste med omkring 1 kilometer.

Se kartutsnitt i vurderingen for Vilbealesjávri.

Bolig- og hytteområder

Det er ingen boliger eller hytter i nærheten av Sivrvatnet/Gurešjávri.

Eiendomsforhold

Sivrvatnet/Gurešjávri ligger innenfor eiendom med GBR 29/1 som eies av Statskog SF.

Kulturminner og kulturmiljø

Det er ikke registrert kulturminner i eller i nærheten av vannet (Askeladden, 10.12. 2015).

Reindrift

Sivrvatnet/Gurešjávri ligger innenfor reinbeitedistrikt 42 Beahcegealli.

Vannet ligger innenfor sommerbeite til distrikt 42 Beahcegealli.

Sør og nord for vannet går det flytteleier.

Rett øst for Sivrvatnet/Gurešjávri er det et område som distrikt 36 Cohkolat bruker som oppsamlingsområde.

Kommunen mener det ikke er konflikt mellom reindriftsinteresser og en eventuell økt motorferdsel på vannet, da området brukes til reindriftsformål i en periode på året der det ikke er motorferdsel med snøskuter.

Konklusjon

Motorferdsel med snøskuter ut fra merket løype for å raste på Sivrvatnet/Gurešjávri kan anbefales.

Det vil være liten risiko knyttet til skred- og rasfare og usikre isforhold på vannet. Støysonen ved vannet vil utvides noe dersom hele vannet tas i bruk, men utvidelsen ansees for å være akseptabel. Områdets verdi som friluftsområde er om vinteren sterkt knyttet til tilgjengeligheten til området gjennom eksisterende snøskuterløype og aktivitet med utgangspunkt i denne.

2.17. Bajit Oaggunjávri

Løype 2 følger den østre bredden av vannet. Vannet ligger på 778 m.o.h. og har et overflateareal på 230 daa (0,23 km²). Vannet er ca. 0,6 x 0,3 km på det bredeste/lengste.



Figur 48: Eksisterende snøkuterløype vises med blå stiplede linje på kartutsnittet. De tynne stiplede røde linjene markerer 300 meter fra eksisterende snøkuterløype.

Risiko- og sårbarhet

| Hendelse/situasjon | Aktuelt? | Sannsynlig | Konsekvens | Risiko | Kommentar/tiltak |
|--------------------|----------|---------------------------------------------|--------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Snø- og steinskred | Nei | Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1 | Ubetydelig 1 | 1 | Bajit Oaggunjávri ligger ikke innenfor utløsnings- eller utløpsområder for skred. |
| Usikre isforhold | Ja | Mindre sannsynlig/ kjente tilfeller 2 | Alvorlig/ farlig 4 | 8 | Vannet ligger så høyt oppe at isen ansees for å være trygg nå løypene til/fra vannet åpnes. |

Trafikksikkerhet

Vannet ligger langt fra vei. Vi vurderer at det derfor ikke vil være konflikter relatert til trafikksikkerhet utover motorferdsel lands eksisterende snøkuterløype og på vannet.

Natur

Bajit Oaggunjávri er en del av det verna vassdraget Reisavassdraget med verneplan ID 208/1 (Naturbase, 9.12.2015). Vannet ligger innenfor et område som er registrert som INON-område (Inngrepsfrie naturområder i Norge i kategorien ≥ 5 km fra inngrep (Naturbase, 9.12.2015).

I artskart (9.12.2015) er det ingen registreringer i/på vannet.

Vi mener vårt kunnskapsgrunnlag er godt, jf. nml § 8.

Nordreisa kommune mener at den samla belastningen på de berørte økosystemene, jf. nml § 10, vil være relativt lav. Dette begrunner vi med at de fleste artene som antatt å leve i tilknytning til vannet er avhengig av åpent vann og/eller bar mark. Foreslått ferdse er sterkt avhengig av at

vannet er godt islagt, og snøskuterløypene vil stenges dersom det blir lite snø i terrenget. Det antas at et eventuelt økt fisketrykk ikke vil være negativt for fiskebestanden i vannet. Vi tar forbehold om eventuelle lokaliteter av trua arter som vi ikke kjenner til, da informasjon om hi- og hekkelokaliteter for slike arter er skjermet informasjon. Vi antar imidlertid at det ikke vil være konflikt, da foreslått vann ligger i direkte tilknytning til eksisterende snøskuterløype.

Friluftsliv

Bajit Oaggunjávri ligger i område 1942-043 Mollesjavri-Sivravatnet og er vurdert til å ha verdi B - viktig (se beskrivelse av friluftsområdet i vurderingen av Stuora Mollešjávri).

Det er tilgjengeligheten til området vinterstid gjennom eksisterende snøskuterløype og aktivitet tilknyttet denne som er grunnlaget for at området har fått verdi B - viktig. Bortimot hele vannet er tilgjengelig for motorferdsel med snøskuter på vannet for å raste gjennom gjeldene 300 meters regel, og dette gjør at det ikke vil være en endring i påvirkningen på friluftslivet.

Støy

Det er ingen boliger eller fritidsboliger innenfor eller i nærheten av støysonen for vannet. Sammenliknet med støysonen for eksisterende trasé for snøskuterløypa over vannet blir støysonen utvidet noe vestover. På det meste med omkring 550 meter.

Se kartutsnitt i vurderingen for Vilbealesjávri.

Bolig- og hytteområder

Det er ingen boliger eller hytter i nærheten av Bajit Oaggunjávri.

Eiendomsforhold

Bajit Oaggunjávri ligger innenfor eiendom med GBR 29/1 som eies av Statskog SF.

Kulturminner og kulturmiljø

Det er ikke registrert kulturminner i eller i nærheten av vannet (Askeladden, 10.12. 2015).

Reindrift

Bajit Oaggunjávri ligger innenfor reinbeitedistrikt 42 Beahcegealli.

Vannet ligger innenfor sommerbeite til distrikt 42 Beahcegealli.

Nord og øst for vannet går det flytteleier.

Bajit Oaggunjávri ligger innenfor et område som brukes av distrikt 36 Cohkolat til oppsamlingsområde.

Kommunen mener det ikke er konflikt mellom reindriftsinteresser og en eventuell økt motorferdsel på vannet, da området brukes til reindriftsformål i en periode på året der det ikke er motorferdsel med snøskuter.

Konklusjon

Det vil ikke være behov for å ta Bajit Oaggunjávri med i forskriften, da gjeldene regelverk der det i Nord-Troms og Finnmark er tillatt å kjøre inntil 300 meter ut fra merket snøskuterløype dekker nesten hele vannet.

Det vil være liten risiko knyttet til skred- og rasfare og usikre isforhold på vannet. Støysonen ved vannet vil utvides noe dersom hele vannet tas i bruk, men utvidelsen ansees for å være akseptabel. Områdets verdi som friluftsområde er om vinteren sterkt knyttet til eksisterende snøskuterløype og aktivitet med utgangspunkt i denne.

2.18. Sikkajávri

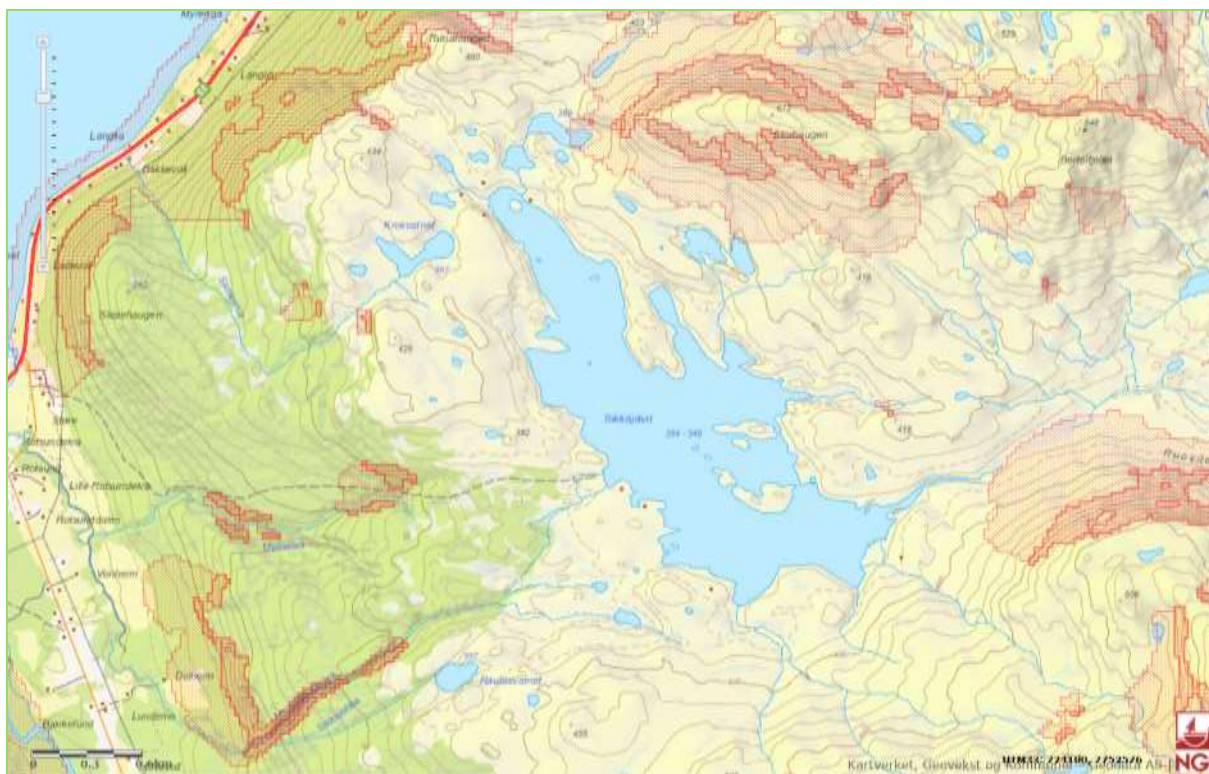
Løype 7 går opp til vannets vestre kant. Vannet er regulert og nedre og øvre regulerte vannstand er på hhv. 349 og 354 m.o.h., og vannet har et overflateareal på 1 706 daa (1,71 km²). Vannet er ca. 3 x 1 km på det bredeste/langste.



Figur 49: Eksisterende snøkuterløype vises med blå stiplet linje på kartutsnittet. De tynne stiplede røde linjene markerer 300 meter fra eksisterende snøkuterløype.

Risiko- og sårbarhet

| Hendelse/situasjon | Aktuelt? | Sannsynlig | Konsekvens | Risiko | Kommentar/tiltak |
|--------------------|----------|----------------------------------------------------------|--------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Snø- og steinskred | Nei | Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1 | Ubetydelig 1 | 1 | Sikkajávri ligger ikke innenfor utløsnings- eller utløpsområder for skred. |
| Usikre isforhold | Ja | Meget sannsynlig/ periodevis, lengre varighet 4 | Alvorlig/ farlig 4 | 16 | Sikkajávri er et regulert vann, og isen kan stedvis være dårlig. Dette gjelder spesielt områder omkring utløp til overføringstunnelen. I tillegg svekkes isen og blir utrygg i langt større områder i sund og elveos på grunn av økt strømhastighet som følge av reguleringen. Langs strendene på nedtappede vann kan isen ha store sprekker, særlig på bratte partier. |



Figur 50: Kartutsnitt fra NGIs skredkart. Mørkest rødt skraverte områder er utløsningsområder for skred. Lysest rødt skraverte områder er utløpsområder for skred.

Trafikksikkerhet

Vannet ligger langt fra vei. Vi vurderer at det derfor ikke vil være konflikter relatert til trafikksikkerhet utover motorferdsel langs eksisterende snøskuterløype og på vannet.

Natur

Sikkajávri ligger ikke innenfor noen verneplan for vassdrag eller INON-område (Inngrepsfrie naturområder i Norge). Det er heller ikke gjort andre registreringer som berører vannet i naturbase (Naturbase, 9.12.2015).

En rekke arter er registrert i og ved Sikkajávri i artskart. Av disse er kun en av artene på rødlista (Artskart, 8.12.2015): jerv (EN). Av øvrige arter er det registrert flere planter og lav, samt røye.

Vi mener vårt kunnskapsgrunnlag er godt, jf. nml § 8.

Nordreisa kommune mener at den samla belastningen på de berørte økosystemene, jf. nml § 10, vil være relativt lav. Dette begrunner vi med at de fleste artene som antatt å leve i tilknytning til vannet er avhengig av åpent vann og/eller bar mark. Foreslått ferdsel er sterkt avhengig av at vannet er godt islagt, og snøskuterløypene vil stenges dersom det blir lite snø i terrenget. Det antas at et eventuelt økt fisketrykk ikke vil være negativt for fiskebestanden i vannet. Vi tar forbehold om eventuelle lokaliteter av trua arter som vi ikke kjenner til, da informasjon om hi- og hekkelokaliteter for slike arter er skjermet informasjon. Vi antar imidlertid at det ikke vil være konflikt, da foreslått vann ligger i direkte tilknytning til eksisterende snøskuterløype.

Friluftsliv

Sikkajávri ligger i område 1942-018 Sikkajávri-Kildalsdammen. Området er verdisatt til verdi A - svært viktig.

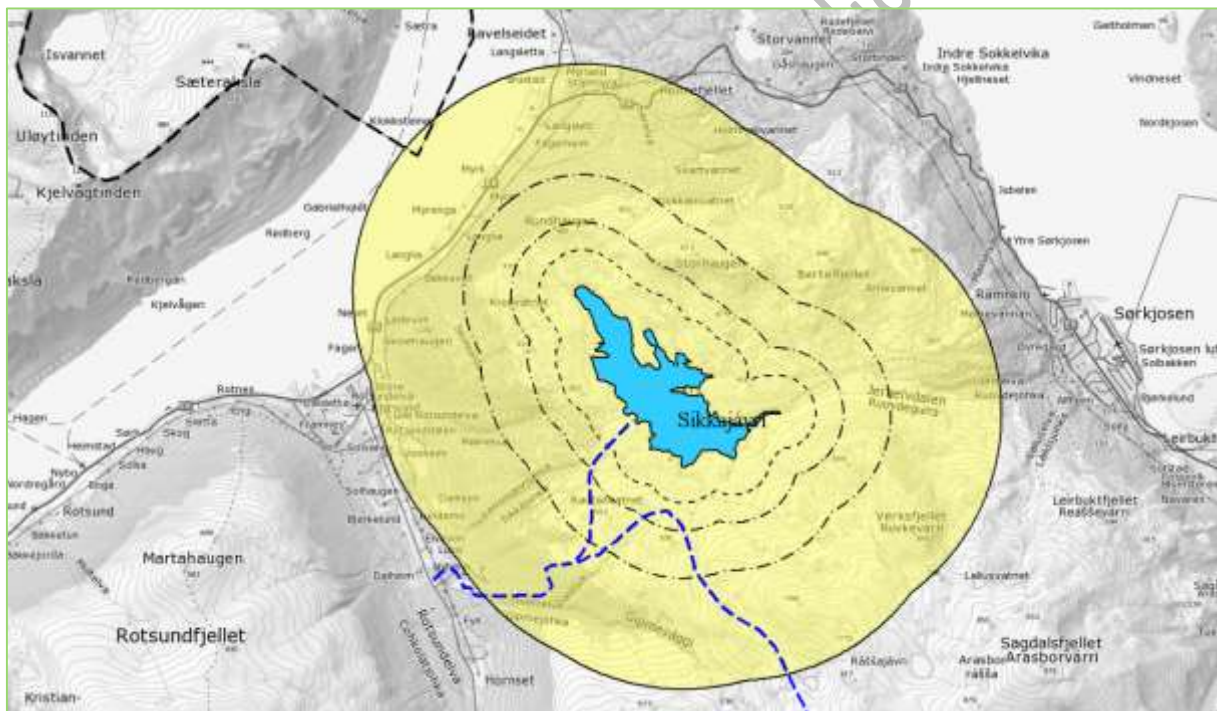
Veldig populært utfartsområde, spesielt i påsketiden med merkede skiløyper fra Vegbrink til Sikkajávri og videre til Kildalsdammen (ca 18 km). Sikkajávri er et svært populært turmål og isfiskevann. Det er snøskuterløype fra Gahperus til Geatkkujávri og videre over til Kåfjord. Geatkkujávri er et populært isfiskevann. Cillagaisa er et tur mål som er med i

"Ut i Nord". Det er også merket snøskuterløype fra Rotsunddalen til Sikkajavri og merket skiløype fra Rotsunddalen til Pilteri. Fra Pilteri går det også en trase over til Nordmannvikdalen i Kåfjord. Det er en åpen gamle øverst i Pilteridalen. Fra Kildalsdammen er det også mulig å gå på ski gjennom Samueldalen over til Gahperus i Reisadalen, denne traseen trækkes/merkes rundt påske. Det er flere trimbøker spredt i hele området. Hovedaktivitetene i området inkluderer skiturer, fotturer, teltturer, fiske, isfiske, bærplukking og jakt. Det er private hytter ved Sikkajavri. Ved Kildalsdammen er det to gapahuker og ved innløpet til Cilladalen ligger en liten gamle.

Vi mener det her vil være et potensiale for mulig konflikt mellom økt ferdsel med snøskuter og øvrig friluftsliv. Delvis på grunn av at området er et populært område for skiaktivitet, og delvis på grunn av at det er et mye større område som da vil åpnes for motorisert ferdsel enn det som er tilfelle per i dag.

Støy

Det er ingen boliger eller fritidsboliger innenfor eller i nærheten av støysonen for vannet. Det ligger minst én gapahuk innenfor støysonen. Sammenliknet med støysonen for eksisterende trasé for snøskuterløypa over vannet blir støysonen utvidet en god del nord og østover. På det meste med omkring 1,8 kilometer.



Figur 51: Gul støyson. Støysonen er beregnet etter en sjablongløsning i Miljødirektoratets midlertidige veileder for støy i snøskuterløyper. Viser minste avstand i meter fra vannets vannlinje til ytterkant av gul støyson. Stiplet linje nærmest vannet viser Støysonen ved en hastighet på 20 km/t (450 m). Neste stiplede linje viser gul støysonen ved en hastighet på 40 km/t (800 m). Neste stiplede linje viser gul støysonen ved en hastighet på 60 km/t (1 400 m). Ytterste heltrukne linje viser gul støysonen ved full akselerasjon (2 800 m). Blå stiplet linje viser eksisterende trasé for snøskuterløype.

Bolig- og hytteområder

Det er ingen boliger eller hytter i nærheten av Sikkajavri.

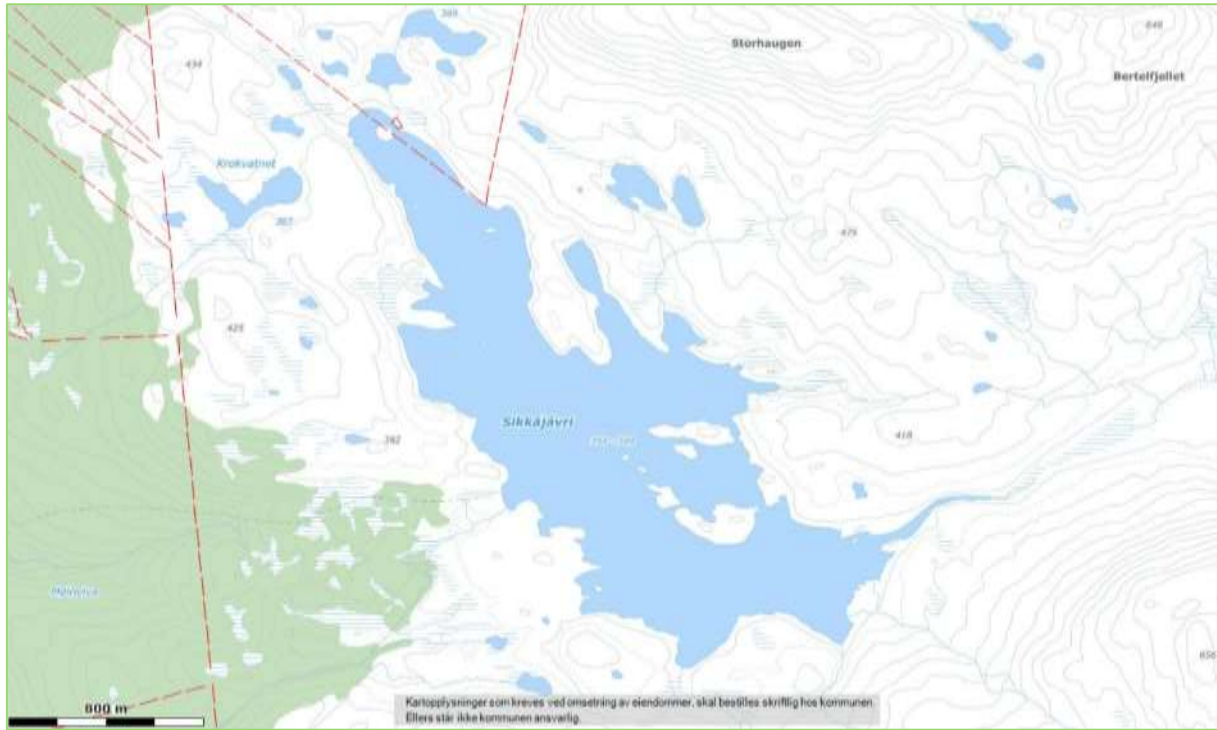
Eiendomsforhold

Store deler av Sikkajavri ligger innenfor eiendom med GBR 0/0 som er umatrikulert grunn.

Dette vil si at endel av eiendommene som grenser til den umatrikulerte eiendommen kunne ha eiendomsrett til deler av den. For å finne alle eiere må man gå inn i skylddelingen til hver enkelt

tilgrensende teig for å kunne avklare hvorvidt eiendommen går ut i det berørte vannet eller ikke. Det er derfor grunn til å anta at det er langt flere grunneiere som berøres enn det som fremkommer av matrikkelen og eiendomsgrenser som vises i kartgrunnlaget.

Lengst nord ligger vannet innenfor eiendom med GBR 71/6 og 71/33 som begge eies av Anders Boltås.



Figur 52: Røde stiplede linjer viser eiendomsgrenser.

Kulturminner og kulturmiljø

Det er ikke registrert kulturminner i eller i nærheten av vannet (Askeladden, 10.12. 2015).

Reindrift

Sikkajávri ligger innenfor reinbeitedistrikt 36 Cohkolat.

Vannet ligger innenfor sommerbeite og vårbeite/kalvingsland til distrikt 42 Beahcegealli. Området er i tillegg høstbeite/parringsland for distrikt 39 Árdni/Gávvir.

I nordenden av vannet går det en trekklei mot/fra østsiden av Sikkajávri.

Det går flytteleier på begge sider av Sikkajávri.

Rett nord for, og i sørøst-enden av, Sikkajávri har distrikt 36 Cohkolat mye brukte teltplasser. I tillegg ligger det en gamle rett sør for vannet.

Kommunen mener det er et lite potensiale for konflikt mellom reindriftsinteresser i kalvingsperioden og en eventuell økt motorferdsel på vannet. Eventuell konflikt kan oppstå på våren dersom reinflokkene kommer tidlig til området. Dersom eventuell konflikt oppstår kan kommunen stenge løypa som fører til vannet midlertidig etter forespørsel fra reindrifta.

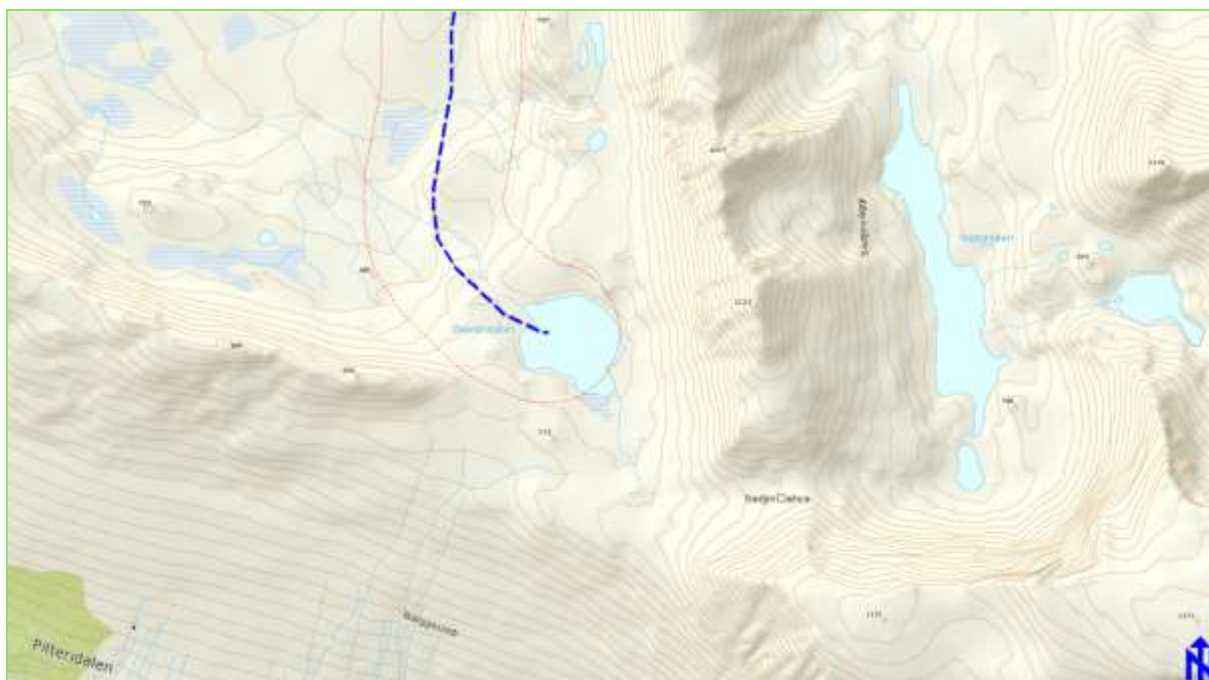
Konklusjon

Motorferdsel med snøskuter for å raste på Sikkajávri anbefales ikke.

Dette begrunner kommunen med usikre isforhold da det er et regulert vann, og at utvidelsen av gul støysone vil bli svært mye større enn hva den er i dag. Tyngst veier imidlertid hensynet til øvrig vinterfriluftsliv i området. Området er mye brukt til blant annet skigåing, og har tradisjonelt sett vært et «stille» område som har vært skjermet fra snøskutertrafikk. Dette ønsker kommunen å ivareta også i framtiden.

2.19. Pilterivannet/Gievdnejávri

Løype 7 går opp til vannet. Vannet ligger 738 m.o.h. og har et overflateareal på 133 daa (0,13 km²). Vannet er ca. 0,36 x 0,45 km på det bredeste/lengste.



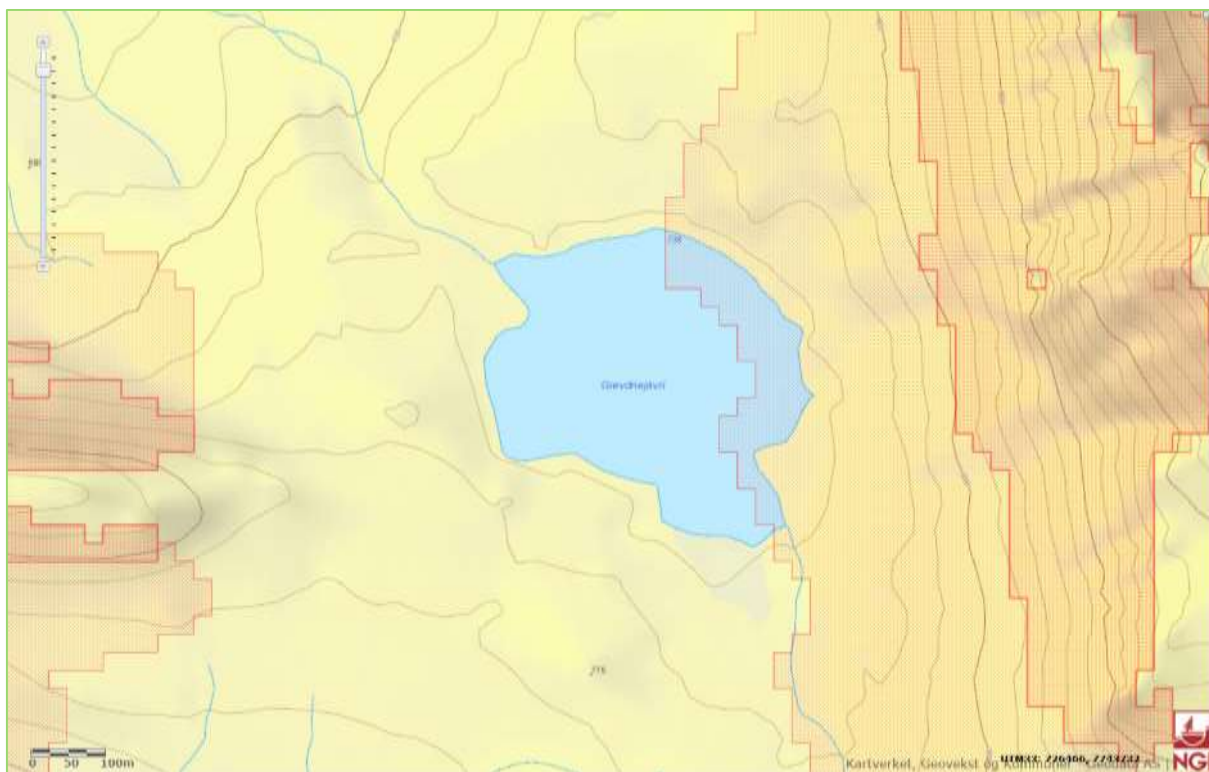
Figur 53: Eksisterende snøskuterløype vises med blå stiplede linje på kartutsnittet. De tynne stiplede røde linjene markerer 300 meter fra eksisterende snøskuterløype.

Risiko- og sårbarhet

| Hendelse/situasjon | Aktuelt? | Sannsynlig | Konsekvens | Risiko | Kommentar/tiltak |
|--------------------|----------|------------------------------------------------|--------------------------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Snø- og steinskred | Ja | Sannsynlig/ flere enkelttilfeller 3 | Alvorlig/ farlig 4 | 12 | På østsiden av Pilterivannet/Gievdnejávri går utløpsområde for skred et godt stykke ut på vannet. Det bør ikke rastes i dette området. Risikoen på øvrige deler av vannet er lavere. |
| Usikre isforhold | Ja | Mindre sannsynlig/ kjente tilfeller 2 | Alvorlig/ farlig 4 | 8 | Vannet ligger så høyt oppe at isen ansees for å være trygg nå løypene til/fra vannet åpnes. |

Trafikksikkerhet

Vannet ligger langt fra vei. Vi vurderer at det derfor ikke vil være konflikter relatert til trafikksikkerhet utover motorferdsel langs eksisterende snøskuterløype og på vannet.



Figur 54: Kartutsnitt fra NGIs skredkart. Mørkest rødt skraverte områder er utløsningsområder for skred. Lysest rødt skraverte områder er utløpsområder for skred.

Natur

Pilterivannet/ Gievdejavri ligger ikke innenfor verna vassdrag (Naturbase, 9.12.2015). Vannet ligger innenfor et område som er registrert som INON-område (Inngrepsfrie naturområder i Norge) i kategorien ≥ 5 km fra inngrep (Naturbase, 9.12.2015).

I artskart (9.12.2015) er det ingen registreringer i/på vannet.

Vi mener vårt kunnskapsgrunnlag er godt, jf. nml § 8.

Nordreisa kommune mener at den samla belastningen på de berørte økosystemene, jf. nml § 10, vil være relativt lav. Dette begrunner vi med at de fleste artene som antatt å leve i tilknytning til vannet er avhengig av åpent vann og/eller bar mark. Foreslått ferdsel er sterkt avhengig av at vannet er godt islagt, og snøskuterløypene vil stenges dersom det blir lite snø i terrenget. Det antas at et eventuelt økt fisketrykk ikke vil være negativt for fiskebestanden i vannet. Vi tar forbehold om eventuelle lokaliteter av trua arter som vi ikke kjenner til, da informasjon om hi- og hekkelokaliteter for slike arter er skjermet informasjon. Vi antar imidlertid at det ikke vil være konflikt, da foreslått vann ligger i direkte tilknytning til eksisterende snøskuterløype.

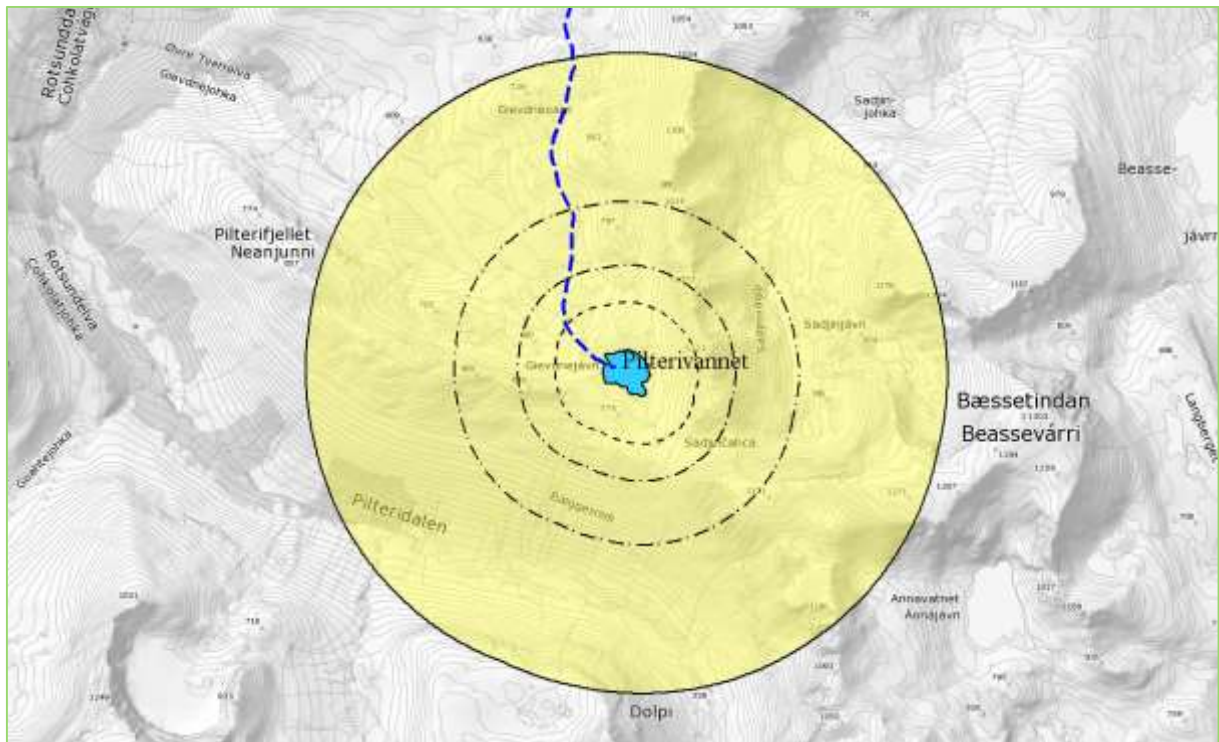
Friluftsliv

Pilterivannet/ Gievdejavri ligger i område 1942-018 Sikkajávri-Kildalsdammen. Området er verdisatt til verdi A - svært viktig (se beskrivelse av friluftsområdet i vurderingen av Sikkajávri).

Omkring hele vannet er tilgjengelig for motorferdsel med snøskuter på vannet for å raste gjennom gjeldene 300 meters regel, og dette gjør at det ikke vil være en endring i eksisterende påvirkning på friluftslivet.

Støy

Det er ingen boliger eller fritidsboliger innenfor eller i nærheten av støysonen for vannet. Sammenliknet med støysonen for eksisterende trasé for snøskuterløypa over vannet blir støysonen utvidet noe sørover. På det meste med omkring 350 meter.



Figur 55: Gul støysone. Støysonen er beregnet etter en sjablongløsning i Miljødirektoratets midlertidige veileder for støy i snøskuterløyper. Viser minste avstand i meter fra vannets vannlinje til ytterkant av gul støysone. Stiplet linje nærmest vannet viser Støysone ved en hastighet på 20 km/t (450 m). Neste stiplete linje viser gul støysone ved en hastighet på 40 km/t (800 m). Neste stiplete linje viser gul støysone ved en hastighet på 60 km/t (1 400 m). Ytterste heltrukne linje viser gul støysone ved full akselerasjon (2 800 m). Blå stiplet linje viser eksisterende trasé for snøskuterløype.

Bolig- og hytteområder

Det er ingen boliger eller hytter i nærheten av Pilterivannet/ Gievnejavri.

Eiendomsforhold

Pilterivannet/ Gievnejavri ligger innenfor eiendom med GBR 0/0 som er umatrikulert grunn.

Kulturminner og kulturmiljø

Det er ikke registrert kulturminner i eller i nærheten av vannet (Askeladden, 10.12. 2015).

Reindrift

Pilterivannet/ Gievnejavri ligger innenfor reinbeitedistrikt 36 Cohkolat.

Vannet ligger innenfor sommerbeite til distrikt 36 Cohkolat. Nord og vest for vannet er det høstbeite/parringsland for distrikt 39 Árdni/Gávvir.

Øst og sør for Pilterivannet/ Gievnejavri går det en trekklei.

Sørvest for Pilterivannet/ Gievnejavri har distrikt 36 Cohkolat en mye brukt teltplass.

Kommunen mener det ikke er konflikt mellom reindriftsinteresser og en eventuell økt motorferdsel på vannet, da området brukes til reindriftsformål i en periode på året der det ikke er motorferdsel med snøskuter.

Konklusjon

Det vil ikke være behov for å ta Pilterivannet/ Gievnejavri med i forskriften, da gjeldene regelverk der det i Nord-Troms og Finnmark er tillatt å kjøre inntil 300 meter ut fra merket snøskuterløype dekker omkring hele vannet.

2.20. Geatkkutjávri

Løype 8 går opp til og ut på vannet. Vannet ligger 661 m.o.h. og har et overflateareal på 1 020 daa (1,02 km²). Vannet er ca. 2,2 x 0,62 km på det bredeste/lengste.



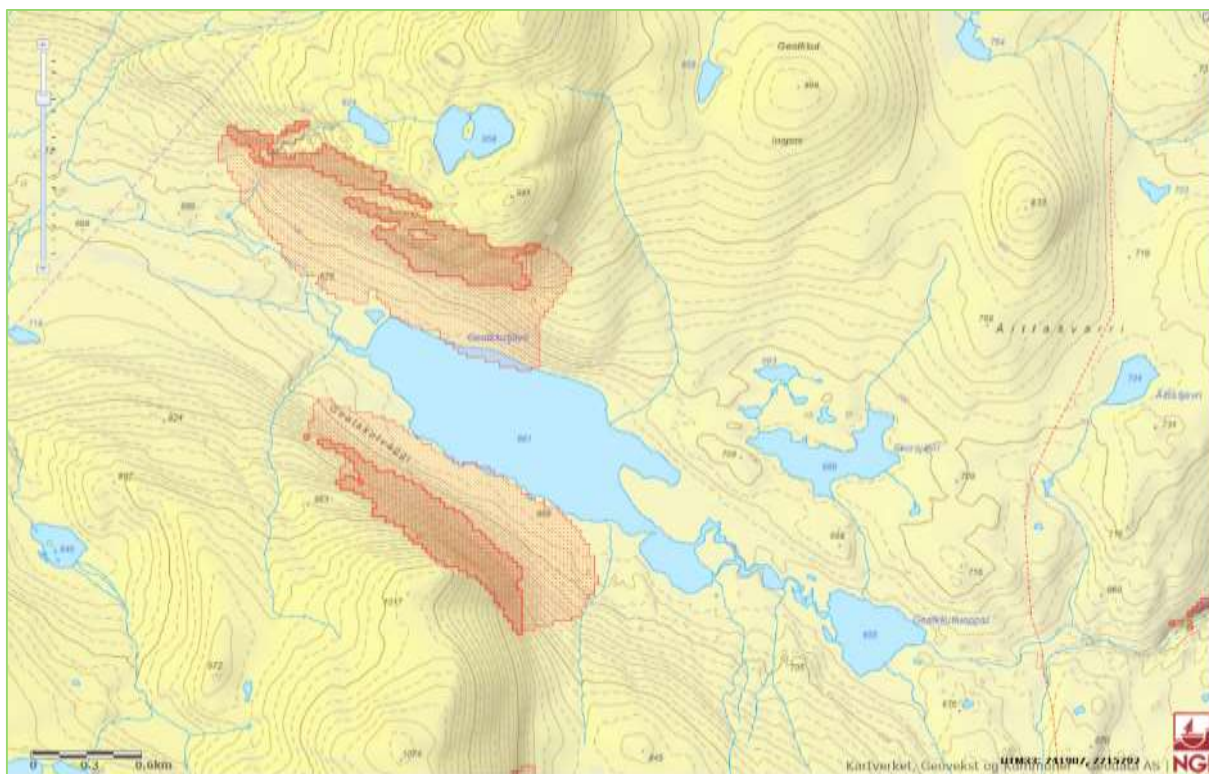
Figur 56: Eksisterende snøskuterløype vises med blå stiplede linje på kartutsnittet. De tynne stiplede røde linjene markerer 300 meter fra eksisterende snøskuterløype.

Risiko- og sårbarhet

| Hendelse/situasjon | Aktuelt? | Sannsynlig | Konsekvens | Risiko | Kommentar/tiltak |
|--------------------|----------|--------------------------------------------|----------------------------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Snø- og steinskred | Ja | Mindre sannsynlig/ kjent tilfeller 2 | Betydelig/ kritisk 3 | 6 | Langs både nord- og sørbredden av Geatkkutjávri strekker utløpssoner for skred seg såvidt utpå vannet. Det bør ikke rastes i disse områdene. |
| Usikre isforhold | Ja | Sannsynlig/ flere enkelttilfeller 3 | Alvorlig/ farlig 4 | 12 | Råker som åpnes tidlig både i nordvest og sørøst. Kan tidvis være problemer med overvann. Ligger såpass høyt at isen er relativt stabil. |

Trafikksikkerhet

Vannet ligger langt fra vei. Vi vurderer at det derfor ikke vil være konflikter relatert til trafikksikkerhet utover motorferdsel langs eksisterende snøskuterløype og på vannet.



Figur 57: Kartutsnitt fra NGIs skredkart. Mørkest rødt skraverte områder er utløsningsområder for skred. Lysest rødt skraverte områder er utløpsområder for skred.

Natur

Geatkkutjávri er en del av det verna vassdraget Reisavassdraget med verneplan ID 208/1 (Naturbase, 9.12.2015). Vannet ligger innenfor et område som er registrert som INON-område (Inngrepsfrie naturområder i Norge i kategorien ≥ 5 km fra inngrep (Naturbase, 9.12.2015). I/på vannet er steinfluearten *Nemoura arctica* registrert, en art av særlig stor nasjonal forvaltningsinteresse (Naturbase, 9.12.2015).

En rekke arter er registrert i og ved Geatkkutjávri. Av disse er følgende arter på rødlista (Artskart, 10.12.2015): Brannmyrklegg (NT), gullrublom (NT), polarsoleie (VU), snøsoleie (NT), snøgras (VU) og lodnemyrklegg (NT). Av øvrige arter er det registrert røye, samt flere arter av krepsdyr, vårfluer, steinfluer, døgnfluer og øyestikkere (Artskart, 10.12.2015).

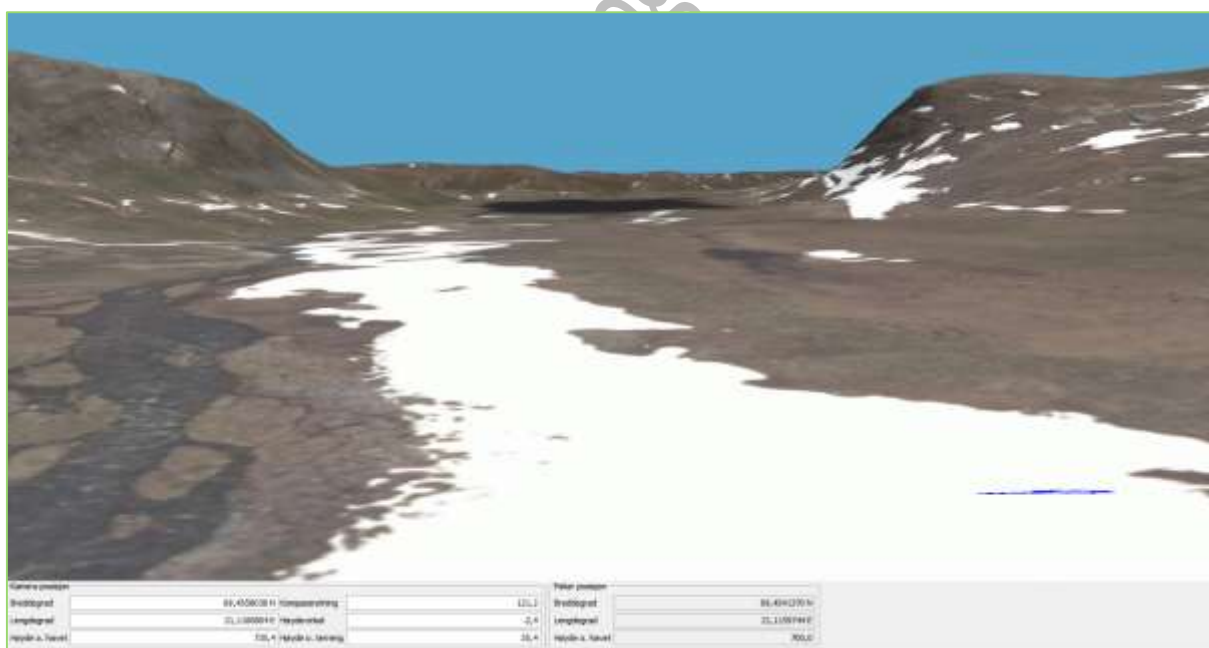
Ut ifra flyfoto av området tolker vi det slik at det er få egnede rabbeområder som kan være gode beiteområder for fjellrype om vinteren i området. Vegetasjonsdekket er tettest nærmest vannet, og da særlig på nordsiden av vannet, som er en sørvendt skråning. Slik vi tolker flybildene er det ikke noen buskvegetasjon i området som kan egne seg om gode vinterbeiteområder for rype og hare.

Vi mener vårt kunnskapsgrunnlag er godt, jf. nml § 8.

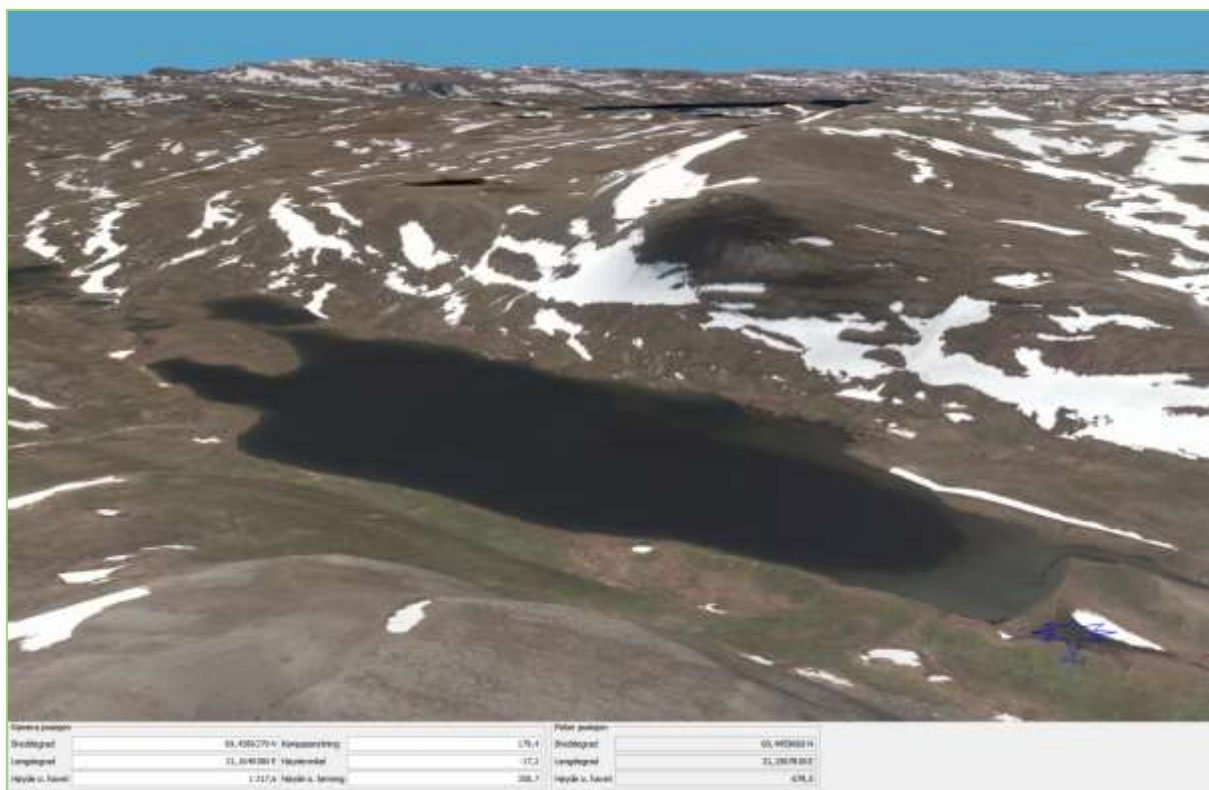
Nordreisa kommune mener at den samla belastningen på de berørte økosystemene, jf. nml § 10, vil være relativt lav. Dette begrunner vi med at de fleste artene som er registrert i og i nærheten av, og er antatt å leve i tilknytning til, vannet er avhengig av åpent vann og/eller bar mark. Foreslått ferdsel er sterkt avhengig av at vannet er godt islagt, og snøskuterløypene vil stenges dersom det blir lite snø i terrenget. Det antas at et eventuelt økt fisketrykk ikke vil være negativt for fiske- og insektbestanden i vannet. Vi tar forbehold om eventuelle lokaliteter av trua arter som vi ikke kjenner til, da informasjon om hi- og hekkelokaliteter for slike arter er skjermet informasjon. Vi antar imidlertid at det ikke vil være konflikt, da foreslått vann ligger i direkte tilknytning til eksisterende snøskuterløype.



Figur 60: Flyfoto 2 Geatkkutjávri. Man ser terrenget mot nord-nordøst. Bilde: <http://norgei3d.no/>.



Figur 61: Flyfoto 3 Geatkkutjávri. Man ser terrenget mot sørøst. Bilde: <http://norgei3d.no/>.



Figur 62: Flyfoto 4 Geatkkutjávri. Man ser terrenget mot sør-sørøst. Bilde: <http://norgei3d.no/>.

Friluftsliv

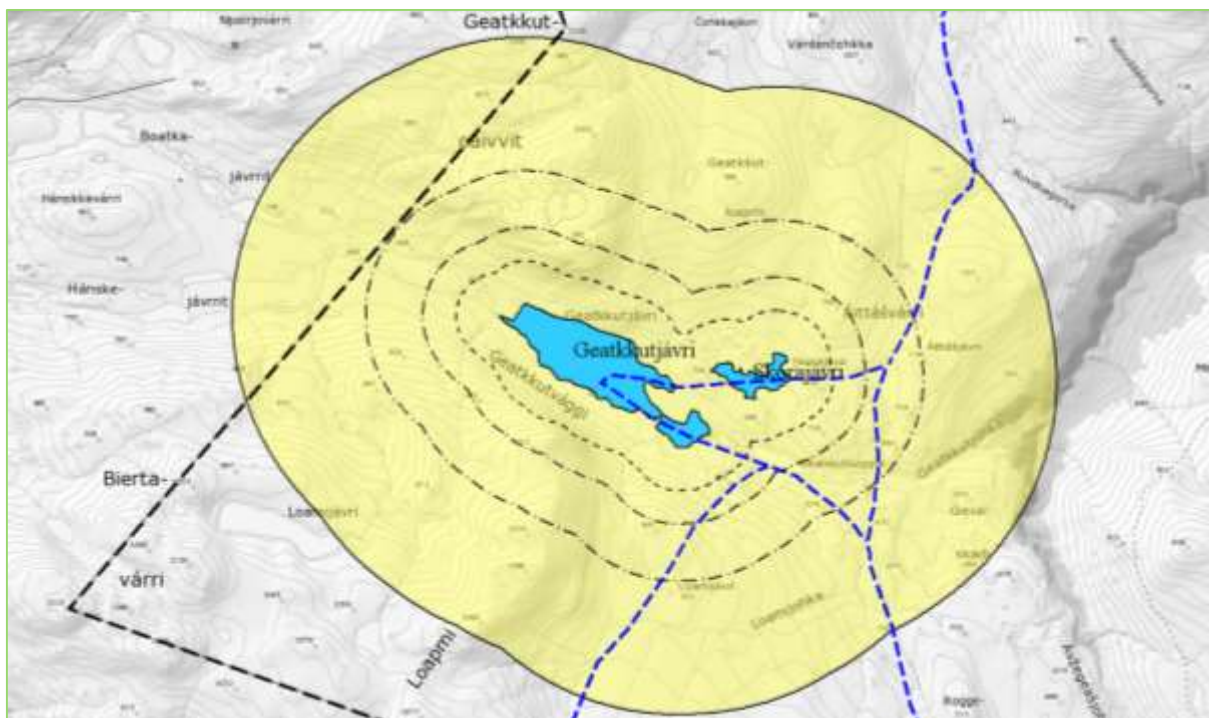
Geatkkutjávri ligger i område 1942-036 Gahperus og Geatkkut som er verdisatt til å ha verdi A - svært viktig.

Et populært turområde som er mye brukt til turgåing, skiturer, fiske, isfiske, småviltjakt, elgjakt, bærplukking og hundekjøring. På sommeren er det populært med turgåing/sykkelturer på skogsveien fra Gahperus innover fjellet. Det går turløype fra Sappen til området. Ei mye brukt snøskuterløype (samme som skogsveien) starter ved en relativt liten parkeringshus ved et privat hus i Gahperus, og går innover mot Somajavri. Det ligger også et hytteområde i de første bakkene opp fra Reisadalen. Det beiter endel rein her hele året, men spesielt på vårparten.

Vi mener det vil være relativt lav konflikt mellom en eventuell åpning av motorferdsel med snøskuter for å raste på dette vannet og øvrig friluftaktivitet i området. Da det om vinteren er adkomst via eksisterende snøskuterløype som er grunnlaget for at området har fått verdi A - svært viktig. Etter gjeldene 300 meters regel kan slik kjøring finne sted på omkring halve vannet i dag. Det vil alltid være potensiell konflikt mellom økt motorferdsel og friluftslivsinteressene, men vi mener Geatkkutjávri er et av vannene som kan være aktuelle for en eventuell åpning av motorferdsel med snøskuter for å raste på vannet.

Støy

Det er ingen boliger eller fritidsboliger innenfor eller i nærheten av støysonen for vannet. Sammenliknet med støysonen for eksisterende trasé for snøskuterløypa over vannet blir støysonen utvidet en del nordvestover. På det meste med omkring 1,3 kilometer.



Figur 63: Gul støysone. Støysonen er beregnet etter en sjablongløsning i Miljødirektoratets midlertidige veileder for støy i snøskuterløyper. Viser minste avstand i meter fra vannets vannlinje til ytterkant av gul støysone. Stiplet linje nærmest vannet viser Støysone ved en hastighet på 20 km/t (450 m). Neste stiplete linje viser gul støysone ved en hastighet på 40 km/t (800 m). Neste stiplete linje viser gul støysone ved en hastighet på 60 km/t (1 400 m). Ytterste heltrukne linje viser gul støysone ved full akselerasjon (2 800 m). Blå stiplet linje viser eksisterende trasé for snøskuterløype.

Bolig- og hytteområder

Det er ingen boliger eller hytter i nærheten av Geatkkutjávri.

Eiendomsforhold

Geatkkutjávri ligger innenfor eiendom med GBR 29/1 som eies av Statskog SF.

Kulturminner og kulturmiljø

Det er ikke registrert kulturminner i eller i nærheten av vannet (Askeladden, 10.12. 2015).

Reindrift

Geatkkutjávri ligger innenfor reinbeitedistrikt 36 Cohkolat.

Vannet ligger innenfor vårbeite/kalvingsland, høstbeite/parringsland og høstvinterbeite til distrikt 36 Cohkolat.

Det går flytteleier for både distrikt 36 Cohkolat og 39 Árdni/Gávvir over og på sidene av Geatkkutjávri.

Vannet ligger innenfor et oppsamlingsområde for distrikt 36 Cohkolat.

Kommunen mener det er potensiale for konflikt mellom reindriftsinteresser i kalvingsperioden og en eventuell økt motorferdsel på vannet. Eventuell konflikt kan oppstå på våren dersom reinflokkene kommer tidlig til området. Dersom eventuell konflikt oppstår kan kommunen stenge løypa som fører til vannet midlertidig etter forespørsel fra reindriften.

Konklusjon

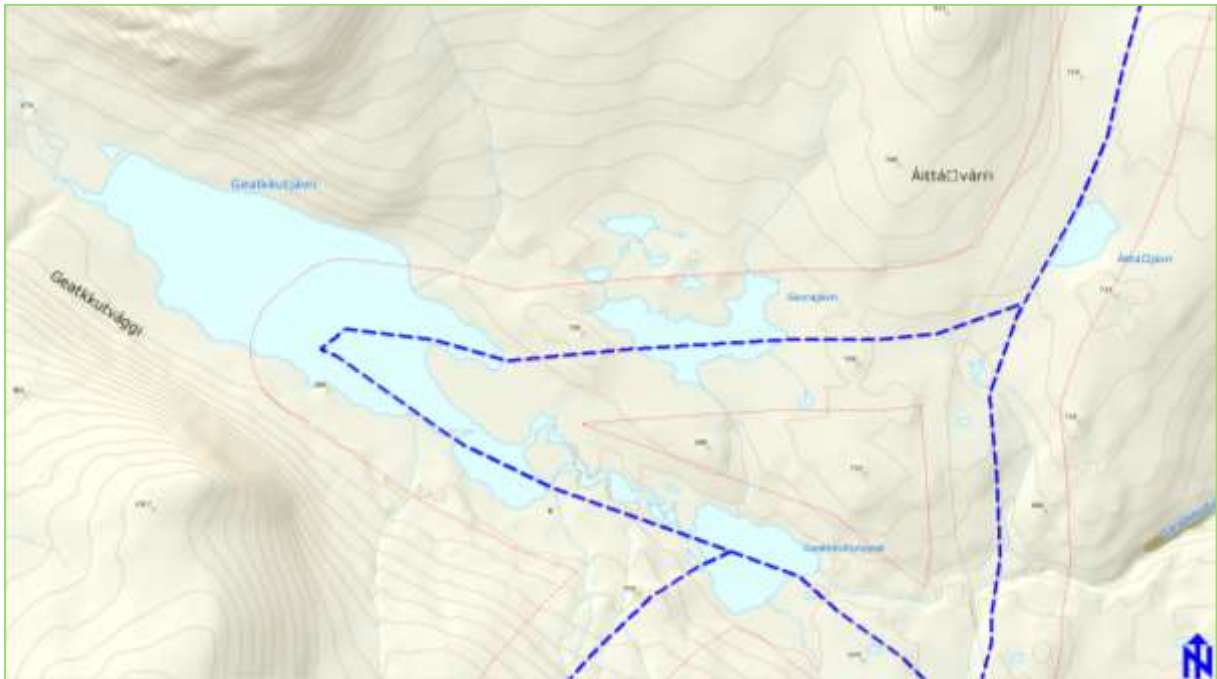
Kjøring med snøskuter ut fra eksisterende snøskuterløype for å raste på Geatkkutjávri kan anbefales.

Det vil være liten risiko knyttet til skred- og rasfare og usikre isforhold på vannet. Støysonen ved vannet vil utvides noe dersom hele vannet tas i bruk, men utvidelsen ansees for å være akseptabel. Områdets verdi som friluftsområde er om vinteren sterkt knyttet til eksisterende snøskuterløype og aktivitet med utgangspunkt i denne. Området er kalvingsland for reindrifta, men en eventuell konflikt her vil kunne løses ved at kommunen kan stenge løypa som fører opp til vannet midlertidig etter forespørsel fra reindrifta.

Annen gangs høring og offentlig ettersyn

2.21. Skorajávri

Løype 1 krysser vannet øst/vest. Vannet ligger 689 m.o.h. og har et overflateareal på 157 daa (0,16 km²). Vannet er ca. 0,85 x 0,26 km på det bredeste/lengste.



Figur 64: Eksisterende snøskuterløype vises med blå stiplede linje på kartutsnittet. De tynne stiplede røde linjene markerer 300 meter fra eksisterende snøskuterløype.

Risiko- og sårbarhet

| Hendelse/situasjon | Aktuelt? | Sannsynlig | Konsekvens | Risiko | Kommentar/tiltak |
|---------------------------|----------|---------------------------------------------|--------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Snø- og steinskred | Nei | Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1 | Ubetydelig 1 | 1 | Skorajávri ligger ikke innenfor utløsnings- eller utløpsområder for skred. |
| Usikre isforhold | Ja | Mindre sannsynlig/ kjente tilfeller 2 | Alvorlig/ farlig 4 | 8 | Vannet ligger så høyt oppe at isen ansees for å være trygg nå løypene til/fra vannet åpnes. |

Trafikksikkerhet

Vannet ligger langt fra vei. Vi vurderer at det derfor ikke vil være konflikter relatert til trafikksikkerhet utover motorferdsel lands eksisterende snøskuterløype og på vannet.

Natur

Skorajávri er en del av det verna vassdraget Reisavassdraget med verneplan ID 208/1 (Naturbase, 9.12.2015). Vannet ligger innenfor et område som er registrert som INON-område (Inngrepsfrie naturområder i Norge) i kategorien >=5 km fra inngrep (Naturbase, 9.12.2015).

Flere arter er registrert i og ved Skorajávri. Av disse er følgende arter på rødlista (Artskart, 10.12.2015): stivsildre (EN), sølvkattefot (VU), svartbakkestjerne (NT) og grannsildre (NT). Av øvrige arter er det registrert røye, samt flere plantearter (Artskart, 10.12.2015).

Vi mener vårt kunnskapsgrunnlag er godt, jf. nml § 8.

Nordreisa kommune mener at den samla belastningen på de berørte økosystemene, jf. nml § 10, vil være relativt lav. Dette begrunner vi med at de fleste artene som er registrert i og i nærheten av, og er antatt å leve i tilknytning til, vannet er avhengig av åpent vann og/eller bar mark. Foreslått ferdsel er sterkt avhengig av at vannet er godt islagt, og snøskuterløypene vil stenges dersom det blir lite snø i terrenget. Det antas at et eventuelt økt fisketrykk ikke vil være negativt for fiske- og insektbestanden i vannet. Vi tar forbehold om eventuelle lokaliteter av trua arter som vi ikke kjenner til, da informasjon om hi- og hekkelokaliteter for slike arter er skjermet informasjon. Vi antar imidlertid at det ikke vil være konflikt, da foreslått vann ligger i direkte tilknytning til eksisterende snøskuterløype.

Friluftsliv

Skorajávri ligger i område 1942-036 Gahperus og Geatkkut som er verdisatt til å ha verdi A - svært viktig (se beskrivelse av friluftsområdet i vurderingen av Geatkkutjávri).

Omkring hele vannet er tilgjengelig for motorferdsel med snøskuter på vannet for å raste gjennom gjeldene 300 meters regel, og dette gjør at det ikke vil være en endring i eksisterende påvirkning på friluftslivet.

Støy

Det er ingen boliger eller fritidsboliger innenfor eller i nærheten av støysonen for vannet. Sammenliknet med støysonen for eksisterende trasé for snøskuterløypa over vannet blir støysonen utvidet noe nordover. På det meste med omkring 300 meter.

Se kartutsnitt i vurderingen for Geatkkutjávri.

Bolig- og hytteområder

Det er ingen boliger eller hytter i nærheten av Skorajávri.

Eiendomsforhold

Skorajávri ligger innenfor eiendom med GBR 29/1 som eies av Statskog SF.

Kulturminner og kulturmiljø

Det er ikke registrert kulturminner i eller i nærheten av vannet (Askeladden, 10.12. 2015).

Reindrift

Skorajávri ligger innenfor reinbeitedistrikt 36 Cohkolat.

Vannet ligger innenfor vårbeite/kalvingsland, høstbeite/parringsland og høstvinterbeite til distrikt 36 Cohkolat.

Det går flytteleier for både distrikt 36 Cohkolat og 39 Árdni/Gávvir over og på sidene av Skorajávri.

Skorajávri ligger innenfor et oppsamlingsområde for distrikt 36 Cohkolat.

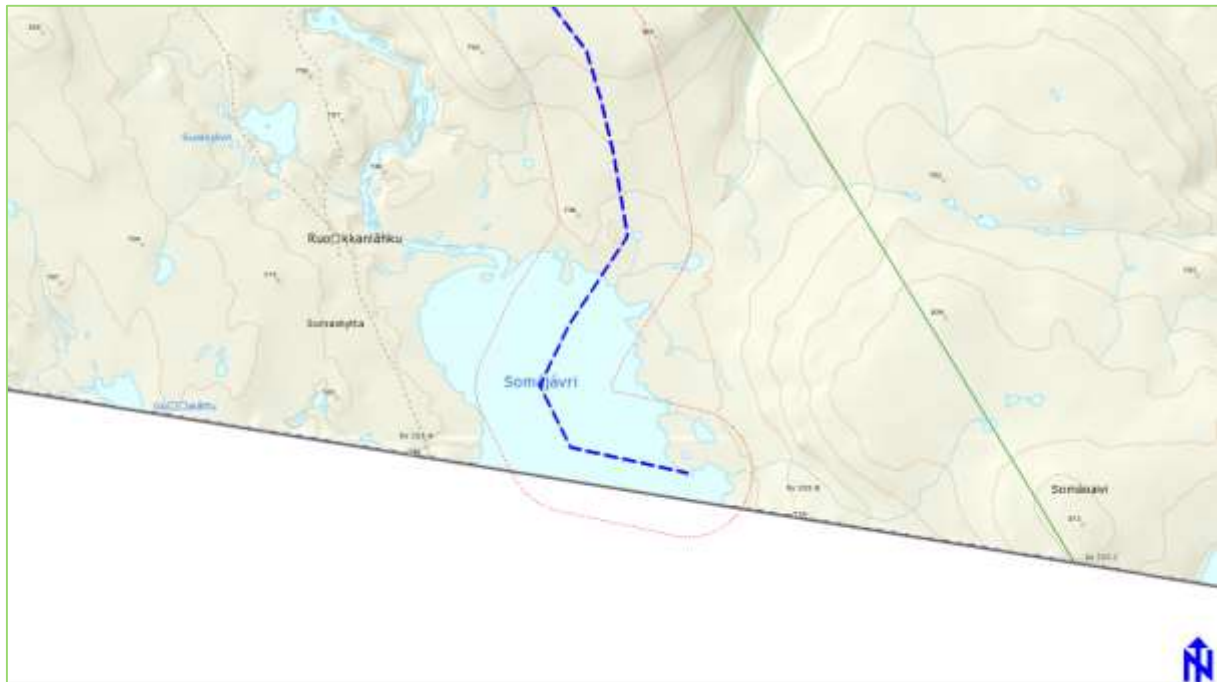
Kommunen mener det er potensiale for konflikt mellom reindriftsinteresser i kalvingsperioden og en eventuell økt motorferdsel på vannet. Eventuell konflikt kan oppstå på våren dersom reinflokkene kommer tidlig til området. Dersom eventuell konflikt oppstår kan kommunen stenge løypa som fører til vannet midlertidig etter forespørsel fra reindriften.

Konklusjon

Det vil ikke være behov for å ta Skorajávri med i forskriften, da gjeldene regelverk der det i Nord-Troms og Finnmark er tillatt å kjøre inntil 300 meter ut fra merket snøskuterløype dekker hele vannet.

2.22. Somájávri

Løype 1 går opp til og ut på vannet. Vannet ligger 730 m.o.h. og den norske delen av vannet har et overflateareal på 924 daa (0,92 km²). Totalt har Somájávri et areal på ca. 2,8 km². Vannet er ca. 1 x 1,1 km på det bredeste/ lengste på norsk side av grensen.



Figur 65: Eksisterende snøskuterløype vises med blå stiplet linje på kartutsnittet. De tynne stiplede røde linjene markerer 300 meter fra eksisterende snøskuterløype.

Risiko- og sårbarhet

| Hendelse/situasjon | Aktuelt? | Sannsynlig | Konsekvens | Risiko | Kommentar/tiltak |
|--------------------|----------|---------------------------------------------|--------------------------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Snø- og steinskred | Nei | Lite sannsynlig/ ingen tilfeller 1 | Ubetydelig 1 | 1 | Somájávri ligger ikke innenfor utløsnings- eller utløpsområder for skred. |
| Usikre isforhold | Ja | Mindre sannsynlig/ kjente tilfeller 2 | Alvorlig/ farlig 4 | 8 | Kan være råk ved utløpet. Isforhold ellers relativt stabile, og ansees for å være trygg når løypa åpner. |

Trafikksikkerhet

Vannet ligger langt fra vei. Vi vurderer at det derfor ikke vil være konflikter relatert til trafikksikkerhet utover motorferdsel lands eksisterende snøskuterløype og på vannet.

Kan være store snøskavler ved utløpselva.

Natur

Somájávri er ikke en del av et verna vassdrag, men vannet ligger inne i Ráisdduottarháldi landskapsvernområde (Naturbase, 10.12.2015). Vannet ligger innenfor et område som er registrert som INON-område (Inngrepsfrie naturområder i Norge) i kategorien >=5 km fra inngrep (Naturbase, 10.12.2015).

Flere arter er registrert i og ved Somájávri. Av disse er følgende arter på rødlista (Artskart, 10.12.2015): gaupe (EN), svartbakkestjerne (NT), snøsoleie (NT) og dvergssyre (NT). Av øvrige arter er det registrert røye, samt en rekke plantearter (Artskart, 10.12.2015). Kommunen har fått informasjon fra Fylkesmannen i Troms om at det er registrert sensitive arter og viktig naturmangfold i dette området som må hensyntas.

Vi mener vårt kunnskapsgrunnlag er godt, jf. nml § 8.

Nordreisa kommune mener at den samla belastningen på de berørte økosystemene, jf. nml § 10, vil være relativt lav. Dette begrunner vi med at de fleste artene som er registrert i og i nærheten av, og er antatt å leve i tilknytning til, vannet er avhengig av åpent vann og/eller bar mark. Foreslått ferdsel er sterkt avhengig av at vannet er godt islagt, og snøskuterløypene vil stenges dersom det blir lite snø i terrenget. Det antas at et eventuelt økt fisketrykk ikke vil være negativt for fiskebestanden i vannet. Vi tar forbehold om eventuelle lokaliteter av trua arter som vi ikke kjenner til, da informasjon om hi- og hekkelokaliteter for slike arter er skjermet informasjon. Vi antar imidlertid at det ikke vil være konflikt, da foreslått vann ligger i direkte tilknytning til eksisterende snøskuterløype.

Somájávri ligger i Ráisdúttarháldi landskapsvernområde, og en åpning for kjøring ut fra eksisterende snøskuterløype for å kunne raste på hele Somájávri er derfor i strid med verneforskriften som sier at det ikke skal opprettes nye løyper i verneområdet. Nåværende praksis av 300-meters regelen dekker vannet i stor grad, og bør være tilstrekkelig.

Friluftsliv

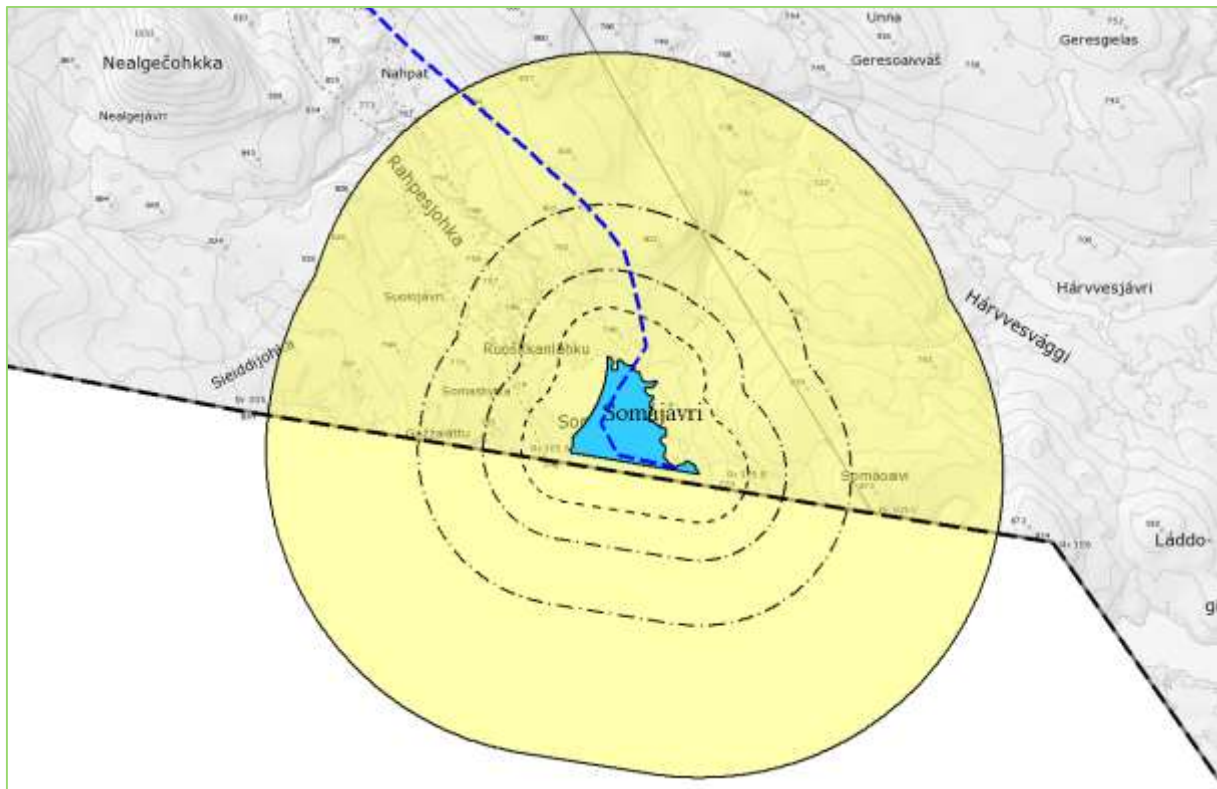
Somájávri ligger innenfor område 1942-044 Saraelv-Saravann-Somajavri og er vurdert til å ha verdi A - svært viktig.

Et svært populært turområde for fotturer, skiturer, teltturer og fiske (sommer som vinter) i alle vann. Området er en del av Ráisdúttarháldi landskapsvernområde og Reisa nasjonalpark. Nordkallotruta går gjennom området i en sløyfe før den fortsetter oppover Reisadalen. Stien går forbi et juv med en svært flott foss, Sarafossen, like før stien når veien i Reisadalen. Det er trimpostkasser ved Sarafossen (som også er med i "5 på topp" i Nordreisa) og på Stuoraskáidi. Det ligger en åpen hytte ved Somajavri. Det er noen som tar seg en terrengsykkeltur mellom Guolasjavri i Kåfjord og Reisadalen på skogsviene i området. Området huser også Halti - Finlands høyeste fjell. Og det er fint bærterreng og et fint rypejakt og elgjaktområde. Mye aktivitet på vår og høst mtp reindrifta. Dette er på vinterstid et populært utfartsområde med blant annet snøskuterløype mellom Kåfjord (Guolasjavri til Somajavri) og Reisadalen (Gahperus til Somajavri) og endel hundekjøringsaktivitet i tillegg til andre påskeaktiviteter.

Om vinteren gir eksisterende snøskuterløype enkel adkomst til området. Samtidig benyttes området av hundekjørere og skiløpere. Den eksisterende snøskuterløypa er lagt slik at den ikke gir direkte adkomst til Somashytta. Dette er gjort for å også gi rom for de som ferdes i området uten snøskuter i hytta. Å åpne hele vannet for motorferdsel med snøskuter for å raste utover gjeldene 300 meters regel vil kunne gi konsekvenser for friluftslivet. Hvor stor konsekvens vil komme an på den enkelte friluftslivsutøver og deres opplevelse sammenliknet med forventet opplevelse.

Støy

Det er én åpen hytte innenfor støysonen til vannet, Somashytta. Ved hastighet på 40 km/t vil hytta ligge utenfor gul støysonen. Sammenliknet med støysonen for eksisterende trasé for snøskuterløypa over vannet blir støysonen utvidet en del vestover. På det meste med omkring 800 meter.



Figur 66: Gul støysone. Støysonen er beregnet etter en sjablongløsning i Miljødirektoratets midlertidige veileder for støy i snøskuterløyper. Viser minste avstand i meter fra vannets vannlinje til ytterkant av gul støysone. Stiplet linje nærmest vannet viser Støysone ved en hastighet på 20 km/t (450 m). Neste stiplete linje viser gul støysone ved en hastighet på 40 km/t (800 m). Neste stiplete linje viser gul støysone ved en hastighet på 60 km/t (1 400 m). Ytterste heltrukne linje viser gul støysone ved full akselerasjon (2 800 m). Blå stiplet linje viser eksisterende trasé for snøskuterløype.

Bolig- og hytteområder

Det ligger kun en enkelt hytte med uthus ved Somájávri. Hytta eies av Statskog og er en åpen hytte.

Eiendomsforhold

Somájávri ligger innenfor eiendom med GBR 29/1 som eies av Statskog SF.

Kulturminner og kulturmiljø

Det er ikke registrert kulturminner i eller i nærheten av vannet (Askeladden, 10.12. 2015). Nordvest for vannet er det registrert flere bosetning-aktivitetsområder.

Reindrift

Somájávri ligger innenfor reinbeitedistrikt 36 Cohkolat.

Vannet ligger innenfor vårbeite/kalvingsland, høstbeite/parringsland og høstvinterbeite til distrikt 36 Cohkolat.

Det går flytteleier for distrikt 36 Cohkolat og distrikt 39 Árdni/Gávvir på begge sider av Somájávri.

Det går en reindriftsvei/kjørespor rundt Somájávri.

Distrikt 36 Cohkolat har en mye brukt teltplass nordøst for Somájávri, og en gjeterhytte i nordvest.

Kommunen mener det er potensiale for konflikt mellom reindriftsinteresser i kalvingsperioden og en eventuell økt motorferdsel på vannet. Eventuell konflikt kan oppstå på våren dersom reinflokkene kommer tidlig til området. Dersom eventuell konflikt oppstår kan kommunen stenge løypa som fører til vannet midlertidig etter forespørsel fra reindriften.

Annet

Over halvparten av Somájávri ligger i Finland. En eventuell forskrift som gir tilgang til motorferdsel for å raste på Somájávri vil kun gjelde for norsk side av grensen og ikke for vannet som helhet. Dersom det hadde vært aktuelt å åpne vannet for slik motorferdsel burde man opprette en buffersone på minst 100 meter til riksgrensen.

Det skal også være minimum en avstand på 1 kilometer fra Somashytta til snøskuterløypa, jf. *Forskrift om snøskuterløyper i Nordreisa*.

Konklusjon

Da det ikke er rom for å endre snøskuterløypa innenfor landskapsvernområdet vil det være uaktuelt å åpne for motorferdsel med snøskuter for å raste på Somájávri utover gjeldene 300 meters regel.

Annen gangs høring og offentlig ettersyn

3. Samlet vurdering

Her følger en tematisk oppsummering og samlet vurdering av alle de 22 vannene som er utredet, samt en samlet vurdering for de fire vannene som foreslås åpnet for motorferdsel for å raste i forskriftsforslaget.

3.1. Risiko- og sårbarhet

De fleste av de vurderte vannene ligger slik til i terrenget at de ikke berøres av utløsnings- eller utløpsområder for skred. Av de 22 vurderte vannene er det fem vann som berøres i større eller mindre grad. Av de fire vannene vi foreslår åpnet for motorferdsel for å raste er det kun et vann, Geatkkutjávri, som er berørt av utløpsområder for skred. Her vil det være aktuelt å ha bestemmelser som begrenser adgangen til å raste i de områdene langs vannet som ligger i skredsoner for å forebygge eventuelle hendelser.

Så lenge det er snakk om å ferdes på islagte vann, vil det alltid være en viss risiko for usikker is blant annet som følge av det enkelte vanns egenskaper, inn- og utløpsområder og værforhold. Man kan derfor ikke si at isen vil være helt trygg, og hver enkelt som ferdes i området må vurdere hvorvidt det er trygt å ferdes der man gjør. Av de 22 vurderte vannene er det tre som peker seg ut med kjente forhold som gir usikker is. To av disse er regulerte vann. Og på regulerte vann vet man at det oppstår isforhold som kan være avvikende fra normale isforhold på tilsvarende, men uregulerte vann. Ingen av de tre vannene med høyest risiko for usikker is er tatt med i forskriftsforslaget som vann som vurderes åpnet for motorferdsel for å raste utover den adgang til rasting som allerede eksisterer. Normalt sett åpnes heller ikke snøskuterløyper som krysser vann før isen vurderes til å være trygg for ferdsel.

Tabell 2: Tabellen viser en oppsummering av vurdert risiko for snø og steinskred og usikker is på de vurderte vannene. Vann som er markert med lys grønn bakgrunn er foreslått åpnet i forskriftsforslaget. Se vurdering for de enkelte vann i kapittel 2 for detaljer, samt kapittel 1.7.1 for detaljer om hvordan vurderingen er gjort.

| Vann | Snø og steinskred | | Usikker is | |
|----------------------------|-------------------|--------|------------|--------|
| | Aktuelt? | Risiko | Aktuelt? | Risiko |
| Oksfjordvannet | Ja | 12 | Ja | 16 |
| Bjørnsardvannet/ Adjájárvi | Ja | 8 | Ja | 8 |
| Lánkajávri | Ja | 16 | Ja | 8 |
| Doaresjávri | Nei | 1 | Ja | 8 |
| 856 | Nei | 1 | Ja | 8 |
| 841 | Nei | 1 | Ja | 8 |
| Gaskajávri | Nei | 1 | Ja | 8 |
| Vuolit Juovvavággejávri | Nei | 1 | Ja | 8 |
| Stuora Mollešjávri | Nei | 1 | Ja | 16 |
| Luosmejávri | Nei | 1 | Ja | 8 |
| 756 | Nei | 1 | Ja | 8 |
| Vilbealesjávri | Nei | 1 | Ja | 8 |
| Sorbmejávri | Nei | 1 | Ja | 8 |
| Goččesjávri | Nei | 1 | Ja | 8 |
| Čuollojávri | Nei | 1 | Ja | 8 |
| Sivrvatnet/Guresjávri | Nei | 1 | Ja | 8 |
| Bajit Oaggunjávri | Nei | 1 | Ja | 8 |
| Sikkajávri | Nei | 1 | Ja | 16 |
| Pilterivannet | Ja | 12 | Ja | 8 |
| Geatkkutjávri | Ja | 6 | Ja | 12 |
| Skorajávri | Nei | 1 | Ja | 8 |
| Somájávri | Nei | 1 | Ja | 8 |

3.2. Trafikksikkerhet

Alle vannene, med unntak av Oksfjordvannet, ligger langt fra vei og det vil ikke være noen konflikt mellom biltrafikk på vei og snøskutertrafikk på vann og langs eksisterende snøskuterløyper.

Oksfjordvannet ligger nært E6 og FV 360. Uheldige situasjoner kan oppstå dersom en endring av forskriften fører til at flere velger å krysse E6 og FV 360 for å kunne kjøre direkte ut på vannet fra bebyggelsen rundt og i nærheten av vannet.

For trafikk på vann og langs eksisterende snøskuterløyper vil trafikksikkerheten være god så lenge satte fartsgrenser overholdes og førerne av kjøretøy utviser hensyn til andre brukere og er aktsomme for føreforhold.

Ved Somájávri er vi kjent med at det kan være store snøskavler ved utløpselva.

3.3. Natur

Generelt ligger alle de vurderte vannene på høyfjellet, med unntak av Oksfjordvannet som ligger bygdenært og ca. 10 meter over havnivå.

3.3.1. NML § 8 - Kunnskapsgrunlaget

For en komplett oversikt over berørte arter, se vurderingen av de enkelte vannene. Nordreisa kommune ble under første gangs høring gjort kjent med at det er registrert sensitive arter og viktig naturmangfold i områdene rundt Stuora Mollešjávri og Somájávri.

Det er registrert flere arter av særlig stor nasjonal forvaltningsinteresse ved og i de utreda vannene. I tillegg er også registrert flere rødlista arter.

Tabell 3: Tabellen viser en oversikt over arter som er registrert i de utreda vannene. for at en art er tatt med i denne tabellen må de være av svært stor eller stor nasjonal forvaltningsinteresse og/eller på rødlista innenfor kategoriene NT-EX. Vann som er markert med lys grønn bakgrunn er foreslått åpnet i forskriftsforslaget.

| Art | Svært stor nasjonal forvaltningsinteresse | Rødlistestatus | Vann |
|---------------------------------------|-------------------------------------------|----------------|-------------------------------|
| Oter | X | VU | Oksfjordvannet |
| Makrellterne | | EN | Oksfjordvannet |
| Ærfugl | | NT | Oksfjordvannet |
| Lirype | | NT | Oksfjordvannet |
| Storspove | | VU | Oksfjordvannet |
| Fiskemåke | | NT | Oksfjordvannet |
| Gjøk | | NT | Oksfjordvannet |
| Sandsvale | | NT | Oksfjordvannet |
| Stær | | NT | Oksfjordvannet |
| Blåstrupe | | NT | Oksfjordvannet |
| Sivspurv | | NT | Oksfjordvannet |
| Svartand | | NT | Oksfjordvannet |
| Sjørre | | VU | Oksfjordvannet |
| Fjellmarinøkkel | X | NT | Bjørnskardvatnet |
| Dvergsyre | X | NT | Bjørnskardvatnet Somájávri |
| Jerv | | EN | Sikkajávri |
| <i>Nemoura arctica</i> (Steinflue) | X | | Geatkkutjávri |
| Brannmyrklegg | | NT | Geatkkutjávri |
| Gullrublom | | NT | Geatkkutjávri |
| Polarsoleie | | VU | Geatkkutjávri |
| Snøsoleie | | NT | Geatkkutjávri Somájávri |
| Snøgras | | VU | Geatkkutjávri |

| | | | |
|-------------------|--|----|-------------------------|
| Lodnemyrklegg | | NT | Geatkkutjávri |
| Stivsildre | | EN | Skorajávri |
| Sølvkattfot | | VU | Skorajávri |
| Svartbakkestjerne | | NT | Skorajávri Somájávri |
| Grannsildre | | NT | Skorajávri |
| Gaupe | | EN | Somájávri |

I tillegg til denne lista har kommunen fått informasjon fra Fylkesmannen i Troms om at det er registrert sensitive arter og viktig naturmangfold i områdene rundt Stuora Mollešjávri og Somájávri som må hensyntas.

Man må forøvrig ta høyde for at det finnes flere trua og sårbare arter i de utreda områdene enn det som er registrert i naturbase og artskart i tilknytning til de utreda vannene.

Av viktige og svært viktige naturtyper er dette kun registrert ved to av de utreda vannene. Ved Oksfjordvannet finner man den viktige naturtypen gråor-heggeskog med ID BN00070984 og ved Lánkjávri finner man den viktige naturtypen *kalkrike områder i fjellet* med ID BN00071006.

To verna vassdrag berøres av de utreda vannene. Av totalt 22 vann ligger tre vann, Oksfjordvannet, Bjørns kardvatnet og Lánkjávri innenfor Fiskelva (Oksfjordvassdraget), mens to vann ikke er en del av noen verna vassdrag, Sikkajávri og Pilterivannet/Gievnešjávri. De øvrige vannene ligger innenfor sonen til Reisavassdraget. Alle de fire vannene som i forskriften foreslås åpnet ligger innenfor Reisavassdraget.

Videre er det brukt flyfoto for å vurdere hvorvidt det er egnede vinterbeiteområder for spesielt hare og rype i vannenes influensområde. Dette er sett i sammenheng med kjent kunnskap om hvilken type vegetasjon som de ulike artene foretrekker til vinterføde. Dette er kun gjort for de fire vannene som foreslås åpnet for motorferdsel for å raste.

Vi mener vårt kunnskapsgrunnlag er godt, jf. nml § 8.



Figur 67: Flyfoto som viser Vilbealesjávri, Goččesjávri og Sivravatnet/Guresjávri og terrenget rundt.



Figur 68: Flyfoto som viser Geatkkutjávri og terrenget rundt.

3.3.2. NML § 10 - Samlet belastning

NML § 10 sier at en påvirkning av et økosystem skal vurderes ut fra den samlede belastning som økosystemet er eller vil bli utsatt for.

Støy

Om man åpner de fire forslåtte vannene for motorferdsel med snøskuter for å raste på hele vannene vil dette gi en samlet beregnet økning i maksimal støysone/influensområde på 13,7 km². Dette mener vi er en begrenset økning som kommer i tillegg til den totale støysonen for de eksisterende snøskuterløypene i kommunen er beregnet til å være på tilsammen 1 160 km². Se øvrig vurdering av samlet støybelastning i kapittel 3.5.

Aktivitet

Kommunen forventer ikke at omfanget av bruken av dagens snøskuterløyper vil øke betraktelig dersom noen vann åpnes helt for rasting, men de vannene som åpnes forventes å få et bruksmønster der rasteplasser sprer seg mer utover hele vannet. Det er mulig at større teltleire kan etableres i områder der det per i dag er lite aktivitet i sesongen.

En ting er økt aktivitet med motorferdsel, men rastingen vil også kunne medføre økt aktivitet til fots (på ski/truger) ut fra der det rastes og videre ut i områdene rundt. Samtidig er vannene som foreslås åpnet delvis tilgjengelige for rasting fra før, slik at det ikke er grunn til å tro at man vil oppleve en veldig stor økning i aktivitet ut fra områdene som åpnes for rasting.

Forsøpling

Forsøpling er et annet problem. I Nordreisa kommune har det siden eksisterende snøskuterløyper ble åpnet vært gjennomført ryddeaksjoner på barmark i de mest brukte områdene; rundt Stuora Mollesjávri, i området Goččesjávri-Sivravatnet/Gurešjávri, rundt Geatkkutjávri og rundt Somájávri. Ryddeaksjonene blir gjennomført av Nordreisa scooter- og båtforening på oppdrag av Nordreisa kommune. Aksjonen gjennomføres på dugnad i foreningen under samlet godtgjørelse på kontrakt for drift og vedlikehold av løypenetet. Det gjennomføres en aksjon per år, som gjør at hvert område ryddes hvert fjerde år. Mengden søppel som plukkes varierer fra gang til gang, men trenden er at mengden søppel i områdene er redusert med årene. Gjennom foreningens facebookside har det også oppstått en indre justis på forsøpling, som går i at det fort dukker opp bilder og kommentarer på at det ikke er greit dersom noen elter igjen søppel etter seg. Det ser ut til at dette også fører til at folk tar søpla med ned fra fjellet.

En utvidelse av tilgjengelig areal som følge av at enkelte vann åpnes for motorferdsel for å raste vil føre til at arealet som kan forsøples utvides. Samtidig ligger samtlige av vannene som foreslås åpnet innenfor de områdene der det gjennomføres ryddeaksjoner. Vi har ikke grunn til å tro at den samlede belastningen på naturmangfoldet av forsøpling vil bli vesentlig endret fra dagens situasjon.

Friluftsliv

Dersom de fire foreslåtte vannene åpnes for motorferdsel for å raste mener vi at endringen ikke vil oppleves som så veldig stor for dagens brukere av områdene. Den samla belastningen på friluftslivet i områdene som berøres mener vi derfor vil være relativt liten. Dette mener vi fordi de fire vannene som foreslås åpnet allerede i dag benyttes til dette i stor grad gjennom praktiseringen av 300 meters regelen i gjeldene regelverk. At området som foreslås åpnet fra før i stor grad er berørt av eksisterende løyper og støysoner gjør også at vi ikke tror at en åpning av områdene vil føre til at områdene blir vesentlig mindre attraktive for friluftslivsutøvelse, nettopp fordi brukerne vet at man må forvente å møte motorferdsel i disse områdene vinterstid og det har vært slik over tid. I et folkehelseperspektiv tror vi heller ikke at den foreslåtte åpningen av de fire vannene vil føre til at flere vil avstå fra å benytte områdene på grunn av støy eller går over til bruk av snøskuter fremfor ski-/turgåing, av de samme grunner som nevnt over. Usikkerheten er om en åpning vil føre til en generell økt bruk av snøskuterløypene. Om den gjør det vil påvirkningen på friluftslivet, og naturmangfoldet, bli større, men vi har ikke grunn til å tro at det vil bli en markant økning i trafikken i disse områdene.

Se øvrig vurdering av forslagetets påvirkning på friluftslivet i kapittel 3.4.

Naturmangfold

Vår vurdering av samla belastning på naturmangfoldet er todelt. Det ene er hvordan vegetasjonen påvirkes av motorferdsel, det andre går på hvordan viltet (dyr og fugler) påvirkes av økt aktivitet og motorferdsel. Dette gir oss en noenlunde oversikt over effekten på de berørte økosystemene som helhet. Andre forhold som også påvirker naturmangfoldet, som støy og forsøpling er behandlet separat ovenfor.

Norsk institutt for naturforskning har gjort en sammenstilling av nasjonal og internasjonal litteratur på effekter av ferdsel og friluftsliv på natur (NINA rapport 1182, 2015). Ferdsel knyttet til friluftsliv innbefatter i denne rapporten også motorisert ferdsel med båt, bil og kjøring i rekreasjonsløyper med snøskuter/hjulgående terrengkjøretøy (ATV). I tillegg sammenstiller NIBR-rapport 2006:15 *Motorferdsel i utmark - omfang, erfaringer og effekter* (2006) og NINA Rapport 187 *Effektar av motorferdsel i utmark på natur, folk og samfunn* (2007) kunnskap om motorferdsel i utmark og dens effekter natur, dyreliv og mennesker.

Ferdsel med snøskuter i perioder og områder med lite snø og ved tint mark, kan gi skader på vegetasjon. Dette kan være både direkte skader som synlige kjørespor (det vil si kjørespor som synes på marka etter at snøskutersesongen er over og snøen har tint) eller ødelagt vegetasjonsdekke. Det kan også være sekundære skader som endra dreneringsmønster, avrenning og erosjon. Eksos fra kjøring langs faste traseer vil gi utslipp som lokalt kan påvirke planter og jord.

Vegetasjonens slitestyrke og regenereringsevne sier noe om hvor godt vegetasjonen tåler ferdsel. Slitestyrke er vegetasjonens evne til å motstå påvirkninger uten å bli ødelagt eller påvirket. Regenereringsevne er økosystemets eller vegetasjonsdekkets evne til å hente seg inn etter inngrep. Ulike vegetasjonstyper reagerer ulikt på mekanisk påvirkning, men man vet at særlig sårbar vegetasjon er den som har liten slitestyrke og liten regenereringsevne. Generelt har fuktige vegetasjonstyper på jord med mye finmasse den minste slitestyrken, mens tørr fjellvegetasjon på grovt substrat har dårligst regenereringsevne. Vegetasjonstyper i fjellet er generelt sårbare. Men det er om vinteren når vegetasjonen er både snødekt og frossen at vegetasjonen er minst utsatt for kjøreskader siden snøen isolerer mellom kjøretøyet og overflata, og jorda tåler større trykk når den er frossen.

Kjøring på snødekt mark påvirker snøsmeltinga om våren, siden snøen smelter senere i en hardpakket snøskutertrasé enn utenfor den. Dette vil spesielt påvirke tidlige vårplanter.

Effekter på vegetasjon vil ha indirekte påvirkning på dyrelivet i et område. Sammenhengene kan være komplekse og sterkt påvirket av lokale forhold, både vegetasjon og topografi. Generelt er skadet vegetasjon av dårligere verdi for dyreliv enn intakt vegetasjon.

Alle de 22 utreda vannene ligger i alpin vegetasjonssone unntatt Oksfjordvannet som ligger i et område som ligger i grenseland mellom mellom-boreal og nord-boreal vegetasjonssone.

Det observeres ulike effekter både på individnivå og populasjonsnivå hos vilt som forstyrres. Effekten av forstyrrelse varierer med art, sesong, habitattype, størrelsen på (uforstyrret) tilgjengelig areal, samt en rekke andre faktorer.

Oppstyking av leveområder som følge av nye tiltak vil kunne medføre en sammenpressing eller utvandring av en del arter, noe som gjør dem mer sårbare. Slike forandringer vil i naturlige fødekjeder, buffermekanismer og habitatbruk kunne forsterke virkningene av permanente inngrep eller forstyrrelser. Generelt synes det å være færre arter og lavere antall individer i områder som er mye besøkt av mennesker.

Direkte effekter er knyttet til forstyrrelser som nærmer seg et dyr, og som igjen utløser en frykt-/fluktreaksjon hos viltet. Dette er vanligvis en kortvarig reaksjon som medfører økt energibruk. For noen arter er flukt også forbundet med økt predasjonsfare. Kumulative effekter som følge av at dyr som er sensitive for forstyrrelse unngår store områder rundt eksisterende infrastruktur eller mye brukte ferdselsårer, fordi viltet assosierer inngrepene med periodevis trafikk i området, er ofte underestimert. Dette endrer viltets arealbruk, og vil ha langt mer alvorlige konsekvenser enn den direkte effekten av de enkelte forstyrrelsene.

Vilt reagerer generelt mindre på motorisert ferdsel enn på mennesker som ferdes til fots, men samtidig kan motorisert ferdsel i områder som normalt er lite benyttet, fordi de ligger utilgjengelig til, langt unna bebyggelse, skiløyper osv., medføre økt påvirkning dersom den samlede bruken av området øker som følge av motorisert tilgang til området. Et kjøretøy som stopper eller har ujevn hastighet fører også til at viltet reagerer mer enn om kjøretøyet er i jevn bevegelse. Type kjøretøy ser også ut til å ha innvirkning på viltets reaksjon. Luftfartøy medfører sterkere negative responser på individer enn kjøretøy langs bakken, og helikopter ser ut til å ha større effekt enn småfly.

Snøskuterkjøring langs faste løyper har i hovedsak ikke samme effekt på vilt som fri kjøring i tid og rom. Viltets bruk av områder nær snøskuterløyper kan minke eller opphøre når bruken av løypene går oven en viss terskel, men de samme områdene kan benyttes av viltet når bruken er lav. Samtidig kan unnvikelseeffekter hos noen dyrearter være kraftigere når faste traseer får mye trafikk. Tersklene vil variere med lokale forhold.

En utfordring ved forvaltning av motorferdsel i utmark er at de fleste motoriserte kjøretøyer frakter mennesker inn i områder hvor dyr og fugler ellers ikke påvirkes, og påvirkningen øker desto mer trafikken øker.

I en studie fra Svalbard; *Tandberg, A. (2016) Svalbardrein (Rangifer tarandus platyrhynchus) og snøskuterløyper. Kvantifisering av unnvikelsesadferd i tid og rom*, er det sett på hvordan rein påvirkes av de eksisterende snøskuterløypene. Det viser seg at svalbardreinen viste klar unnvikelse fra de nærmeste områdene rundt skuterløypene, noe som medfører et moderat tap av vinterbeiter. Reinens avstand til snøskuterløypene økte i påsken, når skutertrafikken er høyest, samtidig som dette er en periode med høyt næringsstress.

Hvordan viltet og de ulike artene reagerer på forstyrrelse avhenger av en rekke forhold ved forstyrrelsen:

- 1) Om forstyrrelsen er rettet mot, parallelt med eller bort i fra - rett mot skremmer mest.
- 2) Forstyrrelse med overhøyde skremmer mest.
- 3) Farten på bevegelsen - stor fart skremmer mest.
- 4) Lokalisering av forstyrrelse - spredt forstyrrelse skremmer mer enn konsentrert.
- 5) Tidspunkt for forstyrrelse - jf. sesong og sårbare perioder.
- 6) Hyppighet - antall ganger en lokalitet blir forstyrret kan ha innvirkning på utfallet.

- 7) Forutsigbarhet. Dersom en forstyrrelse er forutsigbar kan enkelte arter venne seg til påvirkningen. I hvilken grad de faktisk gjør det er veldig omdiskutert og det er store variasjoner både mellom og innen artsgrupper. Her vil det klart være svært artsspesifikke responser og det er grunn til å anta at typiske generalister tilvennes lettere til menneskelig aktivitet enn typiske spesialister.

Eksisterende tiltak

Innenfor influensområdet til alle de utredete vannene er det mange eksisterende tiltak, hovedvekten av tiltak ligger i influensområdet til Oksfjordvannet. Ser man på influensområdet til alle de utreda vannene er det i hovedsak eksisterende snøskuterløyper som utgjør den største påvirkningen på de berørte økosystemene i den aktuelle perioden på året. Dette gjelder spesielt for de fire vannene som vi foreslår å åpne.

Av øvrige tiltak er det flest av disse rundt Oksfjordvannet. Her er det både bolig- og fritidsbebyggelse, riks-, fylkes- og kommunale veier med mer som ligger innenfor influensområdet. I det øvrige influensområdet til alle de utreda vannene er det få tiltak. Mellom de tre vannene som foreslås åpnet på østsiden av Reisadalen går det er reingjerde, og på flyfoto ser man en gjeterhytte ca. 2.3 kilometer sørvest for Gočesjávri.

Oppsummering

Kommunen har i sin vurdering av saken vektlagt å finne en akseptabel løsning for alle parter, både for brukere av snøskuterløyper, utøvere av friluftsliv og for naturmangfoldet. Antall vann som foreslås åpnet er redusert mellom første og annen gangs høring. Dette er gjort for å redusere den samla belastningen på naturmangfoldet og for friluftslivet. Samtidig er det gjort en vurdering der vi velger å foreslå å åpne fire vann for motorferdsel ut fra eksisterende løyper for å raste.

Slik eksisterende snøskuterløyper går over de fire vannene i dag, vurdert opp mot vannenes og terrengets utforming mener vi at den økte forstyrrelsen på vilt vil være relativt liten. Vi antar at trafikken i områdene ikke vil øke betraktelig som følge av at vannene åpnes, slik at forstyrrelser på viltet som følge av menneskelig aktivitet skal være på omkring samme nivå i fremtiden som i dag.

Vi antar at et eventuelt økt fisketrykk ikke vil være negativt for fiskebestanden i de berørte vannene.

Støysonene rundt vannene vil nødvendigvis øke noe, men vi mener vi har forsøkt å redusere dette til et minimum samtidig som vi ønsker å være imøtekomende ovenfor de som ønsker en økt tilgang til vann langs eksisterende snøskuterløype for å raste.

Ferdsel med beltekjøretøy på snødekket mark vil ikke gi skader på planteliv og terreng i samme grad som ved kjøring på barmark. På selve vannene er det ikke fare for skade på vegetasjon, men på rasteplasser på land kan det forekomme skade, blant annet som følge av bålrensing og eventuelle kjøreskader om snødekket er tynt.

Det er i dag en etablert ordning for rydding av eventuelt gjenglemt søppel i områdene rundt de fire foreslåtte vannene.

Vi mener at konsekvensen for friluftslivet er akseptabel, da ingen av de fire vannene som foreslås åpnet for motorferdsel for å raste er uberørt av slik aktivitet per i dag. Det eksisterende friluftslivet mister dermed ikke attraktive friluftsområder om disse vannene åpnes.

Den samlede belastningen, jf. NML § 10, på de berørte økosystemene av det økte influensområdet er vurdert til å være relativt lav. Belastningen er ikke fraværende, men vi mener at vi, ved å velge ut vann som allerede er berørt av eksisterende snøskuterløyper og der vannene stor grad (ca. 50 %) fra før er tilgjengelig for rasting gjennom gjeldene 300 meters regel, har forsøkt å gjøre den økte belastningen så lav som mulig.

3.3.3. NML § 9 - Føre-var-prinsippet

Da det finnes få studier som sier noe om hvordan støy fra motorferdsel med snøskuter påvirker vilt, er det grunn for å være føre var. Ville fugler og dyr er generelt sky ovenfor mennesker og vår aktivitet. Samtidig er effekten av en forstyrrelse spesielt og alle forstyrrelser samlet komplisert og sammensatt. Utmarka i Norge er utsatt for et stadig økt press, både for utbygging og rekreasjon, og viltet som lever i naturen er påvirket av den samla belastningen som bygninger, veier, kraftlinjer, motorferdsel på bakken og i lufta, samt annen menneskelig aktivitet utgjør. Ulike dyr reagerer forskjellig på ulike forstyrrelser, og det er forskjell mellom ulike arter og mellom de ulike individene. Vær og vind, tid på året og døgnet, snødybde, lokalitet, alder, kjønn, næringstilgang, kondisjon m.m. er også faktorer som påvirker graden av forstyrrelse. Generelt vil flokkdyr i åpent terreng påvirkes mer enn solitære dyr i skogen. Desto mer åpent terrenget er desto større kan sensitiviteten for forstyrrelse være. I en flokk vil også adferden til det mest nervøse dyret smitte til hele flokken, slik at en forstyrrelse vil påvirke flere dyr.

Hva dyr er vant til vil også ha noe å si for deres reaksjon på en forstyrrelse. En jamn forstyrrelse vil dyrene reagere mindre på enn en sporadisk forstyrrelse. Motorferdsel med snøskuter vil være å regne som en sporadisk forstyrrelse. Snøskuterer gjør områder som i utgangspunktet er relativt lite tilgjengelige åpen for ferdsel, og den genererer også økt aktivitet til fots ut fra snøskuterløypa. I en stresset vintersituasjon med dårlig næringstilgang og lite gjenstående opplagsnæring vil forstyrrelse kunne gi alvorlige konsekvenser for viltet. Enkelte arter vil også sky områder med mye menneskelig aktivitet, selv om det i utgangspunktet er et kjerneområde for arten.

Med bakgrunn i dette mener vi at nml § 9, føre-var-prinsippet må tillegges vekt, og områder som foreslås åpnet må velges med omhu. Dvs. at områder som i dag ligger i utkanten av eller utenfor influensområdet til eksisterende snøskuterløyper og som kan være viktige vinterområder for vilt, og da spesielt rype og hare, bør unngås. Dette på grunn av at hovedvekten av motorferdselen vil foregå i en periode der viltet som har overlevd vinteren er mest sårbart.

3.3.4. NML § 11 - Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

NML § 11 (kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver) kommer først til anvendelse når det omsøkte tiltaket vil medføre skade på naturmangfoldet. I denne saken må det påregnes at noe skade på naturmangfoldet vil oppstå, da gjennom forstyrrelse av dyrelivet og potensiell skade på vegetasjon. Samtidig mener vi at skadepotensialet er relativt lavt for det området som foreslås åpnet opp for motorferdsel for å raste når man sammenlikner dette med arealet som allerede påvirkes av eksisterende snøskuterløyper. Vi har vurdert flere forebyggende og avbøtende tiltak, tatt med begrensninger i forskriftsforslaget, og det er allerede etablert søppelrydding i alle de foreslåtte områdene. Blant annet har kommunen i forskriftsforslagets § 4 c) en sikkerhetsventil som gjør at de foreslåtte vannene kan stenges for motorferdsel dersom det skulle oppstå situasjoner som krever dette. I tillegg vil prinsippet om at forurenser betaler være tilstede dersom det skulle oppstå akutt forurensning.

3.3.5. NML § 12 - Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Når det gjelder NML § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder, så vil det å åpne et begrenset antall av de foreslåtte vannene, og da de som fra før er mest berørt av eksisterende snøskuterløyper, være et tiltak som reduserer den samla belastningen på de berørte økosystemene sammenliknet med å åpne alle de foreslåtte vannene. Alle nye områder som åpnes for motorferdsel vil virke forstyrrende på naturmangfoldet, men i varierende grad avhengig av flere forhold, blant annet spiller avstanden til eksisterende snøskuterløyper og eksisterende bruk og tilgjengelighet på vannet gjennom gjeldene 300 meters regel en rolle.

For å forebygge de negative effektene en åpning for mer motorferdsel vil ha på dyrelivet kan det være aktuelt å regulere tidspunkt for når det skal være tillatt å benytte seg av løypene/vannene, man kan kanalisere ferdselen til mindre sårbare områder, regulere omfanget av kjøring/begrense antall kjøretøy i et område. Tidspunkt for kjøring vil ha betydning fordi bruken av motorkjøretøy er

ujevnt fordelt i tid og rom. Kjøring nært hekke- og ynglelokaliteter i perioden med egg og unger er særlig ugunstig for dyrene.

Tiltak som kan forebygge negative effekter på vegetasjon er å unngå kjøring på tynt snødekke gjennom å regulere tidspunkt for åpning/stenging av løyper og kanalisering av ferdsel slik at spesielt verdifulle lokaliteter ikke berøres.

Vi mener at vi gjennom å foreslå en åpning av Geatkkutjávri, Vilbealesjávri, Goččesjávri og Sivrvatnet/Gurešjávri for motorferdsel for å raste, foreslår en lokalisering som gir et godt resultat for både miljø og samfunn, samtidig som det er et kompromiss mellom de interessene som ønsker mer tilgang til vannene langs eksisterende snøskuterløyper og konsekvensene for naturmangfold og friluftsliv.

3.4. Friluftsliv

Snøskuterkjøring regnes, som all annen motorisert ferdsel, ikke for å være en friluftaktivitet i seg selv. Samtidig er det ikke tvil om at snøskuterkjøring er en transportform gir adkomst til områder som eller er mindre tilgjengelige, som gjør at man opplever naturen og kommer ut for å utøve friluftslivsaktiviteter som isfiske, skigåing, båling, telting m.m. Spesielt er de eksisterende snøskuterløypene og en eventuell åpning av noen vann for rasting være positive for personer som kanskje ellers ikke kommer seg (så langt) ut i naturen for å utøve friluftsliv.

Samtidig som den økte tilgjengeligheten til naturen gjennom eksisterende snøskuterløyper og eventuell økning i tilgangen på områder der det kan rastes kan være positiv for en del brukere, vil andre oppleve motorferdselen som negativ for deres utøvelse av friluftsliv. Et moment er økningen av støyonene, som reduserer arealet for stille områder for friluftslivet. Dette behandles i delkapittel 3.5 om støy. Et annet moment er økt aktivitet med utgangspunkt i løyper og rasteplasser, som kan gjøre at opplevelsen av naturen blir annerledes fordi man må dele områdene med flere brukere. Det er gjort studier på konflikt mellom skigåere og snøskuterkjørere. Enkelt sagt er konklusjonen fra de ulike studiene at skuterer irriterer skiløperen, men skiløperen irriterer ikke snøskuterkjøreren. Irritasjonen kom sterkest fram der det var direkte kontakt mellom ski og snøskuter (i felles løyper/traseér). Og det som irriterer sterkest (dvs. flest) i møtet med skuter er støy, dernest bensinlukt og så synet av skuterer.

Vi tror imidlertid ikke at økningen i bruk av terrenget utover det arealet som åpnes for rasting blir så stor dersom en begrenset mengde vann åpnes. Dette begrunner vi i at områdene er omtrent like tilgjengelige i dag for de som ønsker å benytte rasteområdene som utgangspunkt for utøvelse av friluftsliv i det øvrige terrenget.

Tilsammen berører de 22 utreda vannene syv ulike friluftslivsområder. Av disse er fire vurdert i friluftsområdekartleggingen til å ha verdi A - svært viktige, to verdi B - viktige, mens ett har verdi C - registrert friluftsområde. Av de fire vannene som foreslås åpnet for motorferdsel for å raste ligger ett vann i et friluftsområde med verdi A - svært viktig, 1942-036 Gahperus og Geatkkut, mens de tre andre ligger i et område med verdi B - viktig, 1942-043 Mollesjavri-Sivrvatnet.

Tabell 4: Berørte friluftslivsområder. Vann som er markert med lys grønn bakgrunn er foreslått åpnet i forskriftsforslaget.

| Områdekode | Navn | Verdi | Vann innenfor friluftslivsområdet |
|------------|----------------------------------|------------------|----------------------------------------------|
| 1942-007 | Oksfjordvannet og Kvæangsfjellet | A - svært viktig | Oksfjordvannet |
| 1942-018 | Sikkajávri-Kildalsdammen | A - svært viktig | Sikkajávri, Pilterivannet/ Gievnejávri |
| 1942-036 | Gahperus og Geatkkut | A - svært viktig | Geatkkutjávri, Skorajávri |
| 1942-044 | Saraelv-Saravann-Somajávri | A - svært viktig | Somajávri |
| 1942-009 | Vaddas | B - viktig | Bjørnsardvatnet |

| | | | |
|----------|-------------------------|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1942-043 | Mollesjávri-Sivravatnet | B - viktig | Stuora Mollešjávri, Luosmejávri, 756, Vilbealesjávri, Sorbmejávri, Goččesjávri, Čuollojávri, Sivravatnet/Guresjávri, Bajit Oaggunjávri |
| 1942-011 | Reisadalen øst | C - registrert friluftsområde | Lánkajávri, Doaresjávri, 856, 841, Gaskajávri, Vuolit Juovvavággejávri |

Vannenes funksjon for friluftslivet i dag

Geatkkutjávri ligger i område 1942-036 som vinterstid benyttes til skiturer, isfiske, hundekjøring og noe småviltjakt. Gjennom gjeldene 300 meters regel er omkring halve vannet tilgjengelig for motorferdsel for å raste.

Vilbealesjávri, Goččesjávri og Sivravatnet/Guresjávri ligger i område 1942-043. Dette er et område som i all hovedsak benyttes om vinteren på grunn av sin tilgjengelighet gjennom adkomst etter eksisterende snøskuterløyper. I området er det teltleir, isfiske, skigåing og hundekjøring som er hovedaktivitetene. Disse tre vannene er en del av et større område som i stor grad berøres av støysonen for eksisterende snøskuterløyper, og vannene er allerede i stor grad tilgjengelig for rasting gjennom gjeldene 300 meters regel.

Virkning av åpning

For dagens brukere av området mener vi at forskjellen ikke vil oppleves som så veldig stor. Dette begrunner vi at store deler av de fire vannene som foreslås åpnet opp for motorferdsel for å raste på hele vannet allerede i dag benyttes til dette i stor grad gjennom praktiseringen av 300 meters regelen i gjeldene regelverk. Det er ikke uberørte vann som åpnes opp. Usikkerheten er om en åpning vil føre til en generell økt bruk av snøskuterløypene.

Vi mener at man ved foreslå å åpne vann for rasting der store deler av vannet fra før kan benyttes til formålet gjennom gjeldene 300 meters regel vil kunne redusere de negative konsekvensene for friluftslivet. De stille områdene vil naturligvis reduseres noe, men økningen av støysonen er vurdert å være relativt beskjeden sammenliknet med om man åpner opp vann der langt mindre arealer er tilgjengelig for rasting med snøskuter fra før (Se øvrig vurdering om støy i kapittel 3.5.).

Hver for seg vil ikke åpningen av enkeltvann nødvendigvis ha den store negative konsekvensen for utøvelsen av friluftsliv, men når man ser på alle de foreslåtte vannene samlet øker den negative belastningen betraktelig. Ved å foreslå å åpne opp kun fire av de 22 foreslåtte og utreda vannene så vil konsekvensene bli betraktelig lavere enn om alle 22 skulle åpnes.

Brukernes mulighet for friluftsliv i framtida

I de fleste av de berørte friluftslivsområdene er adkomsten til fjellet langs eksisterende snøskuterløyper viktig for deres status som friluftslivsområder om vinteren, da de ellers oppleves som lite tilgjengelige på grunn av avstanden, og ville ha blitt langt mindre brukt. Noen friluftsområder oppleves som mer tilgjengelige, og benyttes vinterstid mer uten bruk av snøskuterløypene som adkomst. Dette gjelder friluftsområdene med kode 1942-007, 1942-018, 1942-036 og 1942-044.

Nordreisa kommune er opptatt av også å gi et tilbud til friluftslivet uten at det skal komme i berøring med unødvendig motorferdsel. Av den grunn er det flere områder i kommunen som skjermes for motorferdsel. Dette gjelder området opp mot og ved Sikkajávri, Kvængsfjellet og

dets nærområde, området Kildalen - Samueldalen - Čillavággi, området fra Langslett til Maurneset, Uløya, samt indre deler av Reisadalen inkludert Reisa nasjonalpark. Dette gir store områder for friluftslivet som er fri for snøskuterløyper.

Vi mener at selv om kommunen skulle vedta å åpne de fire vannene som vi foreslår å åpne, så vil brukerne ha samme mulighet til samme type friluftsliv som i dag. Dette begrunner vi med at nytt areal som berøres ligger i nær tilknytning til eksisterende snøskuterløyper

Alternative områder i nærheten

Da de fire vannene som foreslås åpnet allerede i dag delvis benyttes lovlig til resting gjennom gjeldene 300 meters regel mener vi at konsekvensen blir relativt lav for friluftslivet. Snøskutere er allerede i dag synlige og hørbare på vannene, og derfor mener vi at endringen for friluftslivet ikke blir så stor.

Den største endringen vil være en utvidelse av støysonene. Denne endringen vil være størst nordvest for Geatkkutjávri og sør-sørvest for Sivrvatnet/Gurešjávri. Dette er områder som er relativt flate og uten større fiskevann. I den utvida støysonen ved Geatkkutjávri er det ett par små vann. Vi er usikre på om dette er vann som benyttes til isfiske da de er relativt små. I den utvida støysonen ved Sivrvatnet/Gurešjávri er det ingen vann. Her berører utvidelsen av støysonen et parti nedover Gurešjohka, men her ligger omkring halvparten av det utvida området lavere i terrenget enn Sivrvatnet/Gurešjávri og den reelle støysonen antar vi derfor at er noe mindre her.

I den utvida støysonen nordøst for Vilbealesjávri berøres ett par vann, et stort og et lite, men disse er berørt av støysonen fra eksisterende snøskuterløype fra før og økningen er jf. miljødirektoratets sjablong på ca. 80 meter. Dette mener vi er en så liten økning at det reelt sett ikke vil få noen konsekvenser for friluftslivet.

Vi mener at det er områder i umiddelbar nærhet av de «tapte» områdene som kan erstatte disse. Erstatte er kanskje et litt feil ord, da disse områdene alltid har vært tilgjengelig. Man kommer ikke utenom at områder som i fremtiden vil berøres av utvidet motorferdsel vil være berørt, og man slik sett ikke vil kunne erstatte disse arealene med helt nye. Vårt fokus er å forsøke å ivareta noen områder for friluftslivet der motorferdsel ikke tillates gjennom løyper.

Endring i opplevelseskvalitet

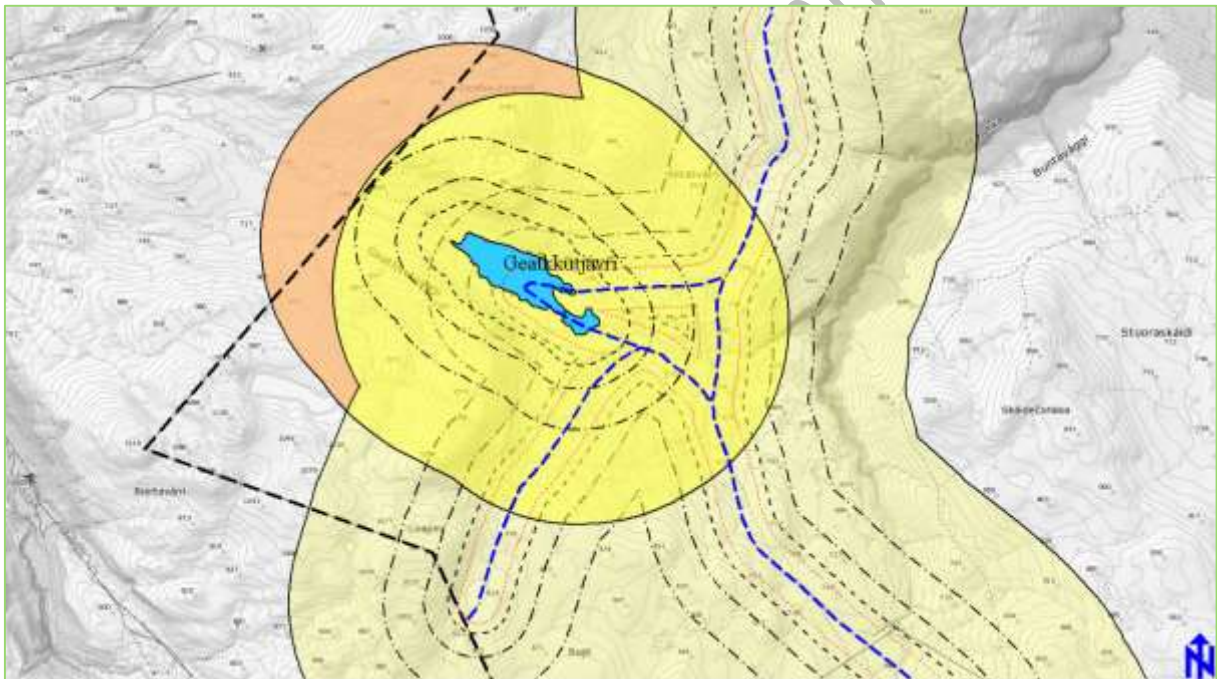
Ja, opplevelseskvaliteten vil endres noe, men samtidig er omkring halvparten av de fire vannene vi foreslår å åpne for resting på hele vannet allerede tilgjengelige for slik resting gjennom gjeldene 300 meters regel. Det mener vi gjør at opplevelseskvaliteten ikke endres vesentlig.

3.5. Støy

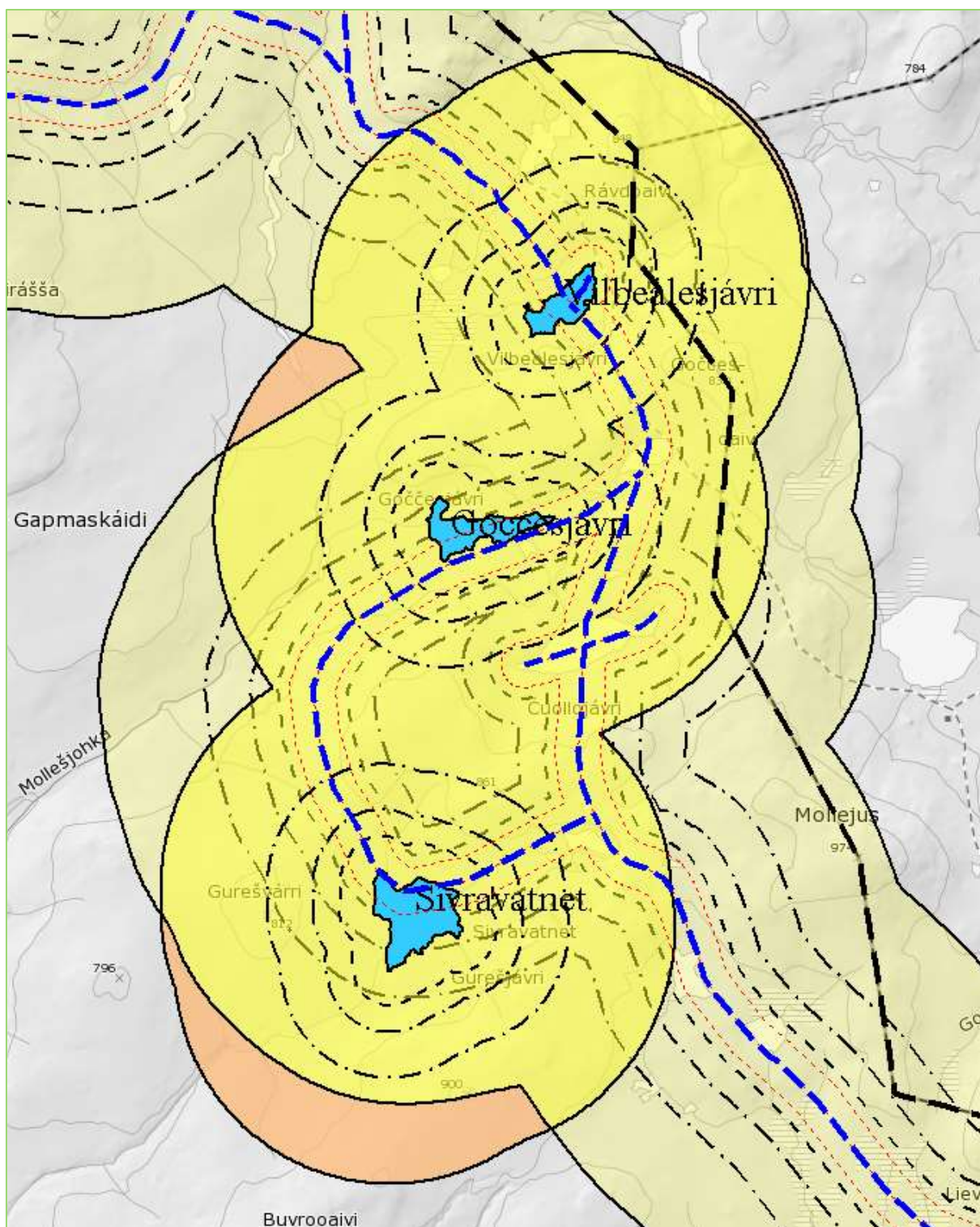
De fire vannene der vi foreslår å åpne hele vannet for motorferdsel for å raste er i dag delvis tilgjengelig for slik motorferdsel gjennom gjeldene 300 meters regel. Vi mener en utvidelse av «rastesonene» på disse vannene ikke vil være av betydelig økt støymessig sjenanse for friluftsliv og dyreliv siden vannene per i dag allerede delvis benyttes til formålet.

Samlet utgjør en åpning av disse fire vannene for motorferdsel med snøskuter for å raste på hele vannene en beregnet økning i maksimal støysoner/influensområde på 13,7 km². Da sammenliknet med støysonen for alle eksisterende snøskuterløyper i Nordreisa kommune. Den maksimale støysonen for de eksisterende snøskuterløypene i kommunen er beregnet til å være på tilsammen 1 160 km² før økningen er tillagt. Vi presiserer at disse støysonene er beregnet ut i fra sjablong i miljødirektoratets veileder. Nøyaktige støyberegninger vil kunne vise en annen støyutbredelse (i avstand fra løype/vannkant), blant annet på grunn av terrengets utforming. Støysonen vil også variere etter værforhold og føre. Lyd bærer lengre ved stille vær og ved hardt føre, enn ved mye vind og i løs snø.

Den samla økningen i støybelastning er vurdert til å være beskjeden om man legger til grunn arealet som dekkes av støysonen til de fire vannene som foreslås åpnet for kjøring med snøskuter ut fra eksisterende snøskuterløype for å raste og sammenlikner denne med det totale arealet som er beregnet som influensområde for støy for eksisterende snøskuterløyper.



Figur 69: Kartutsnittet viser utbredelsen av de gul støysoner, både for eksisterende snøskuterløyper og de vannene som foreslås åpnet for motorferdsel for å raste. Økning av støysoner som følge av eventuell åpning er markert med oransje farge. Støysonen er beregnet etter en sjablongløsning i Miljødirektoratets midlertidige veileder for støy i snøskuterløyper. Viser minste avstand i meter fra vannets vannlinje og fra snøskuterløypas trasé til ytterkant av gul støysoner. Stiplet linje nærmest vannet/løypa viser Støysoner ved en hastighet på 20 km/t (450 m). Neste stiplete linje viser gul støysoner ved en hastighet på 40 km/t (800 m). Neste stiplete linje viser gul støysoner ved en hastighet på 60 km/t (1 400 m). Ytterste heltrukne linje viser gul støysoner ved full akselerasjon (2 800 m). Blå stiplet linje viser eksisterende trasé for snøskuterløype. Rød stiplet linje markerer 300 meter fra snøskuterløypa, dvs. gjeldene 300 meters regel for rasting.



Figur 70: Se figurtekst til forrige figur for forklaring.

3.6. Bolig- og hytteområder

I influensområdet for støy rundt Oksfjordvannet er det mange boliger og en del fritidsboliger som vil bli berørt. Det er et noe lavere antall boliger og fritidsboliger innenfor det beregna influensområdet til støy fra Sikkajávri, men her har vi grunn til å tro at det på grunn av terrengets utforming kun vil være to hytter oppå fjellet som i realiteten blir berørt. Ved Somájávri er det én hytte som berøres. Alle de øvrige foreslåtte vannene ligger slik til at ingen boliger eller fritidsboliger/hytter berøres av influensområdet.

Av alle de utreda vannene er det Oksfjordvannet som helt tydelig peker seg ut med stor negativ konsekvens for boliger og fritidsboliger. De berørte hyttene ved Sikkajávri og Somájávri vil fortsatt ligge i samme støysone fra eksisterende snøskuterløype, og vil slik sett få en begrenset økt belastning av støy dersom vannene åpnes for motorferdsel for å raste. Økningen vil være størst ved Sikkajávri, der snøskuterløypa i dag ikke går ut på vannet.

I vårt forslag til vann som kan åpnes for resting inngår ingen av de tre nevnte vannene. Dersom vårt forslag vedtas vil ingen boliger eller fritidsboliger bli berørt av ny forskrift.

3.7. Eiendomsforhold

Av de 22 utreda vannene ligger de fleste på GBR 29/1 som eies av Statskog SF. Sikkajávri, Pilterivannet/Gievdnejávri og Oksfjordvannet er registrert som umatrikulert grunn i matrikkelen.

Her vil endel av eiendommene som grenser til den umatrikulerte eiendommen kunne ha eiendomsrett til deler av den. For å finne alle eiere må man gå inn i skylddelingen til hver enkelt tilgrensende teig for å kunne avklare hvorvidt eiendommen går ut i det berørte vannet eller ikke. Det er derfor grunn til å anta at det er langt flere grunneiere som berøres enn det som fremkommer av matrikkelen og eiendomsgrenser som vises i kartgrunnlaget.

Alle de fire vannene som vi foreslår kan åpnes ligger på GBR 29/1 og eies av Statskog SF.

Tabell 5: Berørte eiendommer.

| GBR | Grunneier | Utreda vann på eiendommen |
|-------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0/0 | Umatrikulert grunn | Sikkajávri Pilterivannet/Gievdnejávri |
| 0/1 | Umatrikulert grunn | Oksfjordvannet |
| 29/1 | Statskog SF | Bjørnskardvatnet Lánkajávri Doaresjávri 856 841 Gaskajávri Vuolit Juovvavággejávri Stuora Mollešjávri Luosmejávri 756 Vilbealesjávri Sorbmejávri Goččesjávri Čuollojávri Sivravatnet/Gurešjávri Bajit Oaggunjávri Geatkkutjávri Skorajávri Somájávri |
| 71/6 | Anders Boltås | Sikkajávri |
| 71/33 | Anders Boltås | Sikkajávri |

3.8. Kulturminner og kulturmiljø

Naturlig nok er det ikke registrert kulturminner på selve vannene, men i nærheten av Oksfjordvannet, Lánkajávri og Somájávri er det registrert kulturminner langs bredden. Det er i hovedsak automatisk freda bosetnings- og aktivitetsområder som er registrert her. Ved Oksfjordvannet er det også registrert noen tjæremiler.

Vi antar at motorferdsel med snøskuter på snødekket mark i seg selv ikke vil være skadelig for disse kulturminnene, da det generelt ikke oppstår markante terrengskader ved bruk av snøskuter på snødekket mark. Dersom det kjøres over disse når det ikke er et tilstrekkelig snødekke vil kulturminnene kunne skades, men siden snøskuterløypene skal ikke brukes når det ikke er snødekke vil skadepotensialet være lavt.

I forbindelse med rasting benyttes det, dersom det er tilgjengelig, ofte løse steiner til å bygge ildsteder/bålplasser og til sikring av telt-/lavvoduker. Dette kan føre til skader på kulturminner, også uregistrerte kulturminner. Stein har vært benyttet til mange formål i tidligere tider, og på fjellet kan man finne flere typer kulturminner. Dette kan være spor i landskapet som er relatert til eldre, variert bruk og utnyttelse av utmarksressurser. Det kan blant annet være spor etter bosetning og opphold, fangstanordninger som fangstgroper, enten enkeltstående eller i anlegg, sperregjerder som leder til fangstgroper, bogasteller for jakt og falkefangstbuer. Dette gjør at det man antar bare er en stein, kan være en del av et kulturminne som vil ødelegges dersom steinen flyttes på.

Forebyggende tiltak som er aktuelle er gjennom bestemmelser i forskriften, men også informasjon om denne type kulturminner til allmenheten.

3.9. Reindrifft

Tilsammen berøres fem reinbeitedistrikter av influensområdet til de 22 foreslåtte og utreda vannene. Tre av vannene berører mer enn ett distrikt. Det er distrikt 35 Fávrrsorda og distrikt 42 Beahcegealli som berøres av flest av de foreslåtte vannene.

I forslag til forskrift foreslås fire vann åpnet for motorferdsel med snøskuter for å raste. Disse fire vannene berører tilsammen tre reinbeitedistrikter. Tre av vannene berører vårbeite/kalvingsland, mens sommerbeite og høstbeite/parringsland også berøres. Slik vi ser det er det vårbeite/kalvingsland som er mest sårbart og som vil berøres av bruken av snøskuterløypene og eventuell rasting på vann. De andre årstidsbeitene, med unntak av vinterbeiteområder, berøres ikke av våre snøskuterløyper. Vi har forøvrig ingen vinterbeiteområder som berøres av våre snøskuterløyper eller noen av de foreslåtte vannene.

Alle de fire vannene som foreslås åpnet i forskriften berører flyttleier, men ingen trekkleier. Videre berører tre av vannene oppsamlingsområder, samt to teltplasser.

Reindrifftsinteressene har et særskilt vern i den foreslåtte forskriften ved at kommunen kan stenge løypa som fører opp til vannet midlertidig etter forespørsel fra reindriffta. Dette er aktuelt dersom eventuell konflikt oppstår. F.eks. når reinflokkene kommer inn fra vinterbeite til vårbeite, eller bruker flytt- og trekkleier.

Tabell 6: De berørte reinbeitedistriktene og hvilke vann som de berøres av. Vann som er markert med lys grønn bakgrunn er foreslått åpnet i forskriftsforslaget.

| 35 Fávrrorsorda | 42 Beahcegealli | 36 Cohkolat | 39 Árdni/Gávvir | 34 Ábborášša | 30A Oarjjabealli |
|----------------------------|----------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------|---------------------|
| Oksfjordvannet | 856 | Sikkajávri | Sikkajávri | Stuora Mollešjávri | Čuolloyávri |
| Bjørnskardvatnet | 841 | Pilterivannet/ Gievdnejávri | Pilterivannet/ Gievdnejávri | | |
| Lånkajávri | Gaskajávri | Geatkkutjávri | | | |
| Doaresjávri | Goččesjávri | Skorajávri | | | |
| Vuolit Juovvavággejávri | Čuolloyávri | Somájávri | | | |
| Stuora Mollešjávri | Sivravatnet/ Gurešjávri | | | | |
| Luosmejávri | Bajit Oaggunjávri | | | | |
| 756 | Sikkajávri | | | | |
| Vilbealesjávri | | | | | |
| Sorbmejávri | | | | | |

Tabell 7: Tabellen viser hvilke årstidsbeiter som berøres. Vann som er markert med lys grønn bakgrunn er foreslått åpnet i forskriftsforslaget.

| Vårbeite/ kalvingsland | Sommerbeite | Høstbeite/ parringsland | Høstvinterbeite |
|----------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------|
| Lånkajávri* | Oksfjordvannet | Lånkajávri* | Geatkkutjávri |
| Doaresjávri | Bjørnskardvannet/ Ádjájávri | Doaresjávri | Skorajávri |
| Vuolit Juovvavággejávri | Lånkajávri | Vuolit Juovvavággejávri | Somájávri |
| Stuora Mollešjávri | Doaresjávri* | Stuora Mollešjávri | |
| Luosmejávri | 856 | Luosmejávri | |
| 756 | 841 | 756 | |
| Vilbealesjávri | Gaskajávri | Vilbealesjávri | |
| Sorbmejávri | Vuolit Juovvavággejávri | Sorbmejávri | |
| Goččesjávri | Stuora Mollešjávri | Goččesjávri | |
| Sikkajávri | Luosmejávri | Sikkajávri | |
| Geatkkutjávri | 756 | Pilterivannet/ Gievdnejávri | |
| Skorajávri | Vilbealesjávri | Geatkkutjávri | |
| Somájávri | Sorbmejávri | Skorajávri | |
| | Goččesjávri | Somájávri | |
| | Čuolloyávri | | |
| | Sivravatnet/ Gurešjávri | | |
| | Bajit Oaggunjávri | | |
| | Sikkajávri | | |
| | Pilterivannet/ Gievdnejávri | | |

* Årstidsbeiter som ifølge reindrifskart ikke berøres direkte, men som ligger i nærheten av vannene.

Tabell 8: Tabellen viser hvilke vann som berører trekk- og flyttleier. Vann som er markert med lys grønn bakgrunn er foreslått åpnet i forskriftsforslaget.

| Trekklei | | Flyttlei | |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------|
| Vann | Info | Vann | Info |
| Oksfjordvannet | Går nord for vannet og E6 | Stuora Mollešjávri | På sør- og vestsiden. |
| Bjørnskardvannet/ Ádjájávri | Øst for vannet | Vilbealesjávri | På nord- og østsiden. |
| Lånkajávri | Nordøst for vannet | Sorbmejávri | På Nord- og østsiden. |
| Čuollojávri | Øst for vannet. Går til fangarm som også benyttes av D 30A. | Goččesjávri | På sør- og vestsiden. |
| Sikkajávri | Til/fra nord og på østsiden. | Čuollojávri | På sør- og vestsiden. |
| Pilterivannet/ Gievdnejávri | I øst og sør. | Sivravatnet/ Gurešjávri | På sør- og nordsiden. |
| | | Bajit Oaggunjávri | På nord- og østsiden. |
| | | Sikkajávri | På begge sider. |
| | | Geatkkutjávri | Over og på sidene. |
| | | Skorajávri | Over og på sidene. |
| | | Somájávri | På begge sider. |

Tabell 9: Andre typer reindriftsanlegg som berøres. Vann som er markert med lys grønn bakgrunn er foreslått åpnet i forskriftsforslaget.

| Teltplass | | Oppsamlingsområde | | Annet | |
|--------------------------------|--------------------------|----------------------------|--------|------------|-------------------------|
| Vann | Info | Vann | Info | Vann | Info |
| Stuora Mollešjávri | I nord. | Sorbmejávri | I sør. | Sikkajávri | Gamme i sør. |
| Vilbealesjávri | I nord. | Goččesjávri | I øst. | Somájávri | Gjeterhytte i nordvest. |
| Goččesjávri | I vest. | Čuollojávri | | Somájávri | Kjørespor rundt. |
| Čuollojávri | Både i nord og sør. | Sivravatnet/ Gurešjávri | I øst. | | |
| Sikkajávri | Både i nord og i sørøst. | Bajit Oaggunjávri | | | |
| Pilterivannet/ Gievdnejávri | I sørvest. | Geatkkutjávri | | | |
| Somájávri | I nordøst. | Skorajávri | | | |

3.10. Oppsummering

Av de 22 vannene som vi har fått innspill på og som er utredet ble 3 tatt ut før førstegangs høring. Lankajávri på grunn av skredfare og utrygg is, Oksfjordvannet på grunn av hensyn til friluftsliv og støy, og Sikkajávri på grunn av friluftsliv.

Etter høring foreslår vi å ta flere vann ut av forskriftsforslaget.

Ti vann foreslås tatt ut av forskriftsforslaget fordi de dekkes helt, eller nesten helt, av gjeldene 300 meters regel, og derfor er tilgjengelig for rasting uavhengig av ny forskrift. Dette gjelder: Skorajávri, Bjørnskardvannet/Ádjájárvi, Doaresjávri, Luosmejávri, Sorbmejávri, Čuolloyávri, Bajit Oaggunjávri, 856, 841 og Pilterivannet.

Tre vann foreslås tatt ut da det i høringen ble presisert at regelverket ikke hjemler å åpne disse for motorferdsel ut fra eksisterende snøskuterløype for å raste ut over gjeldene 300 meters regel, siden eksisterende snøskuterløype ikke går til vannene. Dette gjelder: Gaskajávri, Vuolit Juovvavággejávri og 756.

To vann er tatt ut av forskriftsforslaget av hensyn til sårbare miljøverdier. Dette gjelder: Somájávri og Stuora Mollešjávri.

I tillegg er det ikke hjemmel til å åpne for økt motorferdsel på Somájávri da dette vannet ligger i Ráisduottarháldi landskapsvernområde og verneforskriften ikke tillater en utvidelse av eksisterende snøskuterløype.

3.10.1. Vann som foreslås åpnet

Med bakgrunn i vurderingene ovenfor foreslår vi at følgende av de utredede vannene langs eksisterende snøskuterløyper i Nordreisa kommune kan åpnes for motorferdsel med snøskuter for å raste (utover 300 meters regelen) når snøskuterløypa er åpen:

På løype 1 - Gahperus - Somájávri:

- Geatkkutjávri

På løype 2 - Oksfjord - Kautokeino:

- Vilbealesjávri
- Goččesjávri
- Sivrvatnet/Guresjávri

4. Innkomne innspill

4.1. Merknader/innspill til høring og offentlig ettersyn

Forslag om forskrift ble behandlet av Miljø-, plan- og utviklingsutvalget i Nordreisa kommune i sak 4/16 den 14. januar 2016. Utvalget vedtok å legge forslaget ut på høring og offentlig ettersyn i seks uker. Høringsdokumentene ble sendt ut den 19. januar 2016, lagt ut på kommunens hjemmeside og facebookside den 19. januar 2016, samt annonsert i Framtid i Nord den 23. januar 2016.

Høringsfristen var satt til 1. mars 2016. Troms fylkeskommune fikk utsatt frist til 4.mars 2016. Det kom inn ni skriftlige uttalelser til forslaget innen gitt frist, samt en uttalelse som kom inn den 19.4.2016 fra Reisa nasjonalparkstyre.

4.1.1. Kristian Olaussen (20.1.2016)

Ønsker at Oksfjordvannet blir med i ordningen, da det vil gjøre det enklere for alle som har tilknytning rundt vannet slik at de slipper bruk av bil og henger for å komme til løypa.

Kommunens kommentar:

Dersom hele Oksfjordvannet hadde blitt med i ordningen ville det ikke gitt noen særlig større adgang for folk som bor rundt vannet for å kunne kjøre til og fra løypa enn det de har i dag siden den 300 meters regelen som i dag praktiseres kun gjelder ut fra merket snøskuterløype og ikke ut fra vannet. I forslag til forskrift gis det adgang til å kunne kjøre maksimalt 30 meter inn på land.

4.1.2. Reisa nasjonalparkstyre - adm. uttalelse (22.2.2016)

Nasjonalparkstyret legger til grunn at en ny lokal forskrift om fri kjøring med snøscooter på Somájávri kommer som tillegg til eksisterende forskrift om snøscooterløyper av 24.10.2005, og at verneforskriften viser til den eldste forskriften.

Dette betyr at en ny lokal forskrift ikke er i tråd med bestemmelsene i den gjeldende verneforskriften for Ráisdouttarhálti landskapsvernområde, og at forslaget som gjelder fri kjøring på Somájávri følgelig ikke kan godkjennes. Vi kan heller ikke se at grunnlaget for dispensasjon er til stede da tiltaket «fri kjøring» er varig og at det neppe faller inn under kriteriet for «nødvendig transport».

Kommunens kommentar:

Uttalelsen fra Reisa nasjonalparkstyre tas til etterretning, Somájávri tas ut av forskriften.

4.1.3. Nordreisa scooter og båtforening (25.2.2016)

Oksfjordvannet: Snøskuterløypa på Oksfjordvannet må legges slik at den blir tilgjengelig fra alle eiendommer som grenser til vannet. Dette for å slippe kjøring av korte distanser med bil å henger for å komme til løypestart.



Somájávri: Slik traséen per i dag er inntegnet for Somájávri er det ikke anledning å transportere utstyr som telt, ovn m.m. eller parkere scooter på land for campe. Omtalte offentlige løypenett har til formål å fremme rekreasjon med hensyn til isfiske for ett av de mest brukte områdene for vinterfriluftsliv på vestsiden av Reisadalén. På vestsiden av vannet er det best fiske langs marbakken og dermed mest attraktivt å oppholde seg, både som enkeltpersoner og familiegrupper. Østsiden av vannet blir mindre brukt på grunn av at det ikke er like godt fiske der. Om vi kan ønske noe, så ville det være at bruken av området kom brukerne til gode ved at man på en enkel og ikke minst lovlig måte kan benytte seg av den muligheten å parkere scooter ved camp på landareal. Da ville man imøtekomme brukerne og kontrollmyndighet ved å tilrettelegge for denne typen friluftsliv, og man minsker risikoen for at enkeltpersoner tar seg til rette.

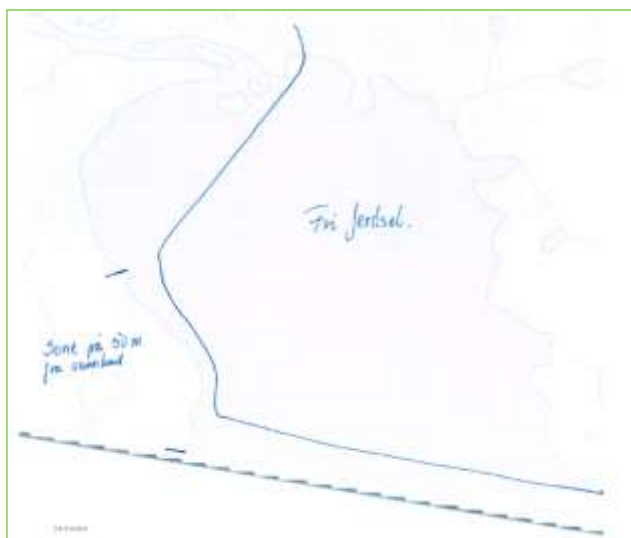
Man kan vanskelig se for seg at inntegnet løype vil øke trafikken eller forringe naturmiljøet ved å tillate transport for camping inntil 50 m inn på land, da det er forholdsvis få som camper her oppe og mesteparten er på dagsturer og oppholder seg på isen.

Vestsiden har ingen registrerte kulturminner som kan ta skade av en slik ferdsel, eneste registrerte kulturminner i området ligger nord for Somashytta.

Angående reindrifta, så har løypa eksistert over lengere tid og man kan ikke se at denne bruk kommer i konflikt med reindriftsinteressene ved å legge løypa iht. vedlagt kart. Gahperus løypa stenger tidligere enn øvrig løypenett med bakgrunn i reinflyttingen, her ser man ingen nye momenter som kommer interessen til ulempe.

Nordreisa scooter og båtforening mener at det må være fri ferdsel også på Somájávri, fra inntegnet løype og mot øst på vannet.

Det må også lages en trasé fra scooterløypen til Somashytta som kan brukes hvis en blir overrasket av dårlig vær. Denne trasé kan merkes med f.eks. rødmalte stikker. Dette er veldig viktig for skigåere/hundekjørere/reindriftsutøvere/Scooterkjørere.



§ 7: Ved å sette en grense til 15m fra vannkanten til rasting på land, blir eksisterende områder for telting delvis utilgjengelig. Alle områder som i dag er naturlig brukte teltplasser ligger mellom 50 og 100 m fra vannkanten. Ved å sette en grense på 15m ved rasting, vil dette kun ramme de som fortsatt synes det er fantastisk å ligge i telt på fjellet.

Nordreisa scooter og båtforening mener at det å sette grensen til 100m ikke vil føre til noen trafikkøkning på land. De aller fleste som er på dagstur stopper på vannene for å fiske og dermed camper der.

Vi vil også tilbakevise en påstand fra naturvernforbundet som er med i høringen. Den er som følger: *I følge Nordreisa skuter og båtforening brukes vannet som akselerasjons flate for å kjøre opp på toppen av den 1024 m høye Corrogaisa.* Dette er en opplysning som ikke kommer fra Nordreisa scooter og båtforening. Det er beklagelig at naturvernforbundet bruker slike påfunn i sin argumentasjon i denne saken.

Kommunens kommentar:

Oksfjordvannet: Da dette forskriftsforslaget ikke behandler endringer av eksisterende snøskuterløyper, tas innspillet til orientering. En omlegging av snøskuterløypa på Oksfjordvannet må behandles ved revisjon av gjeldene snøskuterforskrift for Nordreisa kommune.

Somájávri: Med bakgrunn i verneforskriften for Ráisdouttarhálti landskapsvernområde kan ikke løypa på Somájávri endres uten videre. Å tillate kjøring på vannet utover den normale 300 meters regelen fra løypa er også i strid med ny nasjonal forskrift som ikke tillater at slik etableres innenfor verneområder. Som for Oksfjordvannet vil en eventuell endring av traséen for eksisterende snøskuterløype til/på Somájávri vente til gjeldene forskrift for snøskuterløyper i Nordreisa kommune revideres. Kommunen er imidlertid klar over problemstillingen rundt løypa til/på Somájávri.

Det ble foreslått at det skulle tillates med ferdsel på Somájávri for å kunne raste i tilnærmet samme sone som Nordreisa scooter og båtforening foreslår, men av hensyn til verneforskriften og nasjonal forskrift for motorferdsel i utmark og på islagte vassdrag må vi gå bort fra dette.

Merking av en trasé fra scooterløypen til Somashytta vil vurderes.

§ 7: Vi har etter første gangs høring justert avstanden oppgitt i forskriftsforslagets § 7 b) fra 15 til 30 meter. Når det gjelder denne grensen fra vannkanten for å raste vil denne gjelde der aktuell side av vannet er mer enn 300 meter fra merket snøskuterløype. Vi mener dette er tilstrekkelig for å kunne parkere kjøretøy på land. Telt/camp vil kunne etableres lengre inn på land. Kommunen har ikke hjemmel til i forskrift å tillate motorferdsel 100 meter ut fra vann for å campe der merket løype er mer enn 300 meter unna, da nasjonal forskrift gir et begrenset handlingsrom på inntil 30 meter.

4.1.4. Forum for natur og friluftsliv Troms (29.2.2016)

Forum for Natur og Friluftsliv (FNF) Troms er kjent med at Nordreisa kommune har forskrift om motorferdsel med snøskuter på islagte vann til offentlig høring. Forskriften inneholder forslag til kjøring på 19 vann i forbindelse med 5 eksisterende løyper. FNF ønsker å komme med innspill til saken.

Nordreisa kommune er en villmarks- og nasjonalparkkommune med særskilte kvaliteter hva gjelder variert og vakker natur som bidrar til verdifulle naturopplevelser for allmennheten. Naturen og friluftsmulighetene i kommunen gir både omdømme, bolyst, reiselivsnæring, folkehelse og livskvaliteten til folk flest. Disse kvalitetene er svært viktig å ivareta i forskrift om motorferdsel med snøskuter på islagte vann.

Klage fra Norsk Friluftsliv

FNF Troms er kjent med at Norsk Friluftsliv har klaget Klima- og Miljødepartementet inn for Sivilombudsmannen da de mener at regelendringen som åpner for snøskuterkjøring på islagte vann i Finnmark og Nord-Troms er ugyldig. De mener at departementet ikke har hjemmel til å inkludere lovendringer som ikke har vært på høring. Norsk Friluftsliv mener endringen vil føre til økt skuterkjøring og omfatte store arealer. Det er heller ikke gjort konsekvensutredninger for hva en slik åpning vil kunne føre til, særlig hva gjelder sumvirkninger. FNF Troms anbefaler at Nordreisa kommune ikke foretar forhastede beslutninger før en kjenner utfallet av saken.

Retningslinjer og forventninger

I loven står det at hensynet til friluftslivet skal stå i en særstilling. I lovproposisjon, side 28, står det blant annet: «Det er særlig friluftslivet som risikerer å bli skadelidende ved etablering av snøscooterløyper, ikke minst som følge av eventuell ulovlig kjøring med utspring i løypene.

Hensynet til friluftslivet står derfor i en særstilling.» I Stortings prop 35L oppfordres kommunene å ta et spesielt hensyn til friluftslivet og at snøscooterløypene ikke bør legges i svært viktige eller viktige friluftslivsområder jfr. kartleggingen. Det understrekes også at kommunene bør holde store, sammenhengende vinterfriluftsområder frie for snøskuterløyper. Det påligger derfor den enkelte kommune et stort ansvar å ivareta friluftslivets interesser gjennom planprosessen. Det er avgjørende at friluftstinteressene ivaretas og at frivillige lag og foreninger inkluderes tidlig i prosessene.

I foreslått forskrift benyttes begrepet «fri kjøring» på islagte vann, blant annet i paragraf 3 og 4. FNF Troms ønsker å understreke at dette er misvisende og strider mot premisset i den nye motorferdselloven. I forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, § 4 a, heter det at: «I kommunene i Finnmark og Nord-Troms (kommunene Kvænangen, Kåfjord, Lyngen, Nordreisa, Skjervøy og Storfjord) omfatter myndigheten også adgang til i forskrift å tillate kjøring ut av løypa på islagt vann for å raste.» Det er avgjørende at dette tydeliggjøres, og at det også presiseres i formålet og virkeområdet til forskriften. Slik saken har blitt framstilt i media, har også «fri kjøring» blitt benyttet, og det er svært viktig at denne misoppfatningen ikke får fotfeste.

Konsekvensene for friluftsliv, naturmangfold m.m. vil være mye større om det bedrives fri kjøring på vannene utover rasteformålet. Det er en viss risiko for at foreslåtte åpninger om kjøring for å raste, vil kunne medføre en holdning og oppførsel som om vannet var fritt.

Dersom forskriftsendringene vedtas, må kommunen være aktivt ute å informere / klargjøre innbyggere og tilreisende om hva som faktisk er lov. Det må også sikres tilstrekkelige ressurser til å bedrive tilsyn og kontroll.

Kartlegging av friluftsområder og vurdering av konsekvens

Nordreisa kommune var relativt tidlig ute med verdikartlegging av sine friluftsområder. Dette er et nyttig verktøy i arealplanleggingen. I Stortings prop 35L oppfordres kommunene som nevnt å ta et spesielt hensyn til friluftslivet og at snøscooterløypene ikke bør legges i svært viktige eller viktige friluftslivsområder jfr. kartleggingen. I Nordreisa sitt tilfelle handler ikke hensynet direkte om å

opprette nye løyper, men å utvide snøskutertrafikken langs allerede etablerte traseer. Det er likevel av avgjørende betydning at friluftslivet vektlegges og at eventuell tilleggsbelastning utredes.

13 av de 19 vannene som foreslås gjeldene for de nye forskriftene er verdisatt som «svært viktige» friluftsområder. I utredningen legges det til grunn at en av årsakene til nettopp denne verdien er at det finnes en skuterløype der. FNF erkjenner at dette er med å gjøre området mer tilgjengelig for flere og dermed vil kunne bidra til økt bruk. Snøskuterkjøring er i seg selv likevel ikke en del av de mange kriteriene som ligger til grunn for verdikartleggingen. Et av punktene det vil ha størst indirekte relevans for er tilgjengelighet, hvor en skuterløype vil kunne åpne for lettere tilgang.

Skuterbruken vil likevel kunne slå negativt ut på noen av de andre parametrene som benyttes til kartleggingen. Viktigste av alt er at en ikke automatisk bør trekke konklusjonen om at når det først er litt kjøring i et område, vil ikke økt kjøring føre til ytterligere konsekvenser.

FNF Troms berømmer at Sikkajávri er tatt ut blant annet grunnet friluftshensyn. Men dette er også det eneste vannet. De få andre som er tatt ut er argumentert i sikkerhet i henhold til is og skred. I avslaget av det populære Oksfjordvatnet savner FNF at friluftsliv (A-verdi) nevnes som et argument for at området ikke anbefales. Vurderingen av friluftsliv er i utredningene stort sett knyttet til å vise til verdikartleggingen og skrive: «Vi mener det ikke vil være konflikt mellom en eventuell åpning av mer fri kjøring med snøskuter på vannet og øvrig aktivitet». Her ligger det få reelle vurderinger og faktagrunnlag bak. Og når friluftsområdet har A-verdi benyttes hovedsakelig følgende begrunnelse for å åpne for mer kjøring: «Vi mener det ikke vil være konflikt mellom en eventuell åpning av mer fri kjøring med snøskuter på vannet og øvrig friluftaktivitet i området. Det er eksisterende snøskuterløype og aktivitet tilknyttet denne som er grunnlaget for at området har fått verdi A - svært viktig.»

I setningen over har ikke kommunen vurdert hva økt bruk vil kunne medføre av eventuelle negative opplevelser for friluftsutøverne. Også for de som har benyttet skuter for å komme seg opp til vatnet. Dersom det vil bli mye mer kjøring på vannene, vil dette i sum kunne få uante øke. FNF etterlyser også tall på hvor mye mer økt kjøring som er forventet. Hvor ofte kjøres det de ulike stedene i dag o.l.? Stuora Mollešjávri er eksempel på et vann som har fått verdi A og som også brukes til hundekjøring, skigåing m.m. Hva en utvidet bruk av motorferdsel vil ha å si for mangfoldet av friluftsdøvelse må komme tydeligere fram. I verdikartleggingen trekkes de tre kriteriene «lite påvirket av støy», «inngrepsfritt» og «spesielt landskap» fram som hovedargumenter for å gi området A-verdi. Dette er verdier som direkte vil kunne bli forringet dersom motorisert ferdsel i området øker ytterligere.

Vurdering av naturmangfold og bruk av loven

FNF Troms savner en grundigere konsekvensvurdering for naturmangfoldet ved økt motorisert ferdsel. Enkelte arter er nevnt, men tilleggsbelastningen på for eksempel småvilt og store rovdyr er i liten grad gjort rede for. Også landskap er en vesentlig del av naturmangfoldet som ikke er inkludert i vurderingene. FNF Troms ser at naturmangfoldlovens miljørettslige prinsipper er nevnt i de ulike løypeforslagene. Ordlyden er stort sett lik for de fleste forslagene, og vi etterlyser en mer tilpasset konsekvensvurdering i hvert enkelt tilfelle, samt at § 10 om samlet belastning benyttes på alle de nye forslagene til utvidelser sett under ett. En bør også ta i betraktning at eksisterende løyper er åpnet uten dagens krav til konsekvensvurderinger, og at flere av dem allerede gir utfordringer for naturmangfoldet.

2.8 Vuolit Juovvavággejávri

Hovedsakelig kommenterer vi forskriften i mer generelle termer. Vi ønsker likevel å trekke fram Vuolit Juovvavággejávri, som er foreslått åpnet for kjøring. Dette vannet ligger ca. 200 meter fra skuterløypa og kan etter FNFs syn ikke innlemmes som en del av åpningene som kan gjøres når løypa går over det aktuelle vannet. Dette vannet bør trekkes ut av forskriften.

Organisasjonene

FNF Troms ser at det vil kunne finnes ulike holdninger til skuterkjøring på medlemsnivå hos de mange frivillige natur- og friluftsansjoner i Troms. Gjengangeren er likevel at det bør reduseres til et minimum og behandles ut fra et solid kunnskapsgrunnlag. Naturvernforbundet i Nordreisa ga innspill til kommunen før jul, med blant annet hovedbudskap om at motorferdselloven nettopp er til for å redusere motorferdsel i utmark til et minimum. Nord-Troms Turlag har følgende vedtak om saken: "Styret ser ingen hensikt med å tillate fri ferdsel med skuter på islagte vann. Dette vil bare medføre mer unødvendig kjøring og støy."

NJFF-Troms mener det vil være utfordrende for friluftslivet om det skal åpnes for fri kjøring for å raste på en stor mengde vann i Nord-Troms. Ut fra den informasjon de har vedrørende det eksisterende løypenettet, har det ikke vært nevneverdige klager fra brukerne på muligheten til å komme seg ut i naturen med eksisterende nett. De oppfatter heller ikke at det er store ønsker blant befolkningen i Nordreisa om en utvidelse. NJFF trekker fram at det bare er 5 år til det gamle løypenettet skal opp til ny vurdering, og anbefaler derfor på det sterkeste at en eventuell utvidelse for kjøring på islagte vann avventes og sees i sammenheng med denne revisjonen. Forslaget til utvidelse av løypenettet har etter NJFF-Troms sin mening blitt haste-utredet, og muligheten for å ha gjort anbefalinger på feilaktig grunnlag er dermed stor. Her bør «føre-var-prinsippet» trå i kraft, og en bør ta seg bedre tid til et styrket kunnskapsgrunnlag. FNF Troms mener kommunen bør ta organisasjonenes bekymringer til etterretning.

Samlet belastning og tidsperspektiv

Å lage forskrift om motorferdsel med snøskuter på islagte vann, etter den nye motorferdselloven, er nytt i Troms og i landet. Nordreisa er først ute i prosessen og det er ventet at flere kommuner i Troms ønsker å lage lignende planer i nær framtid. FNF Troms minner om at det er viktig å ikke gjøre forhastede vedtak. Behandlingene i Nordreisa kommune kan fort være med å sette presedens for lignende skutersaker i Troms i tiden framover. Vi vil trekke fram at det ofte er vanskeligere å reversere nye traseer og vanedannende tillatelser, enn det er å åpne dem. Det er svært viktig at vedtakene gjøres helhetlig, kunnskapsbasert og at de store natur- og friluftsverdiene får den særstillingen de etter loven skal ha. FNF Troms anbefaler Nordreisa kommune å ikke gjøre forhastede vedtak i kommunestyret i mars, men heller se hvor klagen til Sivilombudsmannen fører, og benytte tiden til å belyse saken ytterligere med reelle konsekvenser for friluftsliv, naturmangfold, samt samlet belastning.

Vi tar gjerne mot henvendelser fra kommunen i saker og områder som berører våre medlemmers interesser.

FNF Troms ønsker Nordreisa kommune lykke til i det videre arbeidet og har tillit til at natur- og friluftssakerne blir ivaretatt.

Uttalelsen støttes av:

Nord-Troms Turlag / Troms Turlag, Harstad Turlag, NJFF-Troms, 4H Troms, Naturvernforbundet Troms, Troms Krets av Norges KFUK-KFUM Speidere, Troms Fylkeskystlag, Norges Turmarsjforbund Troms, Troms Orienteringskrets, Nord-Norsk Botanisk Forening, Nord-Troms Krets av Norges Speiderforbund, Framtiden i Våre Hender Nord, Tromsø Casting- og Fluefiskerforening

Kommunens kommentar:

FNFs innspill er tatt til orientering. Utredningen av vannene har etter første gangs høring og offentlig ettersyn blitt utvidet noe, spesielt innenfor temaene naturmangfold, støy og friluftsliv. Det er også lagt til et eget kapittel om samlet belastning. En rekke vann er også foreslått tatt ut av flere årsaker.

4.1.5. Sametinget (29.2.2016)

Naturgrunlaget for samisk kultur og næringsutøvelse

Sametinget ser medvirkning fra samiske interesser som viktig og verdifullt i all type planarbeid, også ved utarbeidelse av forskrift for kommunale løypenett. Samiske interesser og lokalsamfunn vil kunne være siida, reinbeitedistrikt, bygdelag, utmarkslag og andre interesseorganisasjoner. Kommunen har også særlig ansvar til å legge til rette for medvirkning fra den samiske befolkningen, som ikke alltid er bosatt i kommunen, herunder samisk reindrift, jf. plan- og bygningsloven § 5-1.

Snøskuterløyper skal ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften, jf. § 4 a i forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, femte ledd. Sametinget mener det er positivt at kommunen i utredningen har vurdert løypene i forhold til reindriftens bruk av arealene. Det er derimot uheldig at dette er gjort uten kontakt med de berørte distriktene. Distriktene, som bruker kommunen til reinbeite i ulike årstider, vil kunne bidra med detaljert kunnskap om løypenes konsekvenser for deres drift.

Vi ber om at kommunen legger til rette for dialog med berørte reinbeitedistrikter før endelig vedtak av forskriften.

Samiske kulturminner

Sametinget gjør oppmerksom på at de fleste områdene langs skuterløypene ikke er systematisk befart av kulturminnevernet. Likevel vil kjøring foregå når marken er dekket av is og snø og dermed vil det omsøkte tiltaket sannsynligvis ikke komme i konflikt med automatisk fredete samiske kulturminner. Sametinget har som kulturminnemyndighet derfor ingen spesielle kulturminnefaglige merknader til planen.

Vi minner likevel om at alle samiske kulturminner eldre enn 100 år er automatisk fredet ifølge kml. § 4 Mange er fortsatt ikke funnet og registrert av kulturminnevernet. Det er ikke tillatt å skade eller skjemme et automatisk fredet kulturminne, eller sikringssonen på 5 meter rundt kulturminnet, jf. kml. §§ 3 og 6.

Parkering og rasting ved løypene reguleres i § 7. Vi ber om at det legges til et tilleggspunkt om at ved rasteplasser skal man ikke fjerne eller plukke løse steiner for å bygge nye bål og ildsted, levegg osv. Dette med hensyn til mulige uregistrerte kulturminner på stedet.

Kommunens kommentar:

Sametingets innspill er tatt til etterretning. Nytt punkt er tatt med i bestemmelsen § 7 d).

4.1.6. Troms fylkeskommune (2.3.2016)

Troms fylkeskommune har en rolle å ivareta viktige arealer for friluftsliv, og i samarbeid med kommunen stimulere fylkets innbyggere til helsefremmende og miljøvennlig friluftsliv. Fylkeskommunen skal også bidra til å sikre og tilrettelegge arealer i de områder hvor allemannsrettens interesser ikke er tilstrekkelig ivaretatt gjennom friluftsløven.

Begrepsbruken «fri kjøring» - «kjøring for å raste»

I foreslått forskrift benyttes begrepet «fri kjøring» på islagte vann, blant annet i paragraf 3 og 4. Dette er misvisende og strider mot premissene i den nye motorferdselloven. I Forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, § 4 a, heter det at kommunene i Finnmark og Nord-Troms (kommunene Kvænangen, Kåfjord, Lyngen, Nordreisa, Skjervøy og Storfjord) omfatter myndigheten også adgang til i forskrift å tillate kjøring ut av løypa på islagt vann for å raste. Det er viktig at dette tydeliggjøres, og at det også presiseres i formålet til forskriften. Konsekvensene for friluftsliv, naturmangfold m.m. vil være mye større om det bedrives fri kjøring på vannene utover rasteformålet.

Utrede virkningene snøskuterkjøringen på vannene har for friluftslivet

I følge forskriften skal kommunen kartlegge og verdsette friluftslivsområdene som berøres av snøskuterløypen og utrede virkningene løypene har for friluftsliv og naturmangfold i influensområdet. Influensområdet er det området som blir påvirket av etablering av snøskuterløyper, for eksempel det området som blir påvirket av støy.

For hvert vann i utredningen til Nordreisa kommune vises det til områdets verdi i henhold til friluftslivskartleggingen som er gjennomført. Vannene er alle gitt en verdi enten A svært viktig, B viktig eller C registrert. I tillegg beskrives områdene med hensyn til friluftsliv, tilrettelegging o.l. Flere av vannene har fått høy verdi for friluftsliv fordi det går snøskuterløype til vannet, selv om skuterkjøring i seg selv ikke er å regne som en friluftslivsaktivitet. For hvert vann er det opplyst om kommunen mener det vil være konflikt mellom fri kjøring med snøskuter og friluftslivsinteressene.

Virkningene snøskuterløypene vil ha på friluftsliv på vannene og i influensområdet skal utredes, men det framkommer ikke av kommunens utredningen om eller hvordan dette er gjort. Klima og miljødepartementet opplyser i brev til Troms fylkeskommune 18.08.2015 at *utredningen bør gjennomføres i henhold til anerkjent metodikk og utføres av personer med relevant faglig kompetanse. Det bør i utredningen redegjøres for undersøkelser eller tiltak som kan iverksettes for å unngå skader eller ulemper for friluftsliv og naturmangfold. Ny temaveileder om friluftsliv i konsekvensutredninger etter plan og bygningsloven (pbl) er under utarbeidelse. Inntil videre kan veilederen «Friluftsliv i konsekvensutredninger etter pbl» (Håndbok 18-2001) brukes ved vurdering virkningene løypene vil ha for friluftsliv. Utredningene må gjennomføres på en slik måte at de gir høringsinstansene grunnlag for å vurdere kommunens forslag.*

Det er endringene i forhold til dagens situasjon som skal beskrives og vurderes. Vurderingen skal ta utgangspunkt i den funksjonen friluftslivsområdet (vannet) har før en eventuell åpning for rasting på hele vannet, og vurdere virkningene kjøringen vil ha for de brukerne som søker de kvalitetene som friluftslivsområdet representerer i dag. Et sentralt spørsmål er om brukerne fortsatt vil få mulighet til samme type friluftsliv i framtida. I mange tilfeller vil dette avhenge av om det finnes andre friluftslivsområder i nærheten med omtrent samme kvaliteter som de områdene som berøres av utvidelsen av løypebruken. Dette er grunnen til at alternative områder utenfor influensområdet må inngå som en del av statusbeskrivelsen og kvalitetsvurderingen. Vil opplevelseskvaliteten for friluftslivet endres i forhold til at hele vannet kan kjøres på?

Vurderingen av påvirkning må relateres til det som er viktige kvaliteter ved området før en eventuell åpning for rasting på hele vannet. For hvert enkelt vann blir det sentrale spørsmålet hvor stor påvirkning planlagte skuterkjøring vil få på den type friluftsliv som utøves i de områdene som blir berørt.

Snøskuter og friluftsliv

Det er ingen tvil om at snøskuterkjøring er et middel for å oppleve naturen og utøve friluftslivsaktiviteter. Flere av vannene har fått høy verdi som friluftslivsområde fordi det går snøskuterløype til vannet. Ved hjelp av snøskutertransport blir områder som ellers er langt unna lettere tilgjengelig og attraktive for å utøve tradisjonelle friluftslivsaktiviteter som isfiske, skigåing, baling, telting osv. Snøskuterkjøring i seg selv er ikke å regne som en friluftslivsaktivitet.

Verdsetting av et friluftslivsområde gjøres ved hjelp av et sett med verdikriterier fra 1 til 5.

Verdisettingskriterier er:

- brukerfrekvens - hvor stor er dagens brukerfrekvens?
- hvem er brukerne - er brukerne lokale, regionale eller nasjonale?
- opplevelseskvaliteter - områdets spesielle natur- eller kulturhistoriske opplevelseskvaliteter
- symbolverdi- har området spesiell symbolverdi?
- funksjon - har området en spesiell funksjon?
- egnethet - er området spesielt godt egnet for en eller flere enkeltaktiviteter,
- tilrettelegging - er området tilrettelagt for spesielle aktiviteter eller grupper?,
- lydmiljø
- inngrep - er området inngrepsfritt?

- tilgjengelighet - er tilgjengelighet god?

Skuterkjøring inngår ikke som et verdsettingskriterium for et friluftslivsområde, og kan ikke vektlegges som en grunn for at et område er et attraktivt friluftslivsområde. Transport ved hjelp av snøskuter, bil, buss osv. gjør et område mer tilgjengelig, og det har betydning for områdets verdi for friluftsliv.

Støy og friluftsliv

Ved utredning av støy, effekter for friluftsliv og naturmangfold mv. må kommunen ta hensyn til de bestemmelser som er gitt om maksimal kjørelengde ut fra løypene til rasting ved beregning av influensområde. Stillhet og ro er viktige kvaliteter ved friluftslivet. Kommunen må gjøre vurderinger rundt konsekvenser av støy - både for friluftslivet, men også for boliger og hytter som blir berørt av snøskuterløypene. Det er understreket i forarbeidene til loven at hensyn til friluftslivet skal tillegges spesielt stor vekt når snøskuterløyper skal planlegges og fastsettes. Kommunen bør ikke legge snøskuterløyper i viktige eller svært viktige friluftslivsområder.

Troms fylkeskommune ber kommunen om:

1. Å gjøre en mer omfattende utredning av virkningene løypene vil ha på friluftsliv på vannene og i influensområdet.
2. At støy må vurderes ut ifra påvirkningen det har på friluftsliv.
3. At begrepsbruken «fri kjøring» må endres til «kjøring for å raste».

Troms fylkeskommune har som regionalt organ adgang til å fremme klage på kommunestyrets vedtak. En eventuell klage må vurderes etter kommunestyrets vedtak.

Kommunens kommentar:

Fylkeskommunens innspill er tatt til etterretning. Utredningen er styrket, spesielt for temaene naturmangfold, friluftsliv og støy. Det er lagt til et eget kapittel der samlet belastning vurderes. Begrepsbruket er også endret.

4.1.7. Fylkesmannen i Troms (29.2.2016)

Viser til forslag til kommunal forskrift om snøscooterkjøring på islagte vann i Nordreisa kommune, som har vært til høring og offentlig ettersyn fram til 1. mars 2016. Fylkesmannen i Troms har følgende merknader til forslaget:

Dersom høringsforslaget vedtas vil Fylkesmannen vurdere å påklage vedtaket, ut fra følgende hensyn:

Beliggenhet

Fylkesmannen vil vurdere å klage dersom det fattes vedtak om forskrift som tillater kjøring fra skuterløyper på/over isen for å raste uavhengig av avstand fra løypa, på **Somasjavre og Stuora Mollesjavre**, av hensyn til naturmangfold, landskapsvernområde og friluftsliv.

Videre vil vi vurdere å påklage et eventuelt vedtak som utvider adgangen til å kjøre fra løypa for å raste, på vann 5,7,8 og 11, under henvisning til at vedtaket vil mangle hjemmel i loven.

Motorferdselloven § 4a, 2. ledd, 2. punktum gir kommunen hjemmel for å utvide adgangen til «kjøring/rasting på hele islagte vassdrag, der disse islagte vassdragene inngår som en del av snøscooterløypene», se Innst. 253 L (2014-2015). Vi har bedt direktoratet presisere om det i medhold av bestemmelsen også kan gis tillatelse til å kjøre ut på islagte vassdrag for å raste, når løypa går inntil, eller i nærheten av islagte vann. Hvorvidt et eventuelt vedtak vil påklages, beror blant annet på svaret fra direktoratet, som vi venter i løpet av de nærmeste ukene.

Dersom det mot administrasjonens anbefaling, skulle gis adgang til å kjøre ut fra løypa for å raste på/ved Oksfjordvannet, vil vi vurdere å påklage vedtaket ut fra hensynet til støy.

Bestemmelser

Vi vil vurdere å påklage forskriften under henvisning til formuleringen i § 3, som åpner for «fri kjøring» på de islagte vannene. Ut fra ordlyden i motorferdselloven § 4a, forarbeidene og tolkningsuttalelser fra departementet, åpner bestemmelsen bare for kjøring i mest mulig rett linje ut fra løypa til rasteplassen. Den åpner med andre ord ikke for fri kjøring på vannene.

Saksbehandling

Vi vil vurdere å klage på vedtaket dersom det ikke fremgår at konsekvensene av tiltaket på naturmangfoldet er vurdert og vektlagt i beslutningen, og at vedtaket i tilstrekkelig grad bygger på prinsippene i naturmangfoldloven § 8-12.

Vi vil også vurdere å klage dersom det fattes vedtak uten at det er vurdert og foreslått avbøtende tiltak for å begrense skade på naturmangfold.

Grunnlag for klager

Det presiseres at eventuelle klager vil rette seg mot utvidelser av adgangen til snøscooterkjøring, i forhold til etablert lovlig praksis.

Fylkesmannen har i tillegg noen generelle merknader, opplysninger og innspill til forslaget.

1. Hjemmelsgrunnlaget

I de åpne løypene i Nord-Troms og Finnmark har det vært en etablert praksis for at det kan rastes inntil 300 meter fra merkestikkene i snaufjell og på islagt vann. Ut fra de særlige forholdene som gjør seg gjeldende i disse fylkene, som også har begrunnet de åpne snøscooterløypene her, legges det i lovforarbeidene til grunn at denne praksisen vil kunne videreføres.

Gjennom lovendringen gis det også hjemmel for å tillate kjøring ut av løypa på islagt vann for å raste. Hjemmelen finnes i motorferdselloven § 4a, 2.ledd, 2. punktum og har følgende ordlyd:

I kommunene Finnmark og Nord-Troms (kommunene Kvænavangen, Kåfjord, Lyngen, Nordreisa, Skjervøy og Storfjord) omfatter myndigheten også adgang til i forskrift å tillate kjøring ut av løypa på islagt vann for å raste.

Tilsvarende heter det i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a, 2.ledd, 6. punktum:

I Finnmark og i Nord-Troms (kommunene Kvænavangen, Kåfjord, Lyngen, Nordreisa, Skjervøy og Storfjord) kan kommunen i bestemmelsene tillate kjøring ut av løypa på islagt vann for å raste. Kommunen skal sørge for merking av og informasjon om løypene.

Dette representerer en endring, idet kommunen kan tillate kjøring ut av løypa på islagt vann for å raste, uavhengig av avstand fra løypa.

I veiledningen til loven og forskriften på miljokommune.no, er det lagt til grunn at kommunen med hjemmel i disse bestemmelsene kan lage kommunale bestemmelser om rasting på islagte vann i tilknytning til eksisterende løyper fastsatt av Fylkesmannen.

I proposisjonen (merknadene til § 4a, 2. ledd i forskriften) heter det om bestemmelsen:

«I de åpne løypene i Nord-Troms og Finnmark har rasting i henhold til retningslinjer fra Klima- og miljødepartementet ut fra sikkerhetsmessige og praktiske grunner vært akseptert inntil 300 meter fra merkestikkene i snaufjell og på islagt vann ...

I Finnmark og i Nord-Troms (kommunene Kvænavangen, Kåfjord, Lyngen, Nordreisa, Skjervøy og Storfjord) kan kommunen i bestemmelsene tillate kjøring ut av løypa på islagt vann for å raste, uavhengig av avstand fra løypa».

Fra innstillingen hitsettes:

Disse medlemmer viser til at i henhold til gjeldende retningslinjer har det vært akseptert rasting inntil 300 meter ut fra merkestikkene i snaufjell og på islagt vann i Nord-Troms og Finnmark. Disse

medlemmer ønsker å utvide denne adgangen til kjøring/rasting på hele islagte vassdrag, der disse islagte vassdragene inngår som en del av snøscooterløypene.

Fra departementet har vi også fått bekreftet at hensikten med denne lovendringen var å oppheve avstandsbegrensningen på 300 meter (slik det har blitt praktisert i Finnmark) for å raste når løypa går over islagte vann. Bestemmelsen innebærer ifølge departementet at kommunen i forskrift kan åpne for å kjøre ut fra løypa og inn til bredden for å raste, uavhengig av avstand.

Ut fra ordlyden, forarbeidene og departementets senere veiledning om bestemmelsen, kan mye tale for at det bare er adgang til å gi bestemmelser om kjøring på islagte vann for å raste, når løypa går over islagte vann. Når løypa passerer i nærheten av de islagte vannene, vil man i så fall måtte forholde seg til avstandsbegrensningen på 300 meter. Kommunen vil eventuelt også kunne fastsette nye løyper etter den nye hjemmelen i § 4a i forskriften. Dette må i tilfelle skje etter de prosedyrene som er beskrevet i § 4a.

Både Fylkesmannen i Troms og Fylkesmannen i Finnmark her bedt direktoratet og/ eller departementet om en tolkningsuttalelse, hvor det presiseres om det i medhold av bestemmelsen også kan gis tillatelse til å kjøre ut på islagte vassdrag for å raste, når løypa går inntil, frem til eller i nærheten av islagte vann. Direktoratet og departementet er også bedt om å uttale seg om hvor langt fra langt fra islagt vann en skuterløype kan ligge for at kommunen kan tillate kjøring ut av løypa for rasting på vannet. Vi har fått signaler om at henvendelsen vil bli besvart i løpet av de nærmeste ukene.

Avhengig av svaret fra direktoratet, vil vi vurdere å påklage et eventuelt vedtak som utvider adgangen til å kjøre fra løypa for å raste, på vann 5,7,8 og 11, under henvisning til at vedtaket i tilfelle vil mangle hjemmel i loven.

Videre viser gjennomgangen av lov og forarbeider, at det ikke er adgang til å gi tillatelse til «fri kjøring» på de islagte vannene. Dette har vi også fått bekreftet i to uttalelser fra departementet. I den første av 28.1.2016 (til Fylkesmannen i Finnmark), uttales det at «*hensikten med endringen er å oppheve avstandsbegrensningen på 300 meter for å raste og ikke fri kjøring på hele vannet*». I en senere epost fra departementet av 29.2.2016 uttales det at det bare er «*kjøring i mest mulig rett linje ut fra løypa til rasteplassen bestemmelsen åpner for, den åpner ikke for fri kjøring på vannene*».

Med dette som bakgrunn vil vi vurdere å påklage et eventuelt vedtak av § 3 i bestemmelsene, som åpner for «fri kjøring» på de islagte vannene. Ut fra ordlyden i motorferdselloven § 4a, forarbeidene og etterfølgende tolkningsuttalelser fra departementet, er det «*bare kjøring i mest mulig rett linje ut fra løypa til rasteplassen bestemmelsen åpner for*». Den åpner med andre ord ikke for fri kjøring på vannene.

Fylkesmannen vil for øvrig minne om at den aktuelle lovendringen er klaget inn til Sivilombudsmannen under henvisning til at bestemmelsen ikke har vært på høring. Sivilombudsmannens avgjørelse er ikke rettslig bindende, men forvaltningen retter seg ofte etter Sivilombudsmannens vurderinger og henstillinger.

2. Hensynet til støy

Fylkesmannen skal som statlig fagmyndighet se til at etablering av snøskuterløyper for fornøyleskjøring ikke medfører at en større del av befolkningen utsettes for plagsom/helseskadelig støy. Videre at slik etablering ikke gjør vesentlige innhugg i naturens «stille rom», som har en vesentlig verdi for friluftslivet. Ved fastsetting av kommunal forskrift skal derfor kommunen, jf. § 4a i nasjonal forskrift, ta særskilt hensyn til støy og andre ulemper for friluftslivet. Vi vil også understreke at motorisert ferdsel ikke defineres som en del av friluftslivbegrepet.

Miljødirektoratet har utarbeidet en veileder for kommuner som ønsker å etablere snøscooterløyper for fornøyleskjøring; *Veiledning støy - snøskuterløyper*. Av denne fremkommer det at for snøscooterløyper skal man benytte anbefalte støygrenser for motorsportbaner i T-1442, «*Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging*». Dette medfører at der snøskutertraseen

berører støyfølsom bebyggelse, som for eksempel boliger og fritidshus, starter gul og rød støysone ved hhv. 60 og 70 dB.

I naturområder som er definert som svært viktig eller viktig friluftsområde anbefales det en grenseverdi på L_{5AF} 40 dB. Videre fremgår det av veilederen at det er maksimalverdien LAF_{max} som skal benyttes ved beregning av støyutbredelse, ikke ekvivalentnivået, og at det skal beregnes formottakspunkt i 4 meters høyde. Avhengig av blant annet topografi, skjermvirkning, meteorologi, hard eller myk mark, refleksjon og ikke minst type snøscooter, vil influensområdet for støyen fra en skuterpassering strekke seg fra noen få hundre meter til flere kilometer ut fra løypa.

Tabell 3 i Miljødirektoratets veileder viser, sjablongmessig, minste avstand i meter fra senterlinjen av snøskutertraseen til ytterkant av støysone.

| Hastighet | | 20 km/t | 40 km/t | 60 km/t | Full akselerasjon |
|---------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------|-----------|-----------|-------------------|
| Områdetype | Anbefalt grenseverdi L_{5AF} | | | | |
| Friluftsområder som er verdsatt som svært viktig eller viktig | 40 | 450 | 800 | 1400 | 2800 |
| Støynivå mot støyømfintlige bygg | 60 (gul sone) 70 (rød sone) | 50 20 | 100 40 | 150 50 | 350 100 |

Støyfaglige merknader til høringsforslaget

Kommunen har utarbeidet en sjablongmessig oversikt over støyens influensområde langs skuterløypene og på de ulike vann ved ulike kjørehastigheter, 20, 40 og 60 km/t, i henhold til tabellen ovenfor. Denne oversikten viser ikke den sjablongmessige støyutbredelsen ved fullt gasspådrag (akselerasjon). Støysonene i saksutredningen antyder dermed ikke hvilke arealer skuterkjøring på de omsøkte vannene faktisk legger beslag på, med tanke på at støynivået i blant annet viktige friluftsområder anbefales ikke å overskride L_{5AF} 40 dB. Som nevnt ovenfor vil en støyutredning basert på det faktiske terreng, gi et annet influensområde enn avstandene i tabell 3.

Av de 22 vannene som er utredet er det tre stykker; Oksfjordvannet, Lankajavri og Sikkajavri, som i utredningen ikke anbefales åpnet for skuterkjøring. Dette skyldes at vannene er regulert og derfor i perioder har usikker is. Det eneste vannet som er omgitt av boliger og fritidshus, og der et vedtak om utstrakt skuterkjøring ville blitt vurdert pålagt fra Fylkesmannen ut fra slike støyhensyn, er Oksfjordvannet. Vi ville også sterkt frarådet at Sikkajavri ble åpnet for utstrakt skuterferdsel, da et populært utfartsområde for skiturer, fotturer, teltturer, isfiske og jakt da i langt større grad enn i dag ville bli utsatt for støy ut over anbefalt støynivå på L_{5AF} 40 dB. Det ligger også private hytter ved vannet, men bruken av disse er ikke kjent for Fylkesmannen.

Av de 19 gjenstående vannene er 11 vann registrert med verdi «viktig friluftsområde» og to vann registrer med verdi «svært viktig friluftsområde».

stykker, ifølge saksutredningen, registrert som svært viktig friluftsområde. Selv om mange av brukerne tar seg frem til områdene med skuter er det også skigåere som bruker disse stedene og områdene rundt. Dersom det åpnes for utstrakt skuterkjøring utenfor skuterløypa på disse vannene vil støybildet bli vesentlig forverret, da støyen vil oppleves å komme fra «alle kanter». Dette vil også ramme rastende skuterbrukere. Fylkesmannen vil derfor fraråde at disse vannene åpnes for utstrakt skuterkjøring.

Vannet Somajavri på grensen til Finland ligger i Ráisdjuottarháldi landskapsvernområde. At skuterløypa i dag går frem til vannet skyldes at løypa frem til Somashytta var etablert før landskapsvernområdet. Å tillate utstrakt skuterkjøring på vannet vil medføre støy langt over anbefalt støynivå på L_{5AF} 40 dB i et relativt uberørt turområde. I tillegg er en utvidelse av skuterløypenettet i verneområder ikke i tråd med § 4a i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i

utmark og på islagte vassdrag, samt at det vil være i strid med vernebestemmelsene for landskapsvernområdet. Nærmere om dette nedenfor.

3. Hensynet til sikkerhet

Fylkesmannen skal påse at hensynet til samfunnssikkerhet er ivaretatt. Det fremgår av forskrift for motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a femte ledd, at forslag til forskrift blant annet skal ta hensyn til sikkerheten for de som kjører og andre.

I utredningen til forskriften fremgår det at sikkerhet for de som kjører og andre har vært vurdert, herunder skredfare, usikker is og trafikkforhold. Fylkesmannen tiltrer utredningen som her er gjort, og støtter anbefalingen om ikke å tillate kjøring på Oksfjordvannet, Lánkajávri og Sikkajávri, uavhengig av avstand fra løypa.

4. NATURMANGFOLD, LANDSKAPSVERN OG FRILUFTSLIV

4.1 Innledning

Som nevnt er det vår oppfatning at kommunen ikke har hjemmel til å fastsette forskrift om «fri kjøring» med snøskuter på islagte vann. Adgangen er begrenset til å fastsette bestemmelser om kjøring ut fra skuterløyper på islagte vann for å raste. Ordlyden i forskriften må derfor endres i samsvar med gjeldende lovverk før den kan legges frem for endelig behandling og vedtak. Selv om ordlyden endres til «rasting» oppfatter vi likevel at kommunen ønsker bestemmelser som gir tillatelse til fri kjøring i forbindelse med rasting og vår uttalelse er basert på dette.

Ifølge § 1 er formålet med forskriften å gi bestemmelser om kjøring med snøskuter på islagte vann i tilknytning til fastsatte snøskuterløyper i Nordreisa kommune. Disse løypene er i dag ikke fastsatt med hjemmel i motorferdselloven etter endringene som trådte i kraft 19.06. 2015. Dersom løypene skal videreføres må kommunene vedta disse løypene på nytt i henhold til saksbehandlingsreglene i de nye bestemmelsene, innen 19.6.2021. Fordi noen av løypene berører viktig naturmangfold og friluftsliv, mener Fylkesmannen det hadde vært en fordel om det ble iverksatt prosess på skuterløypene etter nytt regelverk, før det ble fastsatt bestemmelser om kjøring for å raste på isen på islagte vann i tilknytning til løypene. Disse faktorene ble ikke vektlagt i så sterk grad som dagens lovverk krever når løypene ble opprettet, og det foreligger ny kunnskap om naturmangfold i influensområdene til løypene. Friluftsliv og naturmangfold skal i større grad vektlegges når det gjennomføres prosess for fastsetting av skuterløyper. Dersom vedtaket ikke i tilstrekkelig grad bygger på hensynet til friluftsliv og naturmangfold, kan dette være grunnlag for klage.

4.2 Naturmangfold og vernehensyn

Kjøring ut på isen for å raste medfører økt motorferdsel og økt belastning på naturmangfold som er sårbart for forstyrrelser fra skutertrafikk. Vi legger her til grunn at det tillattes kjøring uavhengig avstand fra løypa, det vil si på hele vannet. Dette medfører at influensområdet som blir berørt av støy og forstyrrelser fra skuterløypene øker. Dette kommer også frem av støysonekartene i kommunenes utredning som viser at det er relativt store influensområder rundt de aktuelle vannene som blir berørt. Noen av vannene ligger så nært hverandre at støysonene overlapper. Kjøringen vil sannsynligvis bli mest omfattende på våren og sammenfaller med den mest sårbare tiden for vilt som har overvintret og overlevd vinteren. Opplagsnæring er brukt opp og det er lite næring å hente ute.

Alle arter som har overlevd vinteren er sårbare på sen vinteren, våren før produksjonen kommer i gang og gir tilgang til ny næring. Dette gjelder særlig vilt og fugler som bruker store arealer til søk etter næring. De trenger også tilstrekkelig tid til å hvile. I denne saken bør det legges spesielt vekt på å ta hensyn til gode vinterbiotoper for rype og hare siden begge disse artene nå er på norsk rødliste over arter som kan ha en risiko for å dø ut fra Norge. Det skal også tas hensyn til sensitive arter som rovfugl og fjellrev.

Fylkesmannen har kunnskap om sensitive arter og viktig naturmangfold innenfor influensområdet til Somasjavre og Stuora- Mollesjavre. Somasjavre ligger også i et landskapsvernområde og adgang til å kjøre skuter ut av løypa for å raste medfører økt motorferdsel i et landskapsvernområde, noe som

er i strid med verneformålet. Dette vil etter vår oppfatning være i strid med motorferdselsforskriften § 4 a som sier at nye løyper ikke kan legges i verneområder. Dette må også innebære at det i medhold av bestemmelsen ikke kan gis tillatelse til å kjøre inn i verneområder for å raste. Denne tolkningen har støtte i departementets merknader til § 4a, 2. ledd, fjerde til sjetten punktum i forskriften, hvor det fremgår at løypene ikke må lokaliseres slik at det vil fremstå som naturlig å raste i et verneområde.

Fylkesmannen mener at fri ferdsel med snøskuter på Somasjavre og stuora Mollesjavre ikke anbefales. Vi vil vurdere å klage dersom det fattes vedtak om forskrift med bestemmelser som tillater kjøring fra skuterløyper på isen for å raste på **Somasjavre og Stuora Mollesjavre** av hensyn til naturmangfold og landskapsvernområdet.

4.3 Naturmangfoldlovens prinsipper.

Tillatelse til fri kjøring ut på isen for å raste på 19 vann, medfører en økt samlet belastning på naturmangfoldet som vi mener ikke er tilstrekkelig vurdert i utredningen. Utredningen viser til en vurdering av samlet belastning på hvert enkelt vann. Dette er ikke tilstrekkelig for å oppfylle kravet til vurdering av samlet belastning i tråd med naturmangfoldloven § 10. Det er den samlede belastningen på naturmiljøet fra fri kjøring med skuter for å raste på alle de 19 vannene som skal vurderes. Flere av støysonene overlapper og medfører et samlet influensområde som er stort. Støysone rundt Stuora Mollesjavre, Luosmejavre og vann 756, overlapper hverandre og utgjør en samlet støyzone med utstrekning på ca. 10km. Det samme gjelder for Vilbealesjavri, Sormbmejavri, Goccesjavri og Cuollojavri. Det må gjøres en vurdering og vektlegging av samlet belastning før det treffes vedtak i saken for å oppfylle kravet i § 10 i naturmangfoldloven.

Fri kjøring på islagte vann for å raste medfører økt motorferdsel og risiko for negative konsekvenser for naturmangfold. Kunnskapsgrunnlaget om konsekvensene av skuterkjøring på biologisk mangfold er mangelfullt og føre- var prinsippet i naturmangfoldloven § 9 skal tillegges vekt i denne saken. Det skal derfor foretas avbøtende tiltak som begrenser skade på naturmangfoldet, jf naturmangfoldloven § 12. Denne vurderingen er ikke gjort fordi kommunen anser § 12 som ikke relevant for saken. Etter Fylkesmannens oppfatning er naturmangfoldloven § 12 relevant for denne saken og Fylkesmannen vil vurdere å klage dersom det fattes vedtak uten at det er vurdert og foreslått avbøtende tiltak for å begrense skade på naturmangfold. Dette kan for eksempel være at bestemmelsene om kjøring for å raste på isen tillates på færre vann som reduserer utstrekning på influensområder og begrenses til tid og rom som ivaretar hensyn til naturmangfold.

Miljøvernavdelingen minner om at alle offentlige beslutninger som berører naturmangfold skal vurderes etter de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven kap II, §7 (8-12).

Vedtaksmyndigheten skal synliggjøre skriftlig hvordan prinsippene er vurdert og vektlagt når beslutningen foreligger. I dette tilfellet når det fattes vedtak om bestemmelser om kjøring med snøskuter ut fra skuterløype på islagte vann for å raste. Vi vil vurdere å klage på vedtaket dersom det ikke fremgår at konsekvensene av tiltaket på naturmangfoldet er vurdert og vektlagt i beslutningen, og at vedtaket i tilstrekkelig grad bygger på prinsippene i naturmangfoldloven § 8-12.

De miljørettslige prinsippene i §7 (8-12) gjelder kunnskapsgrunnlaget (§8), føre-var-prinsippet (§9), økosystemtilnærming og samlet belastning (§10), kostnader ved miljøforringelse (§11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§12). Vi viser her til egen veileder til naturmangfoldloven kapittel II: <http://www.regjeringen.no/nb/dep/md/aktuelt/nyheter/2012/ny-veileder-til-naturmangfoldloven-kapit.html?id=670569>.

Ved Somájávri er det et vidt landskap. Støy ved økt motorisert ferdsel vil oppleves sjenerende og som en negativ faktor. Økt mulighet for kjøring på Somasjavri på norsk side for å raste vil kunne gi mer motorferdsel med mer støy i verneområdet, en økt samlet belastning for naturmangfold og opplevelse ved friluftsliv.

4.4 Oppsummering

Fylkesmannen vil vurdere å klage dersom det fattes vedtak om forskrift med bestemmelser som tillater kjøring fra skuterløyper på isen for å raste uavhengig av avstanden fra løypa, på Somasjavre og Stuora Mollesjavre, av hensyn til naturmangfold, landskapsvernområde og friluftsliv.

Vi vil vurdere å klage på vedtaket dersom det ikke fremgår at konsekvensene av tiltaket på naturmangfoldet er vurdert og vektlagt i beslutningen, og at vedtaket i tilstrekkelig grad bygger på prinsippene i naturmangfoldloven § 8-12. Dersom det fattes vedtak uten at det er vurdert og foreslått avbøtende tiltak for å begrense skade på naturmangfold, kan dette også være grunnlag for klage.

Vi er tilfreds med at Sikkajavri og Oksfjordvatn er tatt ut og ikke inngår i forskriften til høring. Disse ligger i mye brukte områder for friluftsliv og som ville blitt berørt med økt støy og aktivitet ved mer kjøring med skuter for å raste. De ligger også i områder kartlagt og verdisatt som «svært viktige friluftsområder». Også Somasjavri ligger i «svært viktig friluftsområde». Utredningen viser feilaktig at Mollesjavri - Sivrvatnet er satt som svært viktig friluftsområde, det skal være «viktig friluftsområde».

5. Hensynet til reindrift

Reindriftsavdeling vest har ikke motforestillinger til ny lokal forskrift om motorferdsel med snøskuter på islagte vann i Nordreisa kommune, Troms, men vil generelt påpeke at Fylkesmannen gjennom § 9 i nasjonal forskrift til motorferdselloven har hjemmel til å innføre midlertidige motorferdselsforbud «*når det anses nødvendig for å ivareta reindrifts eller viltinteresser, eller andre interesser som motorferdselloven skal ivareta*».

Kommunens kommentar:

Fylkesmannens innspill er tatt til etterretning. Utredningen er styrket, spesielt for temaene naturmangfold, friluftsliv og støy. Det er lagt til et eget kapittel der samlet belastning vurderes. Begrepsbruket er endret. Flere vann er tatt ut av forskriftsforslaget etter første gangs høring og offentlig ettersyn.

4.1.8. Statskog SF (1.3.2016)

Statskog vil ikke motsette seg ny lokal forskrift om motorferdsel med snøskuter på islagte vann i Nordreisa kommune, men har merknader som vi redegjør for i det følgende.

De foreslåtte områdene ligger i tilknytning til eksisterende skuterløyper, og Nordreisa har et omfattende og mye benyttet løypenettt per i dag. Ny lokal forskrift vil derfor etter vårt skjønn ikke medføre betydelig økning i skutertrafikken i området. Vi merker oss at hensikten bak ny lokal forskrift er å åpne for rasting og isfiske på de aktuelle vann, og samtykker i de fleste tilfeller i administrasjonens vurdering.

Statskog mener at motorferdselen i Ráisdouttarhálti LVO ikke er tilrådelig, og kan heller ikke finne hjemmel for en utvidelse i gjeldende verneforskrift. Videre har vi som grunneier interesser i Somashytta, og opplever at kapasiteten ved denne er nådd. Per i dag må det søkes dispensasjon for å kjøre fram til hytta, og vi mener at minimumsavstanden til skuterløypa burde opprettholdes. Grunneiers tillatelse til at Somasjavri åpnes for motorferdsel med snøskuter (løype 1 - Gapherus - Somájávri) er avhengig av at nasjonalparkstyret gir sin tillatelse.

Som grunneier bærer Statskog på vanlig måte grunneiers risiko og ansvar, herunder problemstillinger knyttet til forsøpling og forurensning. Vi viser derfor til forskriftens § 5 d: «All ferdsel i løypene skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker.» Dersom vi opplever økt forsøpling på de islagte vannene vil vi innlede dialog vedrørende dette.

Statskog forholder seg til og følger det myndighetene vedtar hva angår motorferdsel med snøskuter og løypenettt. Imidlertid betyr dette ikke at vi frasier oss grunneierretten. Dersom vi som grunneier opplever negative konsekvenser for våre interesser, andre interessegrupper eller rettighetshavere, forbeholder vi oss retten til senere å nedlegge forbud mot eller gi føringer for motorferdsel på Statskogs eiendommer.

Vi benytter anledningen til å påpeke at stikkingen av løypa på Somasjavre de senere år ikke har vært i henhold til forskriften slik vi tolker den. Grunneiers tillatelse forutsetter at ordlyden i forskriften følges. Statskog ved representanter fra Fjelltjenesten kan være behjelpelige med å påvise hvor traseen skal gå dersom det er behov for dette.

Vi forutsetter at det inngås avtale om tilrettelegging og merking av scooterløype med oss som grunneier, i henhold til Statskogs policy. Standardavtalen og følgebrev er vedlagt.

Kommunens kommentar:

Statskog SFs innspill er tatt til etterretning.

4.1.9. Reisa nasjonalparkstyre (19.4.2016)

Den foreslåtte lokale forskriften, som legger til rette for bla fri kjøring med snøskuter på Somájávri, kan ikke godkjennes.

Denne nye forskriften er i strid med bestemmelsene i verneforskriften for Ráisdouttarhálti landskapsvernområde. Verneforskriften har et generelt forbud mot motorferdsel, men har særskilt unntatt «Bruk av beltekjøretøy på vinterføre t.o.m. 1. mai etter løype til Somájávri i samsvar med forskrift» som allerede gjelder. Den har altså ikke unntak for motorferdsel ut over det som er beskrevet i denne.

Vi kan heller ikke se at grunnlaget for dispensasjon er til stede da tiltaket «fri kjøring» ikke kan sies å falle inn under dispensasjonskriteriet «nødvendig transport». Det vil samtidig bety at det vil være vanskelig å fylle vilkårene etter nml § 48, og at heller ikke denne bestemmelsen er aktuell som hjemmelsgrunnlag for fri kjøring.

Kommunens kommentar:

Nasjonalparkstyrets innspill er tatt til etterretning. Somájávri er tatt ut.

4.1.10. Troms fylkeskommune (2.3.2016)

Begrepsbruken «fri kjøring» - «kjøring for å raste»

I foreslått forskrift benyttes begrepet «fri kjøring» på islagte vann, blant annet i paragraf 3 og 4. Dette er misvisende og strider mot premissene i den nye motorferdselloven. I Forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, § 4 a, heter det at kommunene i Finnmark og Nord-Troms (kommunene Kvænangen, Kåfjord, Lyngen, Nordreisa, Skjervøy og Storfjord) omfatter myndigheten også adgang til i forskrift å tillate kjøring ut av løypa på islagt vann for å raste. Det er viktig at dette tydeliggjøres, og at det også presiseres i formålet til forskriften. Konsekvensene for friluftsliv, naturmangfold m.m. vil være mye større om det bedrives fri kjøring på vannene utover rasteformålet.

Utrede virkningene snøskuterkjøringen på vannene har for friluftslivet

I følge forskriften skal kommunen kartlegge og verdsette friluftslivsområdene som berøres av snøskuterløypene og utrede virkningene løypene har for friluftsliv og naturmangfold i influensområdet. Influensområdet er det området som blir påvirket av etablering av snøskuterløyper, for eksempel det området som blir påvirket av støy.

For hvert vann i utredningen til Nordreisa kommune vises det til områdets verdi i henhold til friluftslivskartleggingen som er gjennomført. Vannene er alle gitt en verdi enten A svært viktig, B viktig eller C registrert. I tillegg beskrives områdene med hensyn til friluftsliv, tilrettelegging o.l. Flere av vannene har fått høy verdi for friluftsliv fordi det går snøskuterløype til vannet, selv om skuterkjøring i seg selv ikke er å regne som en friluftslivsaktivitet. For hvert vann er det opplyst om kommunen mener det vil være konflikt mellom fri kjøring med snøskuter og friluftslivsinteressene.

Virkningene snøskuterløypene vil ha på friluftsliv på vannene og i influensområdet skal utredes, men det framkommer ikke av kommunens utredningen om eller hvordan dette er gjort. Klima- og miljødepartementet opplyser i brev til Troms fylkeskommune 18.08.2015 at *utredningen bør gjennomføres i henhold til anerkjent metodikk og utføres av personer med relevant faglig kompetanse. Det bør i utredningen redegjøres for undersøkelser eller tiltak som kan iverksettes for å unngå skader eller ulemper for friluftsliv og naturmangfold. Ny temaveileder om friluftsliv i konsekvensutredninger etter plan og bygningsloven (pbl) er under utarbeidelse. Inntil videre kan veilederen «Friluftsliv i konsekvensutredninger etter pbl» (Håndbok 18-2001) brukes ved vurdering virkningene løypene vil ha for friluftsliv. Utredningene må gjennomføres på en slik måte at de gir høringsinstansene grunnlag for å vurdere kommunens forslag.*

Det er endringene i forhold til dagens situasjon som skal beskrives og vurderes. Vurderingen skal ta utgangspunkt i den funksjonen friluftslivsområdet (vannet) har før en eventuell åpning for rasting på hele vannet, og vurdere virkningene kjøringen vil ha for de brukerne som søker de kvalitetene som friluftslivsområdet representerer i dag. Et sentralt spørsmål er om brukerne fortsatt vil få mulighet til samme type friluftsliv i framtida. I mange tilfeller vil dette avhenge av om det finnes andre friluftslivsområder i nærheten med omtrent samme kvaliteter som de områdene som berøres av utvidelsen av løypebruken. Dette er grunnen til at alternative områder utenfor influensområdet må inngå som en del av statusbeskrivelsen og kvalitetsvurderingen. Vil opplevelseskvaliteten for friluftslivet endres i forhold til at hele vannet kan kjøres på?

Vurderingen av påvirkning må relateres til det som er viktige kvaliteter ved området før en eventuell åpning for rasting på hele vannet. For hvert enkelt vann blir det sentrale spørsmålet hvor stor påvirkning planlagte skuterkjøring vil få på den type friluftsliv som utøves i de områdene som blir berørt.

Snøskuter og friluftsliv

Det er ingen tvil om at snøskuterkjøring er et middel for å oppleve naturen og utøve friluftslivsaktiviteter. Flere av vannene har fått høy verdi som friluftslivsområde fordi det går snøskuterløype til vannet. Ved hjelp av snøskutertransport blir områder som ellers er langt unna

lettere tilgjengelig og attraktive for å utøve tradisjonelle friluftslivsaktiviteter som isfiske, skigåing, båling, telting osv. Snøskuterkjøring i seg selv er ikke å regne som en friluftslivsaktivitet.

Verdsetting av et friluftslivsområde gjøres ved hjelp av et sett med verdikriterier fra 1 til 5. Verdisettingskriterier er:

- brukerfrekvens - hvor stor er dagens brukerfrekvens?
- hvem er brukerne –er brukerne lokale, regionale eller nasjonale?
- opplevelseskvaliteter – områdets spesielle natur- eller kulturhistoriske
- opplevelseskvaliteter
- symbolverdi- har området spesiell symbolverdi?
- funksjon –har området en spesiell funksjon?
- egnethet –er området spesielt godt egnet for en eller flere enkeltaktiviteter,
- tilrettelegging –er området tilrettelagt for spesielle aktiviteter eller grupper?,
- lydmiljø –har området et godt lydmiljø?
- inngrep –er området inngrepsfritt?
- tilgjengelighet –er tilgjengelighet god?

Skuterkjøring inngår ikke som et verdsettingskriterium for et friluftslivsområde, og kan ikke vektlegges som en grunn for at et område er et attraktivt friluftslivsområde. Transport ved hjelp av snøskuter, bil, buss osv. gjør et område mer tilgjengelig, og det har betydning for områdets verdi for friluftsliv.

Støy og friluftsliv

Ved utredning av støy, effekter for friluftsliv og naturmangfold mv. må kommunen ta hensyn til de bestemmelser som er gitt om maksimal kjørelengde ut fra løypene til rasting ved beregning av influensområde. Stillhet og ro er viktige kvaliteter ved friluftslivet. Kommunen må gjøre vurderinger rundt konsekvenser av støy –både for friluftslivet, men også for boliger og hytter som blir berørt av snøskuterløypene. Det er understreket i forarbeidene til loven at hensyn til friluftslivet skal tillegges spesielt stor vekt når snøskuterløyper skal planlegges og fastsettes. Kommunen bør ikke legge snøskuterløyper i viktige eller svært viktige friluftslivsområder.

Troms fylkeskommune ber kommunen om:

1. Å gjøre en mer omfattende utredning av virkningene løypene vil ha på friluftsliv på vannene og i influensområdet.
2. At støy må vurderes ut ifra påvirkningen det har på friluftsliv.
3. At begrepsbruken «fri kjøring» må endres til «kjøring for å raste».

Kommunens kommentar:

Fylkeskommunens innspill er tatt til etterretning. Utredningen er styrket, spesielt for temaene naturmangfold, friluftsliv og støy. Det er lagt til et eget kapittel der samlet belastning vurderes. Begrepsbruket er også endret.

4.2. Merknader/innspill til varsel om oppstart

Forhåndsvarsel om utarbeidelse av forskrift ble varslet på kommunens hjemmesider den 8. desember 2015.

Frist for uttalelser til arbeidet var satt til den 31. desember 2015. Det kom inn én skriftlig uttalelse til forhåndsvarselet.

4.2.1. Naturvernforbundet i Nordreisa (31.12.2014)

Naturvernforbundet i Nordreisa (NiN) er kjent med at miljø-, plan- og utviklingsutvalget skal gå i gang med arbeidet med en lokal forskrift som åpner for fri kjøring med snøskuter på islagte vann som ligger i skuterløypene.

NiN ønsker derfor å komme med noen innspill til dette arbeidet. Nordreisa kommune har en unik og variert natur. Det vil vi også ha i fremtiden slik at de som kommer etter oss også kan få oppleve denne juvelen av villmark og uberørt natur.

I Stortingsproposisjon 35 L oppfordres kommunene til å ta spesielt hensyn til friluftslivet og at snøskuterløyper ikke bør legges i spesielt viktige eller viktige friluftsområder. Det understrekes også at kommunene bør holde store sammenhengende vinterfriluftsområder frie for snøskuterløyper. I Nordreisa ligger en stor del av løypenettet i høyfjellet, og dette området har en topografi som gjør at motorstøy kan høres på lang avstand. Fri skuterkjøring på islagte vann og vassdrag vil føre til en betydelig utvidelse av løypenettet med mange kilometer og samtidig en utvidelse av støysonen på fjellet. Områder fri for motorstøy skrumper stadig inn, og jo høyere til fjells kjøringen foregår jo lengre sprer støyen seg. I følge Miljødepartementet forsvinner det aller mest områder i Nord Norge, noe som gir oss et særlig ansvar for å ta godt vare på de gjenværende støyfrie områdene.

Sikkajarvi

Sikkajarvi har til alle tider vært et populært og mye brukt turområde for bygdas befolkning både sommer og vinter. I dag er det skiløype til, og over vannet fra Veibrink og Sørkjosen og videre til Kildalen. Da det ble opprettet skuterløype til Sikkajarvi var løypeslutt merket i god avstand fra vannet. Det var god selvjustis blant skuterfolket om å respektere at det ikke ble kjørt ut på vannet. Etter hvert har løypeslutt merkingen blitt flyttet helt til strandlinjen. Med regelen om rasting 300 m fra løypen, har dette har ført til at nesten alle nå kjører ut på vannet når det skal fiskes. Vi i NiN mener denne praksisen må stoppes, og at snøskuterløypa som kommer opp fra Rotsund må stoppe 300 m fra Sikkajarvi. Dette vil hindre kjøring ut på vannet, og man unngår støy og ulovlig kjøring i skiløypene i området. Sikkajarvi er i tillegg et regulert vann og dette kan igjen føre til usikker is. Sikkajarvi er det vannet i Nordreisa som er mest brukt både av fot og skiløpere, og hvor det samtidig er gjort tilgjengelig for motorisert ferdsel til vannet med snøskuter. Det er derfor spesielt viktig at dette vannet gis et godt vern mot motorisert ferdsel på selve vannet

Goccesjarvi

Snøskuterløypa som går vest for Sidusoavi kan fjernes, fordi det er kortere å kjøre til Sivravannet via Cuollojarvi. Denne sløyfa generere bare ekstra motorferdsel i fjellet. Hva er vitsen med to adkomstveier til et vann? Nordreisa kommune og Nordreisa skuter og båtforening bør merke løypene, og informere om hvilke vann det er lov/ikke lov å benytte på en slik måte at det ikke er tvil om hvilke vann som er tilgjengelig for snøskuter og hvilke som ikke er det. Flere av vannene som ligger nærmere opp til løypenettet på østsiden av Reisadalen har potensielle terrengfeller i nærheten.

Røyelløypa -Ragasjarvi

Denne løypa bør stoppe ved vestenden av Ragasjarvi. I følge Nordreisa skuter og båtforening brukes vannet som akselerasjons flate for å kjøre opp på toppen av den 1024 m høye Corrogaisa. Dette er

et fjell som kan gi store snøskred. Det er ikke lenge siden det i dette område var en dødsulykke i forbindelse med ulovlig kjøring utenfor løype.

Regjeringen har ikke pålagt kommunene å vurdere hverken risikoen (terrengfeller, støy, islagte vann og vassdrag) for ulovlig kjøring eller konsekvensene av det. Naturmangfoldloven §9 fører prinsippet som sier: «når det treffes en beslutning uten at det foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger den kan ha for naturmiljøet, skal det tas sikte på å unngå mulig vesentlig skade på naturmiljøet». NiN mener at viktigheten av å åpne forsiktig i samsvar med hva tilgjengelige midler og kunnskap gjør mulig å kontrollere, før det eventuelt kommer ut av kontroll, kan knapt nok undervurderes. Erfaringer fra både Norge og enda mer fra andre land, viser at det nærmest umulig å stramme inn når man først har åpnet opp.

NiN mener Nordreisa kommune må bruke motorferdselloven og minne på om at den er til for å redusere motorferdsel i utmark til et minimum. En lokal forskrift som skal åpne opp for fri ferdsel på islagte vann og vassdrag må utredes på best mulig måte. Nordreisa kommune må gjøre en utredning som man i ettertid kan gå god for og som ikke skader de som kjører snøskuter og heller ikke de som ferdes i naturen uten motor.

Kommunens kommentar:

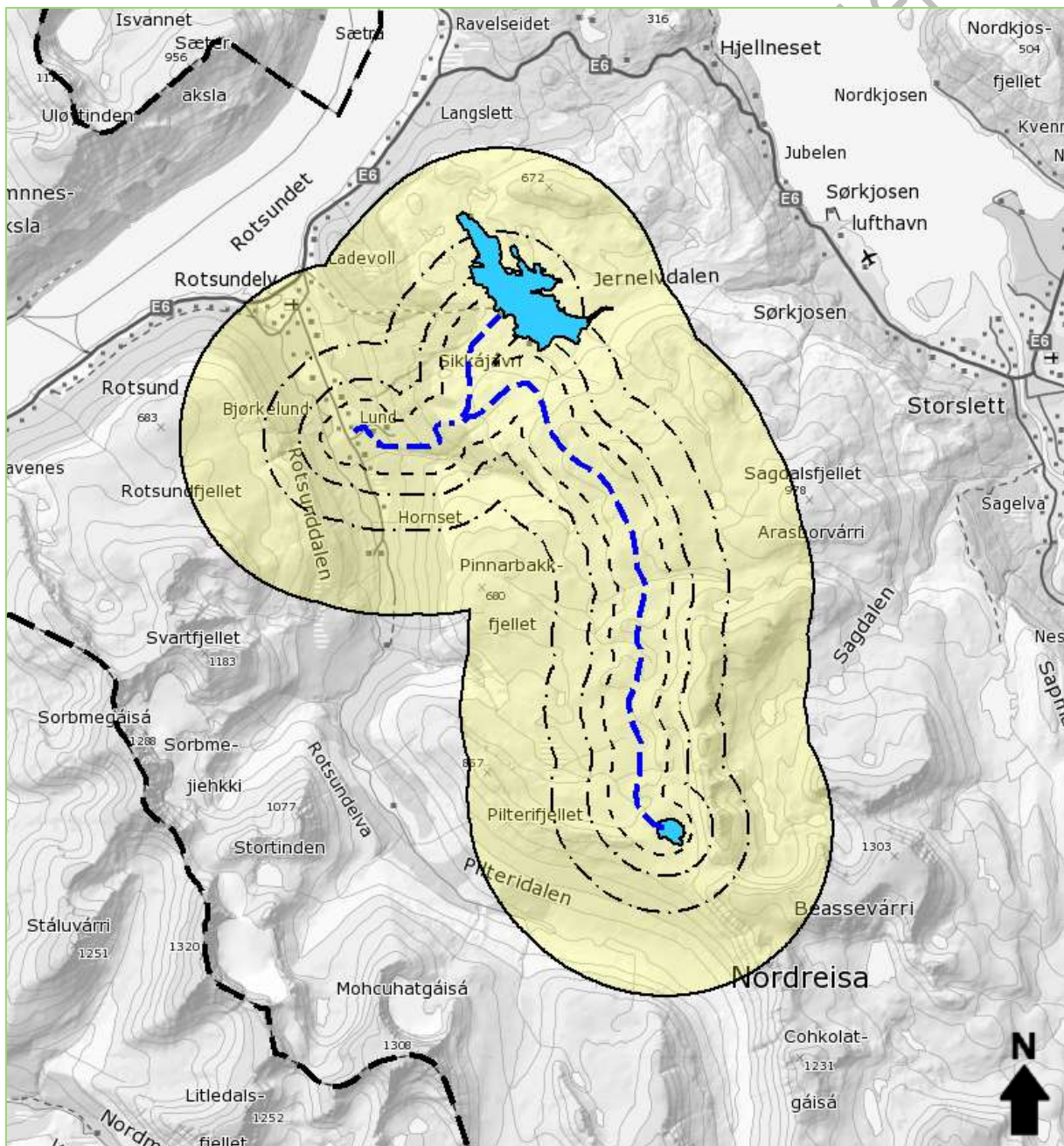
I kommunens friluftsområdekartlegging er områder som er mye brukt til friluftaktivitet knyttet til eksisterende snøskuterløyper vurdert til å være verdifulle områder for friluftslivet. I faktaarkene for de ulike friluftsområdene beskrives det om området brukes til «stille» friluftsliv eller om den bruken som gjør at området vurderes som verdifullt er knyttet til eksisterende snøskuterløyper. Dette gjør at vi får noen viktige og svært viktige friluftsområder som vinterstid er viktige på grunn av aktivitet tilknyttet snøskuterløypene. Dette har vi skilt på i vår vurdering av de ulike vannene. Å beholde noen områder for «stille» friluftsliv er viktig for kommunen. Vi har også forsøkt å være relativt restriktive på å utvide gul støysone tilknyttet eksisterende snøskuterløyper.

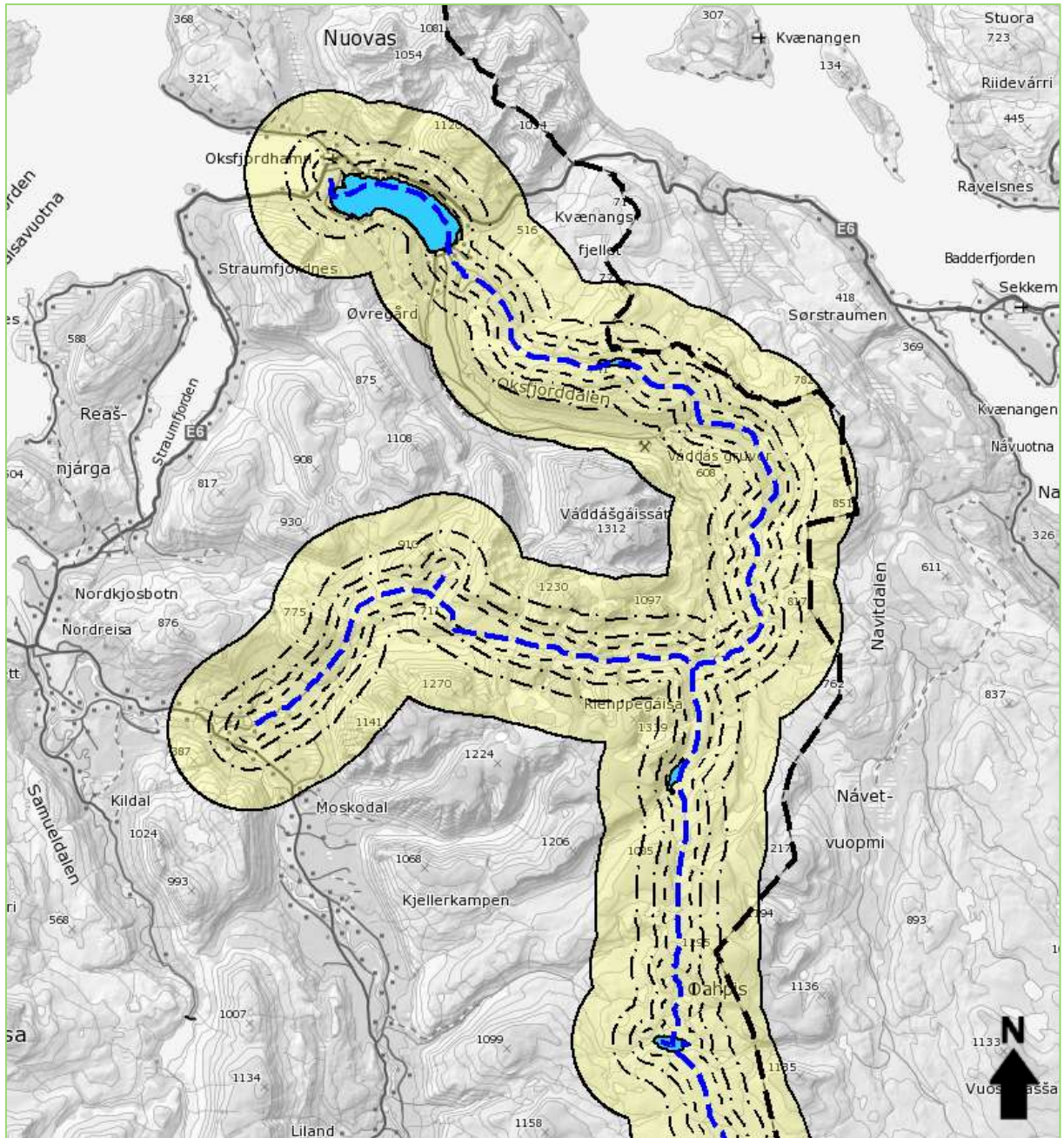
Når det gjelder snøskuterløypa som går vest for Sidusoavivi, samt Røyelløypa, så er ikke fjerning av eksisterende løypestrækninger, opprettelse av nye eller justering av eksisterende traséer et tema for denne utredningen. Dette må tas opp ved revisjon av forskrift for snøskuterløyper i Nordreisa kommune.

Vedlegg 1: Støysonekart for ordinære snøskuterløyper i Nordreisa kommune

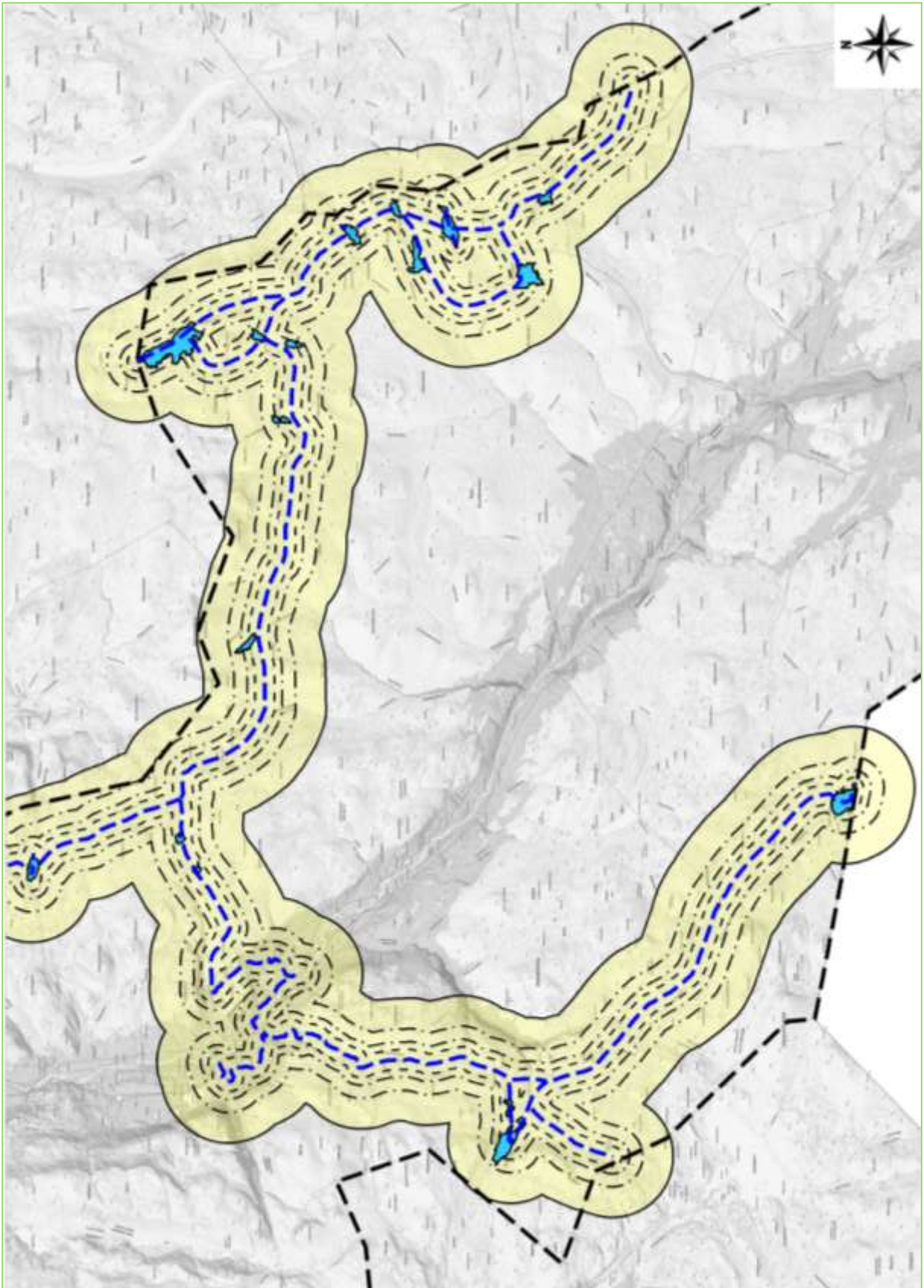
Gul støysone er beregnet etter en sjablongløsning i Miljødirektoratets midlertidige veileder for støy i snøskuterløyper. Støysonene tar derfor ikke hensyn til naturlige støyhindre og -forsterkere i terrenget. Løsningen gir allikevel en indikasjon på spredning av støy fra snøskuterkjøring i ulike hastigheter. Den viser minste avstand i meter fra vannets vannlinje til ytterkant av gul støysone. Stiplet linje nærmest vannet viser Støysone ved en hastighet på 20 km/t (450 m). Neste stiplede linje viser gul støysone ved en hastighet på 40 km/t (800 m). Neste stiplede linje viser gul støysone ved en hastighet på 60 km/t (1 400 m). Ytterste heltrukne linje viser gul støysone ved full akselerasjon (2 800 m). Blå stiplet linje viser eksisterende trasé for snøskuterløype.

NB! Alle utreda vann vises med blå flate på kartutsnittene.





Anne



Vedlegg 2: Støysonekart for både ordinære snøskuterløyper i Nordreisa kommune og nye støysoner for alle vurderte vann

For forklaring til kartet, se vedlegg 1.

